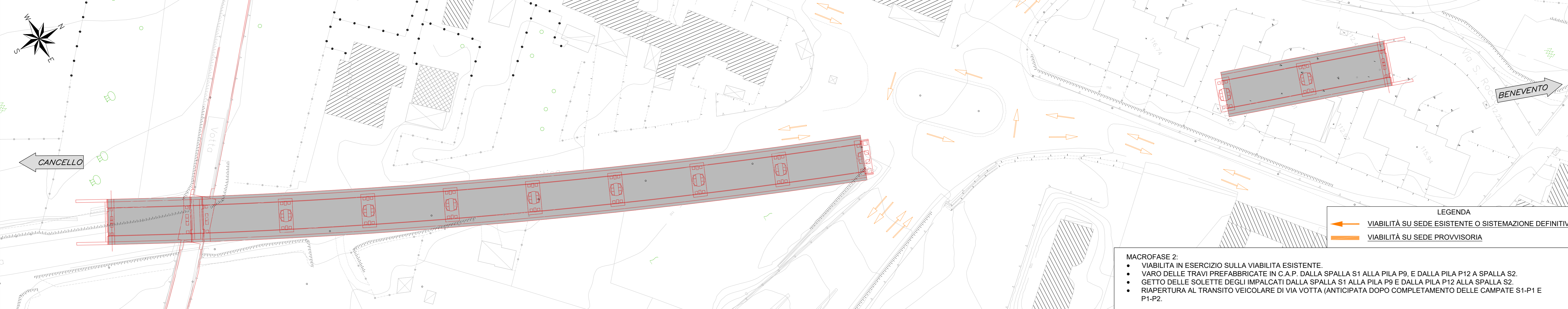


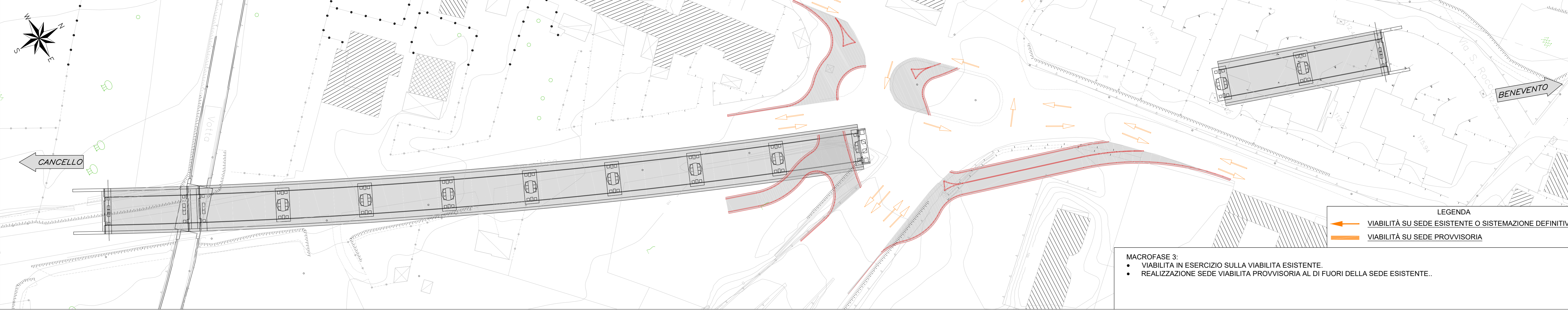
LEGENDA
 ← VIABILITÀ SU SEDE ESISTENTE O SISTEMAZIONE DEFINITIVA
 → VIABILITÀ SU SEDE PROVVISORIA

- MACROFASE 1:**
- TRAFFICO IN ESERCIZIO SU VIABILITÀ ESISTENTE.
 - INSTALLAZIONE CANTIERE ED ESECUZIONE DI TUTTE LE ATTIVITÀ PROPedeutiche ALL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI.
 - CHIUSURA AL TRANSITO VEICOLARE DI VIA VOTTA (NECESSARIA PER LA COSTRUZIONE DELLA PILA P1).
 - REALIZZAZIONE DELLE OPERE PROVVISORIE E SCAVO FINO ALLA QUOTA D'IMPOSTA FONDAZIONE DI TUTTE LE PILE E DELLE SPALLE AD ESCLUSIONE DELLE PILE P10 E P11.
 - REALIZZAZIONE PALI, PLINTI DI FONDAZIONE, ELEVAZIONI DI PILE E SPALLE (COMPRESI PULVINI) AD ESCLUSIONE DELLE PILE P10 E P11.



