

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



| | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|--|
| PROGETTAZIONE: | PROGETTISTA: | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE |
| RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI | Prof. Ing. MARCO PETRANGELI | Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche |
| | | |

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**

PONTI E VIADOTTI DI LINEA

Tratta Canello-Frasso Telesino - VIADOTTO dal km 10+326 al km 11+737: Viadotto S. Michele
Pila 12: Relazione di calcolo

| | | |
|---|--|--------|
| APPALTATORE | | SCALA: |
| CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. Bianchi 13/09/2018 | | - |

| | | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|------|------|------------------|--------|------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO | DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| I F 1 N | 0 1 | E | Z Z | C L | | V I 0 6 0 5 | 0 1 0 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------------------------|--------------|------------|---------------|------------|-----------|------------|---|
| A | Emissione | L. Gasperoni | 11/07/2018 | M. Petrangeli | 11/07/2018 | P.Mazzoli | 11/07/2018 | M. Petrangeli 13/09/2018 |
| B | Rev. Istruttoria ITF 29/08/18 | L. Gasperoni | 13/09/2018 | M. Petrangeli | 13/09/2018 | P.Mazzoli | 13/09/2018 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>3 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 3 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 3 di 137 | | | | | | | | |

Indice

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | PREMESSA | 6 |
| 2 | NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO..... | 7 |
| 2.1 | NORMATIVE..... | 7 |
| 2.2 | ELABORATI DI RIFERIMENTO..... | 8 |
| 3 | MATERIALI..... | 9 |
| 3.1 | CALCESTRUZZO PER FUSTO PILA E PULVINO..... | 9 |
| 3.2 | CALCESTRUZZO PER PLINTO DI FONDAZIONE..... | 10 |
| 3.3 | CALCESTRUZZO PER PALI DI FONDAZIONE..... | 11 |
| 3.4 | ACCIAIO PER BARRE DI ARMATURA | 12 |
| 4 | CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA..... | 13 |
| 4.1 | CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA | 13 |
| 5 | DESCRIZIONE DELLA STRUTTURA | 14 |
| 6 | ANALISI DEI CARICHI | 19 |
| 6.1 | PERMANENTI STRUTTURALI (G1)..... | 19 |
| 6.1.1 | PESO PROPRIO IMPALCATI..... | 19 |
| 6.1.2 | PESO PROPRIO PILA | 21 |
| 6.2 | PERMANENTI NON STRUTTURALI (G2)..... | 21 |
| 6.2.1 | BALLAST (G21)..... | 21 |
| 6.2.2 | PERMANENTI NON STRUTTURALI GENERICI (G22)..... | 23 |
| 6.2.3 | RIEMPIMENTO PILA E TERRENO DI RICOPRIMENTO | 24 |
| 6.3 | CARICHI DA TRAFFICO | 25 |
| 6.3.1 | CARICHI VERTICALI DA TRAFFICO (Q1)..... | 34 |
| 6.3.2 | AZIONI DI AVVIAMENTO E FRENATURA (Q2)..... | 48 |
| 6.3.3 | FORZA CENTRIFUGA (Q3)..... | 63 |
| 6.3.4 | SERPEGGIO (Q4)..... | 78 |
| 6.4 | CARICHI VARIABILI (Q5)..... | 85 |
| 6.4.1 | AZIONI DEL VENTO (Q51)..... | 85 |
| 6.5 | AZIONI INDIRETTE (Q6)..... | 94 |
| 6.5.1 | RESISTENZE PARASSITE NEI VINCOLI (Q61)..... | 94 |
| 6.6 | EFFETTI D'INTERAZIONE (Q7)..... | 95 |
| 6.6.1 | VARIAZIONI TERMICHE DELL'IMPALCATO (Q71)..... | 95 |
| 6.6.2 | AZIONI DI FRENATURA E AVVIAMENTO | 96 |
| 6.6.3 | INFLESSIONE DELL'IMPALCATO DOVUTA AI CARICHI VERTICALI DA TRAFFICO | 96 |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>4 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 4 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 4 di 137 | | | | | | | | |

| | | |
|--------|---|-----|
| 6.7 | AZIONI SISMICHE (E) | 97 |
| 6.7.1 | SPETTRI DI PROGETTO ALLO SLV | 98 |
| 7 | COMBINAZIONI DI CARICO | 101 |
| 8 | ANALISI DELLE SOLLECITAZIONI..... | 105 |
| 8.1 | MODELLO DI CALCOLO E.F. | 105 |
| 8.2 | MASSE E FORZE SISMICHE..... | 105 |
| 8.3 | CARICHI ELEMENTARI | 110 |
| 8.3.1 | RIEPILOGO DEGLI SCARICHI DALL'IMPALCATO | 110 |
| 8.4 | SOLLECITAZIONI DI CALCOLO | 114 |
| 8.4.1 | SOLLECITAZIONI ALLA BASE DEL FUSTO PILA | 114 |
| 8.4.2 | SOLLECITAZIONI ALL'INTRADOSSO DEL PLINTO DI FONDAZIONE..... | 117 |
| 8.4.1 | SOLLECITAZIONI DISTRIBUITE IN TESTA AI PALI DI FONDAZIONE | 117 |
| 9 | VERIFICHE STRUTTURALI DEL FUSTO PILA..... | 118 |
| 9.1 | GEOMETRIA DELLA SEZIONE DI VERIFICA E ARMATURA..... | 118 |
| 9.1.1 | ARMATURA LONGITUDINALE | 118 |
| 9.1.2 | ARMATURA TRASVERSALE | 118 |
| 9.1.3 | VERIFICA DELL'ARMATURA MINIMA..... | 119 |
| 9.2 | VERIFICA SLU A FLESSIONE | 122 |
| 9.3 | VERIFICA SLU A TAGLIO | 124 |
| 9.4 | VERIFICA SLE TENSIONALE | 125 |
| 9.5 | VERIFICA SLE A FESSURAZIONE..... | 125 |
| 9.6 | VERIFICA DEGLI SPOSTAMENTI..... | 125 |
| 10 | VERIFICHE STRUTTURALI DEI PALI DI FONDAZIONE | 126 |
| 10.1 | GEOMETRIA DELLA SEZIONE DI VERIFICA E ARMATURA..... | 126 |
| 10.2 | VERIFICA SLU A PRESSOFLESSIONE | 127 |
| 10.3 | VERIFICA SLU A TAGLIO | 128 |
| 10.4 | VERIFICA SLE TENSIONALE | 129 |
| 10.5 | VERIFICA SLE A FESSURAZIONE..... | 129 |
| 11 | VERIFICHE STRUTTURALI DEL PLINTO DI FONDAZIONE | 130 |
| 11.1 | VERIFICHE SLU-SLE CON MECCANISMO TIRANTE-PUNTONE | 130 |
| 11.1.1 | GEOMETRIA DEL TIRANTE-PUNTONE | 132 |
| 11.1.2 | SEZIONE DEL TIRANTE DI ARMATURA E DELLA BIELLA COMPRESSA..... | 133 |
| 11.1.3 | VERIFICHE SLU DELLE TENSIONI NORMALI..... | 134 |
| 11.1.4 | VERIFICHE SLE DELLE TENSIONI NORMALI..... | 134 |
| 11.2 | VERIFICA SLU A PUNZONAMENTO | 135 |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>5 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 5 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 5 di 137 | | | | | | | | |

11.3 VERIFICA SLE A FESSURAZIONE.....136

12 INCIDENZE.....137

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|----------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>6 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 6 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 6 di 137 | | | | | | | | |

1 PREMESSA

Nell'ambito dell'*Itinerario Napoli-Bari* si inserisce il *Raddoppio della Tratta Cancello – Benevento - 1° Lotto Funzionale Cancello-Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma-Napoli Via Cassino nel Comune di Maddaloni* (compreso il *Collegamento Merci con lo scalo di Marcianise - Collegamento Benevento-Marcianise*) oggetto della Progettazione Esecutiva in esame.

Oggetto della presente relazione è il dimensionamento degli elementi in elevazione e fondazione costituenti la Pila P12 del *Viadotto S. Michele_VI06*.

Nella presente relazione sono riportati in forma sintetica i risultati della analisi delle sollecitazioni e delle verifiche strutturali del fusto pila, del plinto di fondazione e dei pali di fondazione, con riferimento alla pila avente la maggiore altezza di fusto tra quelle indicate.

| Pila | H fusto [m] | H tot [m] |
|------|-------------|-----------|
| P12 | 7.0 | 8.9 |

Nell'allegato 2 alla presente relazione sono riportati in forma completa i risultati delle analisi delle sollecitazioni e delle verifiche strutturali della pila avente altezza maggiore tra quelle appartenenti al gruppo di pile preso in considerazione.

Nel seguito si procede al calcolo dello stato di sollecitazione ed alle verifiche dei vari elementi costituenti la pila, nei confronti degli Stati Limite Ultimi strutturali di presso-flessione e taglio e degli stati limite di esercizio di fessurazione e tensionale.

Si esegue inoltre la determinazione delle azioni massime sui pali di fondazione e la verifica del plinto di fondazione nei confronti degli stati limite ultimi e di esercizio strutturali.

Sono eseguite infine le verifiche strutturali dei pali di fondazione nei confronti degli stati limite ultimi e di esercizio strutturali.

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>7 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 7 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 7 di 137 | | | | | | | | |

2 NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 NORMATIVE

Sono state prese a riferimento le seguenti Normative nazionali ed internazionali vigenti alla data di redazione del presente documento:

- [1] *Ministero delle Infrastrutture, DM 14 gennaio 2008, «Approvazione delle nuove norme tecniche per le costruzioni»*
- [2] *Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, circolare 2 febbraio 2009, n. 617 C.S.LL.PP., «Istruzioni per l'applicazione delle Nuove norme tecniche per le costruzioni di cui al decreto ministeriale 14 gennaio 2008»*
- [3] *Istruzione RFI DTC INC PO SP IFS 001 - Specifica per la progettazione e l'esecuzione dei ponti ferroviari e di altre opere minori sotto binario*
- [4] *Istruzione RFI DTC INC CS SP IFS 001 - Specifica per la progettazione geotecnica delle opere civili ferroviarie*
- [5] *Istruzione RFI DTC INC PO SP IFS 002 - Specifica per la progettazione e l'esecuzione di cavalcavia e passerelle pedonali sulla sede ferroviaria*
- [6] *Istruzione RFI DTC INC PO SP IFS 003 - Specifica per la verifica a fatica dei ponti ferroviari*
- [7] *Istruzione RFI DTC INC PO SP IFS 004 - Specifica per la progettazione e l'esecuzione di impalcati ferroviari a travi in ferro a doppio T incorporate nel calcestruzzo*
- [8] *Istruzione RFI DTC INC PO SP IFS 005 - Specifica per il progetto, la produzione, il controllo della produzione e la posa in opera dei dispositivi di vincolo e dei coprigiunti degli impalcati ferroviari e dei cavalcavia*
- [9] *Eurocodice 1 – Azioni sulle strutture, Parte 1-4: Azioni in generale – Azioni del vento (UNI EN 1991-1-4)*
- [10] *Regolamento (UE) N.1299/2014 della Commissione del 18 Novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema "infrastruttura" del sistema ferroviario dell'Unione europea*

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>8 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 8 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 8 di 137 | | | | | | | | |

2.2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

Vengono presi a riferimento tutti gli elaborati grafici progettuali di pertinenza.

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>9 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 9 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 9 di 137 | | | | | | | | |

3 MATERIALI

3.1 CALCESTRUZZO PER FUSTO PILA E PULVINO

Classe C32/40

| | | | |
|--|-----------------------|-----|---|
| $R_{ck} =$ | 40.00 | MPa | Resistenza caratteristica cubica |
| $f_{ck} = 0,83 R_{ck} =$ | 33.20 | MPa | Resistenza caratteristica cilindrica |
| $f_{cm} = f_{ck} + 8 =$ | 41.20 | MPa | Valore medio resistenza cilindrica |
| $\alpha_{cc} =$ | 0.85 | | Coeff. rid. per carichi di lunga durata |
| $\gamma_M =$ | 1.50 | - | Coefficiente parziale di sicurezza SLU |
| $f_{cd} = \alpha_{cc} f_{ck} / \gamma_M =$ | 18.81 | MPa | Resistenza di progetto |
| $f_{ctm} = 0,3 f_{ck}^{(2/3)} =$ | 3.10 | MPa | Resistenza media a trazione semplice |
| $f_{ctm} = 1,2 f_{ctm} =$ | 3.72 | MPa | Resistenza media a trazione per flessione |
| $f_{ctk} = 0,7 f_{ctm} =$ | 2.17 | MPa | Valore caratteristico resistenza a trazione (frattile 5%) |
| $\sigma_c = 0,55 f_{ck} =$ | 18.26 | MPa | Tensione limite in esercizio in comb. Rara (rif. §1.8.3.2.1 [3]) |
| $\sigma_c = 0,40 f_{ck} =$ | 13.28 | MPa | Tensione limite in esercizio in comb. quasi perm. (rif. §1.8.3.2.1 [3]) |
| $E_{cm} = 22000 (f_{cm}/10)^{(0,3)} =$ | 33643.00 | MPa | Modulo elastico di progetto |
| $\nu =$ | 0.20 | | Coefficiente di Poisson |
| $G_c = E_{cm} / (2(1 + \nu)) =$ | 14018.00 | MPa | Modulo elastico tangenziale di progetto |
| Condizioni ambientali = | Debolmente aggressive | | |
| Classe di esposizione = | XC4 | | |
| $c =$ | 4.00 | cm | Copriferro minimo |
| $w =$ | 0.20 | mm | Apertura massima fessure in esercizio in comb. Rara (rif. §1.8.3.2.4 [3]) |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>10 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 10 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 10 di 137 | | | | | | | | |

3.2 CALCESTRUZZO PER PLINTO DI FONDAZIONE

Classe C28/35

| | | | |
|--|------------------|-----|---|
| $R_{ck} =$ | 35.00 | MPa | Resistenza caratteristica cubica |
| $f_{ck} = 0,83 R_{ck} =$ | 29.05 | MPa | Resistenza caratteristica cilindrica |
| $f_{cm} = f_{ck} + 8 =$ | 37.05 | MPa | Valore medio resistenza cilindrica |
| $\alpha_{cc} =$ | 0.85 | | Coeff. rid. per carichi di lunga durata |
| $\gamma_M =$ | 1.50 | - | Coefficiente parziale di sicurezza SLU |
| $f_{cd} = \alpha_{cc} f_{ck} / \gamma_M =$ | 16.46 | MPa | Resistenza di progetto |
| $f_{ctm} = 0,3 f_{ck}^{(2/3)} =$ | 2.83 | MPa | Resistenza media a trazione semplice |
| $f_{ctm} = 1,2 f_{ctm} =$ | 3.40 | MPa | Resistenza media a trazione per flessione |
| $f_{ctk} = 0,7 f_{ctm} =$ | 1.98 | MPa | Valore caratteristico resistenza a trazione (frattile 5%) |
| $\sigma_c = 0,55 f_{ck} =$ | 15.98 | MPa | Tensione limite in esercizio in comb. Rara (rif. §1.8.3.2.1 [3]) |
| $\sigma_c = 0,40 f_{ck} =$ | 11.62 | MPa | Tensione limite in esercizio in comb. quasi perm. (rif. §1.8.3.2.1 [3]) |
| $E_{cm} = 22000 (f_{cm}/10)^{(0,3)} =$ | 32588.00 | MPa | Modulo elastico di progetto |
| $\nu =$ | 0.20 | | Coefficiente di Poisson |
| $G_c = E_{cm} / (2(1 + \nu)) =$ | 13578.00 | MPa | Modulo elastico tangenziale di progetto |
| Condizioni ambientali = | Ordinarie | | |
| Classe di esposizione = | XC2 | | |
| $c =$ | 4.00 | cm | Copriferro minimo |
| $w =$ | 0.30 | mm | Apertura massima fessure in esercizio in comb. Rara (rif. §1.8.3.2.4 [3]) |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>11 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 11 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 11 di 137 | | | | | | | | |

3.3 CALCESTRUZZO PER PALI DI FONDAZIONE

Classe C25/30

| | | | |
|--|-----------|-----|---|
| $R_{ck} =$ | 30.00 | MPa | Resistenza caratteristica cubica |
| $f_{ck} = 0,83 R_{ck} =$ | 24.90 | MPa | Resistenza caratteristica cilindrica |
| $f_{cm} = f_{ck} + 8 =$ | 32.90 | MPa | Valore medio resistenza cilindrica |
| $\alpha_{cc} =$ | 0.85 | | Coeff. rid. per carichi di lunga durata |
| $\gamma_M =$ | 1.50 | - | Coefficiente parziale di sicurezza SLU |
| $f_{cd} = \alpha_{cc} f_{ck} / \gamma_M =$ | 14.11 | MPa | Resistenza di progetto |
| $f_{ctm} = 0,3 f_{ck}^{(2/3)} =$ | 2.56 | MPa | Resistenza media a trazione semplice |
| $f_{ctm} = 1,2 f_{ctm} =$ | 3.07 | MPa | Resistenza media a trazione per flessione |
| $f_{ctk} = 0,7 f_{ctm} =$ | 1.79 | MPa | Valore caratteristico resistenza a trazione (frattile 5%) |
| $\sigma_c = 0,55 f_{ck} =$ | 13.70 | MPa | Tensione limite in esercizio in comb. Rara (rif. §1.8.3.2.1 [3]) |
| $\sigma_c = 0,40 f_{ck} =$ | 9.96 | MPa | Tensione limite in esercizio in comb. quasi perm. (rif. §1.8.3.2.1 [3]) |
| $E_{cm} = 22000 (f_{cm}/10)^{(0,3)} =$ | 31447.00 | MPa | Modulo elastico di progetto |
| $\nu =$ | 0.20 | | Coefficiente di Poisson |
| $G_c = E_{cm} / (2(1 + \nu)) =$ | 13103.00 | MPa | Modulo elastico tangenziale di progetto |
| Condizioni ambientali = | Ordinarie | | |
| Classe di esposizione = | XC2 | | |
| $c =$ | 6.00 | cm | Copriferro minimo |
| $w =$ | 0.30 | mm | Apertura massima fessure in esercizio in comb. Rara (rif. §1.8.3.2.4 [3]) |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>12 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 12 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 12 di 137 | | | | | | | | |

3.4 ACCIAIO PER BARRE DI ARMATURA

B450C

| | | | |
|--------------------------------|-----------|-----|--|
| $f_{yk} \geq$ | 450.00 | MPa | Tensione caratteristica di snervamento |
| $f_{tk} \geq$ | 540.00 | MPa | Tensione caratteristica di rottura |
| $(f_t / f_y)_{k \geq}$ | 1.15 | | |
| $(f_t / f_y)_{k <}$ | 1.35 | | |
| $\gamma_s =$ | 1.15 | - | Coefficiente parziale di sicurezza SLU |
| $f_{yd} = f_{yk} / \gamma_s =$ | 391.30 | MPa | Tensione caratteristica di snervamento |
| $E_s =$ | 210000.00 | MPa | Modulo elastico di progetto |
| $\epsilon_{yd} =$ | 0.20 | % | Deformazione di progetto a snervamento |
| $\epsilon_{uk} = (A_{gt})_k$ | 7.50 | % | Deformazione caratteristica ultima |
| $\sigma_s = 0,75 f_{yk} =$ | 337.50 | MPa | Tensione in esercizio in comb. Rara (rif. §1.8.3.2.1 [3]) |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>13 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 13 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 13 di 137 | | | | | | | | |

4 CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA

4.1 CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA

Per la definizione della categoria di suolo delle opere appartenenti alla tratta in oggetto si rimanda all'elaborato progettuale "IF1N.0.1.E.ZZ.RB.GE.00.0.5.001.A - Relazione geotecnica generale di linea delle opere all'aperto".

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
|  | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>14 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 14 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 14 di 137 | | | | | | | | |

5 DESCRIZIONE DELLA STRUTTURA

Il Viadotto S. Michele_VI06, a doppio binario, si estende tra le progressive km 10+326 e km 11+737 della *Tratta Canello-Benevento – I° Lotto funzionale Canello-Frasso Telesino*, per uno sviluppo complessivo di 1411 m, ed è realizzato con 55 campate isostatiche di cui:

- 51 campate di luce in asse sottostrutture pari a 25.00 m, realizzate con impalcati della tipologia a 4 cassoncini in c.a.p.;
- 4 campate (tra la pila P8 e la pila P9 e tra la pila P49 e la pila P52) di luce in asse sottostrutture pari a 34.00 m, realizzate con implacati della tipologia misto acciaio-calcestruzzo. L'adozione di tali campate speciali si è resa necessaria sia per sovrappassare, con il minimo intervento possibile, lo "svincolo Capitone" della S.S. di *Fondo Valle Isclero*, sia per sovrappassare, garantendo la necessaria visibilità, la deviazione della S.S. n°265.

L'opera, di scavalco di una zona di terreno agricolo, scavalca in particolare:

- a) il *Fosso Valle Boschina* tra le pile P5 e P6 alla progressiva km 10+430;
- b) il *Torrente Valle Pietra Rossa* tra le pile P15 e P16 alla progressiva km 10+664;
- c) la deviazione della S.S. n°265 tra le pile P8 e P9 alla progressiva 10+536.580;
- d) lo svincolo della S.S. di *Fondo Valle Isclero* tra le pile P49 e P52 alla progressiva 11+602.631.

Il viadotto è costituito da due tipologie di impalcato: a cassoncini in c.a.p. e misto acciaio calcestruzzo.

La prima tipologia di impalcato è realizzata con 4 cassoncini accostati in c.a.p. e soletta gettata in opera. La luce è pari a 25.00 m misurata in asse pile. La lunghezza complessiva delle travi prefabbricate è pari a 24.30 m e la luce tra gli appoggi è pari a 22.80 m. La larghezza dell'impalcato è pari a 13.70 m. L'armamento è di tipo tradizionale su ballast.

La seconda tipologia di impalcato è realizzata con sezione mista acciaio calcestruzzo e presenta una campata di lunghezza 34.00m in asse ai varchi, mentre la luce tra gli appoggi è pari a 32.40m. L'impalcato ha una larghezza costante di 13.70m ed è costituito da 4 travi saldate a doppio "T" di altezza 2,08m, poste ad interasse di 2,8m e solidarizzate da traversi reticolari. L'armamento è di tipo tradizionale su ballast.

Le pili sono realizzate in c.a.o. gettato in opera e hanno altezze fusto che variano tra 3.0m e 20.8m. Presentano un fusto a sezione rettangolare cava di dimensioni esterne 2.6mx8.6m con raccordi di raggio pari ad 1m ed un motivo "a lesena" nella parte centrale del fusto su tutti e quattro i lati. Le dimensioni esterne diventano 3.3m x 8.6m ove l'altezza della pila al netto del pulvino è superiore a 12.0 m.

Le fondazioni sono realizzate con plinti rettangolari in c.a. con pali trivellati del diametro Φ 1200 mm e del Φ 1500 mm, posti ad un interasse pari a 3 diametri.

Con riferimento alle sottostrutture prese in considerazione nella presente relazione, le tipologie di impalcato, la geometria del fusto e la geometria del plinto e dei pali sono sintetizzate nella seguente tabella:

| Pila | Impalcato precedente | Impalcato successivo | Fusto | Dimensioni plinto | Pali |
|------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|----------------|
| P12 | 4 c.a.p. (L=25m) | 4 c.a.p. (L=25m) | 2.6m x 8.6m x 7.0m | 12m x 16.5m x 2.5m | 12 Φ 1500 |

Pila 12: Relazione di calcolo

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 15 di 137 |

A seguire si riportano delle immagini che illustrano la geometria della pila (prospetto frontale e sezione orizzontale del fusto) e del plinto di fondazione (vista in pianta).

SEZIONE/PROSPETTO TRASVERSALE

Scala 1:50

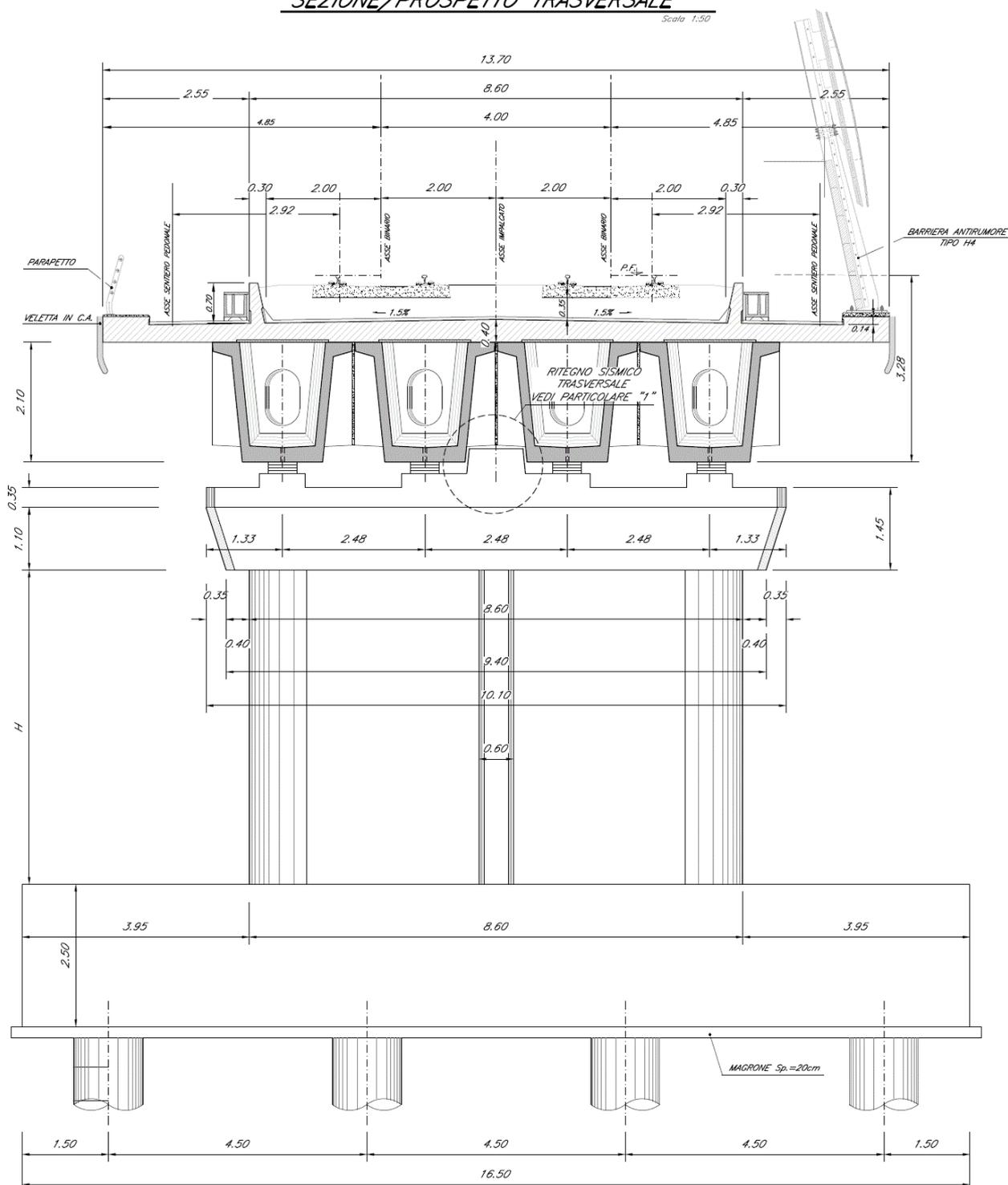


Figura 1 – Pila, prospetto frontale [m]

Pila 12: Relazione di calcolo

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

FOGLIO

IF1N

01 E ZZ

CL

VI0605 010

B

16 di 137

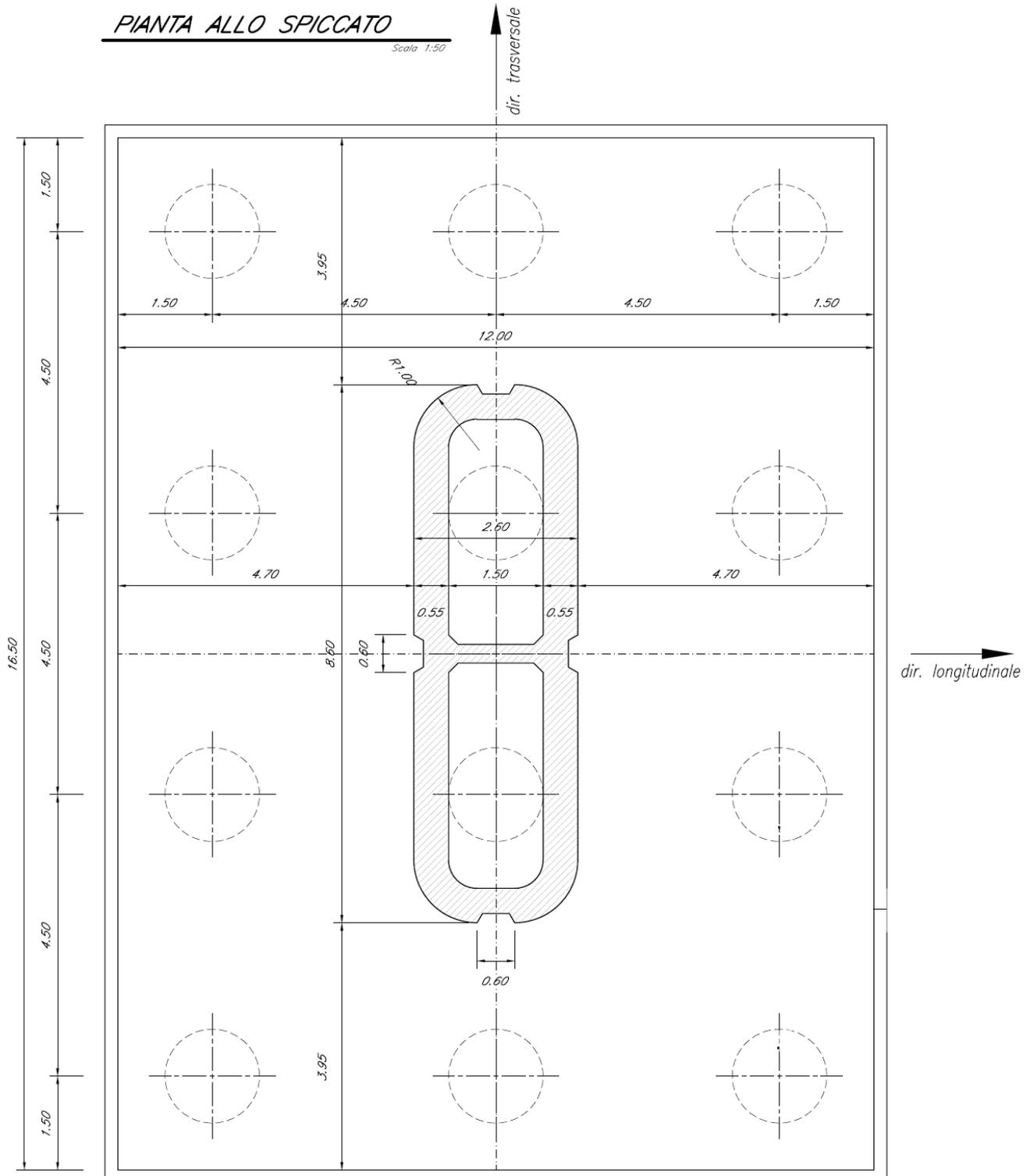


Figura 2 – Plinto di fondazione e pali, vista in pianta - Sezione del fusto pila [m]

Pila 12: Relazione di calcolo

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 17 di 137 |

Le seguenti figure illustrano la geometria del pulvino della pila in prospetto longitudinale, differenziata a seconda delle tipologie di impalcato che afferisce alla pila i-esima.

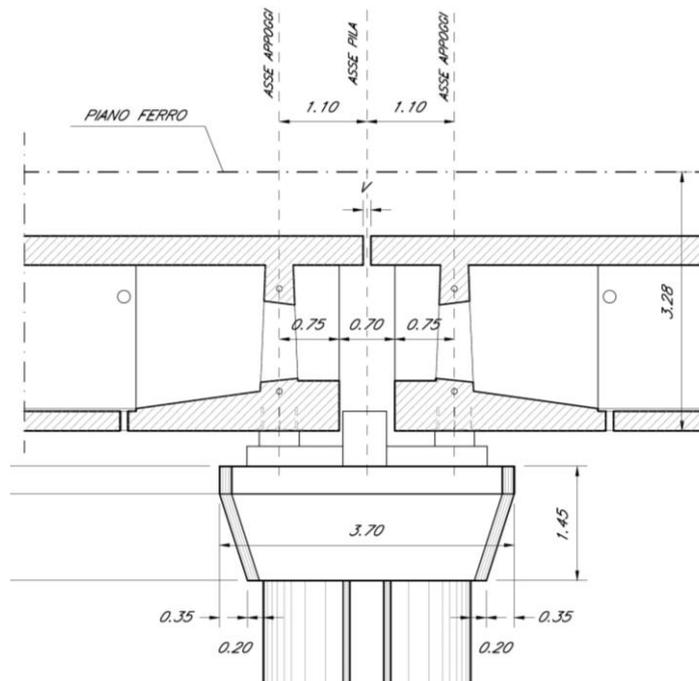


Figura 3 – Pila, prospetto longitudinale – Due impalcati CAP

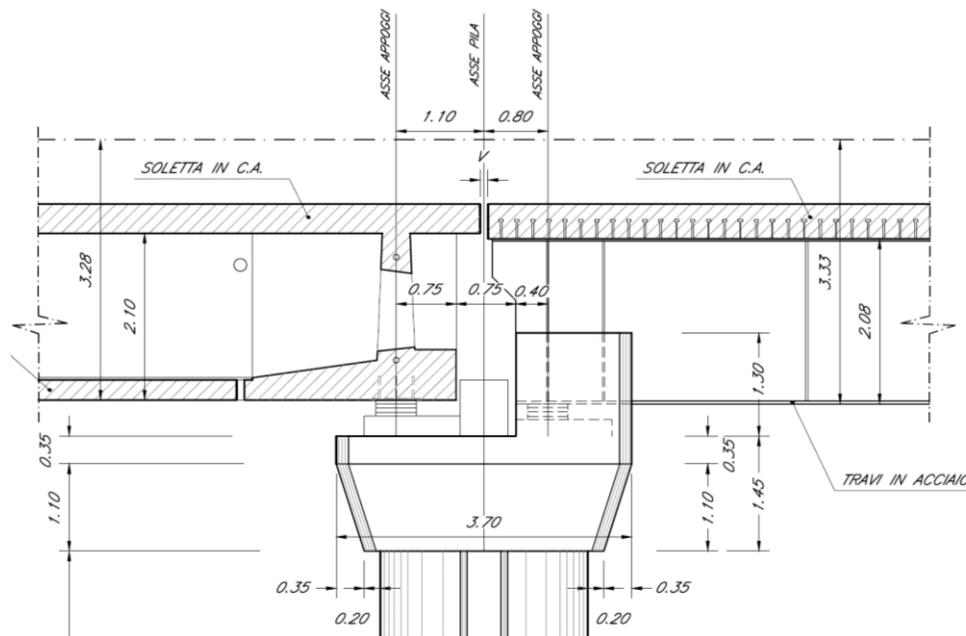


Figura 4 – Pila, prospetto longitudinale – Impalcato CAP e impalcato a struttura mista [m]

|  | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>18 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 18 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 18 di 137 | | | | | | | | |

Si riportano a seguire due immagini che illustrano lo schema vincolare della campata isostatica i-esima ed il relativo dettaglio della pila i-esima (sono rappresentati due impalcati tipologici).

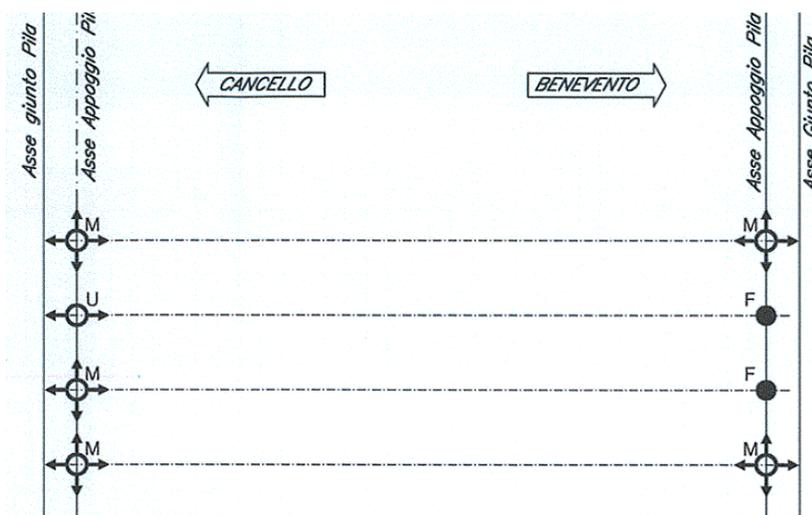
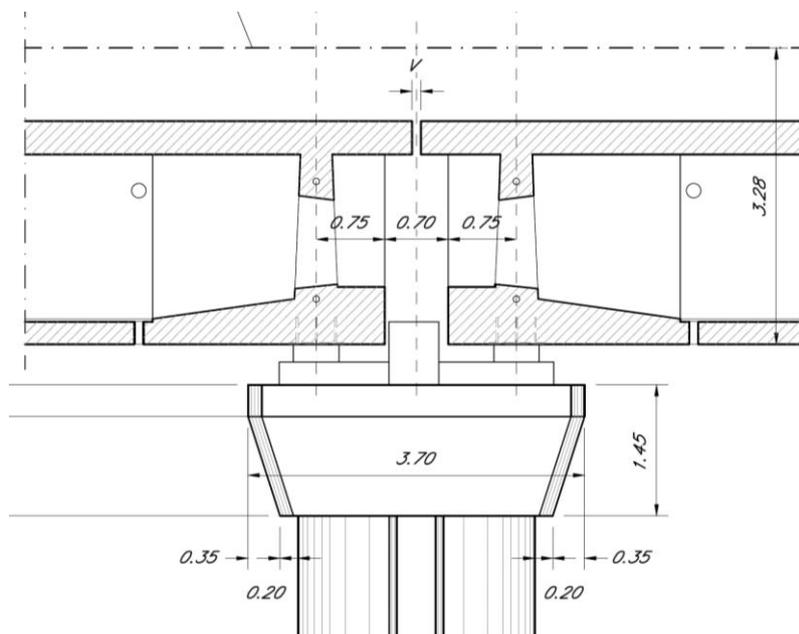


Figura 5 – Viadotto VI06 – Schema vincolare campata isostatica i-esima

Impalcato “precedente” – Fisso longitudinale

Impalcato “successivo” – Mobile longitudinale



← dir. Canello

dir. Benevento →

Figura 6 – Viadotto VI06 – Schema vincolare pila i-esima

|  | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>19 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 19 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 19 di 137 | | | | | | | | |

6 ANALISI DEI CARICHI

Di seguito si riporta l'analisi dei carichi agenti sulla pila e derivanti dagli impalcati afferenti.

Le azioni e le reazioni riportate sono riferite al seguente sistema di riferimento:

- asse 1 o asse X : asse longitudinale;
- asse 2 o asse Y : asse trasversale;
- asse 3 o asse Z : asse verticale.

6.1 PERMANENTI STRUTTURALI (G1)

6.1.1 PESO PROPRIO IMPALCATI

L'impalcato a singola campata isostatica, di luce pari a 25 m in asse ai giunti (22,80 m asse appoggi), è costituito da 4 cassoncini in c.a.p. solidarizzati da trasversi gettati in opera. La soletta è di spessore variabile tra 30 cm e 40 cm ed è anch'essa gettata in opera su predalles prefabbricate.

I carichi afferenti al peso proprio degli impalcati sono calcolati sulla base delle caratteristiche geometriche e del peso unitario di ciascun elemento, come riportato a seguire.

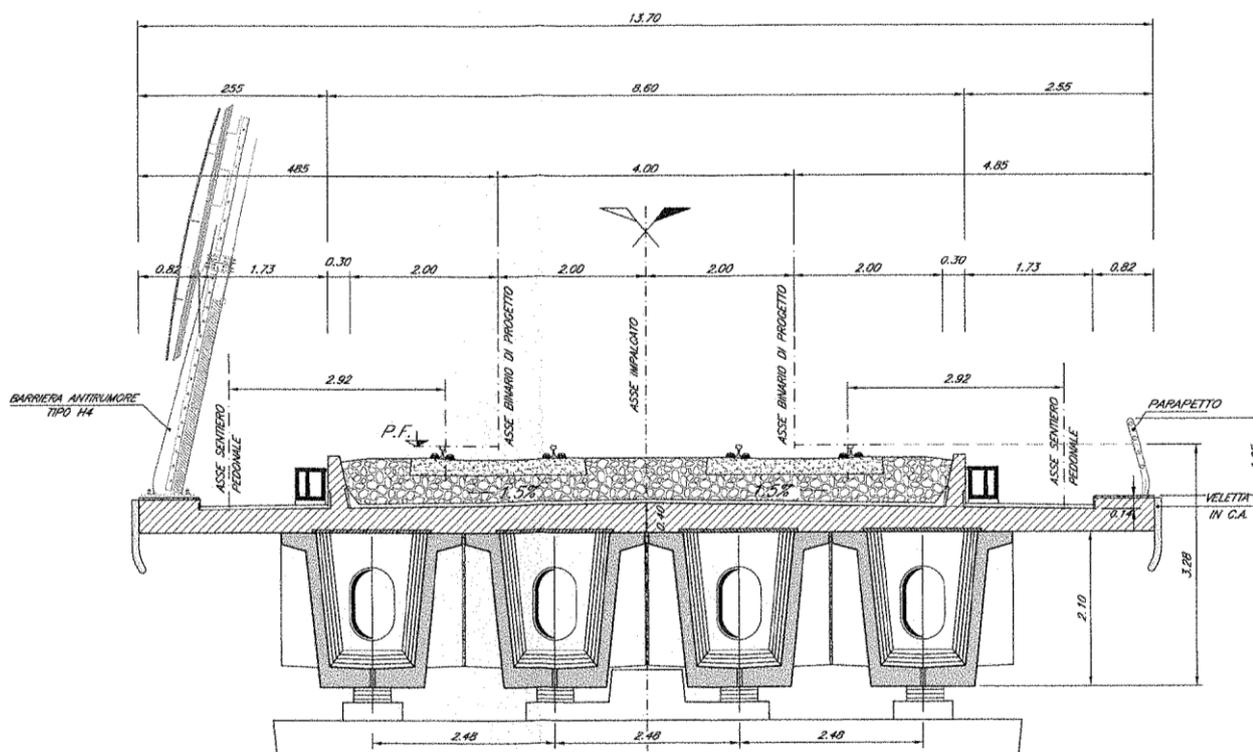


Figura 7 – Impalcato quadri cassone in c.a.p. (L=25m) – Sezione trasversale tipologica [m]

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>20 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 20 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 20 di 137 | | | | | | | | |

IMPALCATO-SX

IMPALCATO-DX

Peso proprio travi

| | | | | |
|---------------------------------|--------|-------|--------|-------|
| A,1 sezione testata = | 2,01 | m2 | 2,01 | m2 |
| A,1 sezione media transizione = | 1,60 | m2 | 1,60 | m2 |
| A,1 sezione corrente = | 1,13 | m2 | 1,13 | m2 |
| L,testata = | 1,50 | m | 1,50 | m |
| L,zona transizione = | 3,60 | m | 3,60 | m |
| L,corrente = | 19,20 | m | 19,20 | m |
| L,tot = | 24,30 | m | 24,30 | m |
| V,1 trave = | 30,47 | m3 | 30,47 | m3 |
| peso unitario travi = | 25,00 | kN/m3 | 25,00 | kN/m3 |
| | | | | |
| P,1 trave = | 761,78 | kN | 761,78 | kN |

Peso proprio trasversi

| | | | | |
|------------------------------|--------|-------|--------|-------|
| A,1 sez trasverso testata = | 2,76 | m2 | 2,76 | m2 |
| A,1 sez trasverso corrente = | 3,64 | m2 | 3,64 | m2 |
| s,trasverso testata = | 0,40 | m | 0,40 | m |
| s,trasverso corrente = | 0,25 | m | 0,25 | m |
| V,1 trave trasversi = | 4,03 | m3 | 4,03 | m3 |
| peso unitario trasversi = | 25,00 | kN/m3 | 25,00 | kN/m3 |
| | | | | |
| P,1 trave trasv = | 100,70 | kN | 100,70 | kN |

Peso proprio totale travi e trasversi

| | | | | |
|---------------------|---------|----|---------|----|
| P,1 trave+trasv = | 862,48 | kN | 862,48 | kN |
| N,travi = | 4,00 | | 4,00 | |
| | | | | |
| P,tot travi+trasv = | 3449,90 | kN | 3449,90 | kN |

Peso proprio soletta

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>21 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 21 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 21 di 137 | | | | | | | | |

| | | | | |
|-------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|
| A soletta = | 5,05 | m ² | 5,05 | m ² |
| L impalcato = | 25,00 | m | 25,00 | m |
| peso unitario soletta = | 25,00 | kN/m ³ | 25,00 | kN/m ³ |

| | | | | |
|-------------|---------|----|---------|----|
| P soletta = | 3156,25 | kN | 3156,25 | kN |
|-------------|---------|----|---------|----|

Peso proprio totale impalcato

| | | | | |
|------------------|---------|----|---------|----|
| Peso impalcato = | 6606,15 | kN | 6606,15 | kN |
|------------------|---------|----|---------|----|

Risultanti reazioni vincolari

| | | | | |
|------|------|----|------|----|
| F1 = | 0 | | 0 | |
| F2 = | 0 | | 0 | |
| F3 = | 3303 | kN | 3303 | kN |
| M1 = | 0 | | 0 | |
| M2 = | 0 | | 0 | |
| M3 = | 0 | | 0 | |

6.1.2 PESO PROPRIO PILA

I carichi afferenti al peso proprio degli elementi costituenti la pila (fusto, pulvino e fondazioni) sono calcolati sulla base delle caratteristiche geometriche di ciascun elemento e considerando un peso unitario del calcestruzzo pari a 25,00 kN/m³.

6.2 PERMANENTI NON STRUTTURALI (G2)

I carichi permanenti non strutturali sono costituiti dal peso della massicciata, dal peso delle barriere antirumore e dal peso delle canalette portacavi. In aggiunta ai permanenti non strutturali portati dagli impalcato si hanno anche quelli costituiti dal riempimento della pila e dal sovraccarico del terreno di ricoprimento del plinto.

La normativa distingue tra ballast e permanenti non strutturali generici nell'assegnazione dei valori del coefficiente di combinazione (rif. §1.8.3.1 [3]), per questo motivo nei paragrafi a seguire i due casi di carico vengono trattati separatamente.

6.2.1 BALLAST (G21)

Secondo il §1.3.2 [3], ove non si eseguano valutazioni più dettagliate, la determinazione dei carichi permanenti portati relativi al peso della massicciata, armamento e dell'impermeabilizzazione potrà effettuarsi assumendo convenzionalmente, per linea in rettilineo, un peso di volume pari a 18,00 kN/m³, applicato su tutta la larghezza media compresa fra i muretti paraballast, per un'altezza media fra p.f. ed estradosso impalcato pari a 0,80 m. Per i ponti in curva si assume un peso convenzionale di 20 kN/m³.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>22 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 22 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 22 di 137 | | | | | | | | |

IMPALCATO - SX

IMPALCATO - DX

Peso ballast

| | | | | |
|----------------------------|---------|-------|---------|-------|
| p,ballast rettilifo = | 18,00 | kN/m3 | 18,00 | kN/m3 |
| p,ballast curva = | 20,00 | kN/m3 | 20,00 | kN/m3 |
| tracciato in curva (S/N) = | S | | S | |
| p,ballast = | 20,00 | kN/m3 | 20,00 | kN/m3 |
| s ballast = | 0,80 | m | 0,80 | m |
| L ballast = | 8,30 | m | 8,30 | m |
| L impalcato = | 25,00 | | 25,00 | |
| | | | | |
| P,tot ballast = | 3320,00 | kN | 3320,00 | kN |

Muretti paraballast

| | | | | |
|-----------------------------|--------|-------|--------|-------|
| A,muretti paraballast (2) = | 0,287 | m2 | 0,287 | m2 |
| peso unitario muretti = | 25,00 | kN/m3 | 25,00 | kN/m3 |
| | | | | |
| P,tot muretti = | 179,13 | kN | 179,13 | kN |

Peso totale massicciata

| | | | | |
|---------------------------|---------|----|---------|----|
| Peso totale massicciata = | 3499,13 | kN | 3499,13 | kN |
|---------------------------|---------|----|---------|----|

Risultanti reazioni vincolari

| | | | | |
|------|------|----|------|----|
| F1 = | 0 | | 0 | |
| F2 = | 0 | | 0 | |
| F3 = | 1750 | kN | 1750 | kN |
| M1 = | 0 | | 0 | |
| M2 = | 0 | | 0 | |
| M3 = | 0 | | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>23 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 23 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 23 di 137 | | | | | | | | |

6.2.2 PERMANENTI NON STRUTTURALI GENERICI (G22)

6.2.2.1 AFFERENTI ALL'IMPALCATO

Secondo il §1.3.2 [3], nella progettazione di nuovi ponti ferroviari dovranno essere sempre considerati i pesi le azioni e gli ingombri associati all'introduzione delle barriere antirumore, anche nei casi in cui non ne sia originariamente prevista la realizzazione, assumendo un peso pari a 4,00 kN/m² ed un'altezza minima di 4,00 m misurata dall'estradosso della soletta. Cautelativamente si considerano presenti barriere H4 ad entrambe le estremità dell'impalcato.

IMPALCATO - SX

IMPALCATO - DX

Peso barriere antirumore

| | | | | |
|---------------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|
| P,barriere = | 4,00 | kN/m ² | 4,00 | kN/m ² |
| B.A. lato sx = | H4 | | H4 | |
| B.A. lato sdx = | H4 | | H4 | |
| H,barriera sx (min. 4m) = | 5,40 | m | 5,40 | m |
| H,barriera dx (min. 4m) = | 5,40 | m | 5,40 | m |
| L impalcato = | 25,00 | m | 25,00 | m |
| P,tot barriere = | 1080,00 | kN | 1080,00 | kN |

Peso cordoli, muretti paraballast, velette

| | | | | |
|----------------|--------|----------------|--------|----------------|
| A,cordoli = | 0,36 | m ² | 0,36 | m ² |
| A,veletta = | 0,19 | m ² | 0,19 | m ² |
| P,tot arredi = | 342,00 | kN | 342,00 | kN |

Peso canalette portacavi

| | | | | |
|-------------------|--------|------|--------|------|
| P,canalette = | 5,00 | kN/m | 5,00 | kN/m |
| P,tot canalette = | 125,00 | kN | 125,00 | kN |

Permanenti non strutturali totali

| | | | | |
|------------------|---------|----|---------|----|
| Permanenti tot = | 1547,00 | kN | 1547,00 | kN |
|------------------|---------|----|---------|----|

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>24 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 24 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 24 di 137 | | | | | | | | |

Risultanti reazioni vincolari

| | | | | |
|------|-----|----|-----|----|
| F1 = | 0 | | 0 | |
| F2 = | 0 | | 0 | |
| F3 = | 774 | kN | 774 | kN |
| M1 = | 0 | | 0 | |
| M2 = | 0 | | 0 | |
| M3 = | 0 | | 0 | |

6.2.3 RIEMPIMENTO PILA E TERRENO DI RICOPRIMENTO

Il riempimento della pila ed il terreno di ricoprimento del plinto costituiscono un carico permanente portato agente sul plinto di fondazione al livello dell'estradosso plinto.

Le forze risultanti così calcolate vengono considerate come forze concentrate agenti in corrispondenza dell'estradosso del plinto.

Peso terreno di ricoprimento

Area ingombro pila:

| | |
|--------|----------------------|
| dlong | 2.6 m |
| dtrasv | 8.6 m |
| A | 22.36 m ² |

Peso terreno:

| | |
|--------|----------------------|
| dlong | 12 m |
| dtrasv | 16.5 m |
| hterr | 1.03 m |
| gterr | 20 kN/m ³ |
| Wterr | 3618 kN |

Peso riempimento pila

Assente.

Permanenti non strutturali pila totali

Pari a Wterr.

|  | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>25 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 25 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 25 di 137 | | | | | | | | |

6.3 CARICHI DA TRAFFICO

Le azioni verticali associate ai convogli ferroviari si schematizzano mediante i modelli di carico teorici LM71 e SW/2.

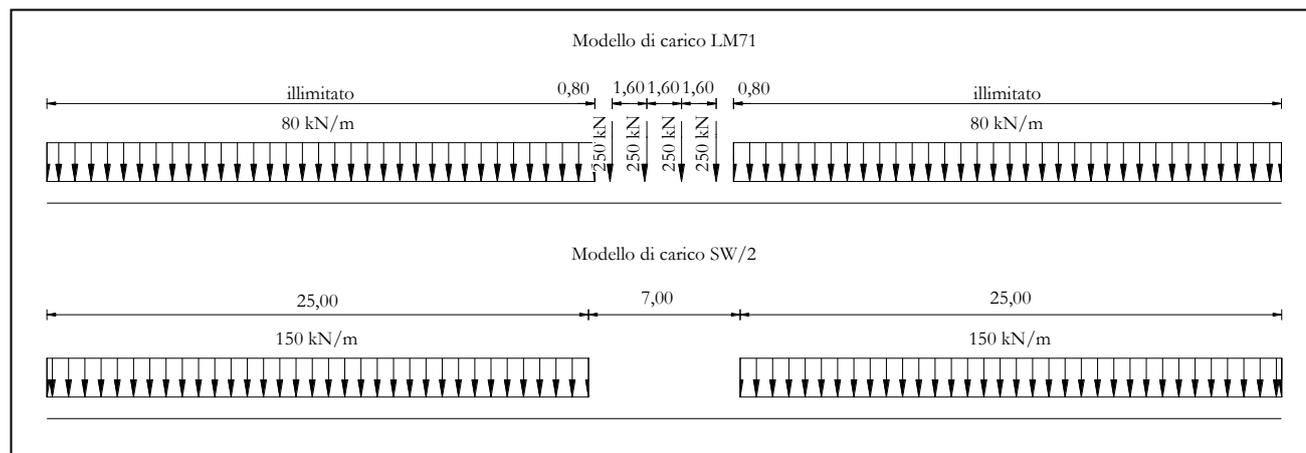


Figura 8 – Modelli di carico teorici LM71 e SW/2

Le differenti disposizioni degli assi e delle stese di carico considerate sono state definite in modo tale da massimizzare gli scarichi sulla pila:

- **Disposizione 1:** disposizione atta a massimizzare lo scarico assiale sulla pila. Prevede entrambi i binari di entrambe le campate caricati con i modelli LM71 e SW/2. Gli assi del LM71 e la stesa di carico di 25 m del SW/2 sono centrati sulla pila.
- **Disposizione 2:** disposizione atta a massimizzare il momento longitudinale (momento che “gira” intorno all’asse trasversale) sulla pila. Prevede entrambi i binari di un solo impalcato caricati con i modelli LM71 e SW/2. Gli assi del modello LM71 e la stesa di carico di 25 m del modello SW/2 sono posizionati a partire dall’estremità sinistra dell’impalcato di destra.
- **Disposizione 3:** disposizione atta a massimizzare il momento trasversale (momento che “gira” intorno all’asse longitudinale) sulla pila. Prevede un solo binario di entrambi gli impalcati caricato il modello SW/2. La stesa di carico di 25 m del modello SW/2 è centrata sulla pila.
- **Disposizione 4:** disposizione atta a massimizzare il momento trasversale (momento che “gira” intorno all’asse longitudinale) sulla pila. Prevede un solo binario di entrambi gli impalcati caricato con il modello LM71. Gli assi del LM71 sono centrati sulla pila.
- **Disposizione 5:** disposizione atta a massimizzare lo scarico assiale sulla pila e contemporaneamente a creare un momento longitudinale (che “gira” intorno all’asse trasversale) sulla pila. Prevede entrambi i binari di entrambe le campate caricati con i modelli LM71 e SW/2. Gli assi del LM71 e la stesa di carico di 25 m del SW/2 sono posizionati a partire dall’estremità sinistra dell’impalcato di destra.
- **Disposizione 6:** disposizione atta a massimizzare lo scarico assiale sulla pila. Prevede entrambi i binari di entrambe le campate caricati con i modelli LM71 e SW/2. Gli assi del LM71 ed il tratto scarico di 7 m del SW/2 sono centrati sulla pila.
- **Disposizione 7:** disposizione atta a minimizzare lo scarico assiale sulla pila e contemporaneamente a massimizzare il momento longitudinale (momento che “gira” intorno all’asse trasversale). Prevede entrambi i binari di un solo impalcato caricati con i modelli LM71 e SW/2. Gli assi del modello LM71 e la stesa di carico di 25 m del modello SW/2 sono posizionati a partire dall’estremità sinistra dell’impalcato di destra.

Pila 12: Relazione di calcolo

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 26 di 137 |

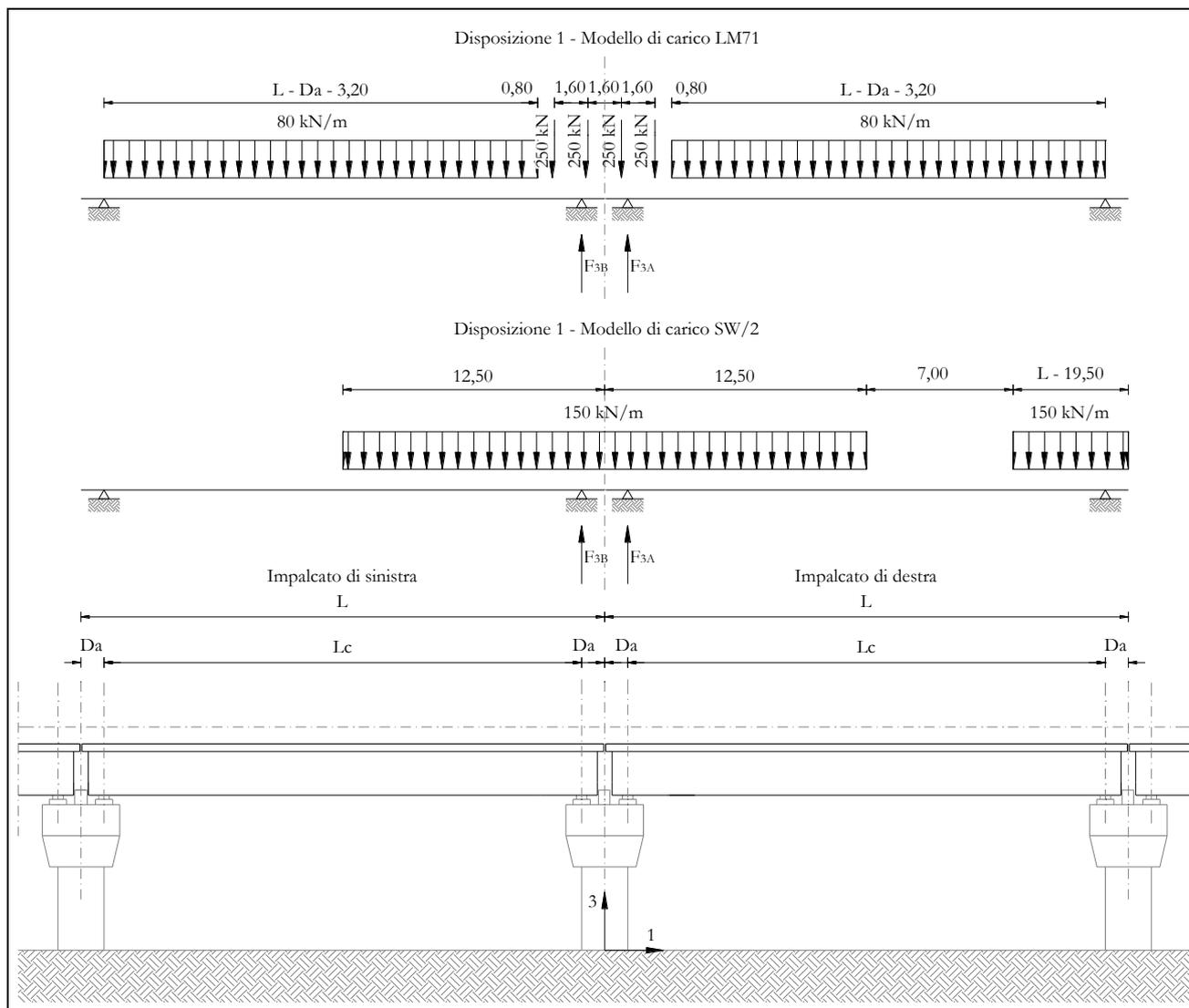


Figura 9 – Disposizione di carico 1

Pila 12: Relazione di calcolo

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 27 di 137 |

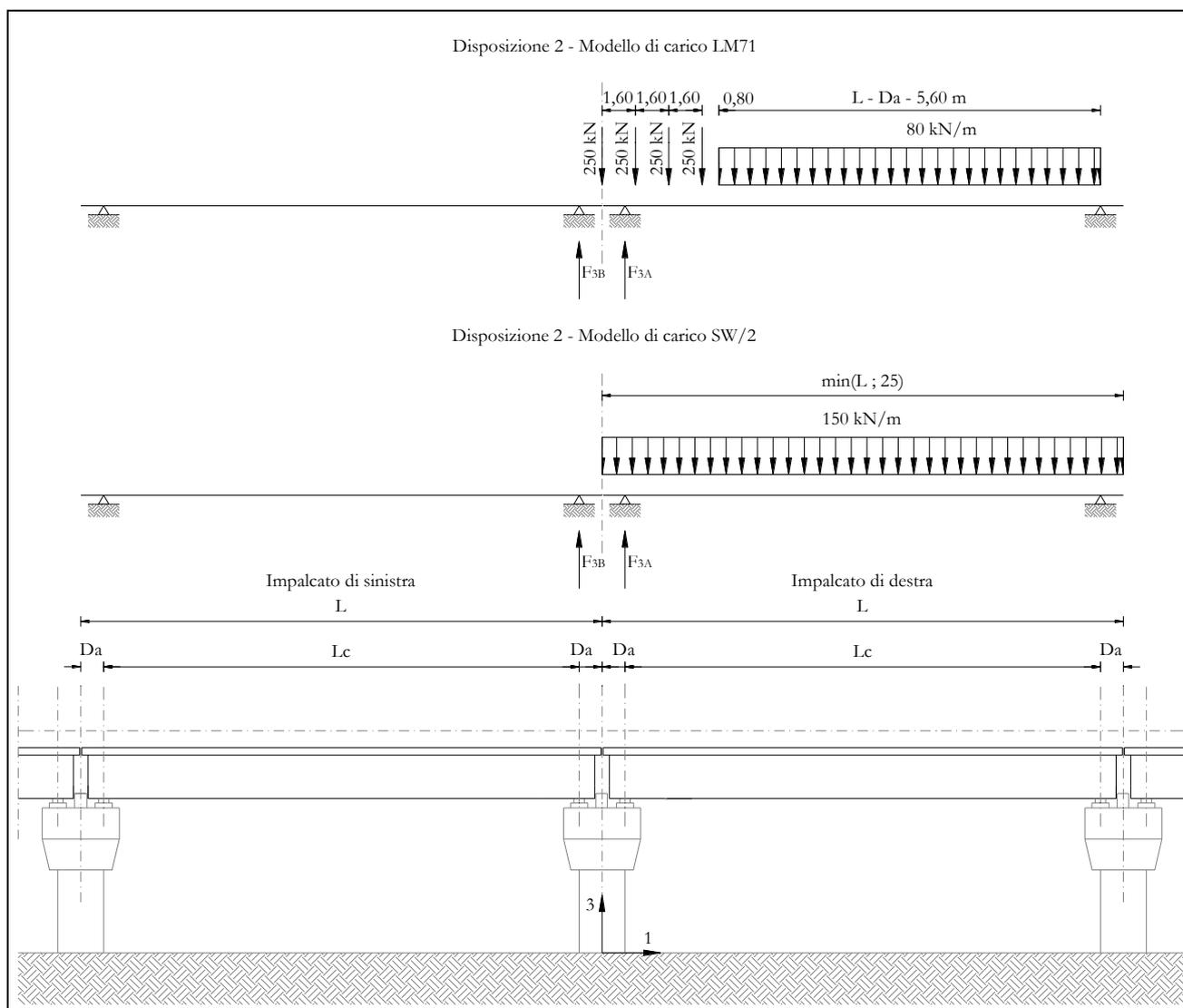


Figura 10 – Disposizione di carico 2

Pila 12: Relazione di calcolo

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 28 di 137 |

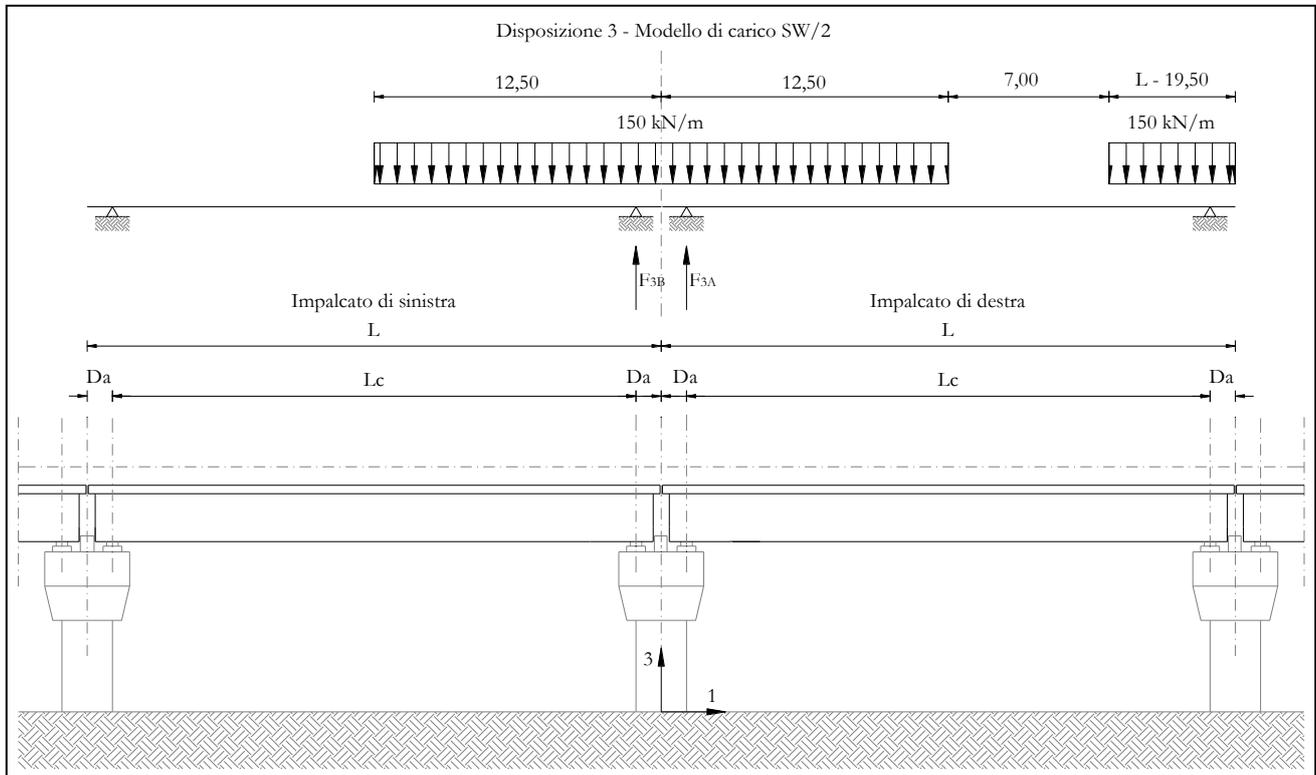


Figura 11 – Disposizione di carico 3

Pila 12: Relazione di calcolo

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 29 di 137 |

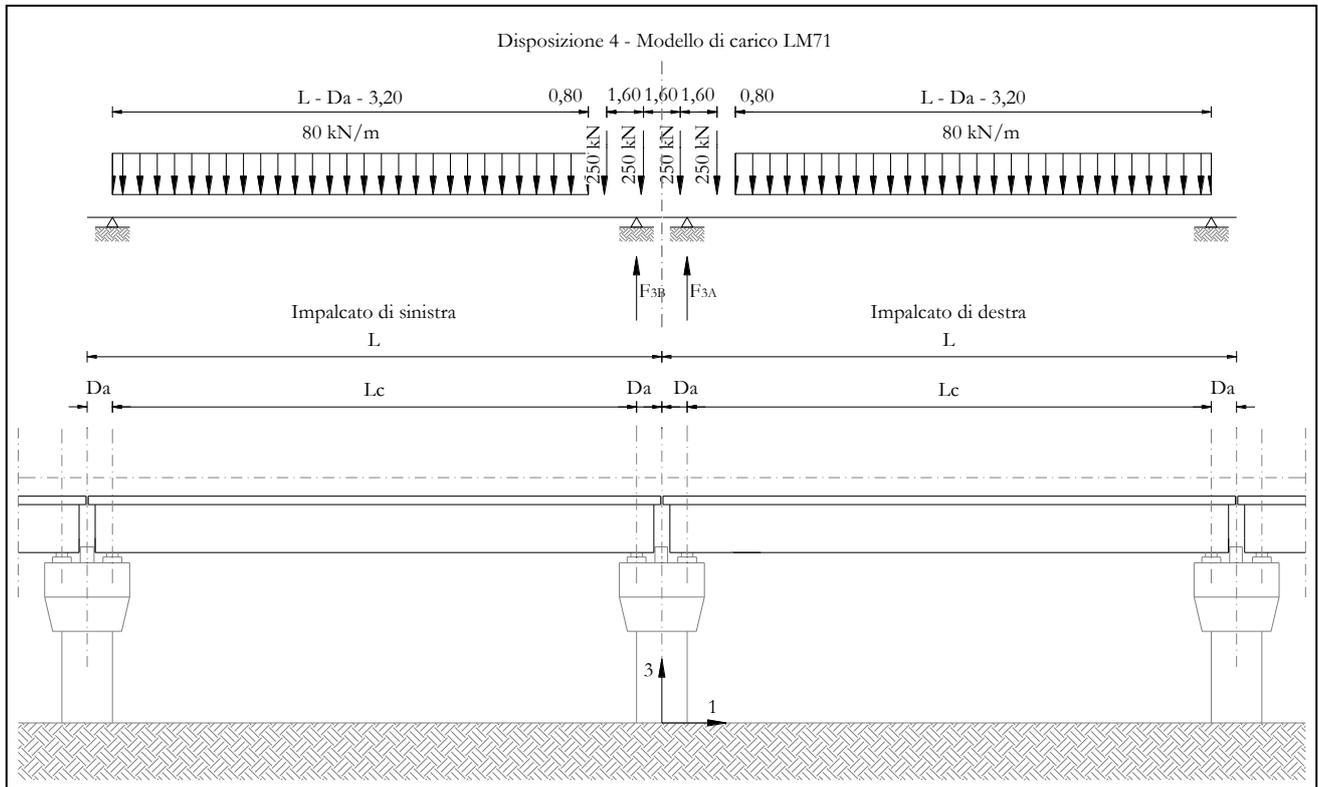


Figura 12 – Disposizione di carico 4

Pila 12: Relazione di calcolo

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 30 di 137 |

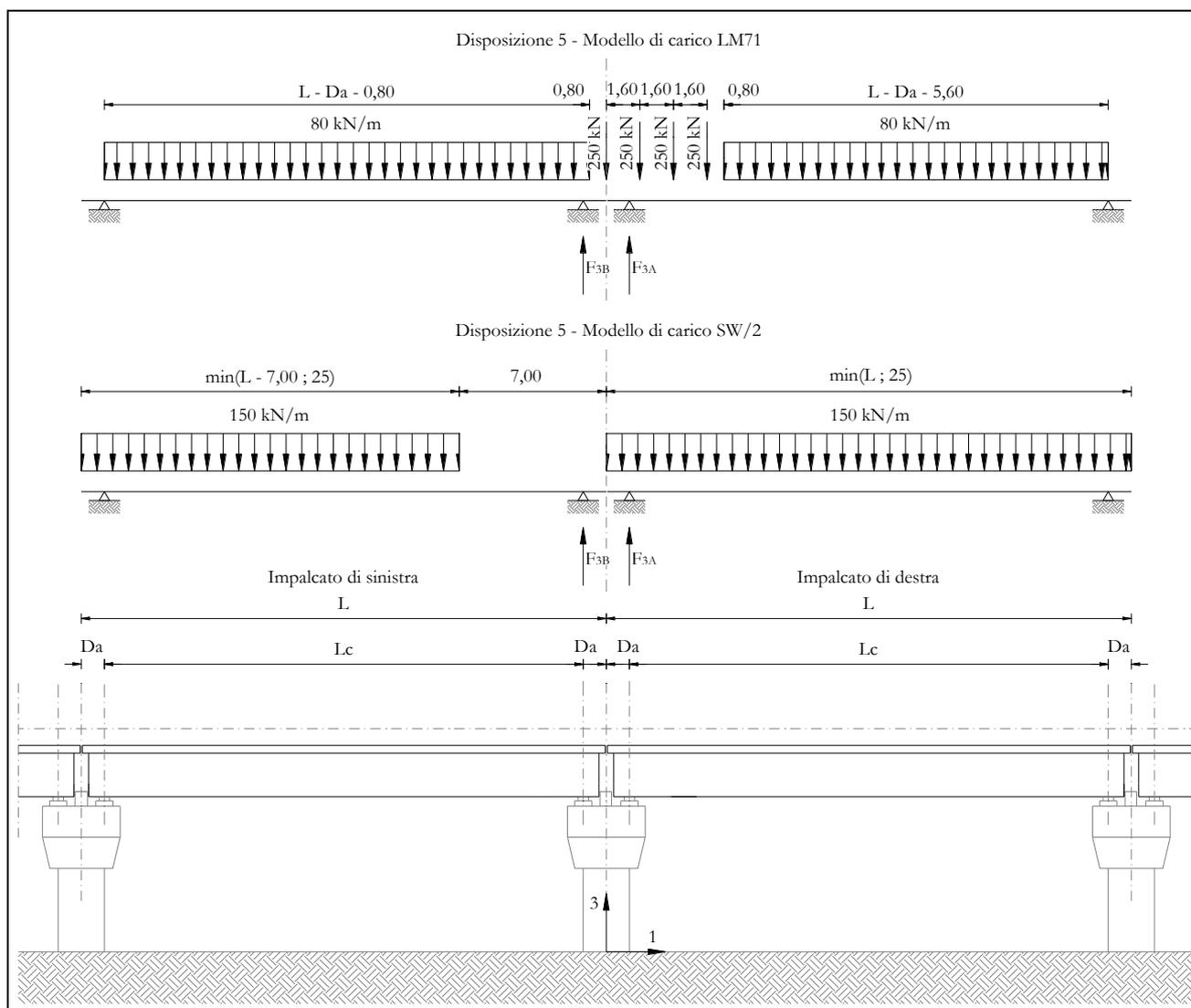


Figura 13 – Disposizione di carico 5

Pila 12: Relazione di calcolo

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 31 di 137 |

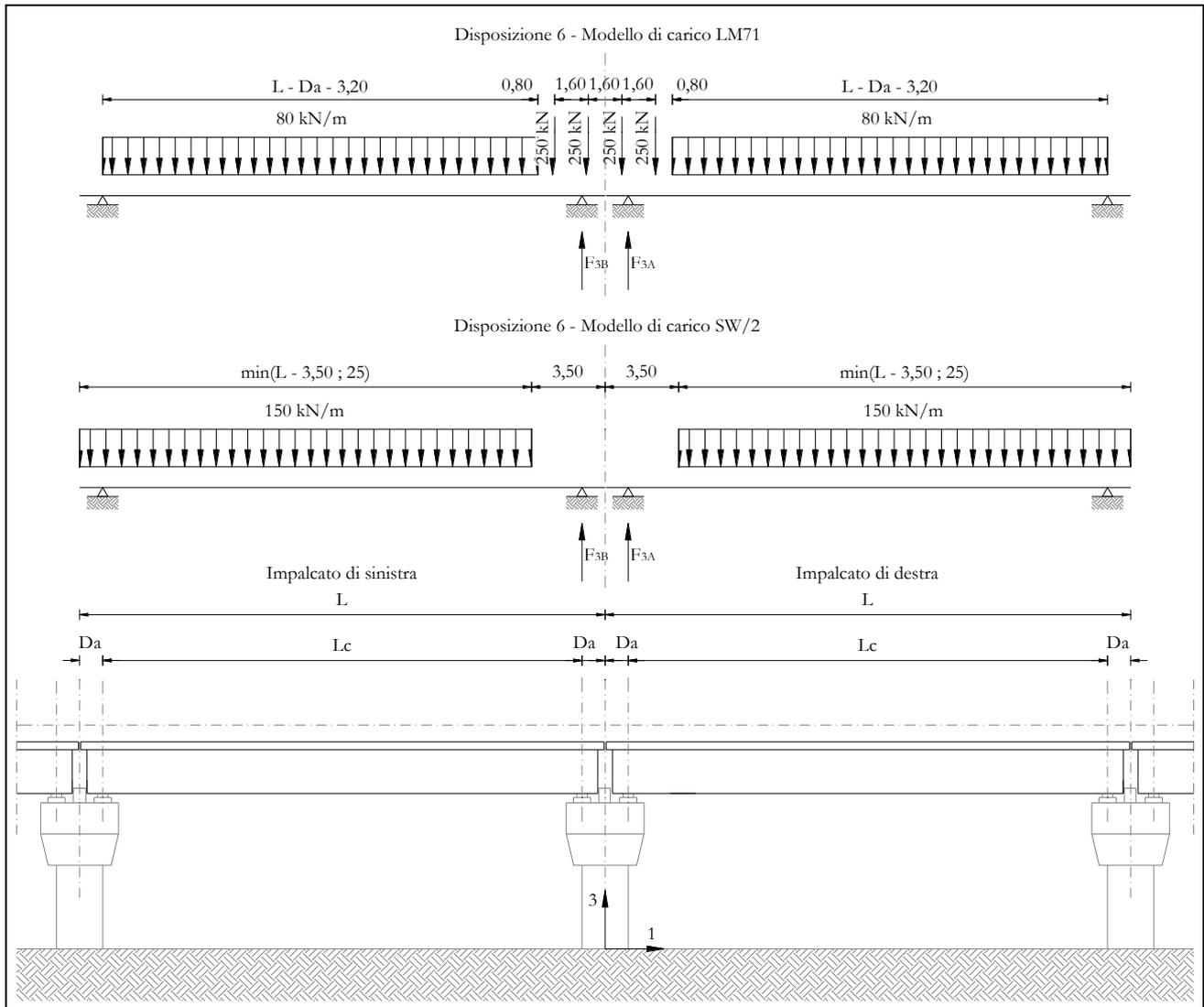


Figura 14 – Disposizione di carico 6

Pila 12: Relazione di calcolo

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 32 di 137 |

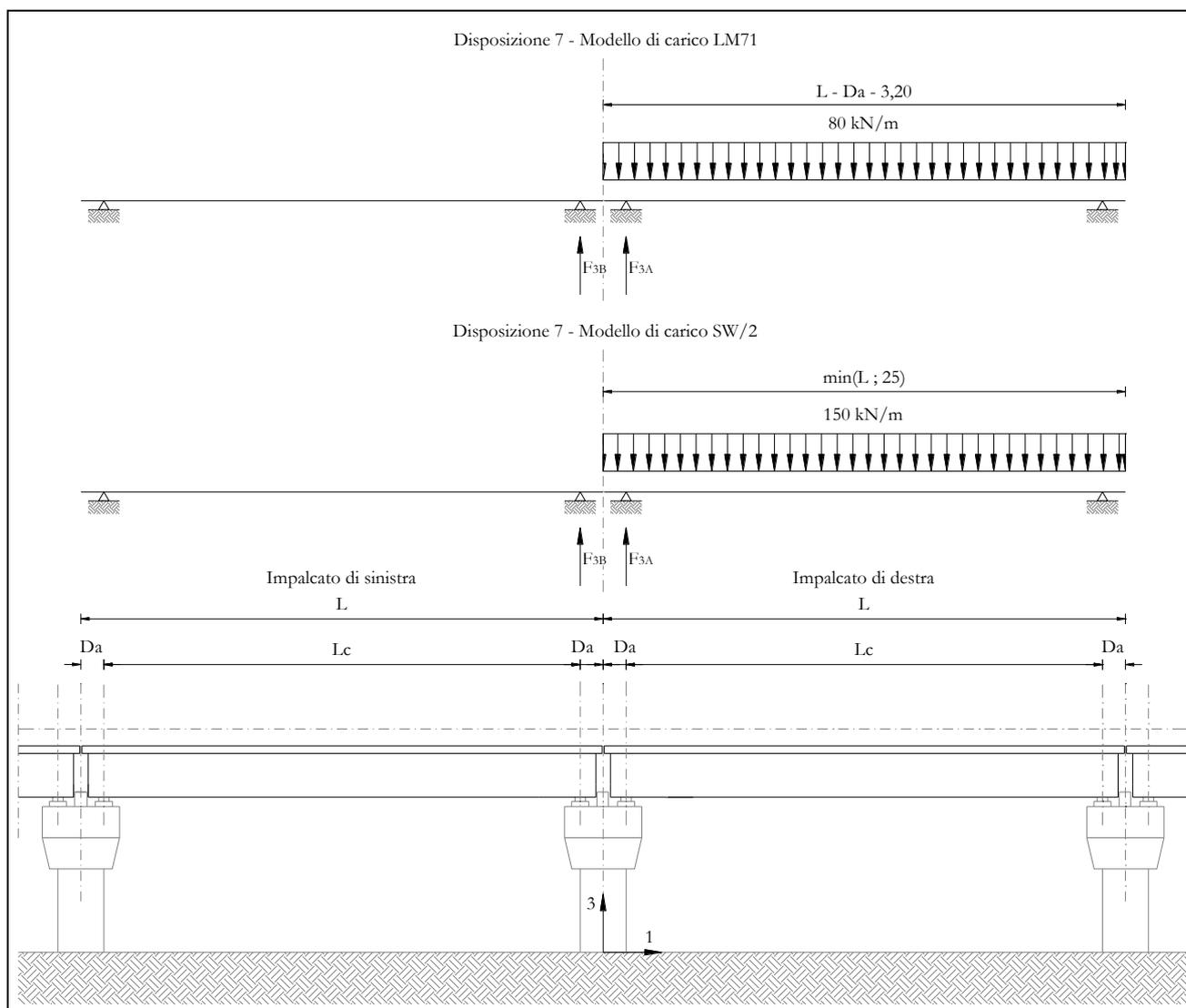


Figura 15 – Disposizione di carico 7

I valori caratteristici dei carichi attribuiti ai modelli di carico devono essere moltiplicati per il coefficiente α che deve assumersi come da tabella seguente:

| Modello di carico | Coefficiente α |
|-------------------|-----------------------|
| LM71 | 1,10 |
| SW/2 | 1,00 |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>33 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 33 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 33 di 137 | | | | | | | | |

I valori caratteristici dei carichi attribuiti ai modelli di carico devono essere moltiplicati per coefficienti che tengono conto dell'amplificazione dinamica. I coefficienti di amplificazione dinamica Φ si assumono pari a Φ_2 o Φ_3 in dipendenza dal livello di manutenzione della linea. In particolare si assumerà:

- per linee con elevato standard manutentivo:
 $\Phi_2 = 1,44/(\sqrt{L_\Phi - 0,2}) + 0,82$ con limitazione $1,00 \leq \Phi_2 \leq 1,67$
- per linee con normale standard manutentivo:
 $\Phi_3 = 2,16/(\sqrt{L_\Phi - 0,2}) + 0,73$ con limitazione $1,00 \leq \Phi_3 \leq 2,00$

Pile con snellezza $\lambda \leq 30$, spalle, fondazioni, muri di sostegno e spinte del terreno possono essere calcolate assumendo coefficienti dinamici unitari.

| | | | |
|----------------|--------|------|----------------|
| l pila | 9.4 | m4 | inerzia pila |
| A pila | 10.425 | m2 | area sez. pila |
| r_pila | 0.95 | m | raggio inerzia |
| H pila | 8.90 | m | altezza max |
| λ pila | 18.7 | < 30 | snellezza |

| | | |
|------------------------|----------------------|----------------------|
| | <u>IMPALCATO "A"</u> | <u>IMPALCATO "B"</u> |
| Standard manutentivo = | <i>Normale</i> | <i>Normale</i> |

Valori adottati:

| | | |
|---------------------|------|------|
| Φ elevazione = | 1.00 | 1.00 |
| Φ fondazioni = | 1.00 | 1.00 |

| | | | | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------|
|     | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | |
| | Pila 12: Relazione di calcolo | COMMESSA IF1N | LOTTO 01 E ZZ | CODIFICA CL | DOCUMENTO VI0605 010 | REV. B |

6.3.1 CARICHI VERTICALI DA TRAFFICO (Q1)

Di seguito si riportano i risultati delle reazioni vincolari per le diverse disposizioni di carico considerate e descritte precedentemente nel §6.3.

6.3.1.1 DISPOSIZIONE DI CARICO 1 (Q11)

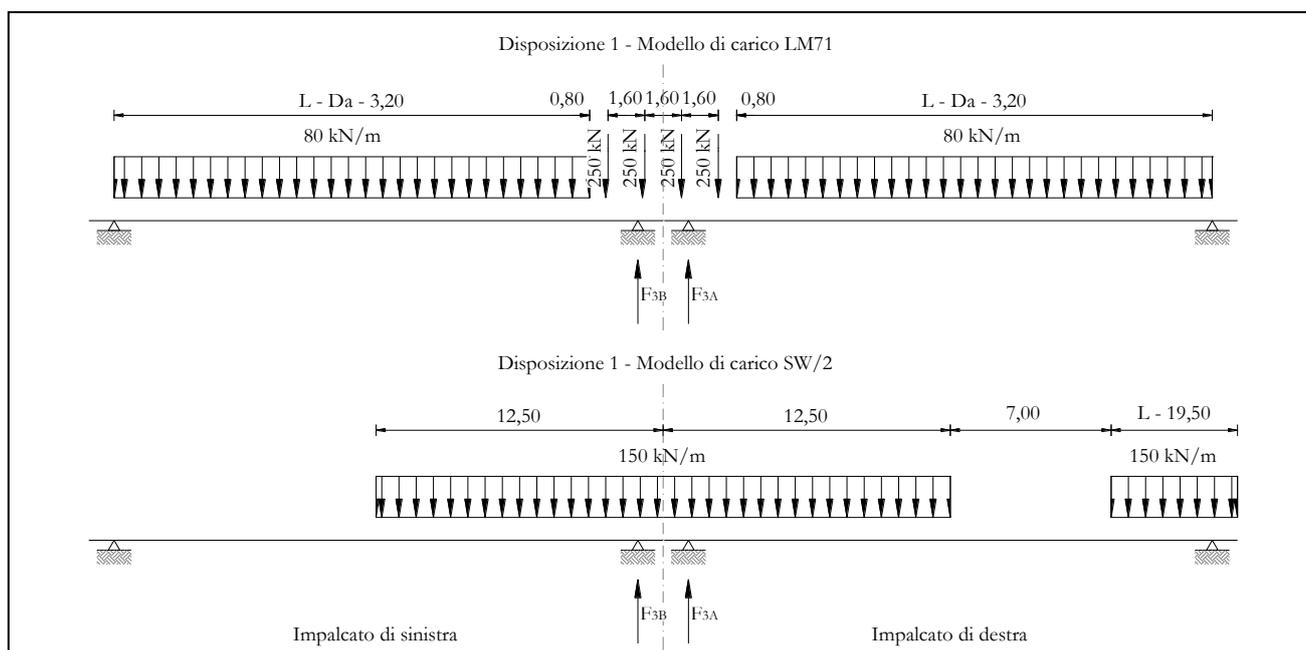


Figura 16 – Disposizione di carico 1

| | IMPALCATO-SX | | IMPALCATO-DX | |
|--|----------------------|--|----------------------|--|
| | Reazioni vincolari B | | Reazioni vincolari A | |

Modello di carico LM71

| | | | | |
|----------------|---------|----|---------|----|
| F3 = | 1240,77 | kN | 1240,77 | kN |
| α = | 1,10 | | 1,10 | |
| eccentricità = | -1,92 | m | -1,92 | m |

Modello di carico SW/2

| | | | | |
|----------------|---------|----|---------|----|
| F3 = | 1451,48 | kN | 1511,18 | kN |
| α = | 1,00 | | 1,00 | |
| eccentricità = | 2,00 | m | 2,00 | m |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>35 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 35 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 35 di 137 | | | | | | | | |

Coeff. di amplificazione dinamica

$\varphi =$ 1,00 1,00

Reazioni vincolari carichi variabili verticali

F3 = 2816,33 kN 2876,03 kN

Risultanti reazioni vincolari

F1 = 0 0
F2 = 0 0
F3 = 2816 kN 2876 kN
M1 = 282 kNm 402 kNm
M2 = 0 0
M3 = 0 0

6.3.1.2 DISPOSIZIONE DI CARICO 1 (Q12)

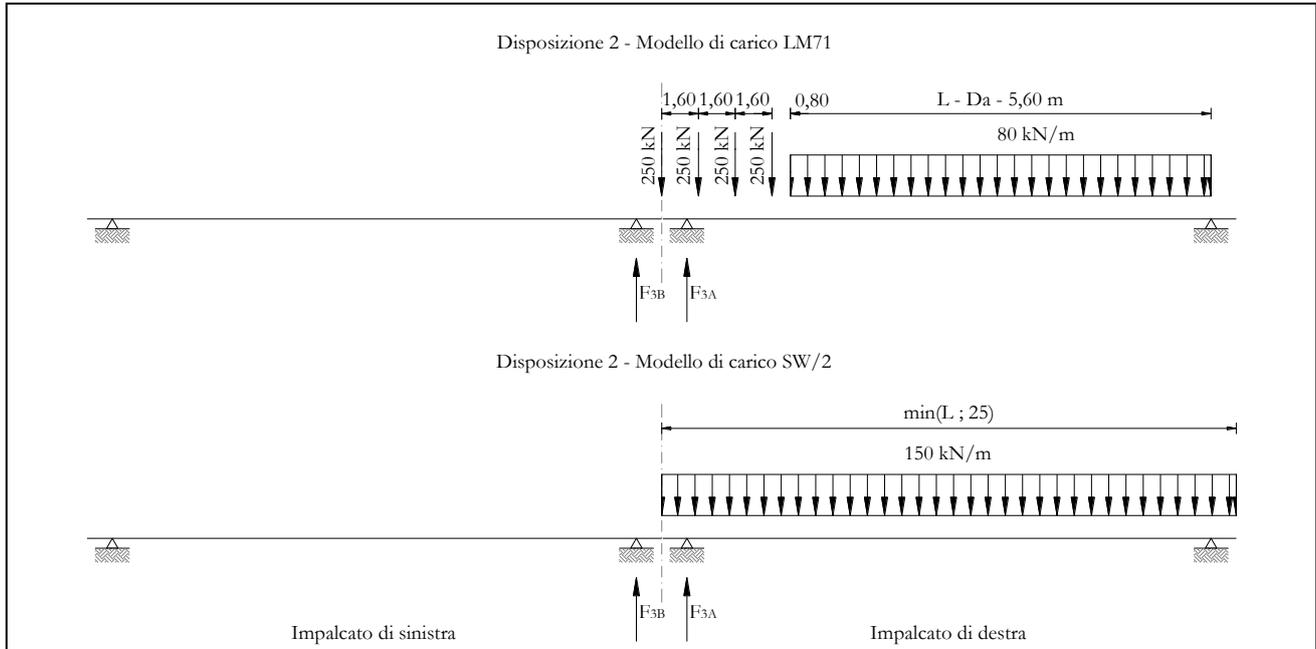


Figura 17 – Disposizione di carico 2

IMPALCATO-SX

IMPALCATO-DX

Reazioni vincolari B

Reazioni vincolari A

Modello di carico LM71

| | | | | |
|----------------|-------|----|---------|----|
| F3 = | 0,00 | kN | 1530,51 | kN |
| α = | 1,10 | | 1,10 | |
| eccentricità = | -1,92 | m | -1,92 | m |

Modello di carico SW/2

| | | | | |
|----------------|------|----|---------|----|
| F3 = | 0,00 | kN | 1875,00 | kN |
| α = | 1,00 | | 1,00 | |
| eccentricità = | 2,00 | m | 2,00 | m |

Coeff. di amplificazione dinamica

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>37 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 37 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 37 di 137 | | | | | | | | |

$\varphi =$ 1,00 1,00

Reazioni vincolari carichi variabili verticali

F3 = 0,00 kN 3558,56 kN

Risultanti reazioni vincolari

F1 = 0 0
F2 = 0 0
F3 = 0 kN 3559 kN
M1 = 0 kNm 518 kNm
M2 = 0 0
M3 = 0 0

| | | | | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | |
| | Pila 12: Relazione di calcolo | COMMESSA IF1N | LOTTO 01 E ZZ | CODIFICA CL | DOCUMENTO VI0605 010 | REV. B |