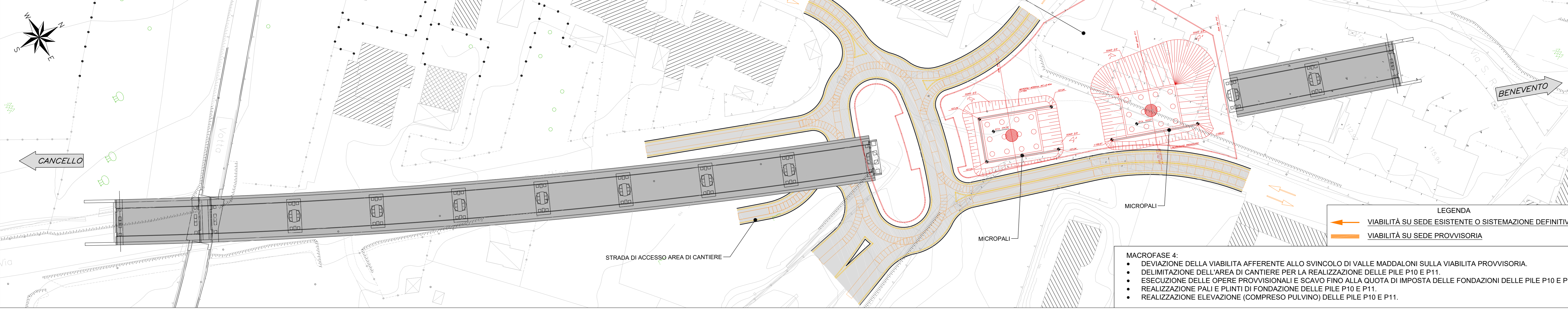
LEGENDA
 ← VIABILITÀ SU SEDE ESISTENTE O SISTEMAZIONE DEFINITIVA
 → VIABILITÀ SU SEDE PROVVISORIA

- MACROFASE 2:**
- VIABILITÀ IN ESERCIZIO SULLA VIABILITÀ ESISTENTE.
 - VARO DELLE TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. DALLA SPALLA S1 ALLA PILA P9, E DALLA PILA P12 A SPALLA S2.
 - GETTO DELLE SOLETTE DEGLI IMPALCATI DALLA SPALLA S1 ALLA PILA P9 E DALLA PILA P12 ALLA SPALLA S2.
 - RIAPERTURA AL TRANSITO VEICOLARE DI VIA VOTTA (ANTICIPATA DOPO COMPLETAMENTO DELLE CAMPATE S1-P1 E P1-P2).



LEGENDA
 ← VIABILITÀ SU SEDE ESISTENTE O SISTEMAZIONE DEFINITIVA
 → VIABILITÀ SU SEDE PROVVISORIA

- MACROFASE 3:**
- VIABILITÀ IN ESERCIZIO SULLA VIABILITÀ ESISTENTE.
 - REALIZZAZIONE SEDE VIABILITÀ PROVVISORIA AL DI FUORI DELLA SEDE ESISTENTE.



LEGENDA
 ← VIABILITÀ SU SEDE ESISTENTE O SISTEMAZIONE DEFINITIVA
 → VIABILITÀ SU SEDE PROVVISORIA

- MACROFASE 4:**
- DEVIAZIONE DELLA VIABILITÀ AFFERENTE ALLO SVINCOLO DI VALLE MADDALONI SULLA VIABILITÀ PROVVISORIA.
 - DELIMITAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE PER LA REALIZZAZIONE DELLE PILE P10 E P11.
 - ESECUZIONE DELLE OPERE PROVVISORIE E SCAVO FINO ALLA QUOTA D'IMPOSTA DELLE FONDAZIONI DELLE PILE P10 E P11.
 - REALIZZAZIONE PALLE E PLINTI DI FONDAZIONE DELLE PILE P10 E P11.
 - REALIZZAZIONE ELEVAZIONE (COMPRESO PULVINO) DELLE PILE P10 E P11.