6.3.1.3 DISPOSIZIONE DI CARICO 1 (Q13)

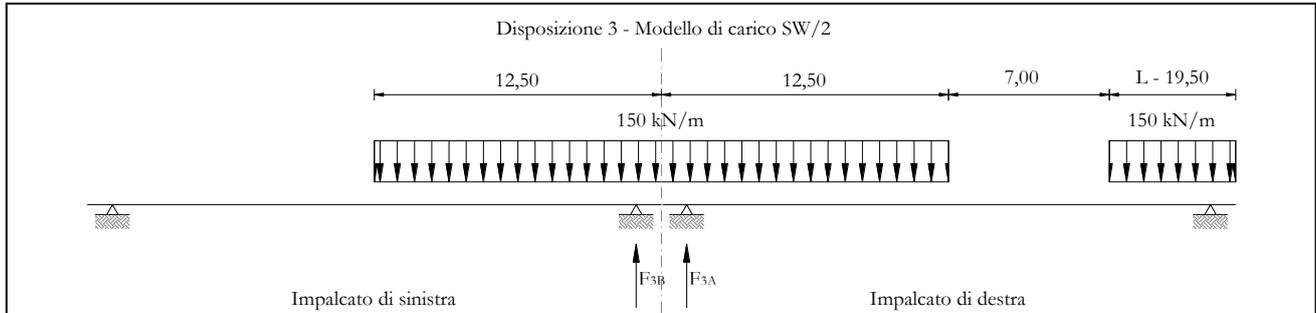


Figura 18 – Disposizione di carico 3

IMPALCATO-SX

Reazioni vincolari B

IMPALCATO-DX

Reazioni vincolari A

Modello di carico LM71

| | | | | |
|----------------|-------|----|-------|----|
| F3 = | 0,00 | kN | 0,00 | kN |
| α = | 1,10 | | 1,10 | |
| eccentricità = | -1,92 | m | -1,92 | m |

Modello di carico SW/2

| | | | | |
|----------------|---------|----|---------|----|
| F3 = | 1451,48 | kN | 1511,18 | kN |
| α = | 1,00 | | 1,00 | |
| eccentricità = | 2,00 | m | 2,00 | m |

Coeff. di amplificazione dinamica

| | | | | |
|-------------|------|--|------|--|
| φ = | 1,00 | | 1,00 | |
|-------------|------|--|------|--|

Reazioni vincolari carichi variabili verticali

| | | | | |
|------|---------|----|---------|----|
| F3 = | 1451,48 | kN | 1511,18 | kN |
|------|---------|----|---------|----|

Risultanti reazioni vincolari

| | | | | |
|------|---|--|---|--|
| F1 = | 0 | | 0 | |
|------|---|--|---|--|

Ghella



ITINERA

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

**I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

Pila 12: Relazione di calcolo

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 39 di 137 |

| | | | | |
|------|------|-----|------|-----|
| F2 = | 0 | | 0 | |
| F3 = | 1451 | kN | 1511 | kN |
| M1 = | 2903 | kNm | 3022 | kNm |
| M2 = | 0 | | 0 | |
| M3 = | 0 | | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>40 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 40 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 40 di 137 | | | | | | | | |

6.3.1.4 DISPOSIZIONE DI CARICO 1 (Q14)

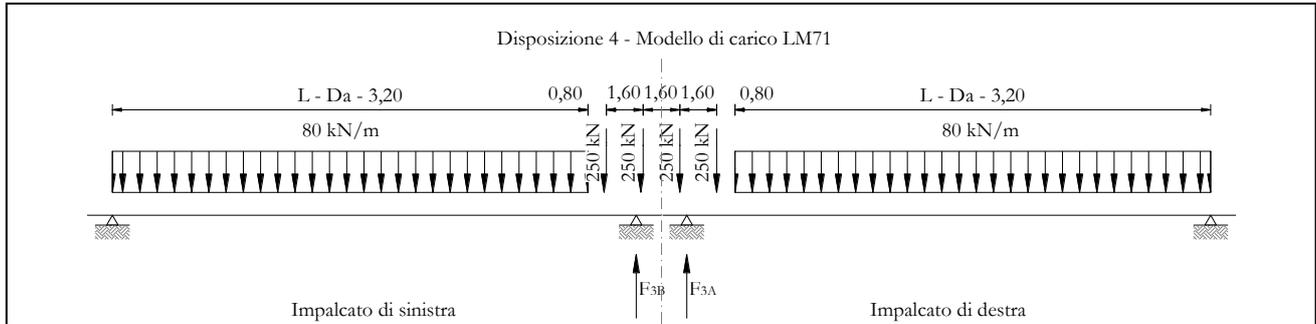


Figura 19 – Disposizione di carico 4

| | | |
|--|----------------------|----------------------|
| | IMPALCATO-SX | IMPALCATO-DX |
| | Reazioni vincolari B | Reazioni vincolari A |

Modello di carico LM71

| | | | | |
|----------------|---------|----|---------|----|
| F3 = | 1240,77 | kN | 1240,77 | kN |
| α = | 1,10 | | 1,10 | |
| eccentricità = | 2,08 | m | 2,08 | m |

Modello di carico SW/2

| | | | | |
|----------------|-------|----|-------|----|
| F3 = | 0,00 | kN | 0,00 | kN |
| α = | 1,00 | | 1,00 | |
| eccentricità = | -2,00 | m | -2,00 | m |

Coeff. di amplificazione dinamica

| | | |
|-------------|------|------|
| φ = | 1,00 | 1,00 |
|-------------|------|------|

Reazioni vincolari carichi variabili verticali

| | | | | |
|------|---------|----|---------|----|
| F3 = | 1364,85 | kN | 1364,85 | kN |
|------|---------|----|---------|----|

Risultanti reazioni vincolari

Ghella



ITINERA

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

Pila 12: Relazione di calcolo

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 41 di 137 |

| | | | | |
|------|------|-----|------|-----|
| F1 = | 0 | | 0 | |
| F2 = | 0 | | 0 | |
| F3 = | 1365 | kN | 1365 | kN |
| M1 = | 2839 | kNm | 2839 | kNm |
| M2 = | 0 | | 0 | |
| M3 = | 0 | | 0 | |

| | | | | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | |
| | Pila 12: Relazione di calcolo | COMMESSA IF1N | LOTTO 01 E ZZ | CODIFICA CL | DOCUMENTO VI0605 010 | REV. B |

6.3.1.5 *DISPOSIZIONE DI CARICO 1 (Q15)*

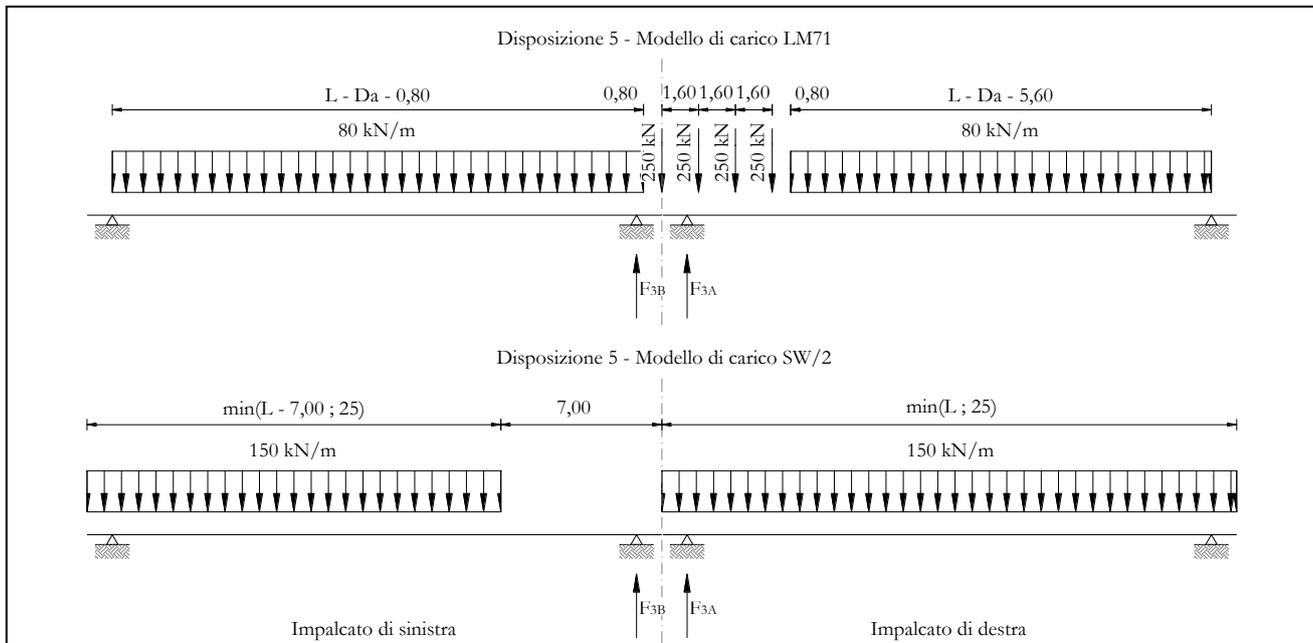


Figura 20 – Disposizione di carico 5

| | | | | |
|--|----------------------|--|----------------------|--|
| | IMPALCATO-SX | | IMPALCATO-DX | |
| | Reazioni vincolari B | | Reazioni vincolari A | |

Modello di carico LM71

| | | | | |
|----------------|--------|----|---------|----|
| F3 = | 936,16 | kN | 1530,51 | kN |
| α = | 1,10 | | 1,10 | |
| eccentricità = | 2,08 | m | -1,92 | m |

Modello di carico SW/2

| | | | | |
|----------------|--------|----|---------|----|
| F3 = | 935,53 | kN | 1875,00 | kN |
| α = | 1,00 | | 1,00 | |
| eccentricità = | -2,00 | m | 2,00 | m |

Coeff. di amplificazione dinamica

| | | | | |
|----------|------|--|------|--|
| ϕ = | 1,00 | | 1,00 | |
|----------|------|--|------|--|

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>43 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 43 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 43 di 137 | | | | | | | | |

Reazioni vincolari carichi variabili verticali

F3 = 1965,30 kN 3558,56 kN

Risultanti reazioni vincolari

F1 = 0 0
F2 = 0 0
F3 = 1965 kN 3559 kN
M1 = 271 kNm 518 kNm
M2 = 0 0
M3 = 0 0

| | | | | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------|
|     | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | |
| | Pila 12: Relazione di calcolo | COMMESSA IF1N | LOTTO 01 E ZZ | CODIFICA CL | DOCUMENTO VI0605 010 | REV. B |

6.3.1.6 DISPOSIZIONE DI CARICO 1 (Q16)

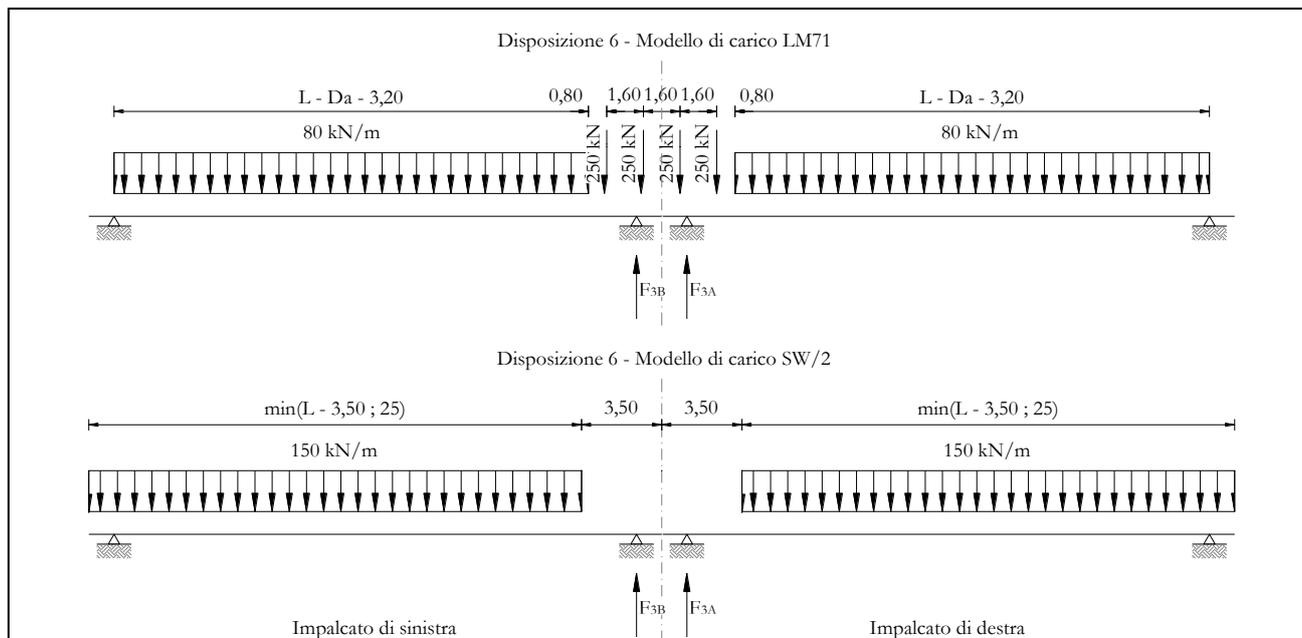


Figura 21 – Disposizione di carico 6

| | | | | |
|--|----------------------|--|----------------------|--|
| | IMPALCATO-SX | | IMPALCATO-DX | |
| | Reazioni vincolari B | | Reazioni vincolari A | |

Modello di carico LM71

| | | | | |
|----------------|---------|----|---------|----|
| F3 = | 1240,77 | kN | 1240,77 | kN |
| α = | 1,10 | | 1,10 | |
| eccentricità = | -1,92 | m | -1,92 | m |

Modello di carico SW/2

| | | | | |
|----------------|---------|----|---------|----|
| F3 = | 1364,97 | kN | 1364,97 | kN |
| α = | 1,00 | | 1,00 | |
| eccentricità = | 2,00 | m | 2,00 | m |

Coeff. di amplificazione dinamica

| | | | | |
|-------------|------|--|------|--|
| φ = | 1,00 | | 1,00 | |
|-------------|------|--|------|--|

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>45 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 45 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 45 di 137 | | | | | | | | |

Reazioni vincolari carichi variabili verticali

F3 = 2729,82 kN 2729,82 kN

Risultanti reazioni vincolari

F1 = 0 0
F2 = 0 0
F3 = 2730 kN 2730 kN
M1 = 109 kNm 109 kNm
M2 = 0 0
M3 = 0 0

| | | | | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | |
| | Pila 12: Relazione di calcolo | COMMESSA IF1N | LOTTO 01 E ZZ | CODIFICA CL | DOCUMENTO VI0605 010 | REV. B |

6.3.1.7 DISPOSIZIONE DI CARICO 1 (Q17)

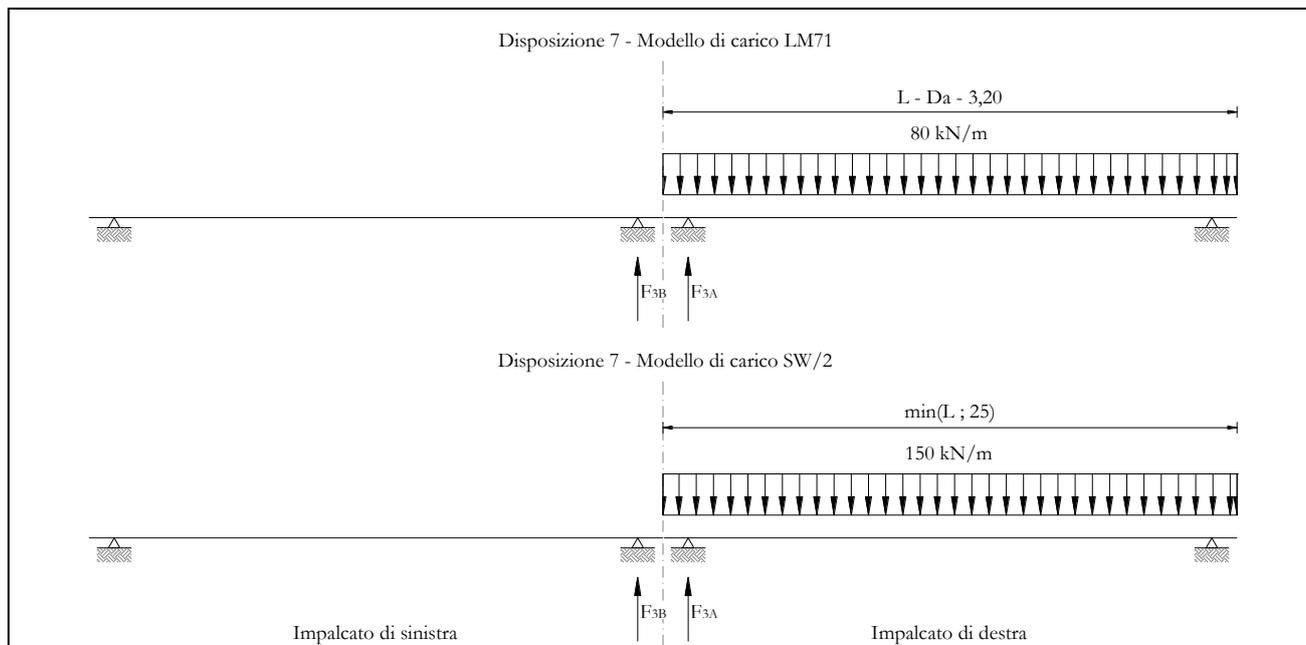


Figura 22 – Disposizione di carico 7

| | | | | |
|--|----------------------|--|----------------------|--|
| | IMPALCATO-SX | | IMPALCATO-DX | |
| | Reazioni vincolari B | | Reazioni vincolari A | |

Modello di carico LM71

| | | | | |
|----------------|-------|----|---------|----|
| F3 = | 0,00 | kN | 1002,12 | kN |
| α = | 1,10 | | 1,10 | |
| eccentricità = | -1,92 | m | -1,92 | m |

Modello di carico SW/2

| | | | | |
|----------------|------|----|---------|----|
| F3 = | 0,00 | kN | 1875,00 | kN |
| α = | 1,00 | | 1,00 | |
| eccentricità = | 2,00 | m | 2,00 | m |

Coeff. di amplificazione dinamica

| | | | | |
|-------------|------|--|------|--|
| φ = | 1,00 | | 1,00 | |
|-------------|------|--|------|--|

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>47 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 47 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 47 di 137 | | | | | | | | |

Reazioni vincolari carichi variabili verticali

F3 = 0,00 kN 2977,34 kN

Risultanti reazioni vincolari

F1 = 0 0
F2 = 0 0
F3 = 0 kN 2977 kN
M1 = 0 kNm 1634 kNm
M2 = 0 0
M3 = 0 0

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>48 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 48 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 48 di 137 | | | | | | | | |

6.3.2 AZIONI DI AVVIAMENTO E FRENATURA (Q2)

La azioni di frenatura e avviamento sono costituite da forze uniformemente distribuite su una lunghezza di binario L determinata per ottenere l'effetto più gravoso sull'elemento strutturale considerato. I valori da considerare sono i seguenti:

- avviamento: $Q_{la,k} = 33 \text{ kN/m} \cdot L \leq 1000 \text{ kN}$ per i modelli di carico LM71,SW/2
- frenatura: $Q_{lb,k} = 20 \text{ kN/m} \cdot L \leq 6000 \text{ kN}$ per i modelli di carico LM71
 $Q_{lb,k} = 35 \text{ kN/m}$ per i modelli di carico SW/2

I valori caratteristici dell'azione di frenatura e di avviamento devono essere moltiplicati per α e non devono essere moltiplicati per Φ .

Nel caso di ponti a doppio binario si devono considerare due treni in transito in versi opposti, uno in fase di avviamento e l'altro in fase di frenatura.

Gli effetti di interazione relativamente alle azioni di frenatura e avviamento si tengono conto applicando ai valori della risultante un coefficiente α_h che tiene conto del rapporto di rigidezza tra le pile del viadotto. Per la determinazione dei coefficienti si rimanda al §6.6.3 della presente relazione.

Nei sottoparagrafi che seguono si riportano i risultati delle reazioni vincolari per le diverse disposizioni di carico considerate e descritte precedentemente nel §6.3.

Pila 12: Relazione di calcolo

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 49 di 137 |

6.3.2.1 DISPOSIZIONE DI CARICO 1 (Q21)

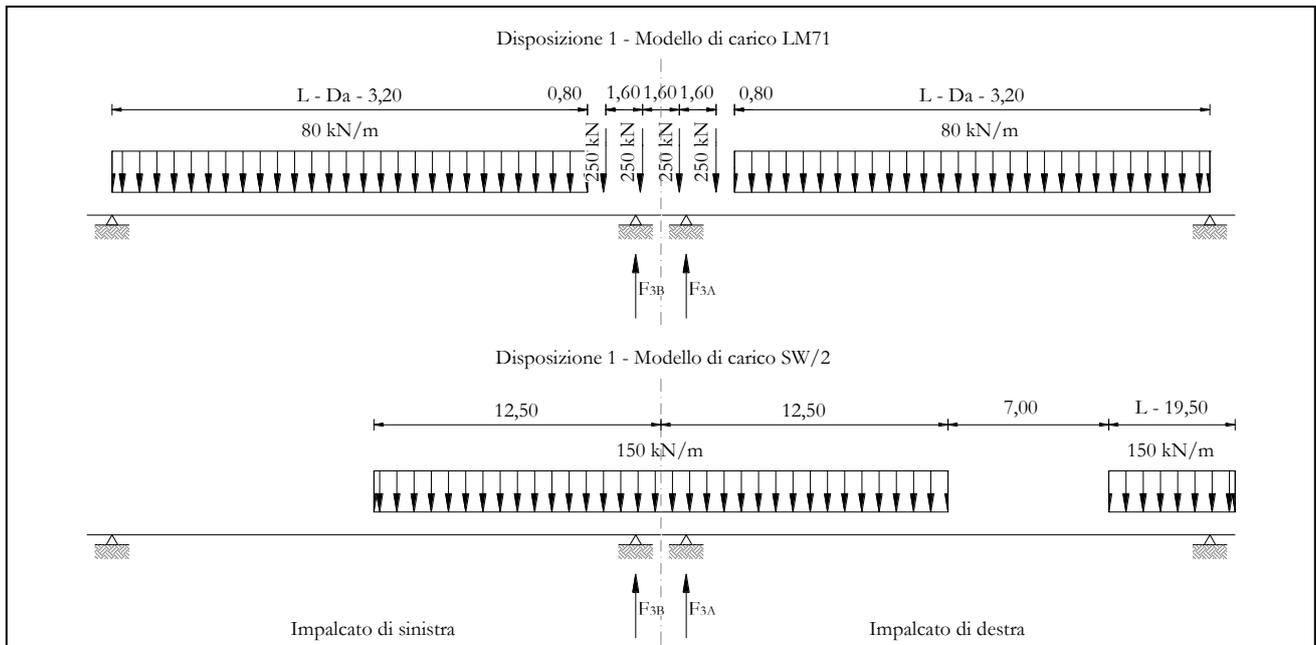


Figura 23 – Disposizione di carico 1

IMPALCATO-SX

Reazioni vincolari B

IMPALCATO-DX

Reazioni vincolari A

Avviamento LM71

| | | | | |
|---|--------|------|--------|------|
| $f_{avv} =$ | 33,00 | kN/m | 33,00 | kN/m |
| $\alpha =$ | 1,10 | | 1,10 | |
| L caricata = | 25,00 | m | 25,00 | m |
| $F_{avv} (\text{max } 1000 \text{ kN}) =$ | 825,00 | kN | 825,00 | kN |
| $F_1 =$ | 907,50 | kN | 907,50 | kN |

Avviamento SW/2

| | | | | |
|---|--------|------|--------|------|
| $f_{avv} =$ | 33,00 | kN/m | 33,00 | kN/m |
| $\alpha =$ | 1,00 | | 1,00 | |
| L caricata = | 12,50 | m | 18,00 | m |
| $F_{avv} (\text{max } 1000 \text{ kN}) =$ | 412,50 | kN | 594,00 | kN |
| $F_1 =$ | 412,50 | kN | 594,00 | kN |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>50 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 50 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 50 di 137 | | | | | | | | |

Frenatura LM71

| | | | | |
|------------------------|--------|------|--------|------|
| f fren = | 20,00 | kN/m | 20,00 | kN/m |
| α = | 1,10 | | 1,10 | |
| L caricata = | 25,00 | m | 25,00 | m |
| F fren (max 6000 kN) = | 500,00 | kN | 500,00 | kN |
| F1 = | 550,00 | kN | 550,00 | kN |

Frenatura SW/2

| | | | | |
|--------------|--------|------|--------|------|
| f fren = | 35,00 | kN/m | 35,00 | kN/m |
| α = | 1,00 | | 1,00 | |
| L caricata = | 12,50 | m | 18,00 | m |
| F fren = | 437,50 | kN | 630,00 | kN |
| F1 = | 437,50 | kN | 630,00 | kN |

ahp interazione semplificata

| | | | | |
|-----------------------------|------|--|------|--|
| ahp frenatura per LM71 = | 1,60 | | 1,60 | |
| ahp frenatura per SW/2 = | 1,30 | | 1,30 | |
| ahp avviam. per LM71 SW/2 = | 1,12 | | 1,12 | |

Forza totale di avviamento e frenatura

| | | | | |
|--------------------------------|---------|----|---------|----|
| F1 = | 1585,15 | kN | 1835,40 | kN |
| h rispetto a intradosso imp. = | 3,28 | m | 3,28 | m |
| tipologia vincolo = | UL | | F | |

Risultanti reazioni vincolari

| | | | | |
|------|-----|----|-------|----|
| F1 = | 0 | kN | -1835 | kN |
| F2 = | 0 | | 0 | |
| F3 = | 228 | kN | -264 | kN |
| M1 = | 0 | | 0 | |
| M2 = | 0 | | 0 | |
| M3 = | 0 | | 0 | |

| | | | | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | |
| | Pila 12: Relazione di calcolo | COMMESSA IF1N | LOTTO 01 E ZZ | CODIFICA CL | DOCUMENTO VI0605 010 | REV. B |

6.3.2.2 DISPOSIZIONE DI CARICO 2 (Q22)

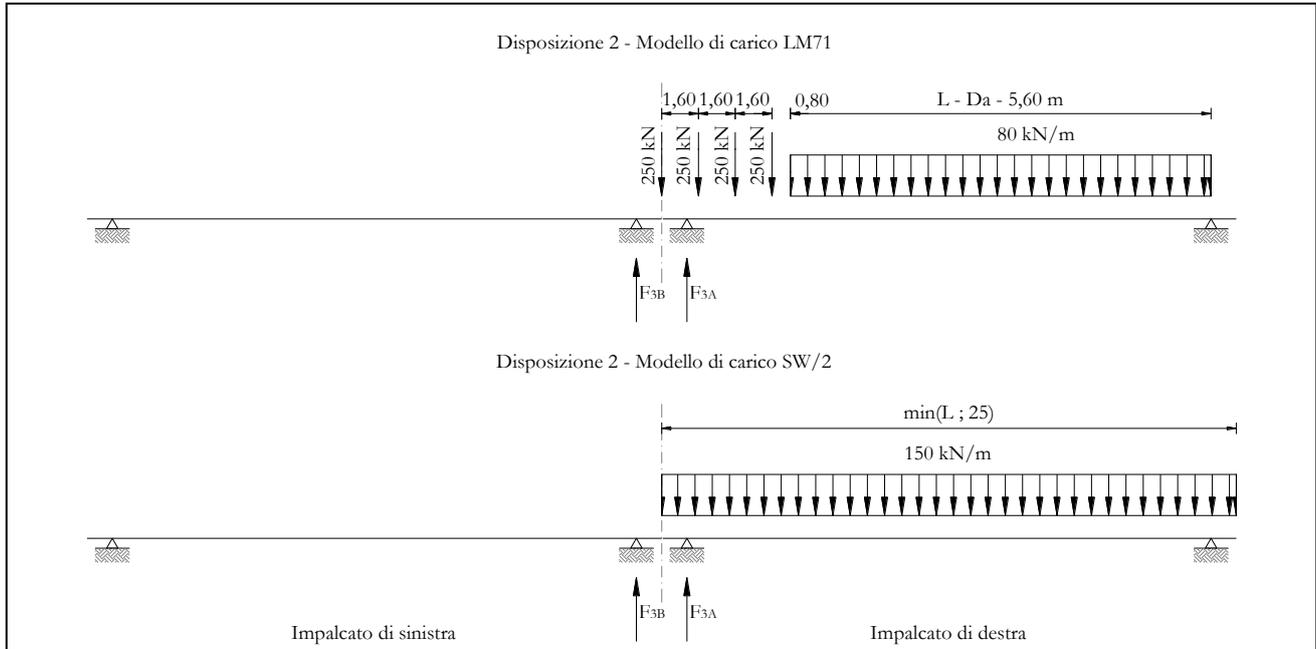


Figura 24 – Disposizione di carico 2

| | IMPALCATO-SX | | IMPALCATO-DX | |
|--|----------------------|--|----------------------|--|
| | Reazioni vincolari B | | Reazioni vincolari A | |

Avviamento LM71

| | | | | |
|-----------------------|-------|------|--------|------|
| f avv = | 33,00 | kN/m | 33,00 | kN/m |
| α = | 1,10 | | 1,10 | |
| L caricata = | 0,00 | m | 25,00 | m |
| F avv (max 1000 kN) = | 0,00 | kN | 825,00 | kN |
| F1 = | 0,00 | kN | 907,50 | kN |

Avviamento SW/2

| | | | | |
|-----------------------|-------|------|--------|------|
| f avv = | 33,00 | kN/m | 33,00 | kN/m |
| α = | 1,00 | | 1,00 | |
| L caricata = | 0,00 | m | 25,00 | m |
| F avv (max 1000 kN) = | 0,00 | kN | 825,00 | kN |
| F1 = | 0,00 | kN | 825,00 | kN |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>52 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 52 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 52 di 137 | | | | | | | | |

Frenatura LM71

| | | | | |
|------------------------|-------|------|--------|------|
| f fren = | 20,00 | kN/m | 20,00 | kN/m |
| α = | 1,10 | | 1,10 | |
| L caricata = | 0,00 | m | 25,00 | m |
| F fren (max 6000 kN) = | 0,00 | kN | 500,00 | kN |
| F1 = | 0,00 | kN | 550,00 | kN |

Frenatura SW/2

| | | | | |
|--------------|-------|------|--------|------|
| f fren = | 35,00 | kN/m | 35,00 | kN/m |
| α = | 1,00 | | 1,00 | |
| L caricata = | 0,00 | m | 25,00 | m |
| F fren = | 0,00 | kN | 875,00 | kN |
| F1 = | 0,00 | kN | 875,00 | kN |

ahp interazione semplificata

| | | | | |
|-----------------------------|------|--|------|--|
| ahp frenatura per LM71 = | 1,60 | | 1,60 | |
| ahp frenatura per SW/2 = | 1,30 | | 1,30 | |
| ahp avviam. per LM71 SW/2 = | 1,12 | | 1,12 | |

Forza totale di avviamento e frenatura

| | | | | |
|--------------------------------|------|----|---------|----|
| F1 = | 0,00 | kN | 2153,90 | kN |
| h rispetto a intradosso imp. = | 3,28 | m | 3,28 | m |
| tipologia vincolo = | UL | | F | |

Risultanti reazioni vincolari

| | | | | |
|------|---|----|-------|----|
| F1 = | 0 | kN | -2154 | kN |
| F2 = | 0 | | 0 | |
| F3 = | 0 | kN | -310 | kN |
| M1 = | 0 | | 0 | |
| M2 = | 0 | | 0 | |
| M3 = | 0 | | 0 | |

| | | | | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | |
| | Pila 12: Relazione di calcolo | COMMESSA IF1N | LOTTO 01 E ZZ | CODIFICA CL | DOCUMENTO VI0605 010 | REV. B |

6.3.2.3 DISPOSIZIONE DI CARICO 3 (Q23)

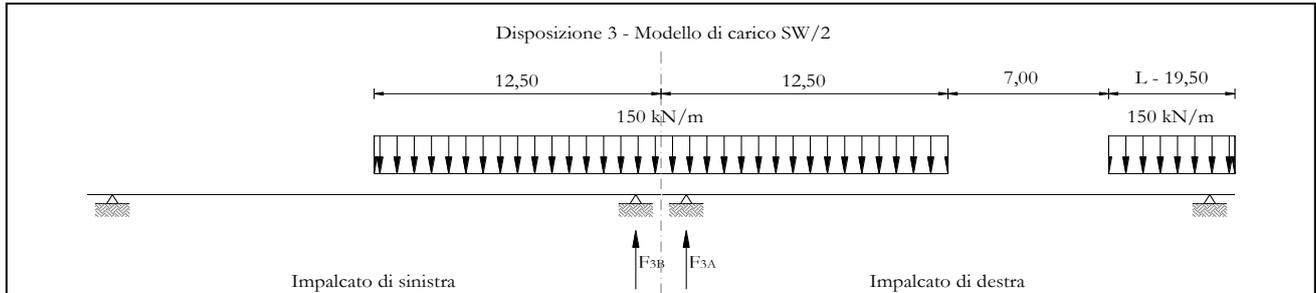


Figura 25 – Disposizione di carico 3

| | IMPALCATO-SX | | IMPALCATO-DX | |
|------------------------|----------------------|------|----------------------|------|
| | Reazioni vincolari B | | Reazioni vincolari A | |
| Avviamento LM71 | | | | |
| f avv = | 33,00 | kN/m | 33,00 | kN/m |
| α = | 1,10 | | 1,10 | |
| L caricata = | 0,00 | m | 0,00 | m |
| F avv (max 1000 kN) = | 0,00 | kN | 0,00 | kN |
| F1 = | 0,00 | kN | 0,00 | kN |
| Avviamento SW/2 | | | | |
| f avv = | 33,00 | kN/m | 33,00 | kN/m |
| α = | 1,00 | | 1,00 | |
| L caricata = | 12,50 | m | 18,00 | m |
| F avv (max 1000 kN) = | 412,50 | kN | 594,00 | kN |
| F1 = | 412,50 | kN | 594,00 | kN |
| Frenatura LM71 | | | | |
| f fren = | 20,00 | kN/m | 20,00 | kN/m |
| α = | 1,10 | | 1,10 | |
| L caricata = | 0,00 | m | 0,00 | m |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>54 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 54 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 54 di 137 | | | | | | | | |

F fren (max 6000 kN) = 0,00 kN 0,00 kN

F1 = 0,00 kN 0,00 kN

Frenatura SW/2

f fren = 35,00 kN/m 35,00 kN/m

α = 1,00 1,00

L caricata = 12,50 m 18,00 m

F fren = 437,50 kN 630,00 kN

F1 = 437,50 kN 630,00 kN

ahp interazione semplificata

ahp frenatura per LM71 = 1,60 1,60

ahp frenatura per SW/2 = 1,30 1,30

ahp avviam. per LM71 SW/2 = 1,12 1,12

Forza totale di avviamento e frenatura

F1 = 568,75 kN 819,00 kN

h rispetto a intradosso imp. = 3,28 m 3,28 m

tipologia vincolo = UL F

Risultanti reazioni vincolari

F1 = 0 kN -819 kN

F2 = 0 0

F3 = 82 kN -118 kN

M1 = 0 0

M2 = 0 0

M3 = 0 0

| | | | | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | |
| | Pila 12: Relazione di calcolo | COMMESSA IF1N | LOTTO 01 E ZZ | CODIFICA CL | DOCUMENTO VI0605 010 | REV. B |

6.3.2.4 DISPOSIZIONE DI CARICO 4 (Q24)

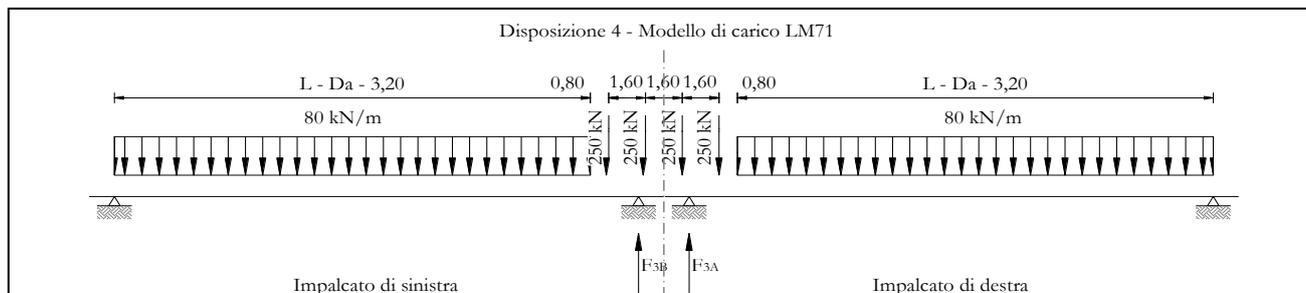


Figura 26 – Disposizione di carico 4

| | | | | |
|--|----------------------|--|----------------------|--|
| | IMPALCATO-SX | | IMPALCATO-DX | |
| | Reazioni vincolari B | | Reazioni vincolari A | |

Avviamento LM71

| | | | | |
|-----------------------|--------|------|--------|------|
| f avv = | 33,00 | kN/m | 33,00 | kN/m |
| α = | 1,10 | | 1,10 | |
| L caricata = | 25,00 | m | 25,00 | m |
| F avv (max 1000 kN) = | 825,00 | kN | 825,00 | kN |
| F1 = | 907,50 | kN | 907,50 | kN |

Avviamento SW/2

| | | | | |
|-----------------------|-------|------|-------|------|
| f avv = | 33,00 | kN/m | 33,00 | kN/m |
| α = | 1,00 | | 1,00 | |
| L caricata = | 0,00 | m | 0,00 | m |
| F avv (max 1000 kN) = | 0,00 | kN | 0,00 | kN |
| F1 = | 0,00 | kN | 0,00 | kN |

Frenatura LM71

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| f fren = | 20,00 | kN/m | 20,00 | kN/m |
| α = | 1,10 | | 1,10 | |
| L caricata = | 25,00 | m | 25,00 | m |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>56 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 56 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 56 di 137 | | | | | | | | |

F fren (max 6000 kN) = 500,00 kN 500,00 kN

F1 = 550,00 kN 550,00 kN

Frenatura SW/2

f fren = 35,00 kN/m 35,00 kN/m

α = 1,00 1,00

L caricata = 0,00 m 0,00 m

F fren = 0,00 kN 0,00 kN

F1 = 0,00 kN 0,00 kN

ahp interazione semplificata

ahp frenatura per LM71 = 1,60 1,60

ahp frenatura per SW/2 = 1,30 1,30

ahp avviam. per LM71 SW/2 = 1,12 1,12

Forza totale di avviamento e frenatura

F1 = 1016,40 kN 1016,40 kN

h rispetto a intradosso imp. = 3,28 m 3,28 m

tipologia vincolo = UL F

Risultanti reazioni vincolari

F1 = 0 kN -1016 kN

F2 = 0 0

F3 = 146 kN -146 kN

M1 = 0 0

M2 = 0 0

M3 = 0 0

Pila 12: Relazione di calcolo

| | | | | | |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 57 di 137 |

6.3.2.5 DISPOSIZIONE DI CARICO 5 (Q25)

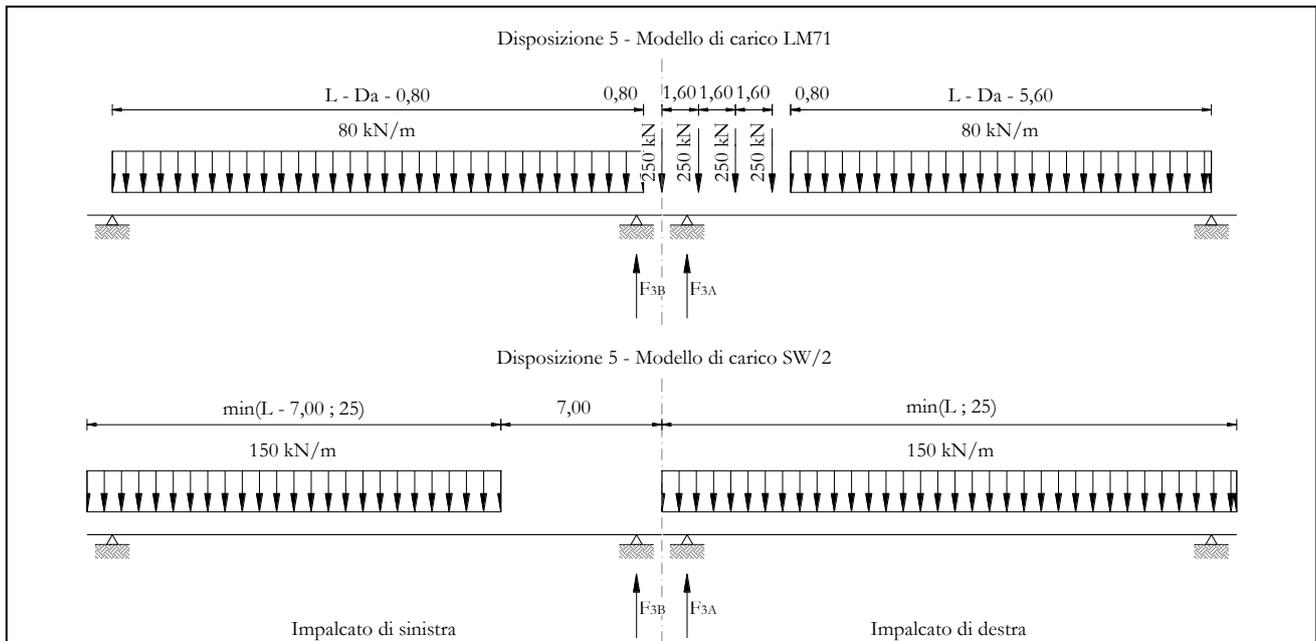


Figura 27 – Disposizione di carico 5

IMPALCATO-SX

Reazioni vincolari B

IMPALCATO-DX

Reazioni vincolari A

Avviamento LM71

| | | | | |
|------------------------------------|--------|------|--------|------|
| $f_{avv} =$ | 33,00 | kN/m | 33,00 | kN/m |
| $\alpha =$ | 1,10 | | 1,10 | |
| L caricata = | 25,00 | m | 25,00 | m |
| $F_{avv} (\max 1000 \text{ kN}) =$ | 825,00 | kN | 825,00 | kN |
| F1 = | 907,50 | kN | 907,50 | kN |

Avviamento SW/2

| | | | | |
|------------------------------------|--------|------|--------|------|
| $f_{avv} =$ | 33,00 | kN/m | 33,00 | kN/m |
| $\alpha =$ | 1,00 | | 1,00 | |
| L caricata = | 18,00 | m | 25,00 | m |
| $F_{avv} (\max 1000 \text{ kN}) =$ | 594,00 | kN | 825,00 | kN |
| F1 = | 594,00 | kN | 825,00 | kN |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>58 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 58 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 58 di 137 | | | | | | | | |

Frenatura LM71

| | | | | |
|------------------------|--------|------|--------|------|
| f fren = | 20,00 | kN/m | 20,00 | kN/m |
| α = | 1,10 | | 1,10 | |
| L caricata = | 25,00 | m | 25,00 | m |
| F fren (max 6000 kN) = | 500,00 | kN | 500,00 | kN |
| F1 = | 550,00 | kN | 550,00 | kN |

Frenatura SW/2

| | | | | |
|--------------|--------|------|--------|------|
| f fren = | 35,00 | kN/m | 35,00 | kN/m |
| α = | 1,00 | | 1,00 | |
| L caricata = | 18,00 | m | 25,00 | m |
| F fren = | 630,00 | kN | 875,00 | kN |
| F1 = | 630,00 | kN | 875,00 | kN |

ahp interazione semplificata

| | | | | |
|-----------------------------|------|--|------|--|
| ahp frenatura per LM71 = | 1,60 | | 1,60 | |
| ahp frenatura per SW/2 = | 1,30 | | 1,30 | |
| ahp avviam. per LM71 SW/2 = | 1,12 | | 1,12 | |

Forza totale di avviamento e frenatura

| | | | | |
|--------------------------------|---------|----|---------|----|
| F1 = | 1835,40 | kN | 2153,90 | kN |
| h rispetto a intradosso imp. = | 3,28 | m | 3,28 | m |
| tipologia vincolo = | UL | | F | |

Risultanti reazioni vincolari

| | | | | |
|------|-----|----|-------|----|
| F1 = | 0 | kN | -2154 | kN |
| F2 = | 0 | | 0 | |
| F3 = | 264 | kN | -310 | kN |
| M1 = | 0 | | 0 | |
| M2 = | 0 | | 0 | |
| M3 = | 0 | | 0 | |

Pila 12: Relazione di calcolo

| | | | | | |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 59 di 137 |

6.3.2.6 DISPOSIZIONE DI CARICO 6 (Q26)

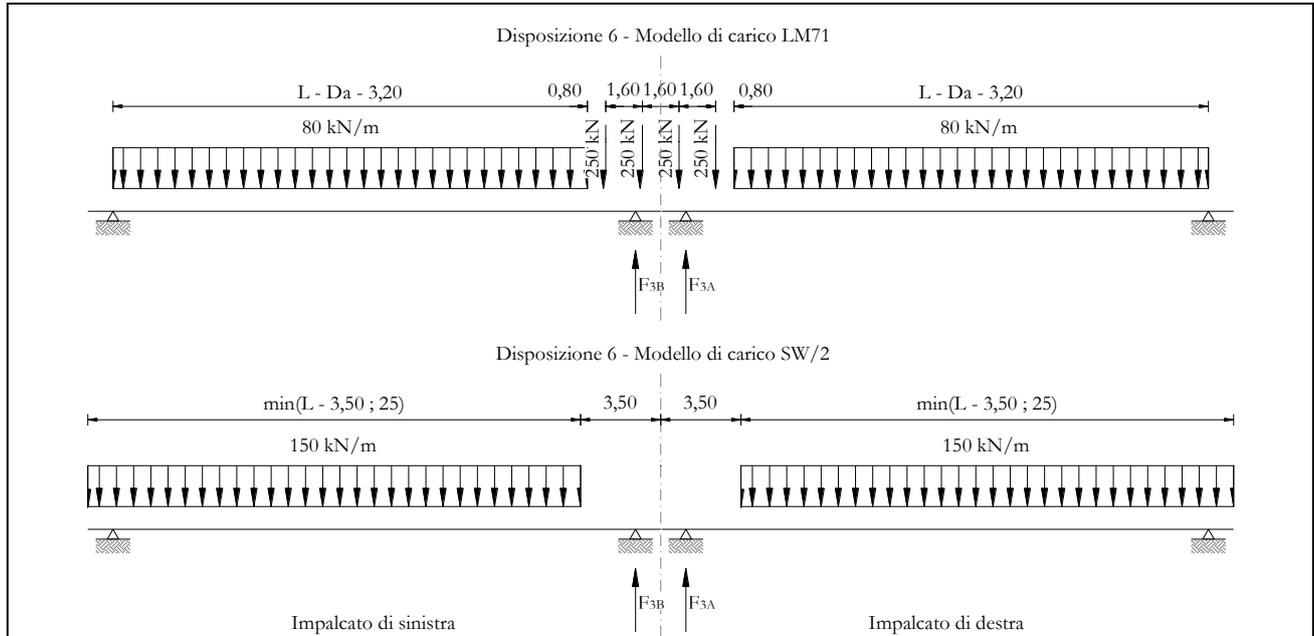


Figura 28 – Disposizione di carico 6

| | | | | |
|--|----------------------|--|----------------------|--|
| | IMPALCATO-SX | | IMPALCATO-DX | |
| | Reazioni vincolari B | | Reazioni vincolari A | |

Avviamento LM71

| | | | | |
|------------------------------------|--------|------|--------|------|
| $f_{avv} =$ | 33,00 | kN/m | 33,00 | kN/m |
| $\alpha =$ | 1,10 | | 1,10 | |
| L caricata = | 25,00 | m | 25,00 | m |
| $F_{avv} (\max 1000 \text{ kN}) =$ | 825,00 | kN | 825,00 | kN |
| F1 = | 907,50 | kN | 907,50 | kN |

Avviamento SW/2

| | | | | |
|------------------------------------|--------|------|--------|------|
| $f_{avv} =$ | 33,00 | kN/m | 33,00 | kN/m |
| $\alpha =$ | 1,00 | | 1,00 | |
| L caricata = | 21,50 | m | 21,50 | m |
| $F_{avv} (\max 1000 \text{ kN}) =$ | 709,50 | kN | 709,50 | kN |
| F1 = | 709,50 | kN | 709,50 | kN |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>60 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 60 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 60 di 137 | | | | | | | | |

Frenatura LM71

| | | | | |
|------------------------|--------|------|--------|------|
| f fren = | 20,00 | kN/m | 20,00 | kN/m |
| α = | 1,10 | | 1,10 | |
| L caricata = | 25,00 | m | 25,00 | m |
| F fren (max 6000 kN) = | 500,00 | kN | 500,00 | kN |
| F1 = | 550,00 | kN | 550,00 | kN |

Frenatura SW/2

| | | | | |
|--------------|--------|------|--------|------|
| f fren = | 35,00 | kN/m | 35,00 | kN/m |
| α = | 1,00 | | 1,00 | |
| L caricata = | 21,50 | m | 21,50 | m |
| F fren = | 752,50 | kN | 752,50 | kN |
| F1 = | 752,50 | kN | 752,50 | kN |

ahp interazione semplificata

| | | | | |
|-----------------------------|------|--|------|--|
| ahp frenatura per LM71 = | 1,60 | | 1,60 | |
| ahp frenatura per SW/2 = | 1,30 | | 1,30 | |
| ahp avviam. per LM71 SW/2 = | 1,12 | | 1,12 | |

Forza totale di avviamento e frenatura

| | | | | |
|--------------------------------|---------|----|---------|----|
| F1 = | 1994,65 | kN | 1994,65 | kN |
| h rispetto a intradosso imp. = | 3,28 | m | 3,28 | m |
| tipologia vincolo = | UL | | F | |

Risultanti reazioni vincolari

| | | | | |
|------|-----|----|-------|----|
| F1 = | 0 | kN | -1995 | kN |
| F2 = | 0 | | 0 | |
| F3 = | 287 | kN | -287 | kN |
| M1 = | 0 | | 0 | |
| M2 = | 0 | | 0 | |
| M3 = | 0 | | 0 | |

| | | | | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | |
| | Pila 12: Relazione di calcolo | COMMESSA IF1N | LOTTO 01 E ZZ | CODIFICA CL | DOCUMENTO VI0605 010 | REV. B |

6.3.2.7 DISPOSIZIONE DI CARICO 7 (Q27)

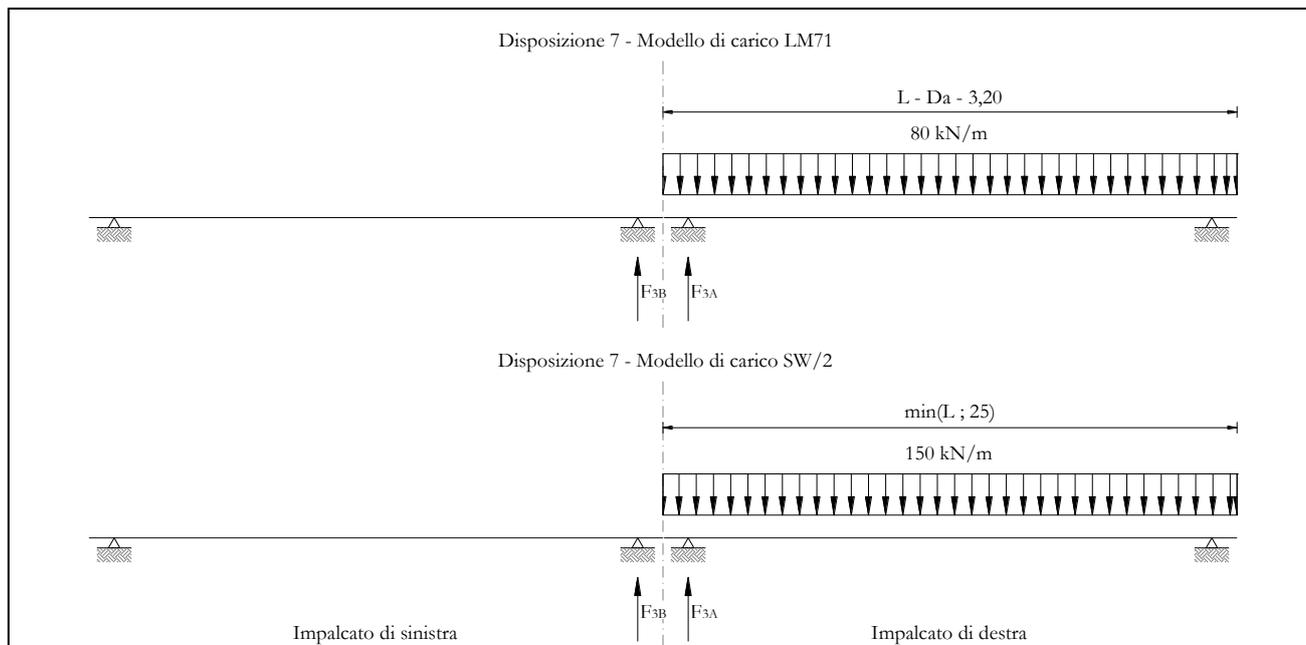


Figura 29 – Disposizione di carico 7

| | IMPALCATO-SX | | IMPALCATO-DX | |
|------------------------|----------------------|------|----------------------|------|
| | Reazioni vincolari B | | Reazioni vincolari A | |
| Avviamento LM71 | | | | |
| f avv = | 33,00 | kN/m | 33,00 | kN/m |
| α = | 1,10 | | 1,10 | |
| L caricata = | 0,00 | m | 25,00 | m |
| F avv (max 1000 kN) = | 0,00 | kN | 825,00 | kN |
| F1 = | 0,00 | kN | 907,50 | kN |
| Avviamento SW/2 | | | | |
| f avv = | 33,00 | kN/m | 33,00 | kN/m |
| α = | 1,00 | | 1,00 | |
| L caricata = | 0,00 | m | 25,00 | m |
| F avv (max 1000 kN) = | 0,00 | kN | 825,00 | kN |
| F1 = | 0,00 | kN | 825,00 | kN |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>62 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 62 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 62 di 137 | | | | | | | | |

Frenatura LM71

| | | | | |
|------------------------|--------|------|--------|------|
| f fren = | 20,00 | kN/m | 20,00 | kN/m |
| α = | 1,10 | | 1,10 | |
| L caricata = | 25,00 | m | 25,00 | m |
| F fren (max 6000 kN) = | 500,00 | kN | 500,00 | kN |
| F1 = | 550,00 | kN | 550,00 | kN |

Frenatura SW/2

| | | | | |
|--------------|-------|------|--------|------|
| f fren = | 35,00 | kN/m | 35,00 | kN/m |
| α = | 1,00 | | 1,00 | |
| L caricata = | 0,00 | m | 25,00 | m |
| F fren = | 0,00 | kN | 875,00 | kN |
| F1 = | 0,00 | kN | 875,00 | kN |

ahp interazione semplificata

| | | | | |
|-----------------------------|------|--|------|--|
| ahp frenatura per LM71 = | 1,60 | | 1,60 | |
| ahp frenatura per SW/2 = | 1,30 | | 1,30 | |
| ahp avviam. per LM71 SW/2 = | 1,12 | | 1,12 | |

Forza totale di avviamento e frenatura

| | | | | |
|--------------------------------|--------|----|---------|----|
| F1 = | 880,00 | kN | 2153,90 | kN |
| h rispetto a intradosso imp. = | 3,28 | m | 3,28 | m |
| tipologia vincolo = | UL | | F | |

Risultanti reazioni vincolari

| | | | | |
|------|-----|----|-------|----|
| F1 = | 0 | kN | -2154 | kN |
| F2 = | 0 | | 0 | |
| F3 = | 127 | kN | -310 | kN |
| M1 = | 0 | | 0 | |
| M2 = | 0 | | 0 | |
| M3 = | 0 | | 0 | |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>63 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 63 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 63 di 137 | | | | | | | | |

6.3.3 FORZA CENTRIFUGA (Q3)

L'azione centrifuga è schematizzata come una forza agente in direzione orizzontale perpendicolarmente al binario e verso l'esterno della curva, applicata ad 1,80 m al di sopra del p.f.. Il valore caratteristico della forza centrifuga si determina in accordo con la seguente espressione:

$$Q_{tk} = V^2 \cdot f \cdot (\alpha \cdot Q_{vk}) / (127 \cdot R)$$

dove

| | |
|-----------------|---|
| V | velocità di progetto espressa in km/h |
| Q _{vk} | valore caratteristico dei carichi verticali |
| R | raggio di curvatura in m |
| f | fattore di riduzione (rif. §1.4.3.1 [3]) |

Per il modello di carico LM71 e per velocità di progetto superiori a 120 km/h, si considerano i seguenti 2 casi:

- modello di carico LM71 e forza centrifuga per V = 120 km/h e f = 1;
- modello di carico LM71 e forza centrifuga calcolata per la massima velocità di progetto.

Per i modelli di carico SW si assume una velocità massima di 100 km/h.

La forza centrifuga non deve essere incrementata dei coefficienti dinamici.

Nei sottoparagrafi che seguono si riportano i risultati delle reazioni vincolari per le diverse disposizioni di carico considerate e descritte precedentemente nel §6.3.

Pila 12: Relazione di calcolo

| | | | | | |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 64 di 137 |

6.3.3.1 DISPOSIZIONE DI CARICO 1 (Q31)

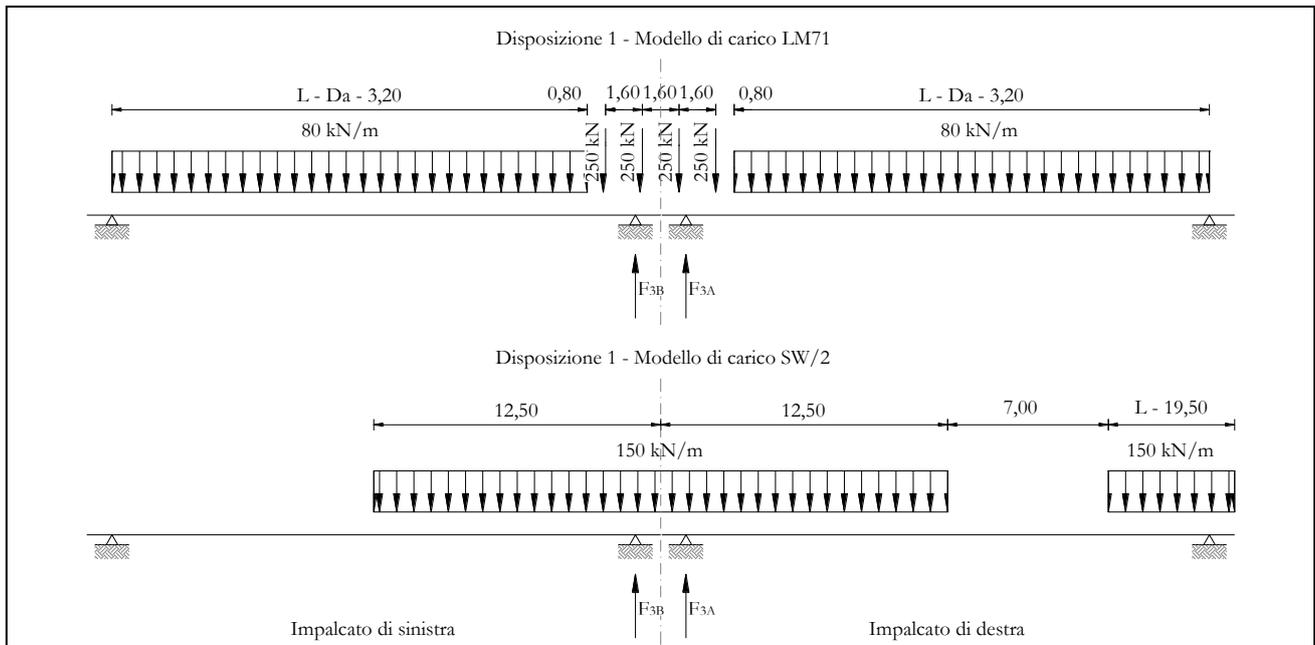


Figura 30 – Disposizione di carico 1

IMPALCATO-SX

Reazioni vincolari B

IMPALCATO-DX

Reazioni vincolari A

Centrifuga LM71v = v_{max}

| | | | | |
|--------------------|---------|------|---------|------|
| Raggio minimo = | 1500,00 | m | 1500,00 | m |
| Velocità massima = | 180,00 | km/h | 180,00 | km/h |
| L _f = | 25,00 | m | 25,00 | m |
| f = | 0,75 | | 0,75 | |
| Q _v = | 1240,77 | kN | 1240,77 | kN |
| Q _h = | 158,57 | kN | 158,57 | kN |

v = 120 km/h

| | | | | |
|-----------------------|---------|------|---------|------|
| Raggio minimo = | 1500,00 | m | 1500,00 | m |
| Velocità (120 km/h) = | 120,00 | km/h | 120,00 | km/h |
| f (1) = | 1,00 | | 1,00 | |
| Q _v = | 1364,85 | kN | 1364,85 | kN |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>65 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 65 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 65 di 137 | | | | | | | | |

Qh = 103,17 kN 103,17 kN

Qh,max = 158,57 kN 158,57 kN

Centrifuga SW/2

v max = 100 km/h

Raggio minimo = 1500,00 m 1500,00 m

Velocità (100 km/h) = 100,00 km/h 100,00 km/h

f (1) = 1,00 1,00

Qv = 1451,48 kN 1511,18 kN

Qh,max = 76,19 kN 79,33 kN

Forza centrifuga sull appoggio

F2 = 234,76 kN 237,89 kN

h rispetto a intradosso imp. = 5,08 m 5,08 m

Risultanti reazioni vincolari

F1 = 0 0

F2 = -235 kN -238 kN

F3 = 0 0

M1 = 1193 kNm 1209 kNm

M2 = 0 0

M3 = 0 0

| | | | | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | |
| | Pila 12: Relazione di calcolo | COMMESSA IF1N | LOTTO 01 E ZZ | CODIFICA CL | DOCUMENTO VI0605 010 | REV. B |

6.3.3.2 DISPOSIZIONE DI CARICO 2 (Q32)

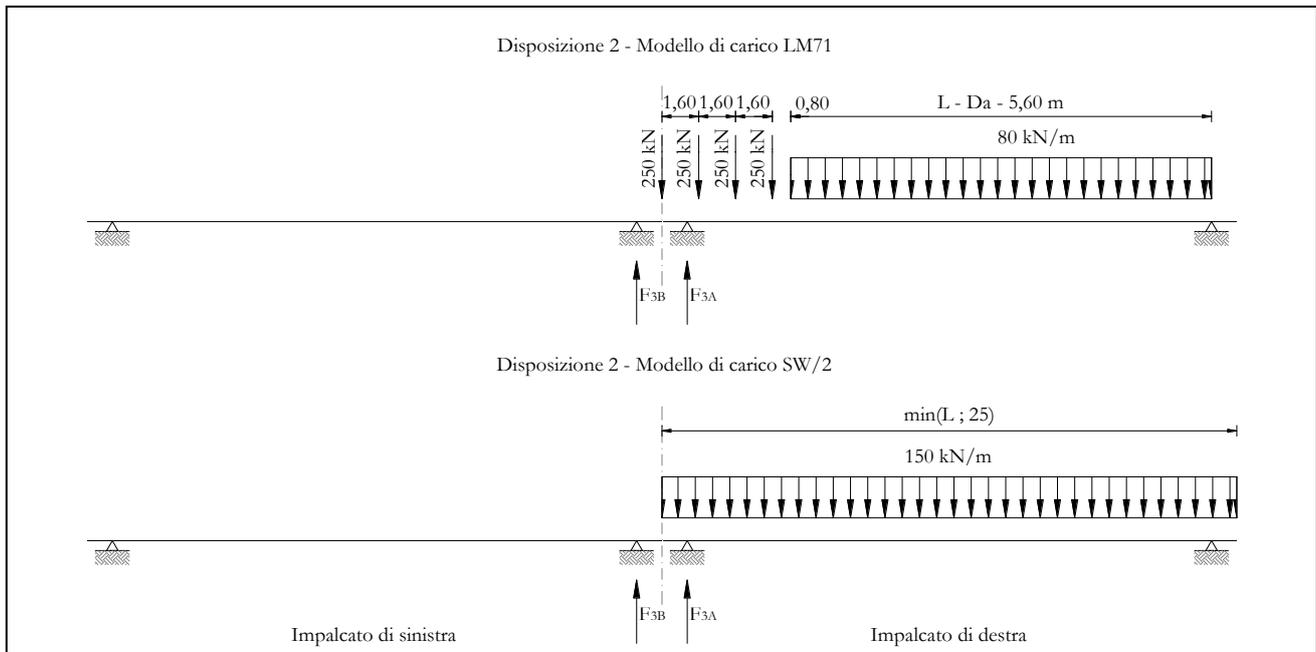


Figura 31 – Disposizione di carico 2

IMPALCATO-SX

Reazioni vincolari B

IMPALCATO-DX

Reazioni vincolari A

Centrifuga LM71

$v = v_{max}$

| | | | | |
|--------------------|---------|------|---------|------|
| Raggio minimo = | 1500,00 | m | 1500,00 | m |
| Velocità massima = | 180,00 | km/h | 180,00 | km/h |
| $L_f =$ | 25,00 | m | 25,00 | m |
| $f =$ | 0,75 | | 0,75 | |
| $Q_v =$ | 0,00 | kN | 1530,51 | kN |
| $Q_h =$ | 0,00 | kN | 195,59 | kN |

$v = 120 \text{ km/h}$

| | | | | |
|-----------------------|---------|------|---------|------|
| Raggio minimo = | 1500,00 | m | 1500,00 | m |
| Velocità (120 km/h) = | 120,00 | km/h | 120,00 | km/h |
| $f(1) =$ | 1,00 | | 1,00 | |
| $Q_v =$ | 0,00 | kN | 1683,56 | kN |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>67 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 67 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 67 di 137 | | | | | | | | |

Qh = 0,00 kN 127,26 kN

Qh,max = 0,00 kN 195,59 kN

Centrifuga SW/2

v max = 100 km/h

Raggio minimo = 1500,00 m 1500,00 m

Velocità (100 km/h) = 100,00 km/h 100,00 km/h

f = 1,00 1,00

Qv = 0,00 kN 1875,00 kN

Qh,max = 0,00 kN 98,43 kN

Forza centrifuga sull appoggio

F2 = 0,00 kN 294,02 kN

h rispetto a intradosso imp. = 5,08 m 5,08 m

Risultanti reazioni vincolari

F1 = 0 0

F2 = 0 kN -294 kN

F3 = 0 0

M1 = 0 kNm 1494 kNm

M2 = 0 0

M3 = 0 0

| | | | | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | |
| | Pila 12: Relazione di calcolo | COMMESSA IF1N | LOTTO 01 E ZZ | CODIFICA CL | DOCUMENTO VI0605 010 | REV. B |

6.3.3.3 DISPOSIZIONE DI CARICO 3 (Q33)

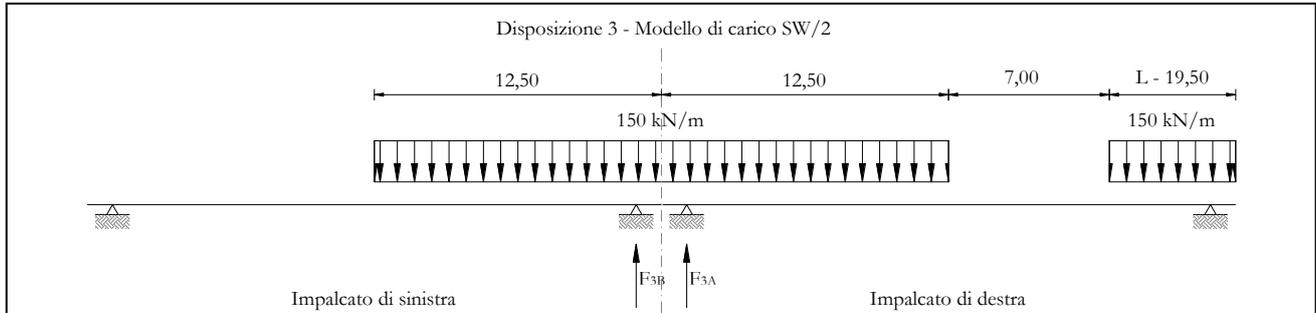


Figura 32 – Disposizione di carico 3

IMPALCATO-SX

Reazioni vincolari B

IMPALCATO-DX

Reazioni vincolari A

Centrifuga LM71

$v = v_{max}$

| | | | | |
|--------------------|---------|------|---------|------|
| Raggio minimo = | 1500,00 | m | 1500,00 | m |
| Velocità massima = | 180,00 | km/h | 180,00 | km/h |
| $L_f =$ | 25,00 | m | 25,00 | m |
| $f =$ | 0,75 | | 0,75 | |
| $Q_v =$ | 0,00 | kN | 0,00 | kN |
| $Q_h =$ | 0,00 | kN | 0,00 | kN |

$v = 120 \text{ km/h}$

| | | | | |
|-----------------------|---------|------|---------|------|
| Raggio minimo = | 1500,00 | m | 1500,00 | m |
| Velocità (120 km/h) = | 120,00 | km/h | 120,00 | km/h |
| $f(1) =$ | 1,00 | | 1,00 | |
| $Q_v =$ | 0,00 | kN | 0,00 | kN |
| $Q_h =$ | 0,00 | kN | 0,00 | kN |

| | | | | |
|---------------|------|----|------|----|
| $Q_{h,max} =$ | 0,00 | kN | 0,00 | kN |
|---------------|------|----|------|----|

Centrifuga SW/2

$v_{max} = 100 \text{ km/h}$

| | | | | |
|-----------------|---------|---|---------|---|
| Raggio minimo = | 1500,00 | m | 1500,00 | m |
|-----------------|---------|---|---------|---|

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>69 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 69 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 69 di 137 | | | | | | | | |

Velocità (100 km/h) = 100,00 km/h 100,00 km/h

f = 1,00 1,00

Qv = 1451,48 kN 1511,18 kN

Qh,max = 76,19 kN 79,33 kN

Forza centrifuga sull'appoggio

F2 = 76,19 kN 79,33 kN

h rispetto a intradosso imp. = 5,08 m 5,08 m

Risultanti reazioni vincolari

F1 = 0 0

F2 = -76 kN -79 kN

F3 = 0 0

M1 = 387 kNm 403 kNm

M2 = 0 0

M3 = 0 0

| | | | | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | |
| | Pila 12: Relazione di calcolo | COMMESSA IF1N | LOTTO 01 E ZZ | CODIFICA CL | DOCUMENTO VI0605 010 | REV. B |

6.3.3.4 DISPOSIZIONE DI CARICO 4 (Q34)

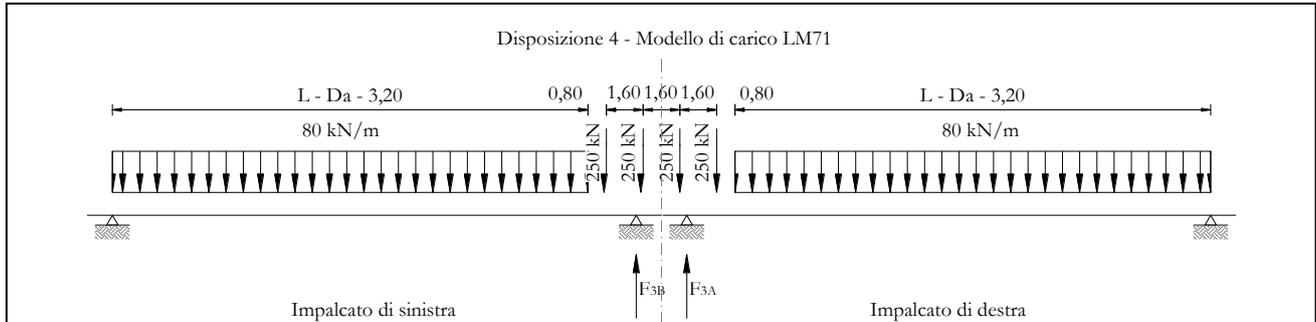


Figura 33 – Disposizione di carico 4

IMPALCATO-SX

Reazioni vincolari B

IMPALCATO-DX

Reazioni vincolari A

Centrifuga LM71

$v = v_{max}$

| | | | | |
|--------------------|---------|------|---------|------|
| Raggio minimo = | 1500,00 | m | 1500,00 | m |
| Velocità massima = | 180,00 | km/h | 180,00 | km/h |
| $L_f =$ | 25,00 | m | 25,00 | m |
| $f =$ | 0,75 | | 0,75 | |
| $Q_v =$ | 1240,77 | kN | 1240,77 | kN |
| $Q_h =$ | 158,57 | kN | 158,57 | kN |

$v = 120 \text{ km/h}$

| | | | | |
|-----------------------|---------|------|---------|------|
| Raggio minimo = | 1500,00 | m | 1500,00 | m |
| Velocità (120 km/h) = | 120,00 | km/h | 120,00 | km/h |
| $f(1) =$ | 1,00 | | 1,00 | |
| $Q_v =$ | 1364,85 | kN | 1364,85 | kN |
| $Q_h =$ | 103,17 | kN | 103,17 | kN |

$Q_{h,max} =$ 158,57 kN 158,57 kN

Centrifuga SW/2

$v_{max} = 100 \text{ km/h}$

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>71 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 71 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 71 di 137 | | | | | | | | |

| | | | | |
|-----------------------|---------|------|---------|------|
| Raggio minimo = | 1500,00 | m | 1500,00 | m |
| Velocità (100 km/h) = | 100,00 | km/h | 100,00 | km/h |
| f = | 1,00 | | 1,00 | |
| Qv = | 0,00 | kN | 0,00 | kN |
| Qh,max = | 0,00 | kN | 0,00 | kN |

Forza centrifuga sull appoggio

| | | | | |
|--------------------------------|--------|----|--------|----|
| F2 = | 158,57 | kN | 158,57 | kN |
| h rispetto a intradosso imp. = | 5,08 | m | 5,08 | m |

Risultanti reazioni vincolari

| | | | | |
|------|------|-----|------|-----|
| F1 = | 0 | | 0 | |
| F2 = | -159 | kN | -159 | kN |
| F3 = | 0 | | 0 | |
| M1 = | 806 | kNm | 806 | kNm |
| M2 = | 0 | | 0 | |
| M3 = | 0 | | 0 | |

6.3.3.5 DISPOSIZIONE DI CARICO 5 (Q35)

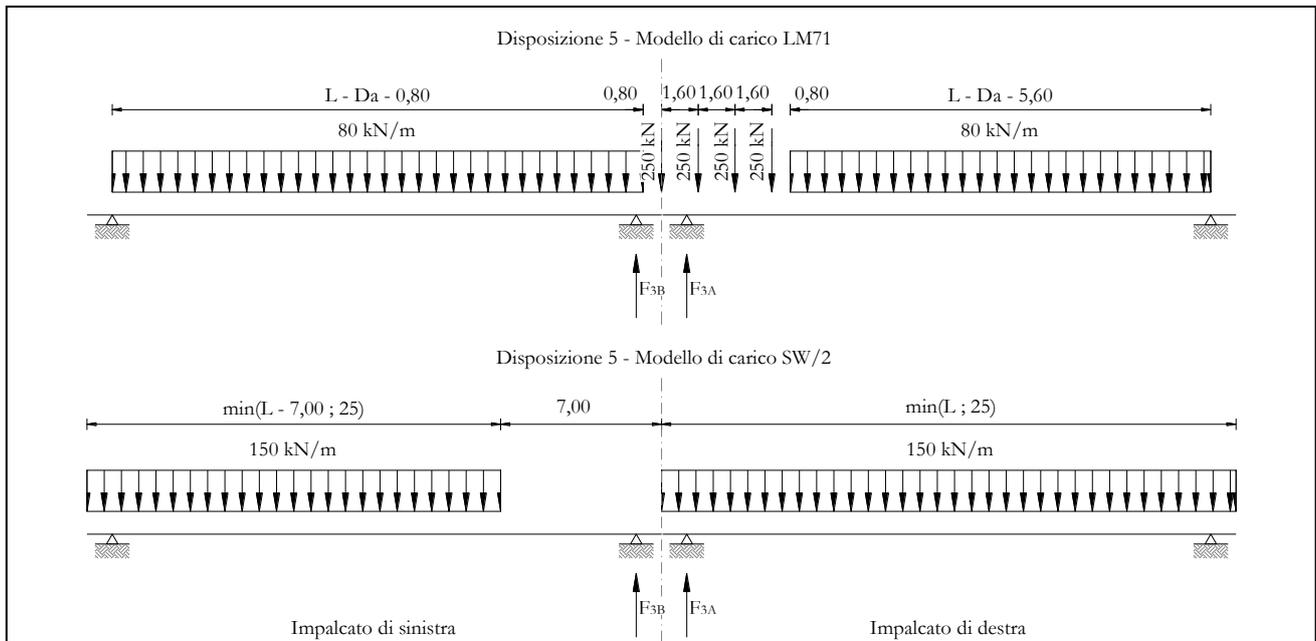


Figura 34 – Disposizione di carico 5

IMPALCATO-SX

Reazioni vincolari B

IMPALCATO-DX

Reazioni vincolari A

Centrifuga LM71

v = vmax

| | | | | |
|--------------------|---------|------|---------|------|
| Raggio minimo = | 1500,00 | m | 1500,00 | m |
| Velocità massima = | 180,00 | km/h | 180,00 | km/h |
| Lf = | 25,00 | m | 25,00 | m |
| f = | 0,75 | | 0,75 | |
| Qv = | 936,16 | kN | 1530,51 | kN |
| Qh = | 119,64 | kN | 195,59 | kN |

v = 120 km/h

| | | | | |
|-----------------------|---------|------|---------|------|
| Raggio minimo = | 1500,00 | m | 1500,00 | m |
| Velocità (120 km/h) = | 120,00 | km/h | 120,00 | km/h |
| f (1) = | 1,00 | | 1,00 | |
| Qv = | 1029,77 | kN | 1683,56 | kN |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>73 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 73 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 73 di 137 | | | | | | | | |

Qh = 77,84 kN 127,26 kN

Qh,max = 119,64 kN 195,59 kN

Centrifuga SW/2

v max = 100 km/h

Raggio minimo = 1500,00 m 1500,00 m

Velocità (100 km/h) = 100,00 km/h 100,00 km/h

f = 1,00 1,00

Qv = 935,53 kN 1875,00 kN

Qh,max = 49,11 kN 98,43 kN

Forza centrifuga sull appoggio

F2 = 168,75 kN 294,02 kN

h rispetto a intradosso imp. = 5,08 m 5,08 m

Risultanti reazioni vincolari

F1 = 0 0

F2 = -169 kN -294 kN

F3 = 0 0

M1 = 857 kNm 1494 kNm

M2 = 0 0

M3 = 0 0

6.3.3.6 DISPOSIZIONE DI CARICO 6 (Q36)

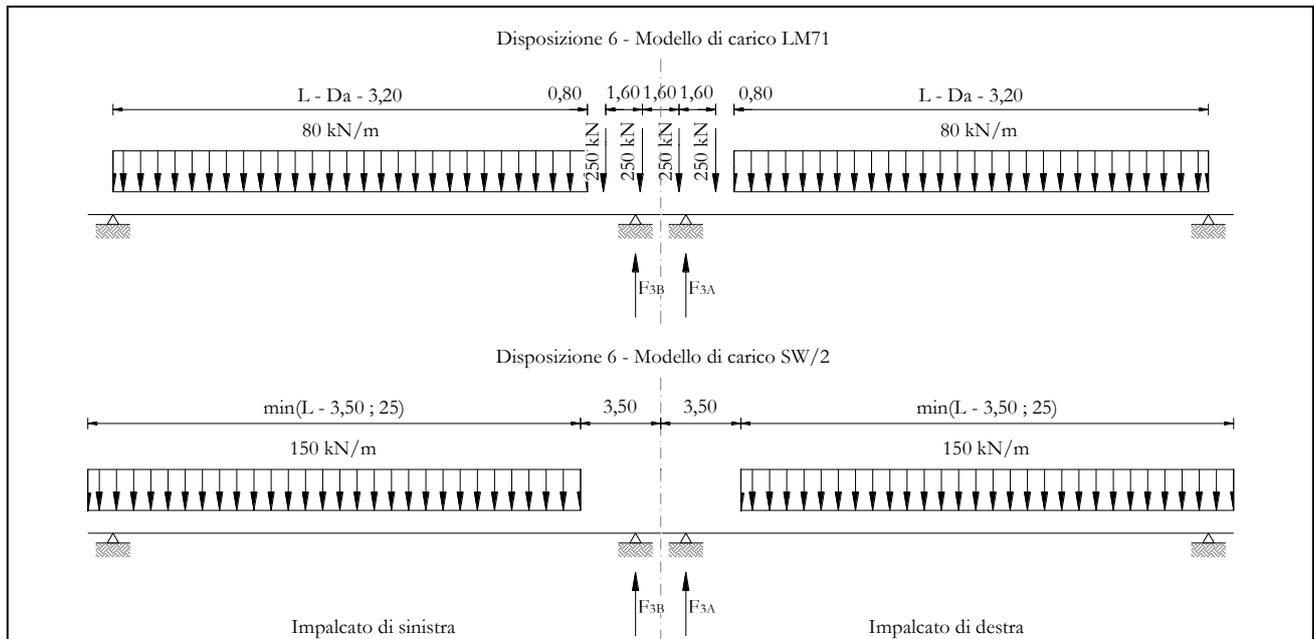


Figura 35 – Disposizione di carico 6

IMPALCATO-SX

Reazioni vincolari B

IMPALCATO-DX

Reazioni vincolari A

Centrifuga LM71v = v_{max}

| | | | | |
|--------------------|---------|------|---------|------|
| Raggio minimo = | 1500,00 | m | 1500,00 | m |
| Velocità massima = | 180,00 | km/h | 180,00 | km/h |
| L _f = | 25,00 | m | 25,00 | m |
| f = | 0,75 | | 0,75 | |
| Q _v = | 1240,77 | kN | 1240,77 | kN |
| Q _h = | 158,57 | kN | 158,57 | kN |

v = 120 km/h

| | | | | |
|-----------------------|---------|------|---------|------|
| Raggio minimo = | 1500,00 | m | 1500,00 | m |
| Velocità (120 km/h) = | 120,00 | km/h | 120,00 | km/h |
| f (1) = | 1,00 | | 1,00 | |
| Q _v = | 1364,85 | kN | 1364,85 | kN |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>75 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 75 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 75 di 137 | | | | | | | | |

Qh = 103,17 kN 103,17 kN

Qh,max = 158,57 kN 158,57 kN

Centrifuga SW/2

v max = 100 km/h

Raggio minimo = 1500,00 m 1500,00 m

Velocità (100 km/h) = 100,00 km/h 100,00 km/h

f = 1,00 1,00

Qv = 1364,97 kN 1364,97 kN

Qh,max = 71,65 kN 71,65 kN

Forza centrifuga sull appoggio

F2 = 230,22 kN 230,22 kN

h rispetto a intradosso imp. = 5,08 m 5,08 m

Risultanti reazioni vincolari

F1 = 0 0

F2 = -230 kN -230 kN

F3 = 0 0

M1 = 1170 kNm 1170 kNm

M2 = 0 0

M3 = 0 0

| | | | | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | |
| | Pila 12: Relazione di calcolo | COMMESSA IF1N | LOTTO 01 E ZZ | CODIFICA CL | DOCUMENTO VI0605 010 | REV. B |

6.3.3.7 DISPOSIZIONE DI CARICO 7 (Q37)

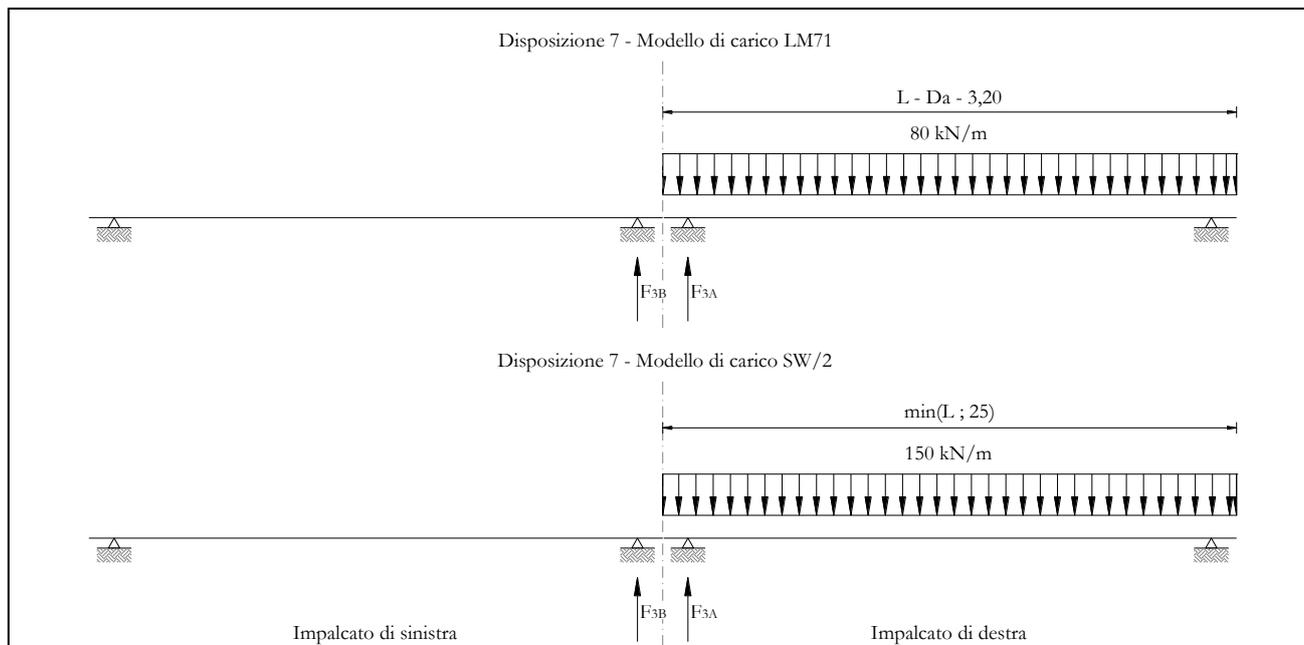


Figura 36 – Disposizione di carico 7

IMPALCATO-SX

Reazioni vincolari B

IMPALCATO-DX

Reazioni vincolari A

Centrifuga LM71

v = vmax

| | | | | |
|--------------------|---------|------|---------|------|
| Raggio minimo = | 1500,00 | m | 1500,00 | m |
| Velocità massima = | 180,00 | km/h | 180,00 | km/h |
| Lf = | 25,00 | m | 25,00 | m |
| f = | 0,75 | | 0,75 | |
| Qv = | 0,00 | kN | 1002,12 | kN |
| Qh = | 0,00 | kN | 128,07 | kN |

v = 120 km/h

| | | | | |
|-----------------------|---------|------|---------|------|
| Raggio minimo = | 1500,00 | m | 1500,00 | m |
| Velocità (120 km/h) = | 120,00 | km/h | 120,00 | km/h |
| f (1) = | 1,00 | | 1,00 | |
| Qv = | 0,00 | kN | 1102,34 | kN |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>77 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 77 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 77 di 137 | | | | | | | | |

Qh = 0,00 kN 83,33 kN

Qh,max = 0,00 kN 128,07 kN

Centrifuga SW/2

v max = 100 km/h

Raggio minimo = 1500,00 m 1500,00 m

Velocità (100 km/h) = 100,00 km/h 100,00 km/h

f = 1,00 1,00

Qv = 0,00 kN 1875,00 kN

Qh,max = 0,00 kN 98,43 kN

Forza centrifuga sull appoggio

F2 = 0,00 kN 226,49 kN

h rispetto a intradosso imp. = 5,08 m 5,08 m

Risultanti reazioni vincolari

F1 = 0 0

F2 = 0 kN -226 kN

F3 = 0 0

M1 = 0 kNm 1151 kNm

M2 = 0 0

M3 = 0 0

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>78 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 78 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 78 di 137 | | | | | | | | |

6.3.4 SERPEGGIO (Q4)

La forza laterale indotta dal serpeggio si schematizza come una forza concentrata agente orizzontalmente perpendicolarmente all'asse del binario.

Il valore caratteristico di tale forza è assunto pari a 100 kN. Tale valore deve essere moltiplicato per α ma non per il coefficiente di amplificazione dinamica.

Nei sottoparagrafi che seguono si riportano i risultati delle reazioni vincolari per le diverse disposizioni di carico considerate e descritte precedentemente nel §6.3.