DESCRIZIONE	CODICE
Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 1 di 3	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.04.0.0.001
Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 2 di 3	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.04.0.0.002
Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 3 di 3	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.04.0.0.003
Pianta fondazioni, impalcato e prospetto - Tav. 1 di 3	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.04.0.0.004
Pianta fondazioni, impalcato e prospetto - Tav. 2 di 3	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.04.0.0.005
Pianta fondazioni, impalcato e prospetto - Tav. 3 di 3	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.04.0.0.006
Carpenteria pile P1 - Tav. 1 di 2	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.VI.04.0.5.001
Carpenteria pile P1 - Tav. 2 di 2	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.VI.04.0.5.002
Carpenteria pile da P2 a P5, P12 e P13	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.VI.04.0.5.003
Carpenteria pile da P6 a P8	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.VI.04.0.5.004
Carpenteria pile P9 - Tav. 1 di 2	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.VI.04.0.5.005
Carpenteria pile P9 - Tav. 2 di 2	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.VI.04.0.5.006
Carpenteria pile P10	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.VI.04.0.5.007
Carpenteria pile P11 - Tav. 1 di 2	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.VI.04.0.5.008
Carpenteria pile P11 - Tav. 2 di 2	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.VI.04.0.5.009
Carpenteria spalla S1 - Tav. 1 di 2	IFIN.0.1.E.ZZ.BB.VI.04.0.4.001
Carpenteria spalla S1 - Tav. 2 di 2	IFIN.0.1.E.ZZ.BB.VI.04.0.4.002
Carpenteria spalla S2 - Tav. 1 di 2	IFIN.0.1.E.ZZ.BB.VI.04.0.4.003
Carpenteria spalla S2 - Tav. 2 di 2	IFIN.0.1.E.ZZ.BB.VI.04.0.4.004
Opere provvisorie pile P4 a P9 - Tav. 1 di 2	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.04.0.3.001
Opere provvisorie pile da P4 a P9 - Tav. 2 di 2	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.04.0.3.002
Opere provvisorie pile P10	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.04.0.3.003
Opere provvisorie pile P11	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.04.0.3.004
Impalcato a struttura mista acc.-cls L=43m (Lc=40.80m) doppio binario, pianta, prospetto e sezioni	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.VI.04.0.7.001
Apprecchi di appoggio e giunti impalcato a struttura mista acc.-cls L=43m (Lc=40.80m) doppio binario	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.VI.04.0.7.002
Fasi realizzative - Tav. 1 di 2	IFIN.0.1.E.ZZ.P8.VI.04.0.0.001
Fasi realizzative - Tav. 2 di 2	IFIN.0.1.E.ZZ.P8.VI.04.0.0.002

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE GENERALI

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
 PIZZAROTTI Sintagma INTEGRA

PROGETTISTA: Prof. Ing. MARCO PETRANGELI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI
 Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIADOTTO dal km 7+724 al km 8+114
 Viadotto VALLE DI MADDALONI
 Fasi realizzative - Tav. 1 di 2

APPALTATORE: CONSORZIO CFT & DIRETTORE TECNICO
 Geom. C. Bianchi
 13/09/2018

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IFIN 01 E Z Z P8 VI0400 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	L. Gennari	11/01/2018	G. Ima	11/01/2018	P. Mazzoli	11/01/2018	M. Petrangeli
B	Rev. Annulla IT 2/08/18	L. Gennari	13/09/2018	G. Ima	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	

File: IFIN.0.1.E.ZZ.P8.VI.04.0.0.001.B.dwg n. Elab.: 13/09/2018