6.3.4.1 DISPOSIZIONE DI CARICO 1 (Q41)

| | <u>IMPALCATO-SX</u> | | <u>IMPALCATO-DX</u> | |
|--|----------------------|--|----------------------|--|
| | Reazioni vincolari B | | Reazioni vincolari A | |

Serpeggio LM71

| | | | | |
|-------------------|--------|----|--------|----|
| Forza serpeggio = | 100,00 | kN | 100,00 | kN |
| α = | 1,10 | | 1,10 | |

Serpeggio SW/2

| | | | | |
|-------------------|--------|----|--------|----|
| Forza serpeggio = | 100,00 | kN | 100,00 | kN |
| α = | 1,00 | | 1,00 | |

Forza totale serpeggio

| | | | | |
|--------------------------------|--------|----|--------|----|
| F2 = | 210,00 | kN | 210,00 | kN |
| h rispetto a intradosso imp. = | 3,28 | m | 3,28 | m |

Risultanti reazioni vincolari

| | | | | |
|------|------|-----|------|-----|
| F1 = | 0 | | 0 | |
| F2 = | -105 | kN | -105 | kN |
| F3 = | 0 | | 0 | |
| M1 = | 344 | kNm | 344 | kNm |
| M2 = | 0 | | 0 | |
| M3 = | 0 | | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>79 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 79 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 79 di 137 | | | | | | | | |

6.3.4.2 DISPOSIZIONE DI CARICO 2 (Q42)

| | <u>IMPALCATO-SX</u> | | <u>IMPALCATO-DX</u> | |
|--------------------------------------|----------------------|-----|----------------------|-----|
| | Reazioni vincolari B | | Reazioni vincolari A | |
| <u>Serpeggio LM71</u> | | | | |
| Forza serpeggio = | 100,00 | kN | 100,00 | kN |
| $\alpha =$ | 1,10 | | 1,10 | |
| <u>Serpeggio SW/2</u> | | | | |
| Forza serpeggio = | 100,00 | kN | 100,00 | kN |
| $\alpha =$ | 1,00 | | 1,00 | |
| <u>Forza totale serpeggio</u> | | | | |
| F2 = | 210,00 | kN | 210,00 | kN |
| h rispetto a intradosso imp. = | 3,28 | m | 3,28 | m |
| <u>Risultanti reazioni vincolari</u> | | | | |
| F1 = | 0 | | 0 | |
| F2 = | 0 | kN | -210 | kN |
| F3 = | 0 | | 0 | |
| M1 = | 0 | kNm | 689 | kNm |
| M2 = | 0 | | 0 | |
| M3 = | 0 | | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>80 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 80 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 80 di 137 | | | | | | | | |

6.3.4.3 DISPOSIZIONE DI CARICO 3 (Q43)

| | <u>IMPALCATO-SX</u> | | <u>IMPALCATO-DX</u> | |
|--------------------------------------|----------------------|-----|----------------------|-----|
| | Reazioni vincolari B | | Reazioni vincolari A | |
| <u>Serpeggio LM71</u> | | | | |
| Forza serpeggio = | 0,00 | kN | 0,00 | kN |
| $\alpha =$ | 1,10 | | 1,10 | |
| <u>Serpeggio SW/2</u> | | | | |
| Forza serpeggio = | 100,00 | kN | 100,00 | kN |
| $\alpha =$ | 1,00 | | 1,00 | |
| <u>Forza totale serpeggio</u> | | | | |
| F2 = | 100,00 | kN | 100,00 | kN |
| h rispetto a intradosso imp. = | 3,28 | m | 3,28 | m |
| <u>Risultanti reazioni vincolari</u> | | | | |
| F1 = | 0 | | 0 | |
| F2 = | -50 | kN | -50 | kN |
| F3 = | 0 | | 0 | |
| M1 = | 164 | kNm | 164 | kNm |
| M2 = | 0 | | 0 | |
| M3 = | 0 | | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>81 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 81 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 81 di 137 | | | | | | | | |

6.3.4.4 DISPOSIZIONE DI CARICO 4 (Q44)

| | <u>IMPALCATO-SX</u> | | <u>IMPALCATO-DX</u> | |
|--------------------------------------|----------------------|-----|----------------------|-----|
| | Reazioni vincolari B | | Reazioni vincolari A | |
| <u>Serpeggio LM71</u> | | | | |
| Forza serpeggio = | 100,00 | kN | 100,00 | kN |
| $\alpha =$ | 1,10 | | 1,10 | |
| <u>Serpeggio SW/2</u> | | | | |
| Forza serpeggio = | 0,00 | kN | 0,00 | kN |
| $\alpha =$ | 1,00 | | 1,00 | |
| <u>Forza totale serpeggio</u> | | | | |
| F2 = | 110,00 | kN | 110,00 | kN |
| h rispetto a intradosso imp. = | 3,28 | m | 3,28 | m |
| <u>Risultanti reazioni vincolari</u> | | | | |
| F1 = | 0 | | 0 | |
| F2 = | -55 | kN | -55 | kN |
| F3 = | 0 | | 0 | |
| M1 = | 180 | kNm | 180 | kNm |
| M2 = | 0 | | 0 | |
| M3 = | 0 | | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>82 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 82 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 82 di 137 | | | | | | | | |

6.3.4.5 DISPOSIZIONE DI CARICO 5 (Q45)

| | <u>IMPALCATO-SX</u> | | <u>IMPALCATO-DX</u> | |
|--------------------------------------|----------------------|-----|----------------------|-----|
| | Reazioni vincolari B | | Reazioni vincolari A | |
| <u>Serpeggio LM71</u> | | | | |
| Forza serpeggio = | 100,00 | kN | 100,00 | kN |
| $\alpha =$ | 1,10 | | 1,10 | |
| <u>Serpeggio SW/2</u> | | | | |
| Forza serpeggio = | 100,00 | kN | 100,00 | kN |
| $\alpha =$ | 1,00 | | 1,00 | |
| <u>Forza totale serpeggio</u> | | | | |
| F2 = | 210,00 | kN | 210,00 | kN |
| h rispetto a intradosso imp. = | 3,28 | m | 3,28 | m |
| <u>Risultanti reazioni vincolari</u> | | | | |
| F1 = | 0 | | 0 | |
| F2 = | -105 | kN | -105 | kN |
| F3 = | 0 | | 0 | |
| M1 = | 344 | kNm | 344 | kNm |
| M2 = | 0 | | 0 | |
| M3 = | 0 | | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>83 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 83 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 83 di 137 | | | | | | | | |

6.3.4.6 DISPOSIZIONE DI CARICO 6 (Q46)

| | <u>IMPALCATO-SX</u> | | <u>IMPALCATO-DX</u> | |
|--------------------------------------|----------------------|-----|----------------------|-----|
| | Reazioni vincolari B | | Reazioni vincolari A | |
| <u>Serpeggio LM71</u> | | | | |
| Forza serpeggio = | 100,00 | kN | 100,00 | kN |
| $\alpha =$ | 1,10 | | 1,10 | |
| <u>Serpeggio SW/2</u> | | | | |
| Forza serpeggio = | 100,00 | kN | 100,00 | kN |
| $\alpha =$ | 1,00 | | 1,00 | |
| <u>Forza totale serpeggio</u> | | | | |
| F2 = | 210,00 | kN | 210,00 | kN |
| h rispetto a intradosso imp. = | 3,28 | m | 3,28 | m |
| <u>Risultanti reazioni vincolari</u> | | | | |
| F1 = | 0 | | 0 | |
| F2 = | -105 | kN | -105 | kN |
| F3 = | 0 | | 0 | |
| M1 = | 344 | kNm | 344 | kNm |
| M2 = | 0 | | 0 | |
| M3 = | 0 | | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>84 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 84 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 84 di 137 | | | | | | | | |

6.3.4.7 DISPOSIZIONE DI CARICO 7 (Q47)

| | <u>IMPALCATO-SX</u> | | <u>IMPALCATO-DX</u> | |
|--------------------------------------|----------------------|-----|----------------------|-----|
| | Reazioni vincolari B | | Reazioni vincolari A | |
| <u>Serpeggio LM71</u> | | | | |
| Forza serpeggio = | 100,00 | kN | 100,00 | kN |
| $\alpha =$ | 1,10 | | 1,10 | |
| <u>Serpeggio SW/2</u> | | | | |
| Forza serpeggio = | 100,00 | kN | 100,00 | kN |
| $\alpha =$ | 1,00 | | 1,00 | |
| <u>Forza totale serpeggio</u> | | | | |
| F2 = | 210,00 | kN | 210,00 | kN |
| h rispetto a intradosso imp. = | 3,28 | m | 3,28 | m |
| <u>Risultanti reazioni vincolari</u> | | | | |
| F1 = | 0 | | 0 | |
| F2 = | 0 | kN | -210 | kN |
| F3 = | 0 | | 0 | |
| M1 = | 0 | kNm | 689 | kNm |
| M2 = | 0 | | 0 | |
| M3 = | 0 | | 0 | |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>85 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 85 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 85 di 137 | | | | | | | | |

6.4 CARICHI VARIABILI (Q5)

6.4.1 AZIONI DEL VENTO (Q51)

L'azione del vento viene ricondotta ad un'azione statica equivalente costituita da pressioni e depressioni agenti normalmente alle superfici.

La pressione del vento è data dalla seguente espressione:

$$p = q_b \cdot C_e \cdot C_p \cdot C_d$$

dove

- q_b pressione cinetica di riferimento
- C_e coefficiente di esposizione
- C_p coefficiente di forma
- C_d coefficiente dinamico, posto generalmente pari a 1

Di seguito si riporta il dettaglio del calcolo di tali fattori per l'opera in oggetto.

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>86 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 86 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 86 di 137 | | | | | | | | |

6.4.1.1 *PRESSIONE CINETICA DI RIFERIMENTO*

La pressione cinetica di riferimento si determina mediante l'espressione:

$$q_b = \frac{1}{2} \cdot \rho \cdot v_b^2 \text{ (in N/m}^2\text{)}$$

dove v_b velocità di riferimento
 ρ densità dell'aria, convenzionalmente posta pari a 1,25 kg/m³

Di seguito si determina la pressione di riferimento sulla base dei parametri caratteristici del sito e il tempo di ritorno dell'opera in oggetto:

Parametri dipendenti dal sito

| | | |
|-------------|--------|-----|
| Zona = | 3 | |
| $v_{b,0}$ = | 27,00 | m/s |
| a_0 = | 500,00 | m |
| k_a = | 0,02 | 1/s |

Altitudine del sito

| | | |
|---------|-------|----------|
| a_s = | 80,00 | m s.l.m. |
| v_b = | 27,00 | m/s |

Tempo di ritorno

| | | |
|------------------|-------|------|
| TR = | 100 | anni |
| $\alpha_R(TR)$ = | 1,04 | |
| $v_b(TR)$ = | 28.06 | m/s |

Pressione di riferimento

| | | |
|---------|--------|------------------|
| q_b = | 492.08 | N/m ² |
|---------|--------|------------------|

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>87 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 87 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 87 di 137 | | | | | | | | |

6.4.1.2 COEFFICIENTE DI ESPOSIZIONE

Il coefficiente di esposizione c_e dipende dall'altezza z sul suolo del punto considerato, dalla topografia del terreno e dalla categoria di esposizione del sito e si determina mediante l'espressione:

$$c_e(z) = k_r \cdot c_t \cdot \ln(z/z_0) [7 + c_t \cdot \ln(z/z_0)] \quad \text{per } z \geq z_{\min}$$

$$c_e(z) = c_e(z_{\min}) \quad \text{per } z < z_{\min}$$

dove k_r , z_0 , z_{\min} sono parametri che dipendono dalla categoria di esposizione del sito;

c_t è il coefficiente di topografia, posto generalmente pari a 1

Di seguito si determina il coefficiente di esposizione sulla base della classe d'esposizione e l'altezza z del punto considerato, posta pari alla massima quota del complesso impalcato, barriere antirumore, sagoma del treno. A tal proposito il §1.4.4.2 [3] impone di considerare il treno come una superficie piana continua convenzionalmente alta 4,00 m sul p.f.. Cautelativamente si considerano presenti barriere H4 ad entrambe le estremità dell'impalcato.

Categoria di esposizione

Classe di rugosità = D
Distanza dalla costa = < 30 km

Categoria di esposizione = II
 k_r = 0,19
 z_0 = 0,05 m
 z_{\min} = 4,00 m

Quota di riferimento z

H pila fino a intradosso imp. = 8.90 m
H imp. fino a p.f. = 3,28 m
H b.a. su p.f. = 4,67 m
H min b.a. su p.f. = 3,35 m
H treno su p.f. = 4,00 m

 z di riferimento = 16.85 m

Coefficiente di esposizione

c_e = 2.80

6.4.1.3 COEFFICIENTE DI FORMA DELL'IMPALCATO

Il coefficiente di forma dell'impalcato e l'area di riferimento per il calcolo della forza risultante si determinano in base ai criteri enunciati nel §8.3.1 [9].

A tal proposito si riconduce il coefficiente di forma c_p al coefficiente di forza $c_{fx,0}$. Il coefficiente di forza $c_{fx,0}$ si determina in base al rapporto tra larghezza b e altezza totale dell'impalcato d_{tot} .

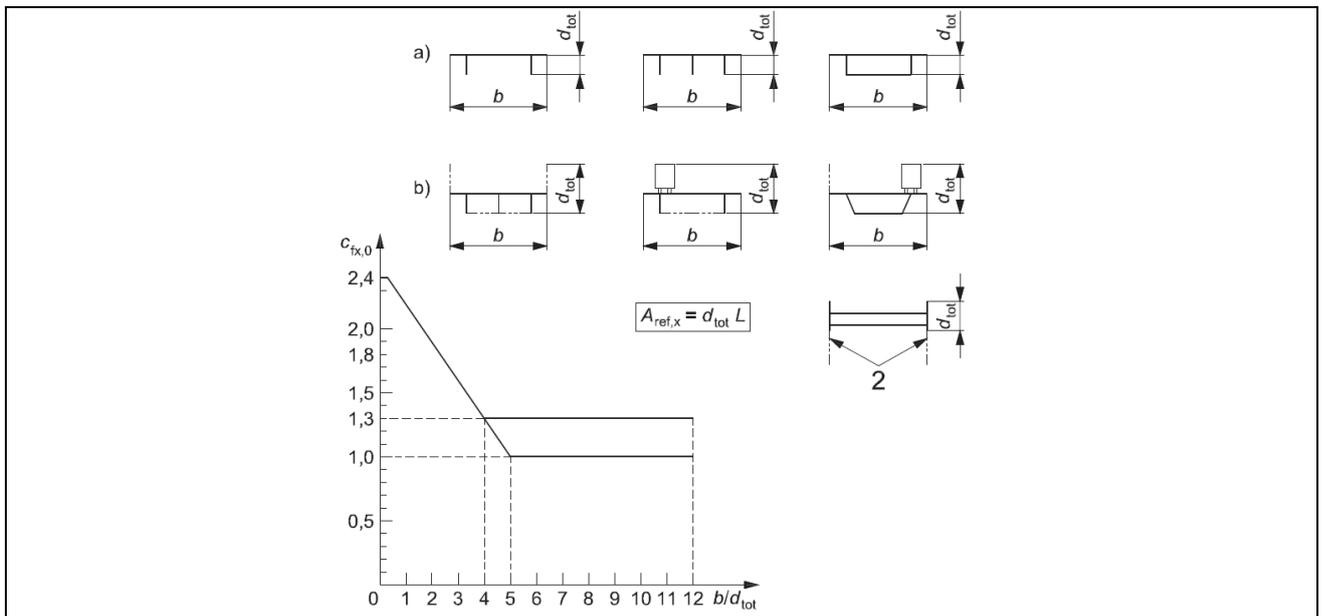


Figura 37 – Correlazione tra il rapporto b/d_{tot} e coefficiente di forma $c_{fx,0}$ (figura 8.3 EC1-4)

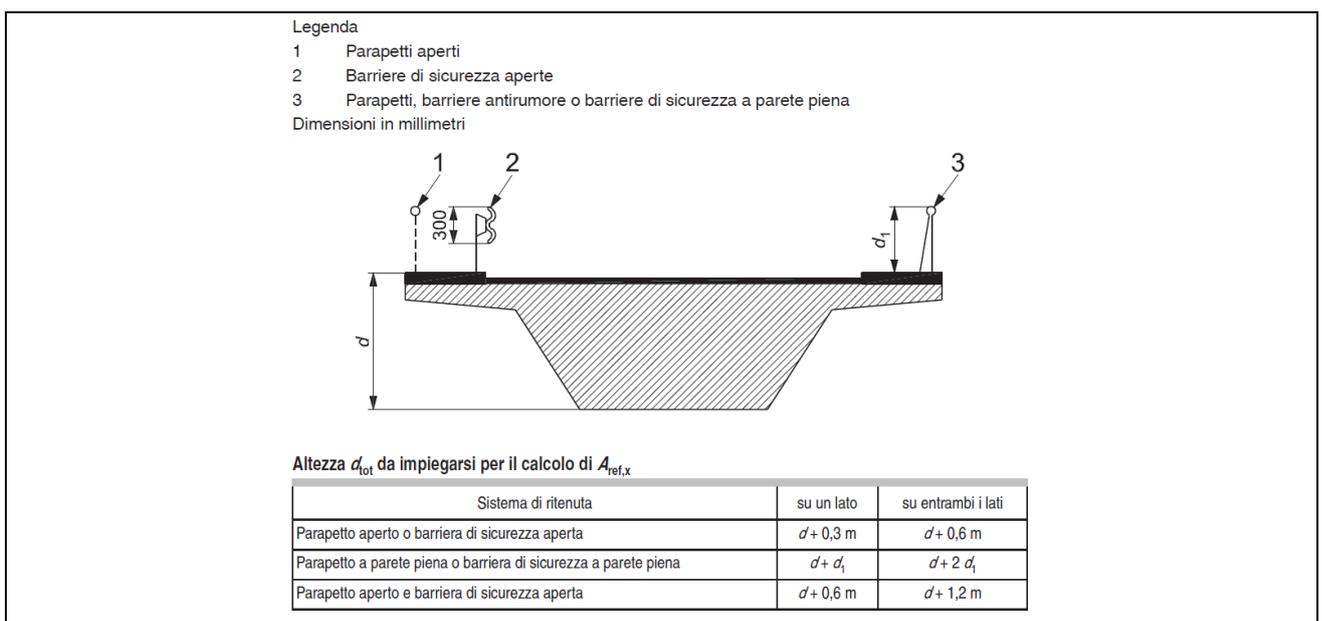


Figura 38 – Criteri per la determinazione dell'area di riferimento (figura 8.5 EC1-4)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>89 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 89 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 89 di 137 | | | | | | | | |

l'area da considerare per il calcolo della risultante di forza si definisce come la somma di tutte le superfici proiettate dall'impalcato nel piano longitudinale, comprese le barriere e la sagoma dei veicoli.

Per il caso in esame si ha:

Caratteristiche geometriche dell'impalcato

| | <u>IMPALCATO-SX</u> | | <u>IMPALCATO-DX</u> | |
|------------------|---------------------|---|---------------------|---|
| b = | 13,70 | m | 13,70 | m |
| H b.a. su p.f. = | 4,67 | m | 4,67 | m |
| dtot = | 7,95 | m | 7,95 | m |
| b/dtot = | 1,72 | | 1,72 | |
| cp = | 1,98 | | 1,98 | |

Coefficiente di forma

cp,max = 1,98

Area di riferimento

| | | | | |
|---------------------------------|--------|----------------|--------|----------------|
| H impalcato da intrad. a p.f. = | 3,28 | m | 3,28 | m |
| H barriera su p.f. sx = | 4,67 | m | 4,67 | m |
| H barriera su p.f. dx = | 4,67 | m | 4,67 | m |
| H b.a. min su p.f. = | 3,35 | m | 3,35 | m |
| H treno su p.f. = | 4,00 | m | 4,00 | m |
| dtot2 = | 12,62 | m | 12,62 | m |
| L impalcato = | 25,00 | m | 25,00 | m |
| Arif = | 315,50 | m ² | 315,50 | m ² |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>90 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 90 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 90 di 137 | | | | | | | | |

6.4.1.4 AZIONE DEL VENTO SULL'IMPALCATO

Di seguito si procede al calcolo dell'azione del vento sull'impalcato in relazione ai parametri determinati nei paragrafi precedenti.

| | <u>IMPALCATO-SX</u> | | <u>IMPALCATO-DX</u> | |
|--|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|
| <u>Pressione del vento</u> | | | | |
| qb = | 492.08 | N/m ² | 492.08 | N/m ² |
| ce = | 2.80 | | 2.80 | |
| cp = | 1,98 | | 1,98 | |
| cd = | 1,00 | | 1,00 | |
| qb = qb · ce · cp · cd = | 2.74 | kN/m ² | 2.74 | kN/m ² |
| <u>Area di riferimento</u> | | | | |
| Arif = | 315,50 | m ² | 315,50 | m ² |
| H rispetto a intrad. imp. = | 5,62 | m | 5,62 | m |
| <u>Risultante totale forza del vento</u> | | | | |
| Fvh = | 863.50 | kN | 863.50 | kN |
| Mvt = | 4848.58 | kNm | 4848.58 | kNm |
| <u>Risultanti reazioni vincolari</u> | | | | |
| F1 = | 0 | | 0 | |
| F2 = | -432 | kN | -432 | kN |
| F3 = | 0 | | 0 | |
| M1 = | 2424 | kNm | 2424 | kNm |
| M2 = | 0 | | 0 | |
| M3 = | 0 | | 0 | |

|  | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>91 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 91 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 91 di 137 | | | | | | | | |

6.4.1.5 COEFFICIENTE DI FORMA DELLA PILA

Nel caso di pila con sezione circolare, il coefficiente di forma della pila e l'area di riferimento per il calcolo della risultante si determinano in base alle indicazioni del §7.9.2 [9].

A tal proposito si riconduce il coefficiente di forma c_p al coefficiente di forza c_f .

Il coefficiente di esposizione c_f si determina mediante l'espressione:

$$c_f = c_{f,0} \cdot \psi_\lambda$$

dove $c_{f,0}$ è il coefficiente di forma in assenza di effetto di estremità;

ψ_λ è il fattore di effetto di estremità, posto cautelativamente pari a 1.

Il valore di $c_{f,0}$ si determina in funzione del numero di Reynolds e della rugosità equivalente mediante l'abaco riportato in Figura 34. Per il caso in questione, a favore di sicurezza, si pone $c_{f,0}$ pari a 1,2 indipendentemente dai valori del numero di Reynolds e della rugosità equivalente.

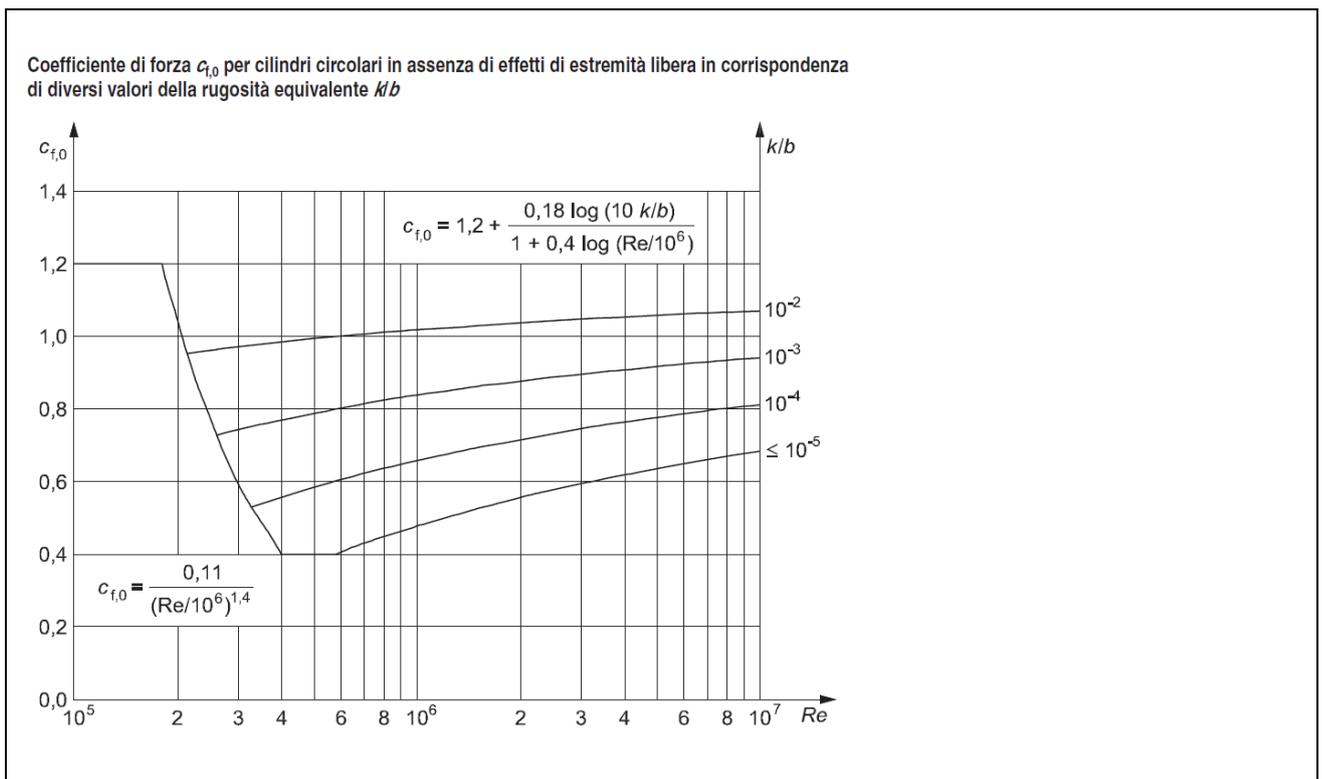


Figura 39 – Correlazione tra numero di Reynolds, la rugosità equivalente e coefficiente di forma $c_{f,0}$ (figura 7.28 EC1-4)

Nel caso di pila con sezione rettangolare, il coefficiente di forma della pila e l'area di riferimento per il calcolo della risultante si determinano in base alle indicazioni del §7.6 [9]. A tal proposito si riconduce il coefficiente di forma c_p al coefficiente di forza c_f .

| | | | | | | |
|---|---|-------------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------|----------------------------|
|  | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | COMMESSA IF1N | LOTTO 01 E ZZ | CODIFICA CL | DOCUMENTO VI0605 010 | REV. B | FOGLIO 92 di 137 |

Il coefficiente di esposizione c_f si determina mediante l'espressione:

$$c_f = c_{f,0} \cdot \psi_r \cdot \psi_\lambda$$

- dove
- $c_{f,0}$ è il coefficiente di forma in assenza di effetto di estremità;
 - ψ_r è il fattore riduttivo per sezioni con spigoli arrotondati;
 - ψ_λ è il fattore di effetto di estremità, posto cautelativamente pari a 1.

I valori di $c_{f,0}$ e ψ_r si determinano in funzione del rapporto tra le dimensioni in sezione dell'elemento investito, secondo gli abachi riportati nella Figura 35.

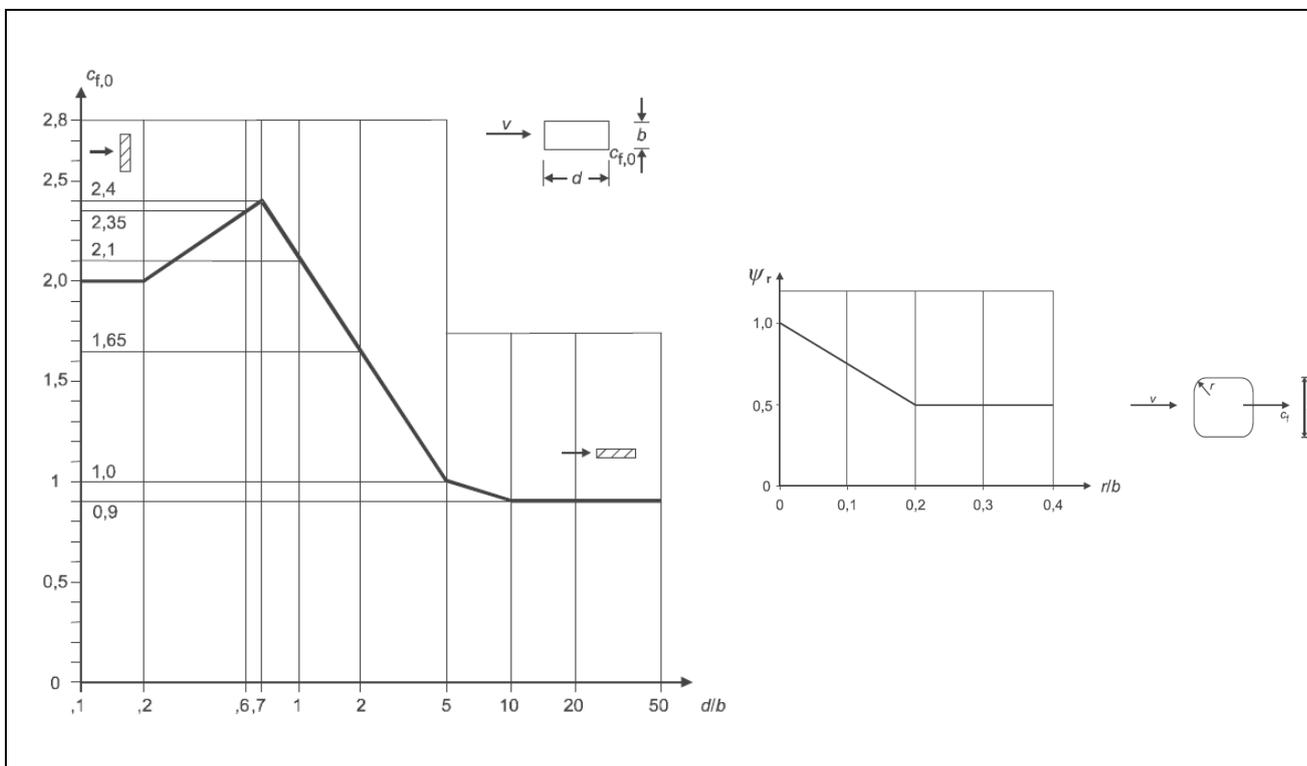


Figura 40 – Correlazione tra dimensioni in sezione dell'elemento e il coefficiente di forma $c_{f,0}$ (figura 7.23 EC1-4) e correlazione tra il raggio di arrotondamento dello spigolo e il fattore riduttivo ψ_r (figura 7.24 EC1-4)

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>93 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 93 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 93 di 137 | | | | | | | | |

L'area da considerare per il calcolo della risultante di forza si definisce come la superficie proiettata dalla pila nel piano longitudinale. Per il caso in esame si ha:

Caratteristiche geometriche della pila

| | | |
|-------------------------------------|----------------------------|---|
| Forma della pila = | Rettangolare cava smussata | |
| Dimensione proiettata nel piano b = | 2.60 | m |
| d = | 8.60 | m |
| d/b = | 3.31 | |
| cf,0 = | 1.29 | |
| r = | 1,00 | m |
| r/b = | 0.38 | |
| ψr = | 0.50 | |
| $\psi \lambda$ = | 1.00 | |

Coefficiente di forma

| | |
|---|------|
| $c_p = c_f = c_{f,0} \cdot \psi r \cdot \psi \lambda =$ | 1.00 |
|---|------|

Azione del vento sulla pila:

Pressione del vento

| | | |
|--------------------------|--------|-------------------|
| qb = | 492.08 | kN/m ² |
| ce = | 2.80 | |
| cp = | 1.00 | |
| cd = | 1.00 | |
| qb = qb · ce · cp · cd = | 1.38 | kN/m ² |

Risultante totale forza del vento

| | | |
|-------|------|------|
| b = | 2.60 | m |
| fvh = | 3.59 | kN/m |

L'azione del vento così calcolata viene applicata come una forza uniformemente distribuita sugli elementi che compongono il fusto e il pulvino della pila.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>94 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 94 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 94 di 137 | | | | | | | | |

6.5 AZIONI INDIRETTE (Q6)

6.5.1 RESISTENZE PARASSITE NEI VINCOLI (Q61)

Per la valutazione delle coazioni generate dallo scorrimento dei vincoli, è stato considerato un coefficiente d'attrito f pari a 0,06, applicato alle azioni verticali agenti sugli apparecchi d'appoggio.

Con riferimento a quanto riportato nel §1.6.3 [3] la forza agente sulle pile per impalcati a travate isostatiche, facendo riferimento all'apparecchio d'appoggio maggiormente caricato tra i due presenti sulla pila, si considera pari a:

$$F_a = f (0,2 \cdot V_G + V_Q)$$

dove V_G reazione verticale massima associata ai carichi permanenti

V_Q reazione verticale massima associata ai carichi mobili dinamizzati

IMPALCATO-SX

IMPALCATO-DX

Reazioni verticali massime

$$V_G = F_3 (G_1 + G_2) = \quad 5826,14 \quad \text{kN} \quad \quad 5826,14 \quad \text{kN}$$

$$V_Q = F_3 (Q_{1\max}) = \quad 3558,56 \quad \text{kN} \quad \quad 3558,56 \quad \text{kN}$$

Forza d'attrito risultante per il singolo impalcato

$$f = \quad 0,06 \quad \quad 0,06$$

$$F_1 = \quad 283,43 \quad \text{kN} \quad \quad 283,43 \quad \text{kN}$$

Risultante azione parassita nei vincoli

$$F_{1\max} = \quad 283,43 \quad \text{kN}$$

Risultanti reazioni vincolari

$$F_1 = \quad 0 \quad \text{kN} \quad \quad -283 \quad \text{kN}$$

$$F_2 = \quad 0 \quad \quad 0$$

$$F_3 = \quad 0 \quad \quad 0$$

$$M_1 = \quad 0 \quad \quad 0$$

$$M_2 = \quad 0 \quad \quad 0$$

$$M_3 = \quad 0 \quad \quad 0$$

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>95 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 95 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 95 di 137 | | | | | | | | |

6.6 EFFETTI D'INTERAZIONE (Q7)

Ove non applicabile il metodo semplificato per la valutazione delle azioni dovute agli effetti di interazione binario-struttura secondo quanto previsto nell'Allegato 3 delle specifiche RFI [3] si rimanda allo specifico elaborato:

IF0F.01.D.09.CL.VI0000.001 – *Viadotti ferroviari – Relazione di interazione treno-binario-struttura.*

6.6.1 VARIAZIONI TERMICHE DELL'IMPALCATO (Q71)

La presente azione si considera applicata in corrispondenza del piano ferro.

Di seguito si considera come prima pila la pila accostata alla spalla munita di appoggi fissi, si considera pertanto come ultima pila la pila accostata alla spalla munita di appoggi scorrevoli.

Dal §3.1 dell'Allegato 3 delle Specifiche RFI [3] si desume:

$$F_{ts} = \beta \cdot \alpha_{ts1} \cdot \alpha_{ts2} \cdot \alpha_{ts3} \cdot L \cdot q \cdot n$$

| | | |
|------|----------------|---|
| dove | α_{ts1} | 0,70 nel caso di $\Delta t = 30 \text{ }^{\circ}\text{C}$ (valore massimo) |
| | α_{ts2} | 1,00 (rigidezza massima della spalla) |
| | α_{ts3} | 0,80 nel caso di viadotto con un numero di campate ≥ 3 |
| | L | luce della campata |
| | q | resistenza allo scorrimento longitudinale del binario scarico, posto generalmente pari a 20,00 kN/m |
| | n | numero di binari |
| | β | 0,40 nel caso dell'ultima pila |
| | β | 0,20 nel caso della penultima e della prima pila |
| | β | 0,00 nel caso delle pile intermedie |
| | | Cautelativamente si pone β pari al suo valore massimo, ossia 0,4. |

IMPALCATO-SX

IMPALCATO-DX

Reazione per variazioni termiche dell'impalcato

| | | | | |
|------------------|--------|--------------------|--------|--------------------|
| $\Delta T =$ | 30.00 | $^{\circ}\text{C}$ | 30.00 | $^{\circ}\text{C}$ |
| L impalcato = | 25.00 | kN | 25.00 | kN |
| q = | 20.00 | kN/m | 20.00 | kN/m |
| n binari = | 2.00 | | 2.00 | |
| $\alpha_{tp1} =$ | 0.70 | | 0.70 | |
| $\alpha_{tp2} =$ | 1.00 | | 1.00 | |
| $\alpha_{tp3} =$ | 1.00 | | 1.00 | |
| $F_{t,spalla} =$ | 700.00 | kN | 700.00 | kN |
| $F_{t,pila} =$ | 280.00 | kN | 280.00 | kN |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>96 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 96 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 96 di 137 | | | | | | | | |

Tipo di vincolo = UL F
Moltiplicatore = 0.00 1.00

Forza risultante

F1 = 0.00 kN 280.00 kN

Risultanti reazioni vincolari

F1 = 0 kN -280 kN
F2 = 0
F3 = 0
M1 = 0
M2 = 0
M3 = 0

6.6.2 AZIONI DI FRENATURA E AVVIAMENTO

Gli effetti di interazione relativi alle azioni di frenatura e avviamento si tengono conto applicando ai valori della risultante un coefficiente α_n che tiene conto del rapporto di rigidità tra le pile del viadotto.

Essendo la relazione tipologica, si prendono in considerazione le condizioni più sfavorevoli, ossia:

- per le azioni di frenatura del modello di carico LM71 : $\alpha_{hp} = \alpha_{hp3} = 1,60$
- per le azioni di frenatura del modello di carico SW/2 : $\alpha_{hp} = \alpha_{hp3} = 1,30$
- per le azioni di avviamento di entrambi i modelli di carico : $\alpha_{hp} = \alpha_{hp3} \cdot \alpha_{hp4} = 1,60 \cdot 0,70 = 1,12$

6.6.3 INFLESSIONE DELL'IMPALCATO DOVUTA AI CARICHI VERTICALI DA TRAFFICO

Le azioni longitudinali da inflessione impalcato esercitano delle spinte che si contrappongono alle flessioni generate dall'eccentricità dei carichi verticali. Per questo motivo a vantaggio di sicurezza tali azioni vengono trascurate nei calcoli successivi.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>97 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 97 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 97 di 137 | | | | | | | | |

6.7 AZIONI SISMICHE (E)

L'azione sismica di progetto è rappresentata da spettri di risposta definiti in base alla pericolosità sismica di base del sito ove sorge l'opera in oggetto, la vita di riferimento e le caratteristiche del sottosuolo.

Di seguito si riportano i parametri di input utilizzati per la definizione degli spettri di progetto orizzontali e verticali e i grafici degli stessi. Gli spettri di progetto così definiti vengono utilizzati nel modello di calcolo per la definizione di casi di analisi di tipo "dinamica lineare con spettro di risposta".

I valori del fattore di struttura q , adottati per la definizione delle azioni sismiche e per il dimensionamento degli elementi secondo i criteri della gerarchia delle resistenze, sono stati definiti in base ai criteri di seguito esplicitati.

Il valore del fattore di struttura q assunto per il dimensionamento delle fondazioni è pari a 1,5, in accordo con quanto indicato nel §1.8.3.3 [3] per le fondazioni su pali.

Per le strutture in elevazione, in accordo con quanto indicato nel §7.9.2.1 [1] per pile verticali inflesse in c.a. e progettazione in CD"B", si assume un fattore di struttura q_0 pari a 1,5 (vedi Tabella 1).

Per elementi duttili in c.a. i valori di q_0 riportati in Tabella 1, valgono se la sollecitazione di compressione normalizzata v_k non eccede il valore 0,3. Per valori di v_k compresi tra 0,3 e 0,6 (v_k non può eccedere 0,6) q_0 si ottiene dalla relazione seguente:

$$q_0(v_k) = q_0 - (v_k/0,3 - 1) \cdot (q_0 - 1)$$

Infine il fattore di struttura q da adottare nelle analisi si ottiene moltiplicando il q_0 così ottenuto per il coefficiente riduttivo K_R che dipende dalle caratteristiche di regolarità della struttura.

In generale il requisito di regolarità e quindi il valore di K_R si determinano a posteriori secondo il procedimento indicato nel §7.9.2.1 [1]. Per il caso in esame si ipotizza un K_R pari a 1.

$$q_0(v_k) = q_0 = 1,5$$

$$q = q_0(v_k) \cdot K_R = 1,5.$$

| Tipi di elementi duttili | q_0 | |
|--|-------|---------------|
| | CD"B" | CD"A" |
| Pile in cemento armato | | |
| Pile verticali inflesse | 1,5 | 3,5 λ |
| Elementi di sostegno inclinati inflessi | 1,2 | 2,1 λ |
| Pile in acciaio: | | |
| Pile verticali inflesse | 1,5 | 3,5 |
| Elementi di sostegno inclinati inflessi | 1,2 | 2,0 |
| Pile con controventi concentrici | 1,5 | 2,5 |
| Pile con controventi eccentrici | - | 3,5 |
| Spalle rigidamente connesse con l'impalcato | | |
| In generale | 1,5 | 1,5 |
| Strutture che si muovono col terreno ⁷ | 1,0 | 1,0 |
| Archi | 1,2 | 2,0 |

⁷ Le strutture che si muovono con il terreno non subiscono amplificazione dell'accelerazione del suolo. Esse sono caratterizzate da periodi naturali di vibrazione in direzione orizzontale molto bassi ($T \leq 0,03$ s). Appartengono a questa categoria le spalle connesse, mediante collegamenti flessibili, all'impalcato.

Tabella 1 – Valori del fattore struttura q_0 per differenti tipologie di pile e spalle - tabella 7.9.1 [1]

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>98 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 98 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 98 di 137 | | | | | | | | |

6.7.1 SPETTRI DI PROGETTO ALLO SLV

Coordinate geografiche della pila:

| PILA | Latitudine [°] | Longitudine [°] |
|------------|-------------------|--------------------|
| P12 | 41.10078 | 14.43439 |

Strategia di progettazione

| | | |
|---------------------------|-----|------|
| Vita nominale VN = | 100 | anni |
| Coefficiente d'uso cu = | 2.0 | |
| Vita di riferimento VR = | 200 | anni |
| Categoria di sottosuolo = | B | |
| Categoria topografica = | T1 | |

Per la definizione della categoria di suolo si rimanda all'elaborato progettuale "IF1N.0.1.E.ZZ.RB.GE.00.0.5.001.A - Relazione geotecnica generale di linea delle opere all'aperto".

| | |
|---------|------|
| $q_0 =$ | 1,50 |
| $K_r =$ | 1,00 |

Il valore di v_k è pari a :

0.05

| | | |
|----------------------------|------|---|
| Fattore di struttura $q =$ | 1,50 | |
| Smorzamento $\xi =$ | 5,00 | % |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>99 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 99 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 99 di 137 | | | | | | | | |

6.7.1.1 PARAMETRI PER LA DEFINIZIONE DELLO SPETTRO ORIZZONTALE

| | | |
|------|-------|------|
| Tr | 1898 | anni |
| ag_o | 0.232 | g |
| Fo | 2.576 | |
| S | 1.161 | |
| TB | 0.193 | sec |
| TC | 0.579 | sec |
| TD | 2.529 | sec |

6.7.1.2 PARAMETRI PER LA DEFINIZIONE DELLO SPETTRO VERTICALE

| | | |
|------|-------|------|
| Tr | 1898 | anni |
| ag_v | 0.151 | g |
| Fv | 2.576 | |
| S | 1.000 | |
| TB | 0.050 | sec |
| TC | 0.150 | sec |
| TD | 1.000 | sec |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>100 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 100 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 100 di 137 | | | | | | | | |

Spettri di risposta (componenti orizz. e vert.) per lo stato limite: SLV

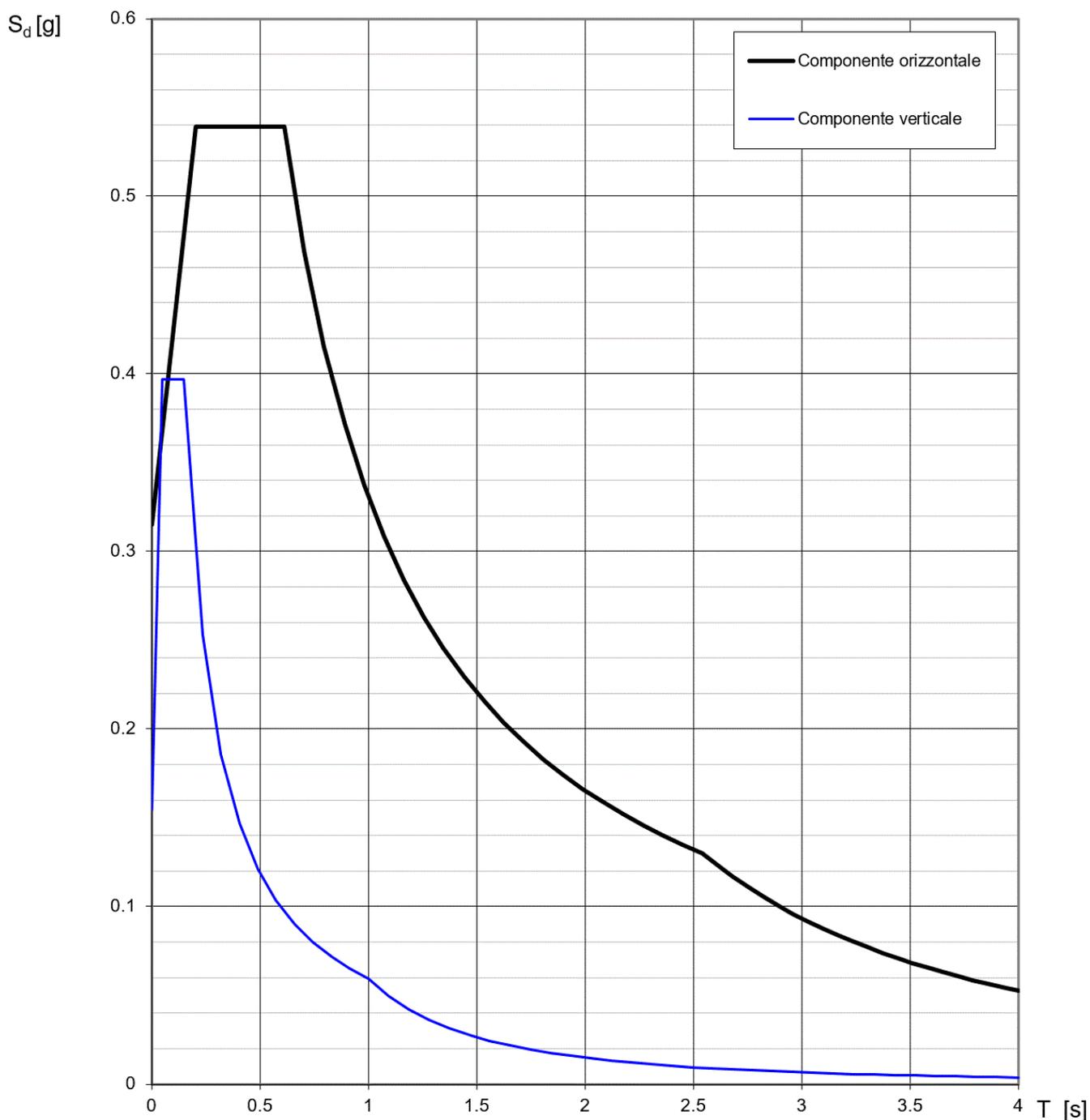


Figura 41 – Spettro elastico di progetto allo SLV – Componente orizzontale e verticale

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>101 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 101 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 101 di 137 | | | | | | | | |

7 COMBINAZIONI DI CARICO

Di seguito vengono riportate le tabelle che riepilogano le condizioni di carico elementari (C.C.E.) considerate.

| | C.C.E. | Descrizione |
|-----------------------------|---------------|----------------------------------|
| G - Permanenti | G1 | Pesi propri |
| | G21 | Ballast |
| | G22 | Permanenti non strutturali |
| Q1 - Variabili verticali | Q11 | Disposizione 1 (massimizza N) |
| | Q12 | Disposizione 2 (massimizza M2) |
| | Q13 | Disposizione 3 (massimizza M1) |
| | Q14 | Disposizione 4 (massimizza M1) |
| | Q15 | Disposizione 5 (massimizza N+M2) |
| | Q16 | Disposizione 6 (massimizza N) |
| | Q17 | Disposizione 7 (minimizza N) |
| Q2 - Avviamento e frenatura | Q21 | Disposizione 1 (massimizza N) |
| | Q22 | Disposizione 2 (massimizza M2) |
| | Q23 | Disposizione 3 (massimizza M1) |
| | Q24 | Disposizione 4 (massimizza M1) |
| | Q25 | Disposizione 5 (massimizza N+M2) |
| | Q26 | Disposizione 6 (massimizza N) |
| | Q27 | Disposizione 7 (minimizza N) |
| Q3 - Centrifuga | Q31 | Disposizione 1 (massimizza N) |
| | Q32 | Disposizione 2 (massimizza M2) |
| | Q33 | Disposizione 3 (massimizza M1) |
| | Q34 | Disposizione 4 (massimizza M1) |
| | Q35 | Disposizione 5 (massimizza N+M2) |
| | Q36 | Disposizione 6 (massimizza N) |
| | Q37 | Disposizione 7 (minimizza N) |
| Q4 - Serpeggio | Q41 | Disposizione 1 (massimizza N) |
| | Q42 | Disposizione 2 (massimizza M2) |
| | Q43 | Disposizione 3 (massimizza M1) |
| | Q44 | Disposizione 4 (massimizza M1) |
| | Q45 | Disposizione 5 (massimizza N+M2) |
| | Q46 | Disposizione 6 (massimizza N) |
| | Q47 | Disposizione 7 (minimizza N) |
| Variabili | Q51 | Vento |
| Azioni interne | Q61 | Attrito su vincoli |
| Effetti d'interazione | Q71 | Variazioni termiche |
| E - Azioni sismiche | E1 | Sisma x |
| | E2 | Sisma y |
| | E3 | Sisma z |

| | | | | | | |
|---|---|------------------|------------------|----------------|-------------------------|-----------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | |
| | Pila 12: Relazione di calcolo | COMMESSA IF1N | LOTTO 01 E ZZ | CODIFICA CL | DOCUMENTO VI0605 010 | REV. B |

Le combinazioni di calcolo sono state definite sulla base dei criteri enunciati nei §1.8.2.3 [3], §1.8.3.1 [3] e §1.8.3.2 [3] di cui si riportano di seguito alcuni stralci.

| TIPO DI CARICO | Azioni verticali | | Azioni orizzontali | | | Commenti |
|----------------|----------------------|---------------|------------------------|----------------|----------------|-------------------------------------|
| | Carico verticale (1) | Treno scarico | Frenatura e avviamento | Centrifuga | Serpeggio | |
| Gruppo 1 (2) | 1,00 | - | 0,5 (0,0) | 1,0 (0,0) | 1,0 (0,0) | massima azione verticale e laterale |
| Gruppo 2 (2) | - | 1,00 | 0,00 | 1,0 (0,0) | 1,0(0,0) | stabilità laterale |
| Gruppo 3 (2) | 1,0 (0,5) | - | 1,00 | 0,5 (0,0) | 0,5 (0,0) | massima azione longitudinale |
| Gruppo 4 | 0,8 (0,6; 0,4) | - | 0,8 (0,6; 0,4) | 0,8 (0,6; 0,4) | 0,8 (0,6; 0,4) | fessurazione |

Azione dominante
 (1) Includendo tutti i fattori ad essi relativi (Φ, α , ecc.)
 (2) La simultaneità di due o tre valori caratteristici interi (assunzione di diversi coefficienti pari ad 1), sebbene improbabile, è stata considerata come semplificazione per i gruppi di carico 1, 2, 3 senza che ciò abbia significative conseguenze progettuali.

Tabella 2 – Definizione dei gruppi di carico

| | | Coefficiente | EQU ⁽¹⁾ | A1 STR | A2 GEO | Combinazione eccezionale | Combinazione Sismica |
|---|-------------|---------------|---------------------|---------------------|--------|--------------------------|----------------------|
| Carichi permanenti | favorevoli | γ_{G1} | 0,90 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | sfavorevoli | | 1,10 | 1,35 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| Carichi permanenti non strutturali ⁽²⁾ | favorevoli | γ_{G2} | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1,00 |
| | sfavorevoli | | 1,50 | 1,50 | 1,30 | 1,00 | 1,00 |
| Ballast ⁽³⁾ | favorevoli | γ_B | 0,90 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | sfavorevoli | | 1,50 | 1,50 | 1,30 | 1,00 | 1,00 |
| Carichi variabili da traffico ⁽⁴⁾ | favorevoli | γ_Q | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | sfavorevoli | | 1,45 | 1,45 | 1,25 | 0,20 ⁽⁵⁾ | 0,20 ⁽⁵⁾ |
| Carichi variabili | favorevoli | γ_{Qi} | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | sfavorevoli | | 1,50 | 1,50 | 1,30 | 1,00 | 0,00 |
| Precompressione | favorevole | γ_P | 0,90 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | sfavorevole | | 1,00 ⁽⁶⁾ | 1,00 ⁽⁷⁾ | 1,00 | 1,00 | 1,00 |

(1) Equilibrio che non coinvolga i parametri di deformabilità e resistenza del terreno; altrimenti si applicano i valori di GEO.
 (2) Nel caso in cui i carichi permanenti non strutturali (ad es. carichi permanenti portati) siano compiutamente definiti si potranno adottare gli stessi coefficienti validi per le azioni permanenti.
 (3) Quando si prevedano variazioni significative del carico dovuto al ballast, se ne dovrà tener conto esplicitamente nelle verifiche.
 (4) Le componenti delle azioni da traffico sono introdotte in combinazione considerando uno dei gruppi di carico gr della Tab. 5.2.IV.
 (5) Aliquota di carico da traffico da considerare.
 (6) 1,30 per instabilità in strutture con precompressione esterna
 (7) 1,20 per effetti locali

Tabella 3 – Coefficienti parziali di sicurezza per le combinazioni agli SLU

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">CL</td> <td style="text-align: center;">VI0605 010</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">103 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 103 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 103 di 137 | | | | | | | | |

| Azioni | | Ψ_0 | Ψ_1 | Ψ_2 |
|----------------------------|---|---------------------|---------------------|----------|
| Azioni singole da traffico | Carico sul rilevato a tergo delle spalle | 0,80 | 0,50 | 0,0 |
| | Azioni aerodinamiche generate dal transito dei convogli | 0,80 | 0,50 | 0,0 |
| Gruppi di carico | σ_1 | 0,80 ⁽²⁾ | 0,80 ⁽¹⁾ | 0,0 |
| | σ_2 | 0,80 ⁽²⁾ | 0,80 ⁽¹⁾ | - |
| | σ_3 | 0,80 ⁽²⁾ | 0,80 ⁽¹⁾ | 0,0 |
| | σ_4 | 1,00 | 1,00 ⁽¹⁾ | 0,0 |
| Azioni del vento | F_{Wk} | 0,60 | 0,50 | 0,0 |
| Azioni da neve | in fase di esecuzione | 0,80 | 0,0 | 0,0 |
| | SLU e SLE | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Azioni termiche | T_k | 0,60 | 0,60 | 0,50 |

(1) 0,80 se è carico solo un binario, 0,60 se sono carichi due binari e 0,40 se sono carichi tre o più binari.

(2) Quando come azione di base venga assunta quella del vento, i coefficienti Ψ_0 relativi ai gruppi di carico delle azioni da traffico vanno assunti pari a 0,0.

| | Azioni | Ψ_0 | Ψ_1 | Ψ_2 |
|----------------------------|-----------------------------|---------------------|----------|----------|
| Azioni singole da traffico | Treno di carico LM 71 | 0,80 ⁽³⁾ | (1) | 0,0 |
| | Treno di carico SW /0 | 0,80 ⁽³⁾ | 0,80 | 0,0 |
| | Treno di carico SW/2 | 0,0 ⁽³⁾ | 0,80 | 0,0 |
| | Treno scarico | 1,00 ⁽³⁾ | - | - |
| | Centrifuga | (2) (3) | (2) | (2) |
| | Azione laterale (serpeggio) | 1,00 ⁽³⁾ | 0,80 | 0,0 |

(1) 0,80 se è carico solo un binario, 0,60 se sono carichi due binari e 0,40 se sono carichi tre o più binari.

(2) Si usano gli stessi coefficienti Ψ adottati per i carichi che provocano dette azioni.

(3) Quando come azione di base venga assunta quella del vento, i coefficienti Ψ_0 relativi ai gruppi di carico delle azioni da traffico vanno assunti pari a 0,0.

Tabella 4 – Coefficienti di combinazione Ψ delle azioni

Le combinazioni di carico (C.C.C.) definite e considerate nei calcoli successivi sono riportate nell'allegato 1 alla presente relazione.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>104 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 104 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 104 di 137 | | | | | | | | |

Si riporta un quadro sintetico delle combinazioni prese in considerazione:

| Gruppo | Num. |
|--------------------|------------------|
| SLU-STR | 70 combinazioni |
| SLU-GEO (appr. A2) | 70 combinazioni |
| SIS-SLV | 202 combinazioni |
| SLE-RAR/FRE | 105 combinazioni |
| SLE-QP | 2 combinazioni |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>105 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 105 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 105 di 137 | | | | | | | | |

8 ANALISI DELLE SOLLECITAZIONI

8.1 MODELLO DI CALCOLO E.F.

Il calcolo delle sollecitazioni lungo il fusto viene effettuato mediante una schematizzazione a mensola. Per gli scarichi in fondazione e la ripartizione degli sforzi sui pali si è ipotizzata una platea infinitamente rigida.

8.2 MASSE E FORZE SISMICHE

Secondo le indicazioni del §7.9.4.1 delle NTC2008 [1], nel caso di ponte a travate semplicemente appoggiate, i requisiti necessari per applicare l'analisi statica lineare possono ritenersi soddisfatti nel seguente caso:

- per entrambe le direzioni longitudinale e trasversale, purché la massa efficace di ciascuna pila non sia superiore ad 1/5 della massa di impalcato da essa portata (per pile a sezione costante, la massa efficace può essere assunta pari alla massa della metà superiore della pila).

Nel presente caso tale requisito risulta soddisfatto.

Per la determinazione delle sollecitazioni sui diversi elementi costituenti la pila si procede dunque con un'analisi statica lineare con spettro di risposta su oscillatore semolice.

Nel caso in esame si ha che:

- in direzione X la massa sismica è rappresentata dalle masse afferenti all'impalcato vincolato alla pila mediante gli apparecchi d'appoggio fissi; tale massa si considera agente alla quota degli apparecchi d'appoggio stessi;
- in direzione Y la massa sismica è rappresentata della metà della massa afferente a ciascun impalcato; tale massa si considera agente alla quota baricentrica degli impalcati stessi;
- in direzione Z la massa sismica è rappresentata della metà della massa di ciascun impalcato; tale massa si considera agente nel centro geometrico degli apparecchi d'appoggio degli impalcati stessi.

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>106 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 106 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 106 di 137 | | | | | | | | |

IMPALCATO-SX

IMPALCATO-DX

Masse sismiche afferenti agli impalcati

| | | | | |
|-----------------------------------|--------------|----|-------|----|
| Massa impalcato = | 11652 | kN | 11652 | kN |
| Carico max traffico LM71 = | 2807 | kN | 2807 | kN |
| Carico max traffico SW/2 = | 3750 | kN | 3750 | kN |
| Carico max traffico LM71+SW/2 = | 6557 | kN | 6557 | kN |
| Massa traffico (psi=0.2) = | 1311 | kN | 1311 | kN |
| Massa impalcato (perm+treni) = | 12963 | kN | 12963 | kN |
| tipologia vincolo = | UL | | F | |
| Massa imp. longitudinale = | 0 | kN | 12963 | kN |
| Massa imp. trasversale = | 6482 | kN | 6482 | kN |
| Massa imp. totale longitudinale = | 12963 | kN | | |
| Massa imp. totale trasversale = | 12963 | kN | | |

Masse sismiche afferenti alla pila

| | | |
|----------------------------|------|----|
| Massa pulvino = | 1226 | kN |
| Massa fusto = | 1824 | kN |
| Massa efficace pila (M*) = | 1949 | kN |

Requisito analisi statica lineare

| | | |
|-------------------------------------|------|----|
| Massa efficace pila (M*) = | 1949 | kN |
| 1/5 M impalcato (min[trasv;long]) = | 2593 | kN |

M* < 1/5 Mimp. Il requisito per l'analisi statica lineare è soddisfatto.

Massa totale

| | | |
|-----------------------|--------------|----|
| M tot longitudinale = | 14913 | kN |
| M tot trasversale = | 14913 | kN |
| M tot verticale = | 14913 | kN |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>107 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 107 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 107 di 137 | | | | | | | | |

Analisi statica lineare

| | | |
|--------|--------|----------------|
| Ac | 10.425 | m ² |
| H1 | 7.00 | m |
| H2 | 1.45 | m |
| H3 | 0.45 | m |
| Hpila | 8.90 | m |
| yg_imp | 2.08 | m |

| | | |
|-----|----------|--------------------|
| Ecm | 33643 | N*/mm ² |
| | 33643000 | kN/m ² |

Dir. longitudinale

| | | |
|--------------|--------------|----------------|
| llong | 9.4 | m ⁴ |
| Wlong | 14913 | kN/m |
| Mlong | 1520 | ton |
| Lvlong | 8.9 | m |
| Klong | 1.3E+06 | kN/m |
| Tlong | 0.211 | sec |
| Sdlong | 0.463 | g |

Dir. trasversale

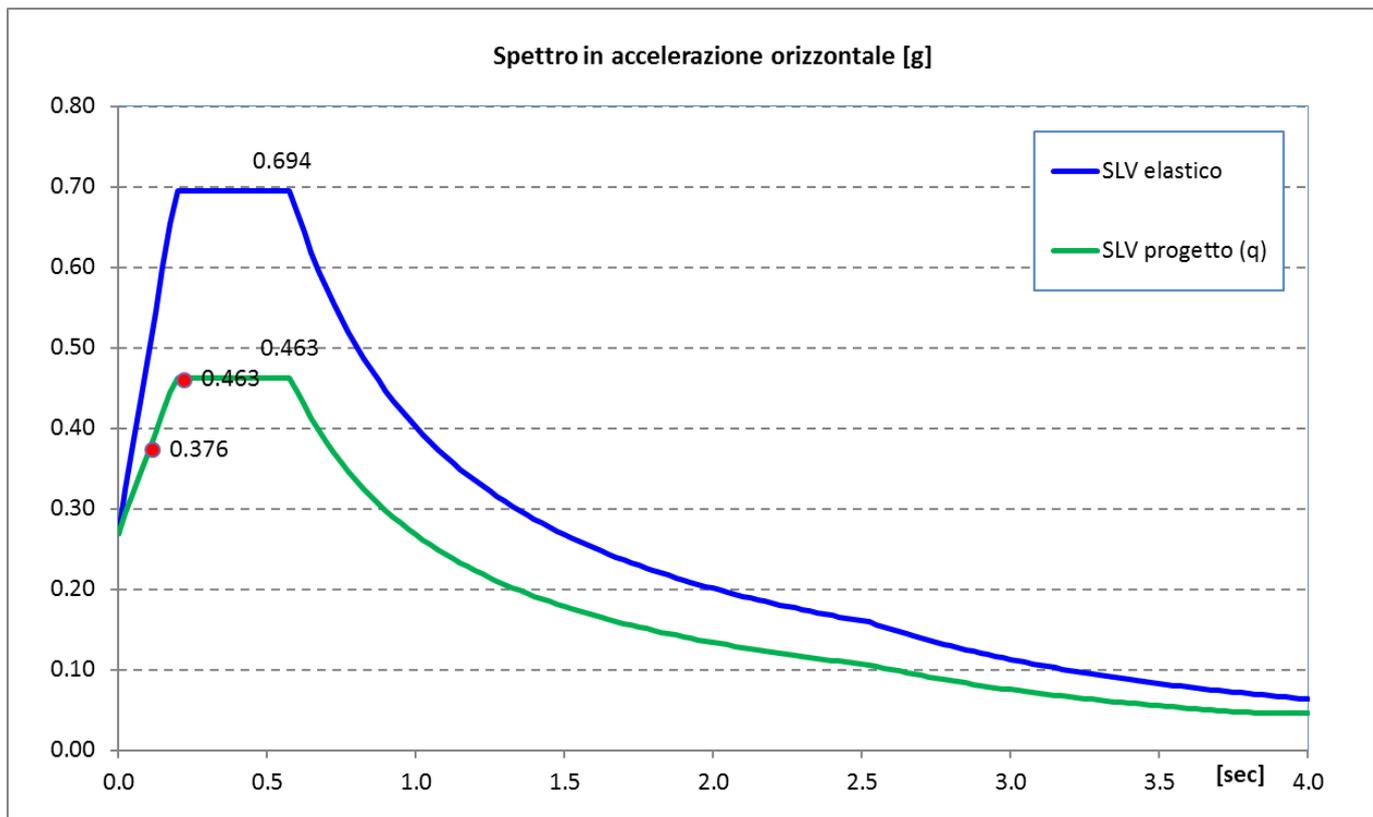
| | | |
|--------------|--------------|-----------------|
| ltrasv | 69.8 | mm ⁴ |
| Wtrasv | 14913 | ton |
| Mtrasv | 1520 | ton |
| Lvtrasv | 11.0 | m |
| Ktrasv | 5.3E+06 | kN/m |
| Tlong | 0.106 | sec |
| Sdtrasv | 0.376 | g |

Flong **6901** **kN**

Ftrasv **5606** **kN**

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>108 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 108 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 108 di 137 | | | | | | | | |

Nel seguente diagramma sono evidenziate le coordinate spettrali SLV corrispondenti ai valori dei periodi T_{long} [sec] e T_{trasv} [sec] calcolati in precedenza.



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>109 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 109 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 109 di 137 | | | | | | | | |

Il §7.9.3 [1] raccomanda di assumere un'eccentricità accidentale nel posizionamento delle masse sismiche riferite all'impalcato, pari a 0,03 volte la dimensione dell'impalcato stesso misurata perpendicolarmente alla direzione dell'azione sismica.

Per la pila in oggetto si avrebbe:

§7.9.3 [1] - Eccentricità accidentale nel posizionamento delle masse sismiche

| | <u>IMP. SX</u> | | <u>IMP. DX</u> | |
|---|----------------|---|----------------|---|
| b = | 13.7 | m | 13.7 | m |
| L = | 25.0 | m | 25.0 | m |
| Sisma long (X): $e_y = 0,03 \cdot b =$ | 0.411 | m | 0.411 | m |
| Sisma trasv (Y): $e_x = 0,03 \cdot L =$ | 0.75 | m | 0.75 | m |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>111 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 111 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 111 di 137 | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|----------------------------|----------------------------------|---|------|-------|-------|------|------|
| Q43 | Disposizione 3 (massimizza M1) | 0 | 50 | 0 | -164 | 0 | 0 |
| Q44 | Disposizione 4 (massimizza M1) | 0 | 55 | 0 | -180 | 0 | 0 |
| Q45 | Disposizione 5 (massimizza N+M2) | 0 | 105 | 0 | -344 | 0 | 0 |
| Q46 | Disposizione 6 (massimizza N) | 0 | 105 | 0 | -344 | 0 | 0 |
| Q47 | Disposizione 7 (minimizza N) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Q5 - Variabili | | | | | | | |
| Q51 | Vento | 0 | 419 | 0 | -2351 | 0 | 0 |
| Q6 - Azioni indirette | | | | | | | |
| Q61 | Attrito su vincoli | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Q7 - Effetti d'interazione | | | | | | | |
| Q71 | Variazioni termiche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E - Azioni sismiche | | | | | | | |
| E1 | Sisma x | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E2 | Sisma y | 0 | 2803 | 0 | -5830 | 0 | 2102 |
| E3 | Sisma z | 0 | 0 | -2521 | -1036 | 1891 | 0 |

| | |
|---|---|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO |
| Pila 12: Relazione di calcolo | COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL VI0605 010 B 112 di 137 |

8.3.1.2 SCARICHI IMPALCATO DX RISPETTO A BARICENTRO APPOGGI:

| IMPALCATO 4 CASSONCINI DA 25 m | | | | | | | |
|---|----------------------------------|------|-----|-------|-------|-----|-----|
| SCARICHI IMPALCATO DX RISPETTO A BARICENTRO APPOGGI | | | | | | | |
| C.C.E. | Descrizione | F1 | F2 | F3 | M1 | M2 | M3 |
| | | kN | kN | kN | kNm | kNm | kNm |
| G - Permanenti | | | | | | | |
| G1 | Pesi propri | 0 | 0 | -3303 | 0 | 0 | 0 |
| G2 | Ballast | 0 | 0 | -1750 | 0 | 0 | 0 |
| G2 | Permanenti non strutturali | 0 | 0 | -774 | 0 | 0 | 0 |
| Q1 - Variabili verticali | | | | | | | |
| Q11 | Disposizione 1 (massimizza N) | 0 | 0 | -2876 | -402 | 0 | 0 |
| Q12 | Disposizione 2 (massimizza M2) | 0 | 0 | -3559 | -518 | 0 | 0 |
| Q13 | Disposizione 3 (massimizza M1) | 0 | 0 | -1511 | -3022 | 0 | 0 |
| Q14 | Disposizione 4 (massimizza M1) | 0 | 0 | -1365 | -2839 | 0 | 0 |
| Q15 | Disposizione 5 (massimizza N+M2) | 0 | 0 | -3559 | -518 | 0 | 0 |
| Q16 | Disposizione 6 (massimizza N) | 0 | 0 | -2730 | -109 | 0 | 0 |
| Q17 | Disposizione 7 (minimizza N) | 0 | 0 | -2977 | -1634 | 0 | 0 |
| Q2 - Avviamento e frenatura | | | | | | | |
| Q21 | Disposizione 1 (massimizza N) | 1835 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Q22 | Disposizione 2 (massimizza M2) | 2154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Q23 | Disposizione 3 (massimizza M1) | 819 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Q24 | Disposizione 4 (massimizza M1) | 1016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Q25 | Disposizione 5 (massimizza N+M2) | 2154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Q26 | Disposizione 6 (massimizza N) | 1995 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Q27 | Disposizione 7 (minimizza N) | 2154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Q3 - Centrifuga | | | | | | | |
| Q31 | Disposizione 1 (massimizza N) | 0 | 238 | 0 | -1209 | 0 | 0 |
| Q32 | Disposizione 2 (massimizza M2) | 0 | 294 | 0 | -1494 | 0 | 0 |
| Q33 | Disposizione 3 (massimizza M1) | 0 | 79 | 0 | -403 | 0 | 0 |
| Q34 | Disposizione 4 (massimizza M1) | 0 | 159 | 0 | -806 | 0 | 0 |
| Q35 | Disposizione 5 (massimizza N+M2) | 0 | 294 | 0 | -1494 | 0 | 0 |
| Q36 | Disposizione 6 (massimizza N) | 0 | 230 | 0 | -1170 | 0 | 0 |
| Q37 | Disposizione 7 (minimizza N) | 0 | 226 | 0 | -1151 | 0 | 0 |
| Q4 - Serpeggio | | | | | | | |
| Q41 | Disposizione 1 (massimizza N) | 0 | 105 | 0 | -344 | 0 | 0 |
| Q42 | Disposizione 2 (massimizza M2) | 0 | 210 | 0 | -689 | 0 | 0 |
| Q43 | Disposizione 3 (massimizza M1) | 0 | 50 | 0 | -164 | 0 | 0 |
| Q44 | Disposizione 4 (massimizza M1) | 0 | 55 | 0 | -180 | 0 | 0 |
| Q45 | Disposizione 5 (massimizza N+M2) | 0 | 105 | 0 | -344 | 0 | 0 |
| Q46 | Disposizione 6 (massimizza N) | 0 | 105 | 0 | -344 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>113 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 113 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 113 di 137 | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|----------------------------|------------------------------|------|------|-------|-------|------|------|
| Q47 | Disposizione 7 (minimizza N) | 0 | 210 | 0 | -689 | 0 | 0 |
| Q5 - Variabili | | | | | | | |
| Q51 | Vento | 0 | 419 | 0 | -2351 | 0 | 0 |
| Q6 - Azioni indirette | | | | | | | |
| Q61 | Attrito su vincoli | 283 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Q7 - Effetti d'interazione | | | | | | | |
| Q71 | Variazioni termiche | 280 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E - Azioni sismiche | | | | | | | |
| E1 | Sisma x | 6901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2836 |
| E2 | Sisma y | 0 | 2803 | 0 | -5830 | 0 | 2102 |
| E3 | Sisma z | 0 | 0 | -2521 | -1036 | 1891 | 0 |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>114 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 114 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 114 di 137 | | | | | | | | |

8.4 SOLLECITAZIONI DI CALCOLO

8.4.1 SOLLECITAZIONI ALLA BASE DEL FUSTO PILA

Le sollecitazioni di calcolo riferite alla sezione di base del fusto della pila avente maggiore altezza tra quelle prese in considerazione nella presente relazione, sono riportate in forma completa nel secondo allegato alla presente relazione.

Le sollecitazioni di calcolo ottenute in condizione sismica per le strutture in elevazione devono essere ulteriormente elaborate per tener conto delle indicazioni del §7.9 [1] e dei principi della gerarchia delle resistenze.

8.4.1.1 SOLLECITAZIONI FLETTENTI IN ZONA CRITICA

Secondo le indicazioni del §7.9.4 [1] nelle zone critiche, gli effetti delle non linearità geometriche possono essere tenute in conto mediante l'espressione semplificata:

$$\Delta M = d_{Ed} \cdot N_{Ed}$$

con d_{Ed} valutato secondo il §7.3.3.3, ossia pari a $\mu_d \cdot d_{Ee}$ dove:

d_{Ee} è lo spostamento derivante dall'analisi lineare

$$\mu_d = q \quad \text{per } T_1 \geq T_C$$

$$\mu_d = 1 + (q - 1) \cdot T_C / T_1 \quad \text{per } T_1 < T_C \quad \text{in ogni caso } \mu_d \leq 5 \cdot q - 4$$

Per il caso in esame si ha:

| | | | |
|-----------------|----------------|------------------|---------------|
| d_{Ee_long} | 5.1 mm | d_{Ee_trasv} | 1.1 mm |
| μ_{d_long} | 2.37 | μ_{d_trasv} | 3.50 |
| d_{Ed_long} | 12.2 mm | d_{Ed_trasv} | 3.7 mm |

8.4.1.2 SOLLECITAZIONI FLETTENTI FUORI DALLA ZONA CRITICA

Il §7.9.5.1 [1] definisce il fattore di "sovreresistenza" γ_{Rd} che viene calcolato mediante l'espressione:

$$\gamma_{Rd} = 0.7 + 0.2 q \geq 1$$

nella quale q è il fattore di struttura utilizzato nei calcoli.

Nel caso in cui la compressione normalizzata $v_k = N_{Ed} / (A_c \cdot f_{ck})$ (rif. §7.9.2.1 delle NTC2008 [1]), ecceda il valore 0,1 tale fattore deve essere moltiplicato per $f = 1 + 2 \cdot (v_k - 0,1)^2$.

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>115 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 115 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 115 di 137 | | | | | | | | |

Nel caso in esame il fattore γ_{Rd} assume il valore:

Dir. Longitudinale:

| | |
|---------------|-------------|
| qlong | 1.50 |
| NEd | 17325 kN |
| fck | 32 Mpa |
| vk | 0.05 |
| f | 1.005 |
| γ_{Rd} | 1.00 |

Dir. Trasversale:

| | |
|---------------|-------------|
| qtrasv | 1.50 |
| NEd | 17325 kN |
| fck | 32 Mpa |
| vk | 0.05 |
| f | 1.005 |
| γ_{Rd} | 1.00 |

Definite “zone di cerniera plastica” o “zone critiche” le zone dove si progetta di localizzare le plasticizzazioni che conferiranno la duttilità richiesta alla struttura soggetta all’evento sismico, nel caso delle pile tali zone si identificano come la zona compresa tra la sezione di incastro alla base e la sezione posta ad una distanza L_h dall’incastro, dove L_h assume il massimo tra i seguenti valori (rif §7.9.6.2):

- la profondità della sezione in direzione ortogonale all’asse di rotazione delle cerniere;
- la distanza tra la sezione di momento massimo e la sezione in cui il momento si riduce del 20%.

Nelle sezioni comprese nella zona critica deve risultare:

$$M_{Ed} \leq M_{Rd}$$

Nelle sezioni al di fuori della zona critica tenendo conto del criterio della gerarchia delle resistenze deve risultare:

$$M_{gr} \leq M_{Rd}$$

I valori di M_{gr} lungo lo sviluppo dell’elemento si ottengono scalando il diagramma delle sollecitazioni flettenti ponendo nella sezione critica un momento agente pari a $\gamma_{Rd} \cdot M_{Rd}$.

Nel caso in esame si ha una altezza della zona critica pari alla dimensione della sezione in direzione longitudinale:

$$L_h \text{ zona critica} = 2.60 \quad \text{m}$$

8.4.1.3 SOLLECITAZIONI DI TAGLIO

Le sollecitazioni di taglio si ottengono con il criterio della gerarchia delle resistenze, il quale conduce ad adottare come sollecitazione di calcolo:

$$V_{gr} = V_{Ed} \cdot \gamma_{Rd} \cdot M_{Rd}/M_{Ed} \leq q \cdot V_{Ed}$$

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>116 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 116 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 116 di 137 | | | | | | | | |

I valori di resistenza a taglio degli elementi in c.a. devono inoltre essere divisi per un coefficiente di sicurezza aggiuntivo nei confronti della rottura fragile γ_{Bd} valutato mediante la seguente espressione:

$$1 \leq \gamma_{Bd} = 1.25 + 1 - q \cdot V_{Ed}/V_{gr} \leq 1.25$$

La valutazione delle sollecitazioni di taglio da GR viene condotto nei paragrafi successivi relativi alle verifiche a taglio, a fronte dei valori resistenti ottenuti dalle successive verifiche a pressoflessione.

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>117 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 117 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 117 di 137 | | | | | | | | |

8.4.2 SOLLECITAZIONI ALL'INTRADOSSO DEL PLINTO DI FONDAZIONE

Le sollecitazioni di calcolo relative alle combinazioni sismiche devono essere elaborate per tener conto delle indicazioni del §7.2.5[1]. Per gli elementi di fondazione il criterio della gerarchia delle resistenze si applica incrementando le azioni derivanti dagli elementi soprastanti di un fattore γ_{Rd} pari a 1.1.

(In accordo con quanto prescritto nel §7.2.5 [1], per le strutture progettate in CD" B", il dimensionamento delle strutture di fondazione deve essere eseguito per valori di taglio e momento flettente pari ai valori resistenti degli elementi soprastanti. Tali valori hanno come limite superiore le sollecitazioni derivanti dalle analisi amplificate con un γ_{Rd} pari a 1,1 in CD" B" e comunque non maggiori di quelle derivanti da un'analisi elastica della struttura eseguita con q pari a 1. A tal proposito per semplificazione e favore di sicurezza si assumono come valori di calcolo le sollecitazioni derivanti dall'analisi incrementate del coefficiente γ_{Rd} pari a 1,1).

Rispetto alle sollecitazioni calcolate alla sezione di base del fusto pila, le sollecitazioni riportate all'intradosso del plinto di fondazione sono incrementate dei seguenti contributi:

- P_{pl} peso proprio del plinto di fondazione [kN]
- P_{terr} peso proprio del terreno di ricoprimento presente all'estradosso del plinto [kN]
- $I_{pl,hor}$ forza di inerzia associata alla massa del plinto sul piano orizzontale ($I_{pl,hor} = P_{pl} * PGA$) [kN]
- $I_{pl,vert}$ forza di inerzia associata alla massa del plinto in direzione verticale ($I_{pl,vert} = P_{pl} * a_{gv}$) [kN]

Nel secondo allegato alla presente relazione si riportano (in forma di tabelle) le sollecitazioni di calcolo riferite all'intradosso del plinto di fondazione. In particolare, tali valori sono riferiti alla fondazione della pila avente altezza maggiore all'interno del gruppo di sottostrutture preso in considerazione nella presente relazione.

8.4.1 SOLLECITAZIONI DISTRIBUITE IN TESTA AI PALI DI FONDAZIONE

Le caratteristiche di sollecitazione sul singolo palo sono state determinate a partire dalle sollecitazioni riportate all'intradosso del plinto di fondazione, secondo le seguenti relazioni (*distribuzione rigida delle sollecitazioni*):

$$N_{max} = F_3 / n_{pali} + ass(M_1) / W_{1palificata} + ass(M_2) / W_{2palificata}$$

$$N_{min} = F_3 / n_{pali} - ass(M_1) / W_{1palificata} - ass(M_2) / W_{2palificata}$$

$$H = \sqrt{((F_1 / n_{pali})^2 + (F_2 / n_{pali})^2)}$$

I valori del taglio sul palo così ottenuti, compresi quelli relativi alle combinazioni non sismiche, vengono inoltre ulteriormente incrementati di un fattore pari a 1,1 per tenere conto dell'effetto gruppo.

Nel secondo allegato alla presente relazione si riportano (in forma di tabelle) le sollecitazioni di calcolo distribuite in testa ai pali di fondazione. In particolare, tali valori sono riferiti alla fondazione della pila avente altezza maggiore all'interno del gruppo di sottostrutture preso in considerazione nella presente relazione.

|  | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>118 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 118 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 118 di 137 | | | | | | | | |

9 VERIFICHE STRUTTURALI DEL FUSTO PILA

9.1 GEOMETRIA DELLA SEZIONE DI VERIFICA E ARMATURA

Si riporta a seguire una figura che illustra la geometria della sezione di verifica, nella quale è rappresentata un'armatura tipologica.

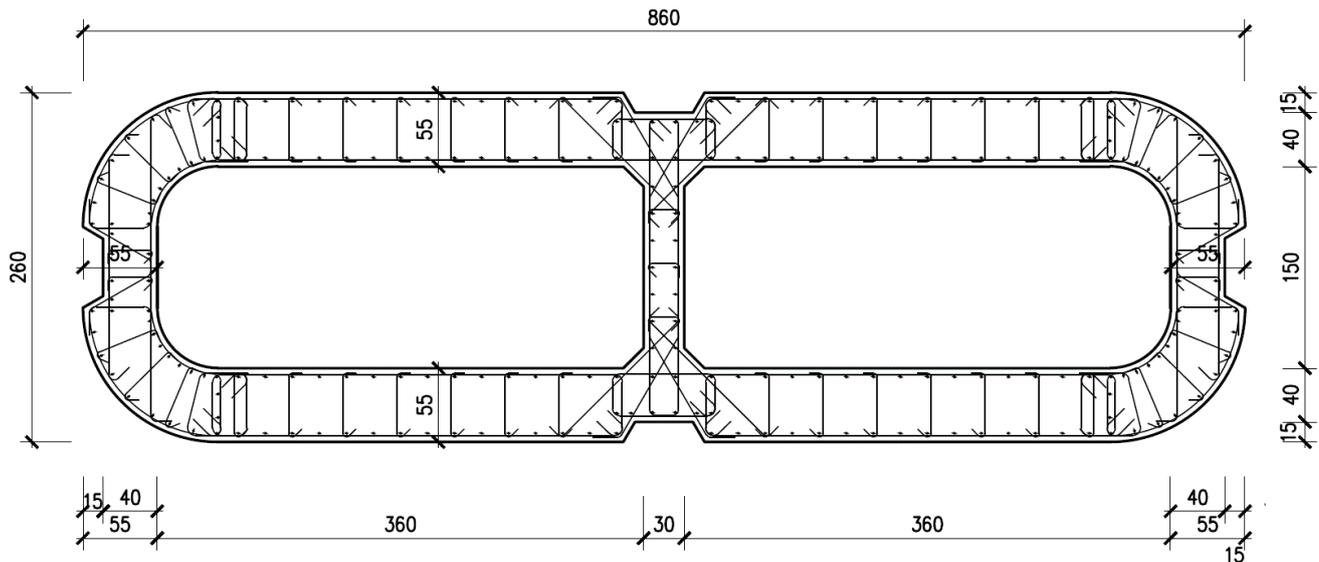


Figura 42 – Geometria della sezione trasversale della pila [cm]

9.1.1 ARMATURA LONGITUDINALE

A seguire è indicata l'armatura flessionale prevista nella sezione di base del fusto pila, in termini di numero di barre presenti nello strato esterno (1° str.) e nello strato interno (2° str.) e loro diametro f_i [mm].

| | | |
|-----------------------|-----|----|
| n barre (1° str.) | 124 | |
| f_i barre (1° str.) | 30 | mm |
| n barre (2° str.) | 122 | |
| f_i barre (2° str.) | 30 | mm |

9.1.2 ARMATURA TRASVERSALE

A seguire è indicata l'armatura a taglio prevista nella sezione di base del fusto pila, all'interno della zona critica.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>119 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 119 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 119 di 137 | | | | | | | | |

Direzione longitudinale

| | | | | | |
|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|------------------------|
| Staffe: | | Spille: | | Spille: | |
| $\varnothing w$ | 16 mm | $\varnothing w$ | 8 mm | $\varnothing w$ | 16 mm |
| A1b | 200.96 mm ² | A1b | 50.24 mm ² | A1b | 200.96 mm ² |
| passo | 100 mm | passo | 100 mm | passo | 100 mm |
| bracci | 6 | bracci | 16 | bracci | 6 |

Direzione trasversale

| | | | | | |
|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|------------------------|
| Staffe: | | Spille: | | Spille: | |
| $\varnothing w$ | 16 mm | $\varnothing w$ | 8 mm | $\varnothing w$ | 16 mm |
| A1b | 200.96 mm ² | A1b | 50.24 mm ² | A1b | 200.96 mm ² |
| passo | 100 mm | passo | 100 mm | passo | 100 mm |
| bracci | 4 | bracci | 6 | bracci | 2 |

9.1.3 VERIFICA DELL'ARMATURA MINIMA

Le armature del fusto pila devono soddisfare le quantità minime indicate dalla normativa e che vengono riepilogate di seguito.

Armatura minima longitudinale:

- $\rho_{\min} = 0,60 \%$ (rif. §2.2.6 [3])

Armatura minima trasversale nelle zone critiche:

Secondo le indicazioni del §7.9.6.2 [1], nelle sezioni piene, le armature di confinamento per la duttilità nelle zone critiche non devono rispettare i limiti di normativa nei seguenti casi:

- se la sollecitazione ridotta risulta $v_k \leq 0,08$;
- nel caso di sezioni a pareti sottili purché risulti $v_k \leq 0,2$, se è possibile raggiungere una duttilità in curvatura non inferiore a $\mu_c = 12$ senza che la deformazione nel conglomerato superi il valore 0,0035;
- se il fattore di struttura non supera il valore 1,5.

In caso contrario è necessario disporre le seguenti quantità minime di armatura a confinamento:

- $\omega_{wd,r} = 0,33 \cdot A_c/A_{cc} v_k - 0,07 \geq 0,12$ per sezioni rettangolari
- $\omega_{wd,c} = 1,4 \cdot \omega_{wd,r}$ per sezioni circolari

La percentuale meccanica è definita dalle espressioni:

- $\omega_{wd,r} = A_{sw}/(s \cdot b) \cdot f_{yd}/f_{cd}$ per sezioni rettangolari
- $\omega_{wd,c} = 4 A_{sp}/(D_{sp} \cdot s) \cdot f_{yd}/f_{cd}$ per sezioni circolari

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>120 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 120 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 120 di 137 | | | | | | | | |

Secondo le indicazioni del §2.2.6 [3] invece deve verificarsi:

- $A_{sw}/(s \cdot b) \cdot f_{yd}/f_{cd} \geq \zeta$ per sezioni rettangolari
- $\rho_w \cdot f_{yd}/f_{cd} \geq 1,40 \cdot \zeta$ per sezioni circolari

con:

$\rho_w = V_{sc}/V_{cc}$ rapporto tra il volume complessivo delle armature di confinamento V_{sc} e volume di calcestruzzo confinato V_{cc} ;

$\zeta = 0,07$ per $a_g \geq 0,35 g$;

$\zeta = 0,05$ per $a_g \geq 0,25 g$;

$\zeta = 0,04$ per $a_g \geq 0,15 g$;

$\zeta = 0,03$ per $a_g < 0,15 g$.

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>121 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 121 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 121 di 137 | | | | | | | | |

Verifica armatura minima longitudinale secondo §2.2.6 [3]

| | | |
|--------------------------------|--------------|------------------------------|
| $\rho_{min} =$ | 0.60% | |
| $A_c =$ | 10425000 | mm ² |
| $A_{s,min} =$ | 62550 | mm ² |
| | | |
| n barre (1° str.) | 124 | |
| f _i barre (1° str.) | 30 | mm |
| n barre (2° str.) | 122 | |
| f _i barre (2° str.) | 30 | mm |
| | | |
| A_s | 173799 | mm ² |
| ρ | 1.67% | <i>requisito soddisfatto</i> |

Verifica armatura minima trasversale secondo §2.2.6 [3]

| | | |
|-----------------------|-------|---|
| $a_g =$ | 0.232 | g |
| $\zeta =$ | 0.04 | |
| $\omega_{wd,r min} =$ | 0.04 | |

Armatura in dir. longitudinale

| | | |
|---------------------|--------------|------------------------------|
| $A_{sw/s staffe} =$ | 0.0121 | m ² /m |
| $A_{sw/s spille} =$ | 0.0201 | m ² /m |
| $b =$ | 8.60 | m |
| $f_{yd} =$ | 391 | MPa |
| $f_{cd} =$ | 18.13 | MPa |
| $\omega_{wd,r} =$ | 0.081 | <i>requisito soddisfatto</i> |

Armatura in dir. trasversale

| | | |
|---------------------|--------------|------------------------------|
| $A_{sw/s staffe} =$ | 0.0080 | m ² /m |
| $A_{sw/s spille} =$ | 0.0070 | m ² /m |
| $b =$ | 2.60 | m |
| $f_{yd} =$ | 391 | MPa |
| $f_{cd} =$ | 18.13 | MPa |
| $\omega_{wd,r} =$ | 0.125 | <i>requisito soddisfatto</i> |

L'armatura longitudinale di calcolo e l'armatura trasversale di calcolo rispettano le quantità minime indicate dalla normativa.

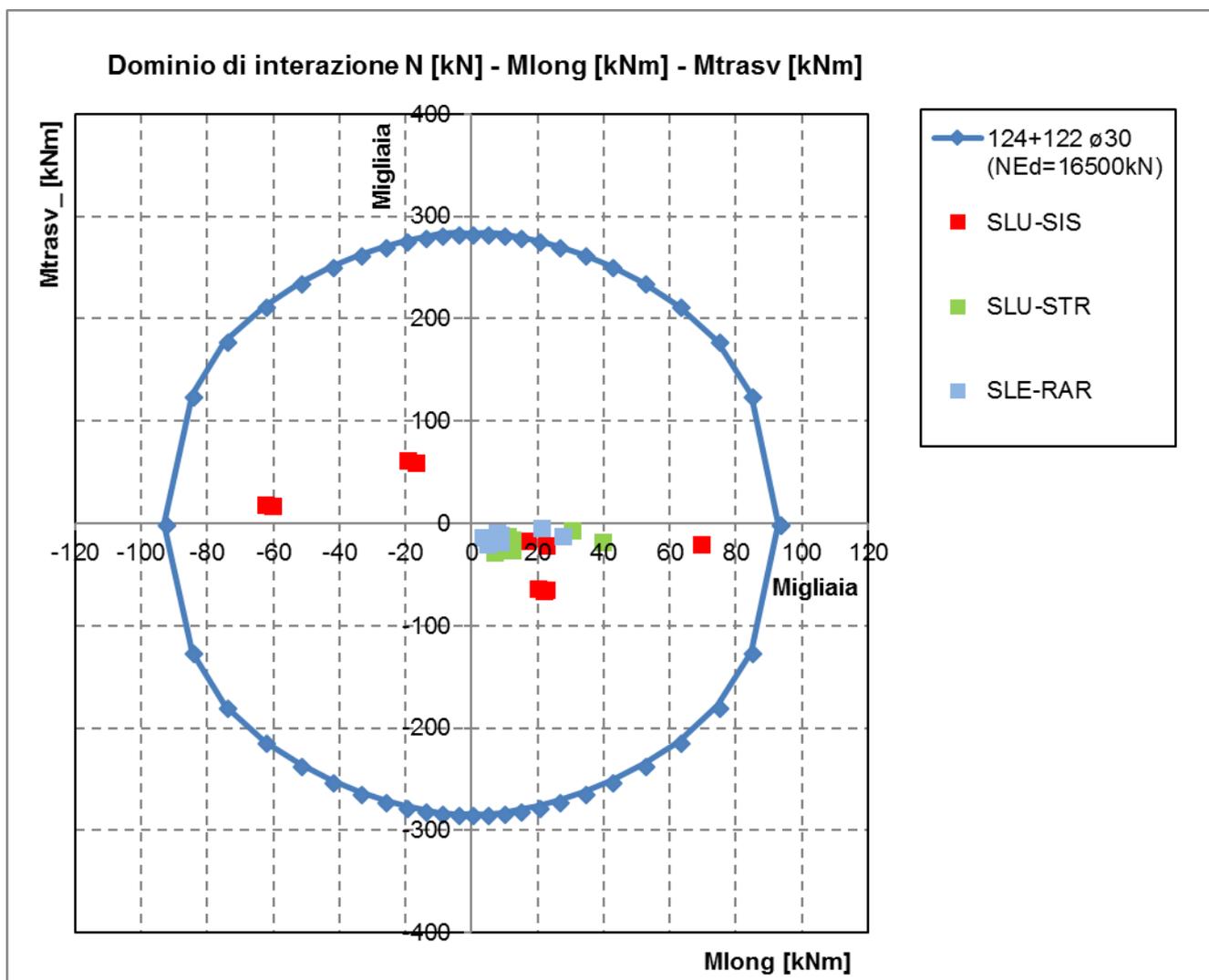
Pila 12: Relazione di calcolo

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|------------|
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 122 di 137 |

9.2 VERIFICA SLU A FLESSIONE

Sono riportate a seguire le verifiche SLU della sezione di base della pila, espresse in forma sintetica mediante il diagramma di interazione M_{long} - M_{trasv} , valutato per una forza assiale corrispondente alla condizione di verifica più severa.

Le verifiche riportate a seguire sono riferite alla pila avente maggiore altezza tra quelle comprese nel gruppo di sottostrutture considerato nella presente relazione.



La verifica SLU di tipo flessionale nelle sezioni critiche si effettua verificando che:

$$FS = (M_{Rd,long}^2 + M_{Rd,trasv}^2)^{0.5} / (M_{Ed,long}^2 + M_{Ed,trasv}^2)^{0.5} \geq 1$$

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>123 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 123 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 123 di 137 | | | | | | | | |

Il valore minimo del fattore di sicurezza FS è pari a

FS **1.33**

La verifica è soddisfatta, in quanto $FS > 1$.

Nel secondo allegato alla presente relazione sono riportate le verifiche in forma completa relative alla pila con altezza maggiore tra quelle appartenenti al gruppo di sottostrutture considerato nella presente relazione.

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>124 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 124 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 124 di 137 | | | | | | | | |

9.3 VERIFICA SLU A TAGLIO

Nel caso di sezioni rettangolari la verifica viene effettuata distintamente per le due direzioni longitudinale e trasversale.

Nel caso si sezione circolare si esegue la verifica per un valore del taglio pari a:

$$V = \sqrt{(F1^2 + F2^2)}$$

Per quanto riguarda le combinazioni sismiche, con riferimento ai criteri della GR e a quanto precedentemente dichiarato nel §8.3.2, si procede al calcolo del taglio agente di calcolo sulla base dei risultati delle verifiche flessionali.

$$V_{gr} = V_{Ed} \cdot \gamma_{Rd} \cdot M_{Rd}/M_{Ed} \leq q \cdot V_{Ed}$$

Il valore resistente a taglio della sezione si determina secondo le indicazioni del §4.1.2.1.3.2 [1]:

$$V_{Rd} = \min(V_{Rcd}; V_{Rsd})$$

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd}' \cdot (\text{ctg } \alpha + \text{ctg } \theta) / (1 + \text{ctg}^2 \theta)$$

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot A_{sw}/s \cdot f_{yd} \cdot (\text{ctg } \alpha + \text{ctg } \theta) \cdot \sin \alpha \quad \text{in cui}$$

d altezza utile della sezione

b_w larghezza minima della sezione

A_{sw} area dell'armatura trasversale

s interasse tra due armature trasversali consecutive

θ inclinazione delle bielle di calcestruzzo

α angolo di inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse dell'elemento

f_{cd}' resistenza a compressione ridotta (pari a 0,5 f_{cd})

α_c coefficiente maggiorativo che tiene conto della compressione

Nel caso di sezione circolare, le dimensioni della sezione rettangolare equivalente da utilizzare per il calcolo della resistenza a taglio della sezione si determinano secondo le indicazioni del §7.9.5.2.2 [1]:

$$d = r + 2 \cdot r_s / \pi$$

$$b = 0,9 \cdot 2 \cdot r$$

I valori di resistenza a taglio degli elementi in c.a. devono inoltre essere divisi per un coefficiente di sicurezza aggiuntivo nei confronti della rottura fragile γ_{Bd} valutato mediante la seguente espressione:

$$1 \leq \gamma_{Bd} = 1,25 + 1 - q \cdot V_{Ed} / V_{gr} \leq 1,25$$

Si riporta a seguire in forma sintetica la verifica più severa della sezione di base del fusto della pila avente maggiore altezza tra quelle comprese nel gruppo di sottostrutture considerato nella presente relazione.

Il minimo valore del fattore di sicurezza FS = V_{Rd} / V_{Ed} è pari a

FS 1.01

La verifica è soddisfatta in quanto FS > 1.

Nel secondo allegato alla presente relazione sono riportate le verifiche in forma completa relative alla pila con altezza maggiore tra quelle appartenenti al gruppo considerato nella presente relazione.

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>125 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 125 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 125 di 137 | | | | | | | | |

9.4 VERIFICA SLE TENSIONALE

La verifica SLE di tipo tensionale si effettua verificando che le massime tensioni agenti nella sezione risultino inferiori ai seguenti valori limite:

per le combinazioni SLE-RAR:

- tensione limite nel calcestruzzo: $\sigma_c = 0.55 f_{ck} = 18.3 \text{ MPa}$
- tensione limite nelle barre: $\sigma_s = 0.75 f_{yk} = 337.5 \text{ MPa}$

per le combinazioni SLE-QPE:

- tensione limite nel calcestruzzo: $\sigma_c = 0.40 f_{ck} = 13.3 \text{ MPa}$

Si riporta a seguire in forma sintetica la verifica più severa (in combinazione SLE-RAR) della sezione di base del fusto della pila avente maggiore altezza tra quelle comprese nel gruppo considerato nella presente relazione.

$$\sigma_c = -5.8 \text{ MPa}$$

$$\sigma_s = 86 \text{ MPa}$$

La verifica è soddisfatta.

Nel secondo allegato alla presente relazione sono riportate le verifiche in forma completa.

9.5 VERIFICA SLE A FESSURAZIONE

La verifica SLE a fessurazione si effettua verificando che il massimo valore di apertura delle fessure risulti inferiore ai seguenti valori limite:

per le combinazioni SLE-RAR:

- apertura fessure limite: $w_{lim} = w_1 = 0,20 \text{ mm}$

Si riporta a seguire in forma sintetica la verifica più severa (in combinazione SLE-RAR) della sezione di base del fusto della pila avente maggiore altezza tra quelle comprese nel gruppo di sottostrutture considerato nella presente relazione.

L'ampiezza massima delle fessure calcolata è pari a

$$w_k = 0.118 \text{ mm}$$

Nel secondo allegato alla presente relazione sono riportate le verifiche in forma completa.

9.6 VERIFICA DEGLI SPOSTAMENTI

Nel secondo allegato alla presente relazione sono riportate le verifiche in forma completa relative alla pila avente maggiore altezza tra quelle comprese nel gruppo di sottostrutture considerato nella presente relazione.

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>126 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 126 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 126 di 137 | | | | | | | | |

10 VERIFICHE STRUTTURALI DEI PALI DI FONDAZIONE

10.1 GEOMETRIA DELLA SEZIONE DI VERIFICA E ARMATURA

Nelle tabelle seguenti sono descritte le caratteristiche geometriche della sezione di verifica dei pali di fondazione, nonché le caratteristiche di resistenza dei materiali.

| <u>GEOMETRIA DELLA SEZIONE</u> | | |
|-------------------------------------|--------|-----|
| Diametro del palo = | 1500 | mm |
| Copriferro netto c = | 60 | mm |
| Classe di resistenza calcestruzzo = | C25/30 | Mpa |
| Classe di resistenza delle barre = | B450C | MPa |

Nella seguente tabella sono descritte le caratteristiche geometriche dell'armatura flessionale e a taglio dei pali, con riferimento ad un tratto di lunghezza pari a $10 \varnothing$ dalla sezione di testa. Sono inoltre verificati i requisiti minimi in termini di armatura flessionale a taglio.

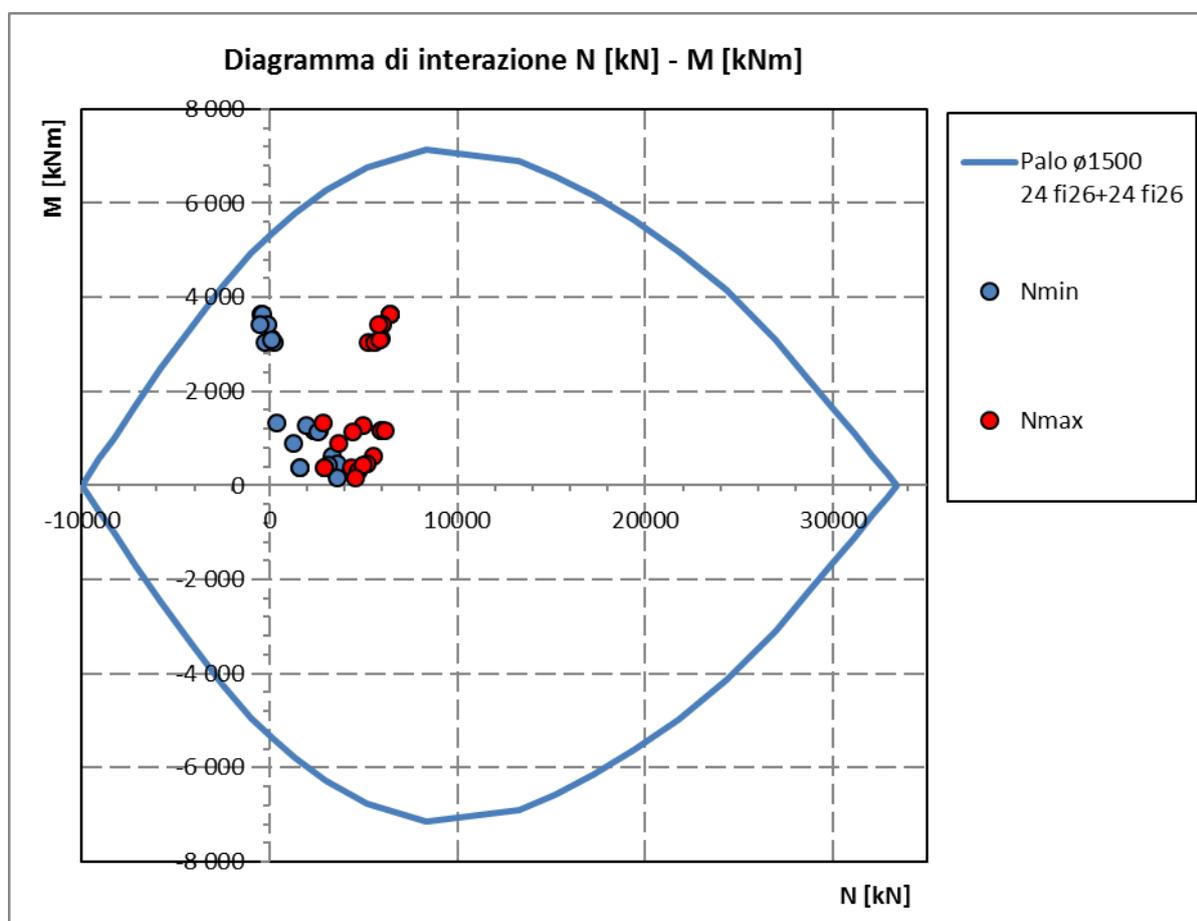
| <u>ARMATURA PER I PRIMI $10 \varnothing$</u> | | |
|---|--------------|-----------------|
| <i>1° strato di armatura longitudinale</i> | | |
| Numero barre long. | 24 | - |
| Diametro barre long. | 26 | mm |
| Copriferro baricentrico arm. long. c' = | 87 | mm |
| <i>2° strato di armatura longitudinale</i> | | |
| Numero barre long. | 24 | - |
| Diametro barre long. | 26 | mm |
| Copriferro baricentrico arm. long. c' = | 138 | mm |
| <i>Armatura trasversale</i> | | |
| Diametro barre trasv. | 14 | mm |
| Passo arm. trasv. | 150 | mm |
| Diametro corona esterna = | 1366 | mm |
| <u>VERIFICA ARMATURA MINIMA LONG.</u> | | |
| ρ_{min} = | 1.00% | |
| A_c = | 1767146 | mm ² |
| $A_{s,min}$ = | 17671 | mm ² |
| Armatura long. tot $A_{s,tot}$ = | 25485 | mm ² |
| ρ_l = | 1.44% | |

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>127 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 127 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 127 di 137 | | | | | | | | |

10.2 VERIFICA SLU A PRESSOFLESSIONE

Sono riportate a seguire le verifiche SLU della sezione di sommità del palo maggiormente sollecitato, espresse in forma sintetica mediante il diagramma di interazione N [kN] – M [kNm].

Le verifiche riportate a seguire sono riferite alla pila avente maggiore altezza tra quelle comprese nel gruppo di sottostrutture considerato nella presente relazione.



La verifica è soddisfatta in quanto le coppie N-M delle sollecitazioni agenti nella sezione di verifica sono interne al dominio di resistenza per ogni condizione di carico indagata.

Nel secondo allegato alla presente relazione sono riportate le verifiche in forma completa relative alla pila con altezza maggiore tra quelle appartenenti al gruppo di sottostrutture considerato nella presente relazione.

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>128 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 128 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 128 di 137 | | | | | | | | |

10.3 VERIFICA SLU A TAGLIO

Nel caso di sezione circolare si esegue la verifica per un valore del taglio pari a:

$$V = \sqrt{(F1^2 + F2^2)}$$

Per quanto riguarda le combinazioni sismiche, con riferimento ai criteri della GR e a quanto precedentemente dichiarato nel §8.3.2, si procede al calcolo del taglio agente di calcolo sulla base dei risultati delle verifiche flessionali.

$$V_{gr} = V_{Ed} \cdot \gamma_{Rd} \cdot M_{Rd}/M_{Ed} \leq q \cdot V_{Ed}$$

Il valore resistente a taglio della sezione si determina secondo le indicazioni del §4.1.2.1.3.2 [1]:

$$V_{Rd} = \min(V_{Rcd}; V_{Rsd})$$

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd}' \cdot (\text{ctg } \alpha + \text{ctg } \theta) / (1 + \text{ctg}^2 \theta)$$

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot A_{sw}/s \cdot f_{yd} \cdot (\text{ctg } \alpha + \text{ctg } \theta) \cdot \sin \alpha$$

in cui

- d altezza utile della sezione
- b_w larghezza minima della sezione
- A_{sw} area dell'armatura trasversale
- s interasse tra due armature trasversali consecutive
- θ inclinazione delle bielle di calcestruzzo
- α angolo di inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse dell'elemento
- f_{cd}' resistenza a compressione ridotta (pari a $0,5 f_{cd}$)
- α_c coefficiente maggiorativo che tiene conto della compressione

Nel caso di sezione circolare, le dimensioni della sezione rettangolare equivalente da utilizzare per il calcolo della resistenza a taglio della sezione si determinano secondo le indicazioni del §7.9.5.2.2 [1]:

$$d = r + 2 \cdot r_s / \pi$$

$$b = 0,9 \cdot 2 \cdot r$$

Si riporta a seguire in forma sintetica la verifica più severa (in combinazione SLV-SIS) relativa alla pila avente maggiore altezza tra quelle comprese nel gruppo considerato nella presente relazione.

Il minimo valore del fattore di sicurezza $FS = V_{Rd} / V_{Ed}$ è pari a

1.94

La verifica è soddisfatta, in quanto $FS > 1$.

Negli allegati alla presente relazione sono riportate le verifiche in forma completa relative alla pila con altezza maggiore tra quelle appartenenti al gruppo considerato.

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>V10605 010</td> <td>B</td> <td>129 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | V10605 010 | B | 129 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | V10605 010 | B | 129 di 137 | | | | | | | | |

10.4 VERIFICA SLE TENSIONALE

La verifica SLE di tipo tensionale si effettua verificando che le massime tensioni agenti nella sezione risultino inferiori ai seguenti valori limite:

per le combinazioni SLE-RAR:

- tensione limite nel calcestruzzo: $\sigma_c = 0.55 f_{ck} = 13.7 \text{ MPa}$
- tensione limite nelle barre: $\sigma_s = 0.75 f_{yk} = 337.5 \text{ MPa}$

per le combinazioni SLE-QP:

- tensione limite nel calcestruzzo: $\sigma_c = 0.40 f_{ck} = 10.0 \text{ MPa}$

Si riporta a seguire in forma sintetica la verifica più severa (in combinazione SLE-RAR) relativa alla pila avente maggiore altezza tra quelle comprese nel gruppo considerato nella presente relazione.

σ_c **-3.12** MPa
 σ_s **26.3** MPa

La verifica è soddisfatta.

Negli allegati alla presente relazione sono riportate le verifiche in forma completa.

10.5 VERIFICA SLE A FESSURAZIONE

La verifica SLE a fessurazione si effettua verificando che il massimo valore di apertura delle fessure risulti inferiore ai seguenti valori limite:

per le combinazioni SLE-RAR:

- apertura fessure limite: $w_{lim} = w_1 = 0.30 \text{ mm}$

Si riporta a seguire in forma sintetica la verifica più severa (in combinazione SLE-RAR) relativa alla pila avente maggiore altezza tra quelle comprese nel gruppo considerato nella presente relazione.

L'ampiezza massima delle fessure calcolata è pari a

w_k **0.036** mm

Negli allegati alla presente relazione sono riportate le verifiche in forma completa.

|  | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>130 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 130 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 130 di 137 | | | | | | | | |

11 VERIFICHE STRUTTURALI DEL PLINTO DI FONDAZIONE

11.1 VERIFICHE SLU-SLE CON MECCANISMO TIRANTE-PUNTORE

La verifica strutturale del plinto viene condotta a seguire impiegando un modello tirante-puntone, come quello rappresentato nella figura seguente, tratta da §C4.1.2.1.5 [2].

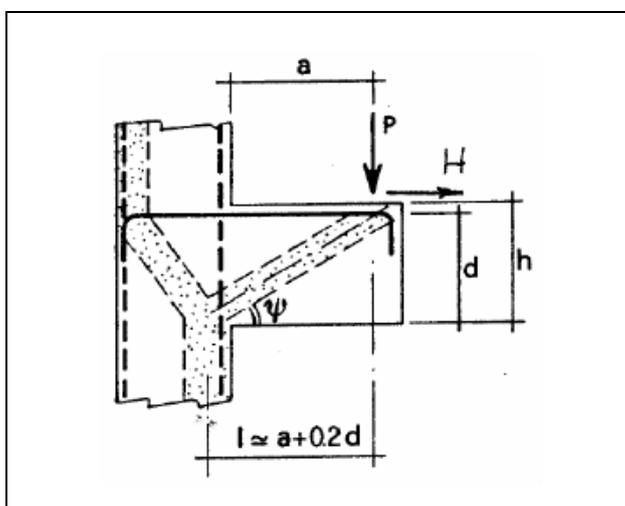


Figura 43 – Meccanismo tirante puntone della mensola tozza

Si distinguono due meccanismi di tipo tirante-puntone principali nel plinto di fondazione, illustrati nelle figure seguenti e descritti a seguire:

- un primo meccanismo è innescato dalle azioni trasmesse al plinto dai pali centrali e coinvolge un tirante-puntone parallelo alla direzione longitudinale (evidenziato in verde). Tale meccanismo coinvolge la sola armatura longitudinale inferiore del plinto.
- un secondo meccanismo coinvolge i pali di spigolo ed innesca un tirante-puntone con direzione diagonale (evidenziato in rosso), individuata da un angolo α misurato rispetto alla direzione trasversale. Tale meccanismo coinvolge sia l'armatura longitudinale inferiore del plinto che l'armatura trasversale, pertanto, ai fini delle verifiche del tirante di armatura e della biella di calcestruzzo, si considera composto dalla somma vettoriale di due meccanismi ortogonali disaccoppiati.

Pila 12: Relazione di calcolo

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|------------|
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 131 di 137 |

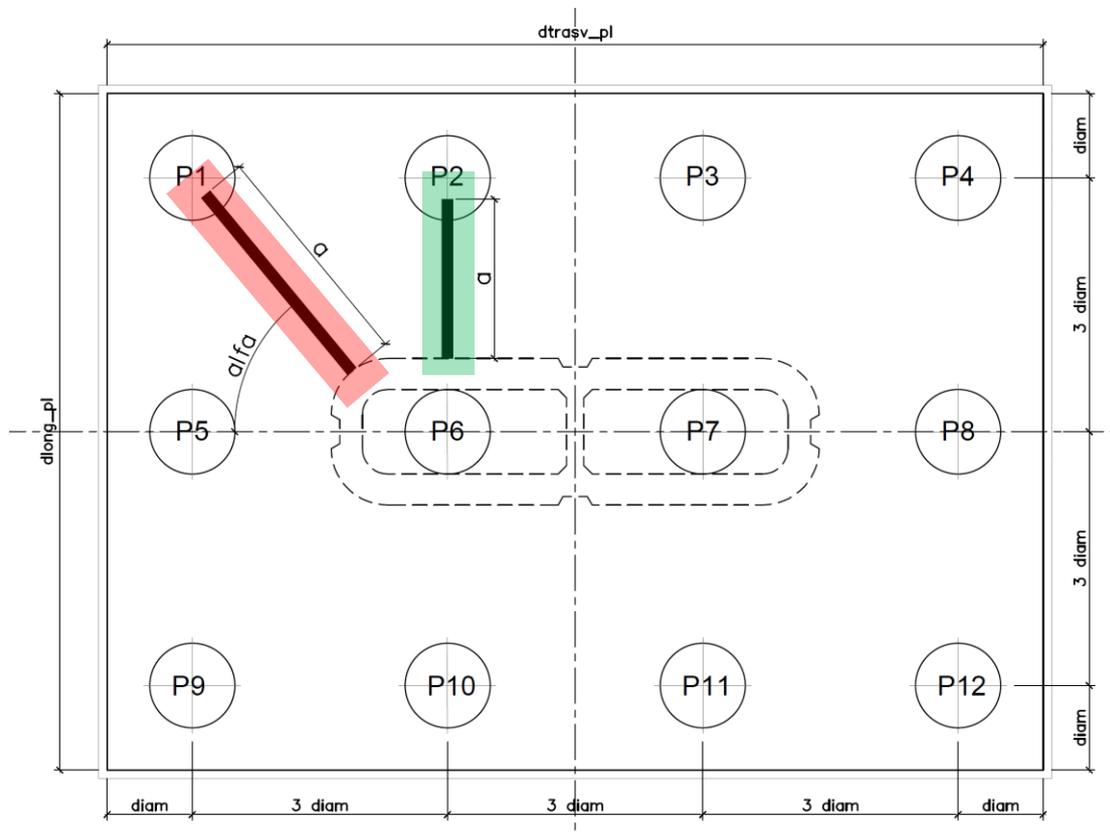


Figura 44 – Vista in pianta - Tirante-puntone longitudinale (verde) e diagonale (rosso) – $\alpha = 51^\circ$

A seguire si riporta una immagine che illustra, in una vista in sezione, la geometria di un generico meccanismo tirante puntone che si innesca nel plinto per azione dei carichi concentrati trasmessi dai pali di fondazione

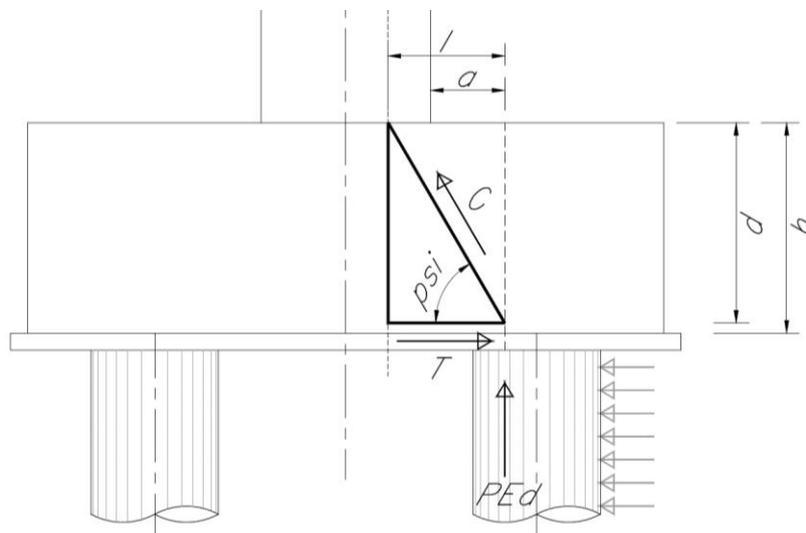


Figura 45 –Tirante puntone - Biella compressa di calcestruzzo C e tirante di armatura T

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>132 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 132 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 132 di 137 | | | | | | | | |

La forza di taglio di calcolo H_{Ed} agente alla testa del palo si trascura in via conservativa, in quanto il suo effetto ridurrebbe la trazione nel tirante inferiore d'armatura, essendo tale azione di taglio indotta dalla reazione del terreno.

Ai fini delle successive verifiche, le azioni concentrate P_{Ed} [kN] trasmesse dai pali al plinto sono assunte pari alle forze assiali agenti in testa al palo N_{max} [kN], ridotte della quota parte spettante ad ogni palo del peso del plinto P_{pl} [kN] e del peso del rinterro P_{terr} [kN] presente all'estradosso del plinto:

$$P_{Ed} = N_{max} - (P_{pl} + P_{terr}) / n_{pali}$$

La larghezza della sezione resistente del tirante di armatura e della biella compressa (B_{eff} = larghezza efficace) viene assunta pari a:

- per i pali centrali all'interasse pali i ($B_{eff} = i = 3 \text{ diam}$);
- per i pali di bordo a metà interasse pali i più la distanza dal bordo d_b ($B_{eff} = i / 2 + d_b = 2.5 \text{ diam}$).

L'altezza della sezione della biella compressa viene assunta pari a

$$h_c = 0.4 c d \sin \psi \text{ (si assume } c = 1)$$

in conformità a quanto riportato in §C4.1.2.1.5 [2].

11.1.1 GEOMETRIA DEL TIRANTE-PUNTONE

11.1.1.1 TIRANTE – PUNTONE IN DIREZIONE DIAGONALE

| | |
|--------------|---------------|
| a | 4.05 m |
| h | 2.50 m |
| d = h-cferro | 2.39 m |
| l | 4.53 m |
| tan psi | 0.48 |
| psi | 25.4 ° |

11.1.1.2 TIRANTE – PUNTONE IN DIREZIONE LONGITUDINALE

| | |
|--------------|---------------|
| a | 2.85 m |
| h | 2.50 m |
| d = h-cferro | 2.39 m |
| l | 3.33 m |
| tan psi | 0.75 |
| psi | 37.1 ° |

| | | | | | | |
|---|---|------------------|------------------|----------------|-------------------------|-----------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | |
| | Pila 12: Relazione di calcolo | COMMESSA IF1N | LOTTO 01 E ZZ | CODIFICA CL | DOCUMENTO VI0605 010 | REV. B |

11.1.2 SEZIONE DEL TIRANTE DI ARMATURA E DELLA BIELLA COMPRESSA

Con riferimento alla figura seguente, l'armatura prevista nel plinto di fondazione è descritta a seguire:

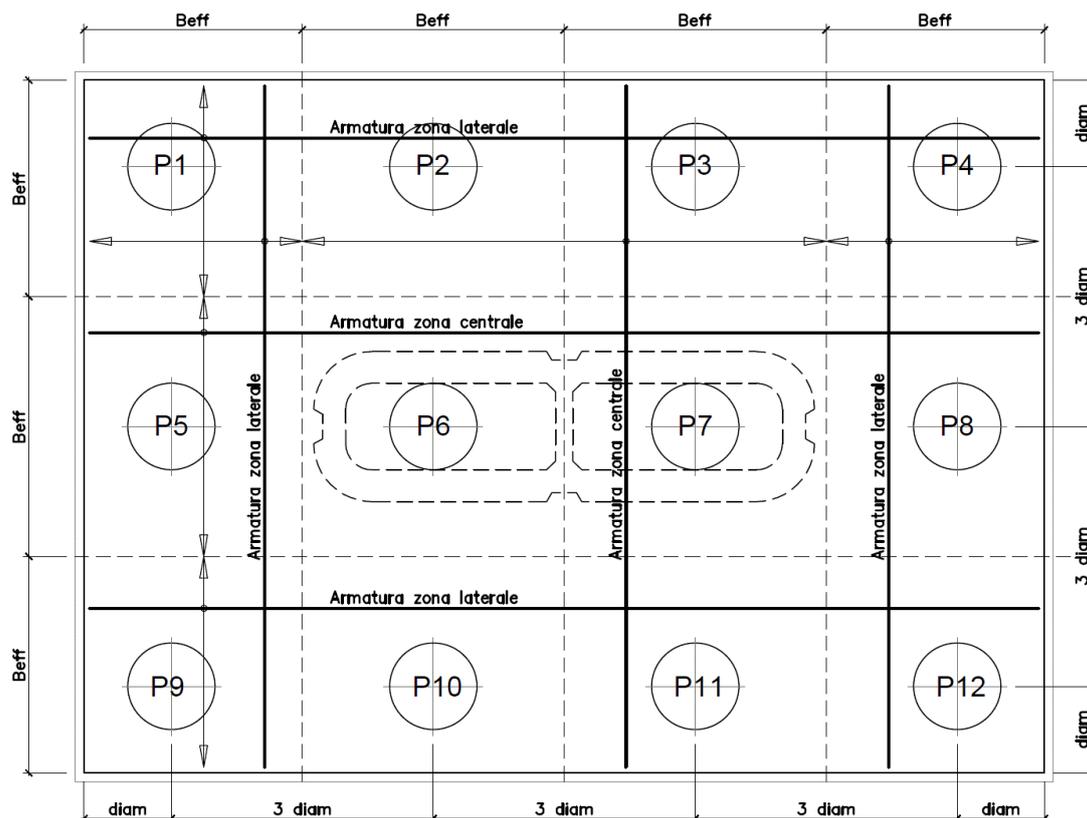


Figura 46 – Plinto di fondazione – Armatura longitudinale inferiore e superiore

Il tirante d'armatura impiegato nelle verifiche è descritto nella tabella seguente.

| | Armatura inferiore di verifica | | | Armatura superiore di verifica | | | |
|-----------------------|--------------------------------|-------------|---------------|--------------------------------|-------------|---------------|--------------------|
| | Zona laterale | | Zona centrale | Zona laterale | | Zona centrale | |
| | dir. Long. | dir. Trasv. | dir. Long. | dir. Long. | dir. Trasv. | dir. Long. | |
| B_{eff} | 3.75 | 3.75 | 4.5 | 3.75 | 3.75 | 4.5 | [m] |
| \varnothing_{barre} | 2.80 | 2.80 | 2.80 | 2.40 | 2.40 | 2.40 | [cm] |
| l_{barre} | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.20 | 0.20 | 0.20 | [m] |
| n_{strati} | 2.00 | 2.00 | 1.50 | 2.00 | 1.50 | 1.50 | |
| n_{barre} | 50 | 50 | 45 | 37 | 28 | 33 | |
| A_{1b} | 6.15 | 6.15 | 6.15 | 4.52 | 4.52 | 4.52 | [cm ²] |
| A_{tot} | 308 | 308 | 277 | 167 | 127 | 149 | [cm ²] |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">CL</td> <td style="text-align: center;">VI0605 010</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">134 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 134 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 134 di 137 | | | | | | | | |

La sezione della biella compressa di calcestruzzo impiegata nelle verifiche è descritta nella tabella seguente.

| | Biella inferiore di verifica | | Biella superiore di verifica | | |
|----|------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|-------------------|
| | Zona laterale | Zona centrale | Zona laterale | Zona centrale | |
| | dir. Long. | dir. Long. | dir. Long. | dir. Long. | |
| Bc | 5.61 | 4.50 | 5.61 | 4.50 | [m] |
| hc | 0.41 | 0.58 | 0.41 | 0.58 | [m] |
| Ac | 2.30 | 2.59 | 2.30 | 2.59 | [m ²] |

11.1.3 VERIFICHE SLU DELLE TENSIONI NORMALI

La verifica SLE di tipo tensionale si effettua verificando che le massime tensioni agenti nella sezione risultino inferiori ai seguenti valori limite:

per le combinazioni SLU e SLV:

- tensione limite nel calcestruzzo: $\sigma_c = f_{cd}' = 0.5 f_{cd} = 8.2 \text{ MPa}$
- tensione limite nelle barre: $\sigma_s = f_{yd} = 391 \text{ MPa}$

Si riportano a seguire in forma sintetica le verifiche più severe dei meccanismi tirante-puntone che si innescano nel plinto della pila avente maggiore altezza tra quelle comprese nel gruppo di sottostrutture considerato nella presente relazione.

| | Nmax | PEd | T | σ_s _long | σ_s _trasv | < f _{yd} | C | σ_c | < f _{cd} ' |
|----------------|------|------|-------|------------------|-------------------|-------------------|-------|------------|---------------------|
| SIS-SLV | 6271 | 4939 | 10396 | 263 | 213 | VERO | 11510 | 5.0 | VERO |
| | kN | kN | kN | Mpa | Mpa | | kN | Mpa | |

Negli allegati alla presente relazione sono riportate le verifiche in forma completa relative al plinto della pila con altezza maggiore tra quelle appartenenti al gruppo considerato.

11.1.4 VERIFICHE SLE DELLE TENSIONI NORMALI

La verifica SLE di tipo tensionale si effettua verificando che le massime tensioni agenti nella sezione risultino inferiori ai seguenti valori limite:

per le combinazioni SLE-RAR:

- tensione limite nel calcestruzzo: $\sigma_c = 0.55 f_{ck} = 16.0 \text{ MPa}$
- tensione limite nelle barre: $\sigma_s = 0.75 f_{yk} = 337.5 \text{ MPa}$

per le combinazioni SLE-QPE:

- tensione limite nel calcestruzzo: $\sigma_c = 0.40 f_{ck} = 11.6 \text{ MPa}$

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">CL</td> <td style="text-align: center;">VI0605 010</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">135 di 137</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 135 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 135 di 137 | | | | | | | | |

Si riportano a seguire in forma sintetica le verifiche più severe dei meccanismi tirante-puntone che si innescano nel plinto della pila avente maggiore altezza tra quelle comprese nel gruppo di sottostrutture considerato nella presente relazione.

| | Nmax | PEd | T | σ_{s_long} | σ_{s_trasv} | < 0.75 f _{yk} | C | σ_c | < 0.40 f _{ck} ' |
|----------------|------|------|------|--------------------|---------------------|------------------------|------|------------|--------------------------|
| SLE-RAR | 4224 | 2891 | 6086 | 154 | 124 | VERO | 6738 | 2.9 | VERO |
| | kN | kN | kN | Mpa | Mpa | | kN | Mpa | |

Negli allegati alla presente relazione sono riportate le verifiche in forma completa relative al plinto della pila con altezza maggiore tra quelle appartenenti al gruppo considerato.

11.2 VERIFICA SLU A PUNZONAMENTO

Il valore resistente a taglio-punzonamento della sezione si determina secondo le indicazioni del §4.1.2.1.3.1 e 4 [1]:

$$V_{Rd,c} = V_{Rd,c} / u \quad \text{in cui}$$

$$V_{Rd,c} = (0.18 k (100 \rho_l f_{ck})^{1/3} / \gamma_c + 0.15 \sigma_{cp}) b_w d \geq (v_{min} + 0.15 \sigma_{cp}) b_w d$$

u = perimetro efficace per la verifica a taglio-punzonamento

d = altezza utile della sezione

b_w = larghezza minima della sezione

$$k = 1 + (200/d)^{1/2} \leq 2$$

$$v_{min} = 0.035 k^{3/2} f_{ck}^{1/2}$$

$$\rho_l = A_{sl} / (b_w d)$$

$$\sigma_{cp} = N_{Ed} / A_c$$

Conservativamente, la verifica è stata sempre riferita al palo di bordo maggiormente sollecitato e lo sviluppo del perimetro efficace u è stato definito considerando una distanza dall'impronta caricata (coincidente con la sezione di testa del palo) pari a $d = a * 0.9 * H_{pl}$ (H_{pl} = altezza plinto, $a < 2$), come illustrato nella seguente figura.

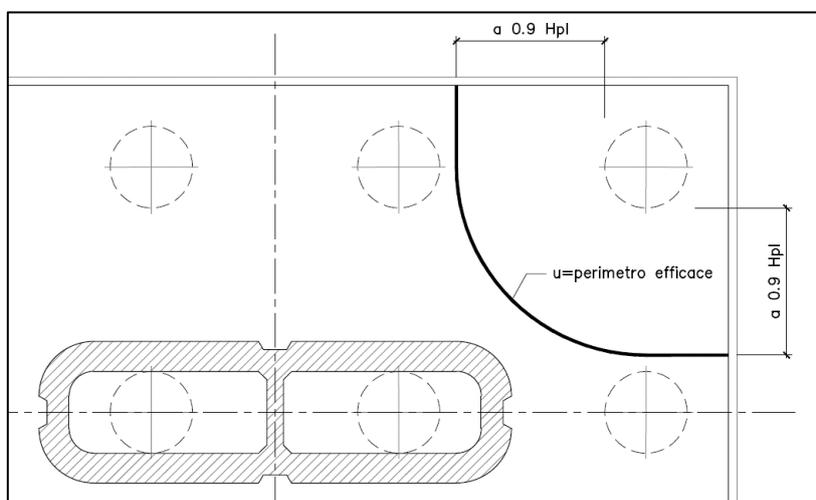


Figura 47 – Perimetro efficace per la verifica a taglio punzonamento

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>136 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 136 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 136 di 137 | | | | | | | | |

Si riporta a seguire in forma sintetica la verifica più severa (in combinazione SLV-SIS) a a taglio-punzonamento della pila avente maggiore altezza tra quelle comprese nel gruppo di sottostrutture considerato nella presente relazione.

| | | |
|------------|--------------|-----|
| V_{Ed} | 4939 | kN |
| a | 1.0 | |
| u | 7.7 | m |
| V_{Ed} | 0.268 | MPa |
| $V_{Rd,c}$ | 0.354 | MPa |

Negli allegati alla presente relazione sono riportate le verifiche in forma completa.

11.3 VERIFICA SLE A FESSURAZIONE

La verifica SLE a fessurazione si effettua verificando che il massimo valore di apertura delle fessure risulti inferiore ai seguenti valori limite:

per le combinazioni SLE-RAR:

- apertura fessure limite: $w_{lim} = w_1 = 0.30 \text{ mm}$

Si riporta a seguire in forma sintetica la verifica più severa (in combinazione SLE-RAR) della pila avente maggiore altezza tra quelle comprese nel gruppo di sottostrutture considerato nella presente relazione.

L'ampiezza massima delle fessure calcolata è pari a

| | | |
|-------|--------------|----|
| w_k | 0.267 | mm |
|-------|--------------|----|

Negli allegati alla presente relazione sono riportate le verifiche in forma completa.

|    | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|------------|------|--------|------|---------|----|------------|---|------------|
| Pila 12: Relazione di calcolo | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>VI0605 010</td> <td>B</td> <td>137 di 137</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 137 di 137 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | CL | VI0605 010 | B | 137 di 137 | | | | | | | | |

12 INCIDENZE

Incidenza pulvino: 120 kg/m³
 Incidenza fusto: 300 kg/m³
 Incidenza platea: 110 kg/m³
 Incidenza pali: 110 kg/m³

ALLEGATO 1

| NOME COMB. | G - Permanenti | | | Q1 - Variabili verticali | | | | | | | Q2 - Avviamento e frenatura | | | | | | | Q3 - Centrifuga | | | | | | | Q4 - Serpeggio | | | | | | | Q5 - Variabili Q6 - Azioni interne Q7 - Effetti d'interazione | | | E - Azioni sismiche | | | Descrizione | | | | | | |
|-------------|----------------|-----|-----|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|---------------------|-----|-----|-------------|-----|------|----------|------------|------------|----------|
| | G1 | G21 | G22 | Q11 | Q12 | Q13 | Q14 | Q15 | Q16 | Q17 | Q21 | Q22 | Q23 | Q24 | Q25 | Q26 | Q27 | Q31 | Q32 | Q33 | Q34 | Q35 | Q36 | Q37 | Q41 | Q42 | Q43 | Q44 | Q45 | Q46 | Q47 | Q51 | Q61 | Q71 | E1 | E2 | E3 | | | | | | | |
| SLU-SIS-007 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | 0,3 | E1 | gruppo 1 | | | |
| SLU-SIS-008 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | 0,3 | E1 | gruppo 1 | |
| SLU-SIS-009 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | 0,3 | E1 | gruppo 1 | |
| SLU-SIS-010 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | 0,3 | E1 | gruppo 3 | | |
| SLU-SIS-011 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | 0,3 | E1 | gruppo 3 | |
| SLU-SIS-012 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | 0,3 | E1 | gruppo 3 |
| SLU-SIS-013 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | 0,3 | E1 | gruppo 3 |
| SLU-SIS-014 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | 0,3 | E1 | gruppo 3 | |
| SLU-SIS-015 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | 0,3 | E1 | gruppo 3 | |
| SLU-SIS-016 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | 0,3 | E1 | gruppo 3-2 | |
| SLU-SIS-017 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,3 | -0,3 | E1 | solo perm | |
| SLU-SIS-018 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | -0,3 | E1 | termica |
| SLU-SIS-019 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | -0,3 | E1 | termica | |
| SLU-SIS-020 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,3 | -0,3 | E1 | solo vert | |
| SLU-SIS-021 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 1 | |
| SLU-SIS-022 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 1 | |
| SLU-SIS-023 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 1 | |
| SLU-SIS-024 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 1 | |
| SLU-SIS-025 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 1 | |
| SLU-SIS-026 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-027 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 3 | |
| SLU-SIS-028 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 3 | |
| SLU-SIS-029 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 3 | |
| SLU-SIS-030 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 3 | |
| SLU-SIS-031 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 3 | |
| SLU-SIS-032 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 3 | |
| SLU-SIS-033 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1 | 0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 3-2 | | |
| SLU-SIS-034 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,3 | 1 | 0,3 | E2 | solo perm | |
| SLU-SIS-035 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,3 | 1 | 0,3 | E2 | termica | | |
| SLU-SIS-036 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,3 | 1 | 0,3 | E2 | termica | | |
| SLU-SIS-037 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,3 | 1 | 0,3 | E2 | solo vert | |
| SLU-SIS-038 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,3 | 1 | 0,3 | E2 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-039 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,3 | 1 | 0,3 | E2 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-040 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,3 | 1 | 0,3 | E2 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-041 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,3 | 1 | 0,3 | E2 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-042 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,3 | 1 | 0,3 | E2 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-043 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,3 | 1 | 0,3 | E2 | gruppo 1 | | | |

| NOME COMB. | G - Permanenti | | | Q1 - Variabili verticali | | | | | | | Q2 - Avviamento e frenatura | | | | | | | Q3 - Centrifuga | | | | | | | Q4 - Serpeggio | | | | | | | Q5 - Variabili Q6 - Azioni interne Q7 - Effetti d'interazione | | | E - Azioni sismiche | | | Descrizione | | |
|-------------|----------------|----|-----|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|---------------------|------|----------|-------------|-----------|------------|
| | G1 | G2 | G22 | Q11 | Q12 | Q13 | Q14 | Q15 | Q16 | Q17 | Q21 | Q22 | Q23 | Q24 | Q25 | Q26 | Q27 | Q31 | Q32 | Q33 | Q34 | Q35 | Q36 | Q37 | Q41 | Q42 | Q43 | Q44 | Q45 | Q46 | Q47 | Q51 | Q61 | Q71 | E1 | E2 | E3 | | | |
| SLU-SIS-044 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 1 | 0,3 | E2 | gruppo 3 | | |
| SLU-SIS-045 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 1 | 0,3 | E2 | gruppo 3 |
| SLU-SIS-046 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 1 | 0,3 | E2 | gruppo 3 |
| SLU-SIS-047 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 1 | 0,3 | E2 | gruppo 3 |
| SLU-SIS-048 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 1 | 0,3 | E2 | gruppo 3 | |
| SLU-SIS-049 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 1 | 0,3 | E2 | gruppo 3 | |
| SLU-SIS-050 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 1 | 0,3 | E2 | gruppo 3-2 |
| SLU-SIS-051 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,3 | 1 | -0,3 | E2 | solo perm |
| SLU-SIS-052 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | 0,3 | 1 | -0,3 | E2 | termica |
| SLU-SIS-053 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | 0,3 | 1 | -0,3 | E2 | termica | |
| SLU-SIS-054 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,3 | 1 | -0,3 | E2 | solo vert | |
| SLU-SIS-055 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 1 | -0,3 | E2 | gruppo 1 | |
| SLU-SIS-056 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 1 | -0,3 | E2 | gruppo 1 | |
| SLU-SIS-057 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 1 | -0,3 | E2 | gruppo 1 | |
| SLU-SIS-058 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 1 | -0,3 | E2 | gruppo 1 | |
| SLU-SIS-059 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 1 | -0,3 | E2 | gruppo 1 | |
| SLU-SIS-060 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 1 | -0,3 | E2 | gruppo 1 | |
| SLU-SIS-061 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 1 | -0,3 | E2 | gruppo 3 | |
| SLU-SIS-062 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 1 | -0,3 | E2 | gruppo 3 | |
| SLU-SIS-063 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 1 | -0,3 | E2 | gruppo 3 | |
| SLU-SIS-064 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 1 | -0,3 | E2 | gruppo 3 | |
| SLU-SIS-065 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 1 | -0,3 | E2 | gruppo 3 | |
| SLU-SIS-066 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 1 | -0,3 | E2 | gruppo 3 | | | |
| SLU-SIS-067 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 1 | -0,3 | E2 | gruppo 3-2 | | |
| SLU-SIS-068 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,3 | 0,3 | 1 | E3 | solo perm | | |
| SLU-SIS-069 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | 0,3 | 0,3 | 1 | E3 | termica | | |
| SLU-SIS-070 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | 0,3 | 0,3 | 1 | E3 | termica | | |
| SLU-SIS-071 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,3 | 0,3 | 1 | E3 | solo vert | | |
| SLU-SIS-072 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 1 | E3 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-073 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 1 | E3 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-074 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 1 | E3 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-075 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 1 | E3 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-076 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 1 | E3 | gruppo 1 | | | |
| SLU-SIS-077 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 1 | E3 | gruppo 1 | | | |
| SLU-SIS-078 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 1 | E3 | gruppo 3 | | | |
| SLU-SIS-079 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 1 | E3 | gruppo 3 | | | |
| SLU-SIS-080 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 1 | E3 | gruppo 3 | | |

| NOME COMB. | G - Permanenti | | | Q1 - Variabili verticali | | | | | | | Q2 - Avviamento e frenatura | | | | | | | Q3 - Centrifuga | | | | | | | Q4 - Serpeggio | | | | | | | Q5 - Variabili Q6 - Azioni interne Q7 - Effetti d'interazione | | | E - Azioni sismiche | | | Descrizione | | | |
|-------------|----------------|----|-----|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|------|-----|---------------------|------------|------------|-------------|-----------|-----------|----------|
| | G1 | G2 | G22 | Q11 | Q12 | Q13 | Q14 | Q15 | Q16 | Q17 | Q21 | Q22 | Q23 | Q24 | Q25 | Q26 | Q27 | Q31 | Q32 | Q33 | Q34 | Q35 | Q36 | Q37 | Q41 | Q42 | Q43 | Q44 | Q45 | Q46 | Q47 | Q51 | Q61 | Q71 | E1 | E2 | E3 | | | | |
| SLU-SIS-081 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 1 | E3 | gruppo 3 |
| SLU-SIS-082 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 1 | E3 | gruppo 3 | |
| SLU-SIS-083 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 1 | E3 | gruppo 3 | | | | |
| SLU-SIS-084 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 1 | E3 | gruppo 3-2 | | | | |
| SLU-SIS-085 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,3 | 0,3 | -1 | E3 | solo perm | |
| SLU-SIS-086 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | 0,3 | 0,3 | -1 | E3 | termica | | | | | |
| SLU-SIS-087 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | 0,3 | 0,3 | -1 | E3 | termica | | | | | | |
| SLU-SIS-088 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,3 | 0,3 | -1 | E3 | solo vert | | |
| SLU-SIS-089 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | -1 | E3 | gruppo 1 | | | | | |
| SLU-SIS-090 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | -1 | E3 | gruppo 1 | | | | | |
| SLU-SIS-091 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | -1 | E3 | gruppo 1 | | | | | | |
| SLU-SIS-092 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | -1 | E3 | gruppo 1 | | | | | | |
| SLU-SIS-093 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | -1 | E3 | gruppo 1 | | | | | | |
| SLU-SIS-094 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | -1 | E3 | gruppo 1 | | | | | |
| SLU-SIS-095 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | -1 | E3 | gruppo 3 | | | | | |
| SLU-SIS-096 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | -1 | E3 | gruppo 3 | | | | | |
| SLU-SIS-097 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | -1 | E3 | gruppo 3 | | | | | |
| SLU-SIS-098 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | -1 | E3 | gruppo 3 | | | | | |
| SLU-SIS-099 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | -1 | E3 | gruppo 3 | | | | | | |
| SLU-SIS-100 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | -1 | E3 | gruppo 3 | | | | | |
| SLU-SIS-101 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | -1 | E3 | gruppo 3-2 | | | | | |
| SLU-SIS-102 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | -0,3 | 0,3 | E1 | solo perm | | | | | |
| SLU-SIS-103 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | -1 | -0,3 | 0,3 | E1 | termica | | | | | | |
| SLU-SIS-104 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | -1 | -0,3 | 0,3 | E1 | termica | | | | | | |
| SLU-SIS-105 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | -1 | -0,3 | 0,3 | E1 | gruppo 1 | | | | | | |
| SLU-SIS-106 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | -1 | -0,3 | 0,3 | E1 | gruppo 1 | | | | | | |
| SLU-SIS-107 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | -1 | -0,3 | 0,3 | E1 | gruppo 1 | | | | | | |
| SLU-SIS-108 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | -1 | -0,3 | 0,3 | E1 | gruppo 1 | | | | | | |
| SLU-SIS-109 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0,2 | 0,5 | -1 | -0,3 | 0,3 | E1 | gruppo 1 | | | | | | |
| SLU-SIS-110 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0,2 | 0,5 | -1 | -0,3 | 0,3 | E1 | gruppo 1 | | | | | | |
| SLU-SIS-111 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | -1 | -0,3 | 0,3 | E1 | gruppo 3 | | | | | | |
| SLU-SIS-112 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | -1 | -0,3 | 0,3 | E1 | gruppo 3 | | | | | | |
| SLU-SIS-113 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | -1 | -0,3 | 0,3 | E1 | gruppo 3 | | | | | | |
| SLU-SIS-114 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | -1 | -0,3 | 0,3 | E1 | gruppo 3 | | | | | | |
| SLU-SIS-115 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | -1 | -0,3 | 0,3 | E1 | gruppo 3 | | | | | | |
| SLU-SIS-116 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0,2 | 0,5 | -1 | -0,3 | 0,3 | E1 | gruppo 3 | | | | | | |
| SLU-SIS-117 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0,2 | 0,5 | -1 | -0,3 | 0,3 | E1 | gruppo 3-2 | | | | | |

| NOME COMB. | G - Permanenti | | | Q1 - Variabili verticali | | | | | | | Q2 - Avviamento e frenatura | | | | | | | Q3 - Centrifuga | | | | | | | Q4 - Serpeggio | | | | | | | Q5 - Variabili Q6 - Azioni interne Q7 - Effetti d'interazione | | | E - Azioni sismiche | | | Descrizione | | | |
|-------------|----------------|----|-----|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|------|------|---------------------|-------|----------|-------------|------------|-----------|---------|
| | G1 | G2 | G22 | Q11 | Q12 | Q13 | Q14 | Q15 | Q16 | Q17 | Q21 | Q22 | Q23 | Q24 | Q25 | Q26 | Q27 | Q31 | Q32 | Q33 | Q34 | Q35 | Q36 | Q37 | Q41 | Q42 | Q43 | Q44 | Q45 | Q46 | Q47 | Q51 | Q61 | Q71 | E1 | E2 | E3 | | | | |
| SLU-SIS-118 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | -0,3 | -0,3 | E1 | solo perm | |
| SLU-SIS-119 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | -1 | -0,3 | -0,3 | E1 | termica |
| SLU-SIS-120 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | -1 | -0,3 | -0,3 | E1 | termica | |
| SLU-SIS-121 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | -0,3 | -0,3 | E1 | solo vert | |
| SLU-SIS-122 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -1 | -0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 1 | |
| SLU-SIS-123 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -1 | -0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 1 | |
| SLU-SIS-124 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -1 | -0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 1 | |
| SLU-SIS-125 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -1 | -0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 1 | |
| SLU-SIS-126 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -1 | -0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-127 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -1 | -0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-128 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -1 | -0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 3 | | |
| SLU-SIS-129 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -1 | -0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 3 | | |
| SLU-SIS-130 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -1 | -0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 3 | | |
| SLU-SIS-131 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -1 | -0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 3 | | |
| SLU-SIS-132 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -1 | -0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 3 | | |
| SLU-SIS-133 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -1 | -0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 3 | | | | |
| SLU-SIS-134 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0,2 | 0,2 | -1 | -0,3 | -0,3 | E1 | gruppo 3-2 | | |
| SLU-SIS-135 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -0,3 | -1 | 0,3 | E2 | solo perm | |
| SLU-SIS-136 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | -0,3 | -1 | 0,3 | E2 | termica | | |
| SLU-SIS-137 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | -0,3 | -1 | 0,3 | E2 | termica | | | |
| SLU-SIS-138 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -0,3 | -1 | 0,3 | E2 | solo vert | |
| SLU-SIS-139 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | 0,3 | E2 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-140 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | 0,3 | E2 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-141 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | 0,3 | E2 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-142 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | 0,3 | E2 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-143 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | 0,3 | E2 | gruppo 1 | | | |
| SLU-SIS-144 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | 0,3 | E2 | gruppo 1 | | | | |
| SLU-SIS-145 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | 0,3 | G1+G2 | gruppo 3 | | |
| SLU-SIS-146 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | 0,3 | G1+G2 | gruppo 3 | | |
| SLU-SIS-147 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | 0,3 | G1+G2 | gruppo 3 | | | |
| SLU-SIS-148 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | 0,3 | G1+G2 | gruppo 3 | | | |
| SLU-SIS-149 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | 0,3 | G1+G2 | gruppo 3 | | | |
| SLU-SIS-150 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | 0,3 | G1+G2 | gruppo 3 | | | | |
| SLU-SIS-151 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | 0,3 | E2 | gruppo 3-2 | | |
| SLU-SIS-152 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -0,3 | -1 | -0,3 | E2 | solo perm | |
| SLU-SIS-153 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | -0,3 | -1 | -0,3 | E2 | termica | | | |
| SLU-SIS-154 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | -0,3 | -1 | -0,3 | E2 | termica | | | |

| NOME COMB. | G - Permanenti | | | Q1 - Variabili verticali | | | | | | | Q2 - Avviamento e frenatura | | | | | | | Q3 - Centrifuga | | | | | | | Q4 - Serpeggio | | | | | | | Q5 - Variabili Q6 - Azioni interne Q7 - Effetti d'interazione | | | E - Azioni sismiche | | | Descrizione | | | |
|-------------|----------------|----|-----|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|---------------------|------|------|-------------|------------|-----------|-----------|
| | G1 | G2 | G22 | Q11 | Q12 | Q13 | Q14 | Q15 | Q16 | Q17 | Q21 | Q22 | Q23 | Q24 | Q25 | Q26 | Q27 | Q31 | Q32 | Q33 | Q34 | Q35 | Q36 | Q37 | Q41 | Q42 | Q43 | Q44 | Q45 | Q46 | Q47 | Q51 | Q61 | Q71 | E1 | E2 | E3 | | | | |
| SLU-SIS-155 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -0,3 | -1 | -0,3 | E2 | solo vert | |
| SLU-SIS-156 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | -0,3 | E2 | gruppo 1 | |
| SLU-SIS-157 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | -0,3 | E2 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-158 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | -0,3 | E2 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-159 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | -0,3 | E2 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-160 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | -0,3 | E2 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-161 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | -0,3 | E2 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-162 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | -0,3 | E2 | gruppo 3 | | |
| SLU-SIS-163 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | -0,3 | E2 | gruppo 3 | | |
| SLU-SIS-164 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | -0,3 | E2 | gruppo 3 | | |
| SLU-SIS-165 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | -0,3 | E2 | gruppo 3 | | |
| SLU-SIS-166 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | -0,3 | E2 | gruppo 3 | | |
| SLU-SIS-167 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | -0,3 | E2 | gruppo 3 | | |
| SLU-SIS-168 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -1 | -0,3 | E2 | gruppo 3-2 | | |
| SLU-SIS-169 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -0,3 | -0,3 | 1 | E3 | solo perm |
| SLU-SIS-170 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | -0,3 | -0,3 | 1 | E3 | termica | |
| SLU-SIS-171 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | -0,3 | -0,3 | 1 | E3 | termica | |
| SLU-SIS-172 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -0,3 | -0,3 | 1 | E3 | solo vert |
| SLU-SIS-173 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | 1 | E3 | gruppo 1 | |
| SLU-SIS-174 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | 1 | E3 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-175 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | 1 | E3 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-176 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | 1 | E3 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-177 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | 1 | E3 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-178 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | 1 | E3 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-179 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | 1 | E3 | gruppo 3 | | |
| SLU-SIS-180 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | 1 | E3 | gruppo 3 | | |
| SLU-SIS-181 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | 1 | E3 | gruppo 3 | | |
| SLU-SIS-182 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | 1 | E3 | gruppo 3 | | |
| SLU-SIS-183 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | 1 | E3 | gruppo 3 | | |
| SLU-SIS-184 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | 1 | E3 | gruppo 3 | | |
| SLU-SIS-185 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | 1 | E3 | gruppo 3-2 | | |
| SLU-SIS-186 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -0,3 | -0,3 | -1 | E3 | solo perm | |
| SLU-SIS-187 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | -0,3 | -0,3 | -1 | E3 | termica | | |
| SLU-SIS-188 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,5 | -0,3 | -0,3 | -1 | E3 | termica | | |
| SLU-SIS-189 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -0,3 | -0,3 | -1 | E3 | solo vert | |
| SLU-SIS-190 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | -1 | E3 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-191 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | -1 | E3 | gruppo 1 | |

| NOME COMB. | G - Permanenti | | | Q1 - Variabili verticali | | | | | | | Q2 - Avviamento e frenatura | | | | | | | Q3 - Centrifuga | | | | | | | Q4 - Serpeggio | | | | | | | Q5 - Variabili Q6 - Azioni interne Q7 - Effetti d'interazione | | | E - Azioni sismiche | | | Descrizione | | | | | |
|-------------|----------------|----|-----|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|---------------------|------|------|-------------|-------|------------|----------|------------|----------|
| | G1 | G2 | G22 | Q11 | Q12 | Q13 | Q14 | Q15 | Q16 | Q17 | Q21 | Q22 | Q23 | Q24 | Q25 | Q26 | Q27 | Q31 | Q32 | Q33 | Q34 | Q35 | Q36 | Q37 | Q41 | Q42 | Q43 | Q44 | Q45 | Q46 | Q47 | Q51 | Q61 | Q71 | E1 | E2 | E3 | | | | | | |
| SLU-SIS-192 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | -1 | E3 | gruppo 1 | | | |
| SLU-SIS-193 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | -1 | E3 | gruppo 1 | | |
| SLU-SIS-194 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | -1 | E3 | gruppo 1 | | | |
| SLU-SIS-195 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | -1 | E3 | gruppo 1 | | | |
| SLU-SIS-196 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | -1 | E3 | gruppo 3 | | | |
| SLU-SIS-197 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | -1 | E3 | gruppo 3 | | | |
| SLU-SIS-198 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | -1 | E3 | gruppo 3 | | |
| SLU-SIS-199 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | -1 | E3 | gruppo 3 | | | |
| SLU-SIS-200 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | -1 | E3 | gruppo 3 | | | |
| SLU-SIS-201 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | -1 | E3 | gruppo 3 | | | |
| SLU-SIS-202 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,3 | -1 | E3 | gruppo 3-2 | | | |
| SLE-RAR-001 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G1+G2 | solo perm | | | |
| SLE-RAR-002 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q51 | vento | | | |
| SLE-RAR-003 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q61 | termica | | |
| SLE-RAR-004 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q51 | vento | | |
| SLE-RAR-005 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q61 | termica | | |
| SLE-RAR-006 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q11 | gruppo 1 | |
| SLE-RAR-007 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q12 | gruppo 1 | |
| SLE-RAR-008 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q13 | gruppo 1 | |
| SLE-RAR-009 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q14 | gruppo 1 | |
| SLE-RAR-010 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q15 | gruppo 1 | |
| SLE-RAR-011 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q16 | gruppo 1 | |
| SLE-RAR-012 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q11 | gruppo 3 |
| SLE-RAR-013 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q12 | gruppo 3 |
| SLE-RAR-014 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q13 | gruppo 3 | |
| SLE-RAR-015 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q14 | gruppo 3 | |
| SLE-RAR-016 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q15 | gruppo 3 | |
| SLE-RAR-017 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q16 | gruppo 3 | |
| SLE-RAR-018 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q27 | gruppo 3-2 | |
| SLE-RAR-019 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q11 | gruppo 1 | |
| SLE-RAR-020 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q12 | gruppo 1 | |
| SLE-RAR-021 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q13 | gruppo 1 | |
| SLE-RAR-022 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q14 | gruppo 1 | |
| SLE-RAR-023 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q15 | gruppo 1 | |
| SLE-RAR-024 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q16 | gruppo 1 | |
| SLE-RAR-025 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q11 | gruppo 3 | |

| NOME COMB. | G - Permanenti | | | Q1 - Variabili verticali | | | | | | | Q2 - Avviamento e frenatura | | | | | | | Q3 - Centrifuga | | | | | | | Q4 - Serpeggio | | | | | | | Q5 - Variabili Q6 - Azioni interne Q7 - Effetti d'interazione | | | E - Azioni sismiche | | | Descrizione | | | | | | | |
|-------------|----------------|----|-----|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|---------------------|-----|-----|-------------|-----|----------|----------|------------|----------|------------|----------|
| | G1 | G2 | G22 | Q11 | Q12 | Q13 | Q14 | Q15 | Q16 | Q17 | Q21 | Q22 | Q23 | Q24 | Q25 | Q26 | Q27 | Q31 | Q32 | Q33 | Q34 | Q35 | Q36 | Q37 | Q41 | Q42 | Q43 | Q44 | Q45 | Q46 | Q47 | Q51 | Q61 | Q71 | E1 | E2 | E3 | | | | | | | | |
| SLE-RAR-026 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q12 | gruppo 3 | | | | |
| SLE-RAR-027 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q13 | gruppo 3 | | |
| SLE-RAR-028 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q14 | gruppo 3 | | |
| SLE-RAR-029 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q15 | gruppo 3 | |
| SLE-RAR-030 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q16 | gruppo 3 |
| SLE-RAR-031 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q27 | gruppo 3-2 | |
| SLE-RAR-032 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q11 | gruppo 1 | |
| SLE-RAR-033 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q12 | gruppo 1 | | |
| SLE-RAR-034 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q13 | gruppo 1 | | |
| SLE-RAR-035 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q14 | gruppo 1 | | |
| SLE-RAR-036 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q15 | gruppo 1 | | |
| SLE-RAR-037 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q16 | gruppo 1 | | |
| SLE-RAR-038 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q11 | gruppo 3 | |
| SLE-RAR-039 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q12 | gruppo 3 | |
| SLE-RAR-040 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q13 | gruppo 3 | |
| SLE-RAR-041 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q14 | gruppo 3 | |
| SLE-RAR-042 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q15 | gruppo 3 | |
| SLE-RAR-043 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q16 | gruppo 3 | | |
| SLE-RAR-044 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q27 | gruppo 3-2 | |
| SLE-RAR-045 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q11 | gruppo 1 | |
| SLE-RAR-046 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q12 | gruppo 1 | | |
| SLE-RAR-047 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q13 | gruppo 1 | | |
| SLE-RAR-048 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q14 | gruppo 1 | | | |
| SLE-RAR-049 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q15 | gruppo 1 | | |
| SLE-RAR-050 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q16 | gruppo 1 | | |
| SLE-RAR-051 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q11 | gruppo 3 | | |
| SLE-RAR-052 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q12 | gruppo 3 | | |
| SLE-RAR-053 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q13 | gruppo 3 | | |
| SLE-RAR-054 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q14 | gruppo 3 | | | |
| SLE-RAR-055 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q15 | gruppo 3 | | | |
| SLE-RAR-056 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q16 | gruppo 3 | | | |
| SLE-RAR-057 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q27 | gruppo 3-2 | | | |
| SLE-RAR-058 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q11 | gruppo 1 | | | | |
| SLE-RAR-059 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q12 | gruppo 1 | | | | |
| SLE-RAR-060 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q13 | gruppo 1 | | | | | |
| SLE-RAR-061 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q14 | gruppo 1 | | | | | |
| SLE-RAR-062 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0,6 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q15 | gruppo 1 | | | | | |

| NOME COMB. | G - Permanenti | | | Q1 - Variabili verticali | | | | | | | Q2 - Avviamento e frenatura | | | | | | | Q3 - Centrifuga | | | | | | | Q4 - Serpeggio | | | | | | | Q5 - Variabili Q6 - Azioni interne Q7 - Effetti d'interazione | | | E - Azioni sismiche | | | Descrizione | |
|-------------|----------------|----|-----|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|---------------------|----|-----|-------------|------------|
| | G1 | G2 | G22 | Q11 | Q12 | Q13 | Q14 | Q15 | Q16 | Q17 | Q21 | Q22 | Q23 | Q24 | Q25 | Q26 | Q27 | Q31 | Q32 | Q33 | Q34 | Q35 | Q36 | Q37 | Q41 | Q42 | Q43 | Q44 | Q45 | Q46 | Q47 | Q51 | Q61 | Q71 | E1 | E2 | E3 | | |
| SLE-RAR-063 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0,6 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | Q16 | gruppo 1 | |
| SLE-RAR-064 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | Q11 | gruppo 3 |
| SLE-RAR-065 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | Q12 | gruppo 3 |
| SLE-RAR-066 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | Q13 | gruppo 3 | |
| SLE-RAR-067 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0,6 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | Q14 | gruppo 3 | |
| SLE-RAR-068 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0,6 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | Q15 | gruppo 3 |
| SLE-RAR-069 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0,6 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | Q16 | gruppo 3 |
| SLE-RAR-070 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 0,6 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | Q27 | gruppo 3-2 |
| SLE-RAR-071 | 1 | 1 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q11 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-072 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q12 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-073 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q13 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-074 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q14 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-075 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q15 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-076 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q16 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-077 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q17 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-078 | 1 | 1 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q11 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-079 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q12 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-080 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q13 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-081 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q14 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-082 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q15 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-083 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q16 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-084 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q17 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-085 | 1 | 1 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q61 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-086 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q61 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-087 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q61 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-088 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q61 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-089 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q61 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-090 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q61 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-091 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q61 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-092 | 1 | 1 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q11 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-093 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q12 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-094 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q13 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-095 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q14 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-096 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q15 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-097 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q16 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-098 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q17 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-099 | 1 | 1 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | Q61 | gruppo 4 |

| NOME COMB. | G - Permanenti | | | Q1 - Variabili verticali | | | | | | | Q2 - Avviamento e frenatura | | | | | | | Q3 - Centrifuga | | | | | | | Q4 - Serpeggio | | | | | | | Q5 - Variabili Q6 - Azioni interne Q7 - Effetti d'interazione | | | E - Azioni sismiche | | | Descrizione | | |
|-------------|----------------|-----|-----|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|---------------------|-----|----------|-------------|-----------|----------|
| | G1 | G21 | G22 | Q11 | Q12 | Q13 | Q14 | Q15 | Q16 | Q17 | Q21 | Q22 | Q23 | Q24 | Q25 | Q26 | Q27 | Q31 | Q32 | Q33 | Q34 | Q35 | Q36 | Q37 | Q41 | Q42 | Q43 | Q44 | Q45 | Q46 | Q47 | Q51 | Q61 | Q71 | E1 | E2 | E3 | | | |
| SLE-RAR-100 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | Q61 | gruppo 4 | | |
| SLE-RAR-101 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | Q61 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-102 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | Q61 | gruppo 4 |
| SLE-RAR-103 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | Q61 | gruppo 4 | | |
| SLE-RAR-104 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0,6 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | Q61 | gruppo 4 | | |
| SLE-RAR-105 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 0,6 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | Q61 | gruppo 4 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SLE-QPE-001 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G1+G2 | solo perm | |
| SLE-QPE-002 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | Q61 | termica | | |

ALLEGATO 2
VI06 – PILA 12

1 SOLLECITAZIONI ELEMENTARI A BASE PILA

| C.C.E. | Descrizione | F1 | F2 | F3 | M1 | M2 | M3 |
|--------|----------------------------------|------|------|-------|--------|-------|------|
| | | kN | kN | kN | kNm | kNm | kNm |
| G1 | Pesi propri | 0 | 0 | -9656 | 0 | 0 | 0 |
| G2 | Ballast | 0 | 0 | -3500 | 0 | 0 | 0 |
| G2 | Permanenti non strutturali | 0 | 0 | -1548 | 0 | 0 | 0 |
| Q11 | Disposizione 1 (massimizza N) | 0 | 0 | -5692 | -684 | 66 | 0 |
| Q12 | Disposizione 2 (massimizza M2) | 0 | 0 | -3559 | -518 | 3915 | 0 |
| Q13 | Disposizione 3 (massimizza M1) | 0 | 0 | -2962 | -5925 | 66 | 0 |
| Q14 | Disposizione 4 (massimizza M1) | 0 | 0 | -2730 | -5678 | 0 | 0 |
| Q15 | Disposizione 5 (massimizza N+M2) | 0 | 0 | -5524 | -789 | 1753 | 0 |
| Q16 | Disposizione 6 (massimizza N) | 0 | 0 | -5460 | -218 | 0 | 0 |
| Q17 | Disposizione 7 (minimizza N) | 0 | 0 | -2977 | -1634 | 3275 | 0 |
| Q21 | Disposizione 1 (massimizza N) | 1835 | 0 | 0 | 0 | 16332 | 0 |
| Q22 | Disposizione 2 (massimizza M2) | 2154 | 0 | 0 | 0 | 19171 | 0 |
| Q23 | Disposizione 3 (massimizza M1) | 819 | 0 | 0 | 0 | 7289 | 0 |
| Q24 | Disposizione 4 (massimizza M1) | 1016 | 0 | 0 | 0 | 9042 | 0 |
| Q25 | Disposizione 5 (massimizza N+M2) | 2154 | 0 | 0 | 0 | 19171 | 0 |
| Q26 | Disposizione 6 (massimizza N) | 1995 | 0 | 0 | 0 | 17756 | 0 |
| Q27 | Disposizione 7 (minimizza N) | 2154 | 0 | 0 | 0 | 19171 | 0 |
| Q31 | Disposizione 1 (massimizza N) | 0 | 473 | 0 | -6612 | 0 | 0 |
| Q32 | Disposizione 2 (massimizza M2) | 0 | 294 | 0 | -4111 | 0 | 0 |
| Q33 | Disposizione 3 (massimizza M1) | 0 | 155 | 0 | -2170 | 0 | 0 |
| Q34 | Disposizione 4 (massimizza M1) | 0 | 318 | 0 | -4442 | 0 | 0 |
| Q35 | Disposizione 5 (massimizza N+M2) | 0 | 463 | 0 | -6472 | 0 | 0 |
| Q36 | Disposizione 6 (massimizza N) | 0 | 460 | 0 | -6434 | 0 | 0 |
| Q37 | Disposizione 7 (minimizza N) | 0 | 226 | 0 | -3162 | 0 | 0 |
| Q41 | Disposizione 1 (massimizza N) | 0 | 210 | 0 | -2557 | 0 | 0 |
| Q42 | Disposizione 2 (massimizza M2) | 0 | 210 | 0 | -2558 | 0 | 0 |
| Q43 | Disposizione 3 (massimizza M1) | 0 | 100 | 0 | -1218 | 0 | 0 |
| Q44 | Disposizione 4 (massimizza M1) | 0 | 110 | 0 | -1339 | 0 | 0 |
| Q45 | Disposizione 5 (massimizza N+M2) | 0 | 210 | 0 | -2557 | 0 | 0 |
| Q46 | Disposizione 6 (massimizza N) | 0 | 210 | 0 | -2557 | 0 | 0 |
| Q47 | Disposizione 7 (minimizza N) | 0 | 210 | 0 | -2558 | 0 | 0 |
| Q51 | Vento | 0 | 883 | 0 | -12358 | 0 | 0 |
| Q61 | Attrito su vincoli | 283 | 0 | 0 | 0 | 2519 | 0 |
| Q71 | Variazioni termiche | 280 | 0 | 0 | 0 | 2492 | 0 |
| E1 | Sisma x | 6901 | 0 | 0 | 0 | 61420 | 2836 |
| E2 | Sisma y | 0 | 5606 | 0 | -61549 | 0 | 4204 |
| E3 | Sisma z | 0 | 0 | -6258 | -2072 | 3781 | 0 |

2 SPOSTAMENTI ELEMENTARI IN TESTA PILA

| C.C.E. | Descrizione | d1,1 | d2,1 | d3,1 | φ1,1 | φ2,1 | φ3,1 |
|--------|----------------------------------|-------|------|-------|------|------|------|
| | | mm | mm | mm | 1/mm | 1/mm | 1/mm |
| G1 | Pesi propri | 0.00 | 0.00 | -0.25 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| G2 | Ballast | 0.00 | 0.00 | -0.09 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| G2 | Permanenti non strutturali | 0.00 | 0.00 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Q11 | Disposizione 1 (massimizza N) | 0.00 | 0.00 | -0.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Q12 | Disposizione 2 (massimizza M2) | 0.00 | 0.00 | -0.09 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Q13 | Disposizione 3 (massimizza M1) | 0.00 | 0.00 | -0.08 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Q14 | Disposizione 4 (massimizza M1) | 0.00 | 0.00 | -0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Q15 | Disposizione 5 (massimizza N+M2) | 0.00 | 0.00 | -0.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Q16 | Disposizione 6 (massimizza N) | 0.00 | 0.00 | -0.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Q17 | Disposizione 7 (minimizza N) | 0.00 | 0.00 | -0.08 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Q21 | Disposizione 1 (massimizza N) | 1.37 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.15 | 0.00 |
| Q22 | Disposizione 2 (massimizza M2) | 1.60 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.18 | 0.00 |
| Q23 | Disposizione 3 (massimizza M1) | 0.61 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.07 | 0.00 |
| Q24 | Disposizione 4 (massimizza M1) | 0.76 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.09 | 0.00 |
| Q25 | Disposizione 5 (massimizza N+M2) | 1.60 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.18 | 0.00 |
| Q26 | Disposizione 6 (massimizza N) | 1.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.17 | 0.00 |
| Q27 | Disposizione 7 (minimizza N) | 1.60 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.18 | 0.00 |
| Q31 | Disposizione 1 (massimizza N) | 0.00 | 0.09 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 |
| Q32 | Disposizione 2 (massimizza M2) | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 |
| Q33 | Disposizione 3 (massimizza M1) | 0.00 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Q34 | Disposizione 4 (massimizza M1) | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 |
| Q35 | Disposizione 5 (massimizza N+M2) | 0.00 | 0.09 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 |
| Q36 | Disposizione 6 (massimizza N) | 0.00 | 0.09 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 |
| Q37 | Disposizione 7 (minimizza N) | 0.00 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Q41 | Disposizione 1 (massimizza N) | 0.00 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Q42 | Disposizione 2 (massimizza M2) | 0.00 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Q43 | Disposizione 3 (massimizza M1) | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Q44 | Disposizione 4 (massimizza M1) | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Q45 | Disposizione 5 (massimizza N+M2) | 0.00 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Q46 | Disposizione 6 (massimizza N) | 0.00 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Q47 | Disposizione 7 (minimizza N) | 0.00 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Q51 | Vento | 0.00 | 0.17 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.00 |
| Q61 | Attrito su vincoli | 0.21 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.00 |
| Q71 | Variazioni termiche | 0.21 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.00 |
| E1 | Sisma x | 12.18 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.37 | 0.00 |
| E2 | Sisma y | 0.00 | 3.69 | 0.00 | 0.41 | 0.00 | 0.00 |
| E3 | Sisma z | 0.00 | 0.00 | -0.16 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

3 SOLLECITAZIONI COMBinate A BASE PILA

Si riportano a seguire i valori delle sollecitazioni di calcolo combinate secondo i coefficienti di combinazione riportati nell'allegato 1 della presente relazione. I valori seguenti tengono conto degli effetti del secondo ordine indotti dagli spostamenti elementari.

Per ogni gruppo di combinazioni di carico considerato (SLU-STR SLU-GEO, SLV-SIS, SLE-RAR e SLE-QP), sono riportati a seguire i valori delle sollecitazioni corrispondenti alle combinazioni che massimizzano ognuna delle componenti di sollecitazione (F1, F2, F3, M1, M2 e M3).

| | |
|----|--|
| F1 | Forza di taglio in direzione longitudinale [kN] |
| F2 | Forza di taglio in direzione trasversale [kN] |
| F3 | Forza assiale verticale [kN] |
| M1 | Momento flettente attorno all'asse 1 (trasversale) |
| M2 | Momento flettente attorno all'asse 2 (longitudinale) |
| M3 | Momento flettente attorno all'asse 3 (toocente) |

| SLU-STR | max | Combo. | F1 | F2 | F3 | M1 | M2 | M3 |
|------------|-----|-------------|------|------|--------|--------|-------|-----|
| | | | kN | kN | kN | kNm | kNm | kNm |
| <i>max</i> | F1 | SLU-STR-065 | 3786 | 1162 | -25769 | -16747 | 39442 | 0 |
| <i>max</i> | F2 | SLU-STR-019 | 1340 | 1785 | -28862 | -25419 | 12047 | 0 |
| <i>max</i> | F3 | SLU-STR-004 | 507 | 1324 | -13156 | -18541 | 4515 | 0 |
| <i>max</i> | M1 | SLU-STR-018 | 3123 | 318 | -15330 | -5370 | 30224 | 0 |
| <i>max</i> | M2 | SLU-STR-065 | 3786 | 1162 | -25769 | -16747 | 39442 | 0 |
| <i>max</i> | M3 | SLU-STR-002 | 507 | 1324 | -20608 | -18542 | 4517 | 0 |

| SLU-STR | min | Combo. | F1 | F2 | F3 | M1 | M2 | M3 |
|------------|-----|-------------|------|------|--------|--------|-------|-----|
| | | | kN | kN | kN | kNm | kNm | kNm |
| <i>min</i> | F1 | SLU-STR-002 | 507 | 1324 | -20608 | -18542 | 4517 | 0 |
| <i>min</i> | F2 | SLU-STR-014 | 1188 | 186 | -24903 | -11065 | 10687 | 0 |
| <i>min</i> | F3 | SLU-STR-006 | 1340 | 990 | -28862 | -14292 | 12047 | 0 |
| <i>min</i> | M1 | SLU-STR-022 | 742 | 1415 | -24567 | -27745 | 6615 | 0 |
| <i>min</i> | M2 | SLU-STR-004 | 507 | 1324 | -13156 | -18541 | 4515 | 0 |
| <i>min</i> | M3 | SLU-STR-002 | 507 | 1324 | -20608 | -18542 | 4517 | 0 |

| SLU-GEO | max | Combo. | F1 | F2 | F3 | M1 | M2 | M3 |
|------------|-----|-------------|------|------|--------|--------|-------|-----|
| | | | kN | kN | kN | kNm | kNm | kNm |
| <i>max</i> | F1 | SLU-GEO-065 | 3265 | 1006 | -20668 | -14492 | 33999 | 0 |
| <i>max</i> | F2 | SLU-GEO-019 | 1156 | 1542 | -23334 | -21962 | 10391 | 0 |
| <i>max</i> | F3 | SLU-GEO-004 | 439 | 1147 | -13156 | -16069 | 3913 | 0 |
| <i>max</i> | M1 | SLU-GEO-018 | 2693 | 275 | -15032 | -4634 | 26056 | 0 |
| <i>max</i> | M2 | SLU-GEO-065 | 3265 | 1006 | -20668 | -14492 | 33999 | 0 |
| <i>max</i> | M3 | SLU-GEO-002 | 439 | 1147 | -16219 | -16069 | 3914 | 0 |

| SLU-GEO | min | Combo. | F1 | F2 | F3 | M1 | M2 | M3 |
|------------|-----|-------------|------|------|--------|--------|-------|-----|
| | | | kN | kN | kN | kNm | kNm | kNm |
| <i>min</i> | F1 | SLU-GEO-002 | 439 | 1147 | -16219 | -16069 | 3914 | 0 |
| <i>min</i> | F2 | SLU-GEO-014 | 1024 | 161 | -19921 | -9541 | 9209 | 0 |
| <i>min</i> | F3 | SLU-GEO-006 | 1156 | 854 | -23334 | -12320 | 10391 | 0 |
| <i>min</i> | M1 | SLU-GEO-022 | 640 | 1223 | -19631 | -23968 | 5706 | 0 |
| <i>min</i> | M2 | SLU-GEO-004 | 439 | 1147 | -13156 | -16069 | 3913 | 0 |
| <i>min</i> | M3 | SLU-GEO-002 | 439 | 1147 | -16219 | -16069 | 3914 | 0 |

| SLU-SIS | max | Combo. | F1 | F2 | F3 | M1 | M2 | M3 |
|------------|-----|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| | | | kN | kN | kN | kNm | kNm | kNm |
| <i>max</i> | F1 | SLU-SIS-011 | 7528 | 1732 | -17293 | -19876 | 69139 | 4098 |
| <i>max</i> | F2 | SLU-SIS-038 | 2366 | 5742 | -17720 | -64207 | 22277 | 5055 |
| <i>max</i> | F3 | SLU-SIS-087 | 2267 | 1682 | -6899 | -16400 | 16421 | 2112 |
| <i>max</i> | M1 | SLU-SIS-152 | -2070 | -5606 | -12827 | 62218 | -19607 | -5055 |
| <i>max</i> | M2 | SLU-SIS-011 | 7528 | 1732 | -17293 | -19876 | 69139 | 4098 |
| <i>max</i> | M3 | SLU-SIS-034 | 2070 | 5606 | -16582 | -62232 | 19621 | 5055 |

| SLU-SIS | min | Combo. | F1 | F2 | F3 | M1 | M2 | M3 |
|------------|-----|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| | | | kN | kN | kN | kNm | kNm | kNm |
| <i>min</i> | F1 | SLU-SIS-102 | -6901 | -1682 | -16582 | 17862 | -60487 | -4098 |
| <i>min</i> | F2 | SLU-SIS-135 | -2070 | -5606 | -16582 | 60989 | -17352 | -5055 |
| <i>min</i> | F3 | SLU-SIS-071 | 2070 | 1682 | -22100 | -20698 | 22301 | 2112 |
| <i>min</i> | M1 | SLU-SIS-041 | 2285 | 5691 | -17128 | -64526 | 21532 | 5055 |
| <i>min</i> | M2 | SLU-SIS-121 | -6901 | -1682 | -13965 | 18965 | -62711 | -4098 |
| <i>min</i> | M3 | SLU-SIS-135 | -2070 | -5606 | -16582 | 60989 | -17352 | -5055 |

| SLE-RAR | max | Combo. | F1 | F2 | F3 | M1 | M2 | M3 |
|------------|-----|-------------|------|------|--------|--------|-------|-----|
| | | | kN | kN | kN | kNm | kNm | kNm |
| <i>max</i> | F1 | SLE-RAR-065 | 2605 | 782 | -18263 | -11270 | 27135 | 0 |
| <i>max</i> | F2 | SLE-RAR-019 | 918 | 1213 | -20396 | -17272 | 8246 | 0 |
| <i>max</i> | F3 | SLE-RAR-004 | 338 | 883 | -13156 | -12360 | 3010 | 0 |
| <i>max</i> | M1 | SLE-RAR-018 | 2154 | 218 | -14645 | -3678 | 20831 | 0 |
| <i>max</i> | M2 | SLE-RAR-065 | 2605 | 782 | -18263 | -11270 | 27135 | 0 |
| <i>max</i> | M3 | SLE-RAR-002 | 338 | 883 | -14704 | -12361 | 3010 | 0 |

| SLE-RAR | min | Combo. | F1 | F2 | F3 | M1 | M2 | M3 |
|------------|-----|-------------|-----|-----|--------|--------|------|-----|
| | | | kN | kN | kN | kNm | kNm | kNm |
| <i>min</i> | F1 | SLE-RAR-002 | 338 | 883 | -14704 | -12361 | 3010 | 0 |
| <i>min</i> | F2 | SLE-RAR-014 | 819 | 128 | -17666 | -7619 | 7366 | 0 |
| <i>min</i> | F3 | SLE-RAR-006 | 918 | 683 | -20396 | -9855 | 8246 | 0 |
| <i>min</i> | M1 | SLE-RAR-022 | 508 | 958 | -17434 | -18877 | 4528 | 0 |
| <i>min</i> | M2 | SLE-RAR-004 | 338 | 883 | -13156 | -12360 | 3010 | 0 |
| <i>min</i> | M3 | SLE-RAR-002 | 338 | 883 | -14704 | -12361 | 3010 | 0 |

4 SOLLECITAZIONI COMBinate A BASE PLINTO

Le sollecitazioni combinate alla base della pila sono state riportate ad intradosso plinto (in posizione baricentrica) e sono state incrementate per tenere conto del peso del plinto e del terreno di ricoprimento presente al suo estradosso, nonché della forza inerziale (orizzontale e verticale) associata alla massa del plinto stesso e considerata solidale con il terreno ($T = 0$ sec).

Terreno ricoprimento

| | | |
|-------|------|-------------------|
| dlong | 12 | m |
| dtrav | 16.5 | m |
| hterr | 1.03 | m |
| gterr | 20 | kN/m ³ |
| Wterr | 3618 | kN |

| Plinto | | | Orizzontale | | | Verticale | | |
|---------|-------|-------------------|-------------|-------|----|-----------|-------|----|
| dlong | 12 | m | ag0 | 0.232 | g | ag0 | 0.151 | g |
| dtrav | 16.5 | m | S | 1.161 | | S | 1.000 | |
| hpl | 2.5 | m | PGA | 0.270 | g | PGA | 0.151 | g |
| gcls | 25 | kN/m ³ | lplinto_h | 3335 | kN | lplinto_v | 1869 | kN |
| Wplinto | 12375 | kN | | | | | | |

| | F1 | F2 | F3 | M1 | M2 | M3 | Ftot |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| | kN | kN | kN | kNm | kNm | kNm | kN |
| SLU-STR-001 | | | -42742 | | | | |
| SLU-STR-002 | 507 | 1324 | -42742 | -21852 | 5784 | 0 | 1417 |
| SLU-STR-003 | 830 | 794 | -42742 | -13111 | 9479 | 0 | 1149 |
| SLU-STR-004 | 507 | 1324 | -25531 | -21850 | 5781 | 0 | 1417 |
| SLU-STR-005 | 830 | 794 | -25531 | -13110 | 9474 | 0 | 1149 |
| SLU-STR-006 | 1340 | 990 | -50995 | -16768 | 15395 | 0 | 1666 |
| SLU-STR-007 | 1572 | 731 | -47902 | -12251 | 23632 | 0 | 1734 |
| SLU-STR-008 | 598 | 370 | -47037 | -14429 | 6923 | 0 | 703 |
| SLU-STR-009 | 742 | 621 | -46700 | -18170 | 8469 | 0 | 967 |
| SLU-STR-010 | 1572 | 976 | -50751 | -16681 | 20502 | 0 | 1851 |
| SLU-STR-011 | 1456 | 972 | -50659 | -15787 | 16633 | 0 | 1751 |
| SLU-STR-012 | 2661 | 499 | -50995 | -8934 | 30485 | 0 | 2707 |
| SLU-STR-013 | 3123 | 368 | -47902 | -6541 | 41342 | 0 | 3145 |
| SLU-STR-014 | 1188 | 186 | -47037 | -11530 | 13656 | 0 | 1202 |
| SLU-STR-015 | 1473 | 312 | -46700 | -13236 | 16821 | 0 | 1506 |
| SLU-STR-016 | 3123 | 491 | -50751 | -8966 | 38215 | 0 | 3162 |
| SLU-STR-017 | 2893 | 489 | -50659 | -8105 | 33039 | 0 | 2934 |
| SLU-STR-018 | 3123 | 318 | -27705 | -6165 | 38032 | 0 | 3139 |
| SLU-STR-019 | 1340 | 1785 | -50995 | -29880 | 15395 | 0 | 2231 |
| SLU-STR-020 | 1572 | 1525 | -47902 | -25363 | 23632 | 0 | 2190 |

| | | | | | | | |
|-------------|------|------|--------|--------|-------|---|------|
| SLU-STR-021 | 598 | 1164 | -47037 | -27541 | 6923 | 0 | 1309 |
| SLU-STR-022 | 742 | 1415 | -46700 | -31282 | 8469 | 0 | 1597 |
| SLU-STR-023 | 1572 | 1770 | -50751 | -29793 | 20502 | 0 | 2368 |
| SLU-STR-024 | 1456 | 1766 | -50659 | -28899 | 16633 | 0 | 2289 |
| SLU-STR-025 | 2661 | 1293 | -50995 | -22046 | 30485 | 0 | 2958 |
| SLU-STR-026 | 3123 | 1162 | -47902 | -19653 | 41342 | 0 | 3333 |
| SLU-STR-027 | 1188 | 980 | -47037 | -24642 | 13656 | 0 | 1540 |
| SLU-STR-028 | 1473 | 1107 | -46700 | -26348 | 16821 | 0 | 1843 |
| SLU-STR-029 | 3123 | 1286 | -50751 | -22078 | 38215 | 0 | 3378 |
| SLU-STR-030 | 2893 | 1283 | -50659 | -21217 | 33039 | 0 | 3165 |
| SLU-STR-031 | 3123 | 1113 | -27705 | -19276 | 38032 | 0 | 3316 |
| SLU-STR-032 | 1750 | 990 | -50995 | -16768 | 20082 | 0 | 2011 |
| SLU-STR-033 | 1983 | 731 | -47902 | -12251 | 28318 | 0 | 2113 |
| SLU-STR-034 | 1008 | 370 | -47037 | -14429 | 11608 | 0 | 1074 |
| SLU-STR-035 | 1152 | 621 | -46700 | -18170 | 13154 | 0 | 1309 |
| SLU-STR-036 | 1983 | 976 | -50751 | -16681 | 25188 | 0 | 2210 |
| SLU-STR-037 | 1867 | 972 | -50659 | -15787 | 21320 | 0 | 2104 |
| SLU-STR-038 | 3071 | 499 | -50995 | -8934 | 35172 | 0 | 3111 |
| SLU-STR-039 | 3534 | 368 | -47902 | -6541 | 46028 | 0 | 3553 |
| SLU-STR-040 | 1598 | 186 | -47037 | -11530 | 18341 | 0 | 1609 |
| SLU-STR-041 | 1884 | 312 | -46700 | -13236 | 21507 | 0 | 1909 |
| SLU-STR-042 | 3534 | 491 | -50751 | -8966 | 42901 | 0 | 3568 |
| SLU-STR-043 | 3303 | 489 | -50659 | -8105 | 37726 | 0 | 3339 |
| SLU-STR-044 | 3534 | 318 | -27705 | -6165 | 42715 | 0 | 3548 |
| SLU-STR-045 | 1592 | 990 | -50995 | -16768 | 18274 | 0 | 1875 |
| SLU-STR-046 | 1824 | 731 | -47902 | -12251 | 26510 | 0 | 1965 |
| SLU-STR-047 | 850 | 370 | -47037 | -14429 | 9800 | 0 | 927 |
| SLU-STR-048 | 994 | 621 | -46700 | -18170 | 11346 | 0 | 1172 |
| SLU-STR-049 | 1824 | 976 | -50751 | -16681 | 23380 | 0 | 2069 |
| SLU-STR-050 | 1708 | 972 | -50659 | -15787 | 19511 | 0 | 1965 |
| SLU-STR-051 | 2913 | 499 | -50995 | -8934 | 33364 | 0 | 2955 |
| SLU-STR-052 | 3375 | 368 | -47902 | -6541 | 44220 | 0 | 3395 |
| SLU-STR-053 | 1440 | 186 | -47037 | -11530 | 16533 | 0 | 1452 |
| SLU-STR-054 | 1725 | 312 | -46700 | -13236 | 19699 | 0 | 1753 |
| SLU-STR-055 | 3375 | 491 | -50751 | -8966 | 41093 | 0 | 3411 |
| SLU-STR-056 | 3145 | 489 | -50659 | -8105 | 35917 | 0 | 3183 |
| SLU-STR-057 | 3375 | 318 | -27705 | -6165 | 40908 | 0 | 3390 |
| SLU-STR-058 | 2002 | 1785 | -50995 | -29880 | 22960 | 0 | 2682 |
| SLU-STR-059 | 2235 | 1525 | -47902 | -25363 | 31196 | 0 | 2706 |
| SLU-STR-060 | 1260 | 1164 | -47037 | -27541 | 14486 | 0 | 1716 |
| SLU-STR-061 | 1404 | 1415 | -46700 | -31282 | 16032 | 0 | 1993 |
| SLU-STR-062 | 2235 | 1770 | -50751 | -29793 | 28066 | 0 | 2851 |
| SLU-STR-063 | 2119 | 1766 | -50659 | -28899 | 24198 | 0 | 2758 |
| SLU-STR-064 | 3323 | 1293 | -50995 | -22046 | 38051 | 0 | 3566 |
| SLU-STR-065 | 3786 | 1162 | -47902 | -19653 | 48906 | 0 | 3960 |

| | | | | | | | |
|-------------|------|------|--------|--------|-------|---|------|
| SLU-STR-066 | 1850 | 980 | -47037 | -24642 | 21219 | 0 | 2094 |
| SLU-STR-067 | 2136 | 1107 | -46700 | -26348 | 24384 | 0 | 2405 |
| SLU-STR-068 | 3786 | 1286 | -50751 | -22078 | 45780 | 0 | 3998 |
| SLU-STR-069 | 3555 | 1283 | -50659 | -21217 | 40604 | 0 | 3780 |
| SLU-STR-070 | 3786 | 1113 | -27705 | -19276 | 45590 | 0 | 3946 |

| | F1 | F2 | F3 | M1 | M2 | M3 | Ftot |
|-------------|------|------|--------|--------|-------|-----|------|
| | kN | kN | kN | kNm | kNm | kNm | kN |
| SLU-GEO-001 | | | -33297 | | | | |
| SLU-GEO-002 | 439 | 1147 | -33297 | -18937 | 5012 | 0 | 1228 |
| SLU-GEO-003 | 718 | 688 | -33297 | -11362 | 8191 | 0 | 994 |
| SLU-GEO-004 | 439 | 1147 | -25531 | -18937 | 5011 | 0 | 1228 |
| SLU-GEO-005 | 718 | 688 | -25531 | -11362 | 8189 | 0 | 994 |
| SLU-GEO-006 | 1156 | 854 | -40412 | -14454 | 13282 | 0 | 1437 |
| SLU-GEO-007 | 1357 | 630 | -37746 | -10561 | 20385 | 0 | 1496 |
| SLU-GEO-008 | 516 | 319 | -37000 | -12439 | 5972 | 0 | 606 |
| SLU-GEO-009 | 640 | 535 | -36710 | -15663 | 7306 | 0 | 834 |
| SLU-GEO-010 | 1357 | 841 | -40202 | -14379 | 17685 | 0 | 1597 |
| SLU-GEO-011 | 1257 | 838 | -40122 | -13609 | 14350 | 0 | 1510 |
| SLU-GEO-012 | 2294 | 430 | -40412 | -7709 | 26271 | 0 | 2334 |
| SLU-GEO-013 | 2693 | 318 | -37746 | -5644 | 35630 | 0 | 2711 |
| SLU-GEO-014 | 1024 | 161 | -37000 | -9943 | 11768 | 0 | 1036 |
| SLU-GEO-015 | 1270 | 270 | -36710 | -11415 | 14497 | 0 | 1298 |
| SLU-GEO-016 | 2693 | 424 | -40202 | -7736 | 32933 | 0 | 2726 |
| SLU-GEO-017 | 2494 | 422 | -40122 | -6994 | 28472 | 0 | 2529 |
| SLU-GEO-018 | 2693 | 275 | -27407 | -5321 | 32788 | 0 | 2706 |
| SLU-GEO-019 | 1156 | 1542 | -40412 | -25817 | 13282 | 0 | 1927 |
| SLU-GEO-020 | 1357 | 1318 | -37746 | -21924 | 20385 | 0 | 1892 |
| SLU-GEO-021 | 516 | 1007 | -37000 | -23802 | 5972 | 0 | 1132 |
| SLU-GEO-022 | 640 | 1223 | -36710 | -27026 | 7306 | 0 | 1381 |
| SLU-GEO-023 | 1357 | 1530 | -40202 | -25742 | 17685 | 0 | 2045 |
| SLU-GEO-024 | 1257 | 1526 | -40122 | -24972 | 14350 | 0 | 1977 |
| SLU-GEO-025 | 2294 | 1119 | -40412 | -19072 | 26271 | 0 | 2552 |
| SLU-GEO-026 | 2693 | 1006 | -37746 | -17007 | 35630 | 0 | 2874 |
| SLU-GEO-027 | 1024 | 849 | -37000 | -21305 | 11768 | 0 | 1330 |
| SLU-GEO-028 | 1270 | 958 | -36710 | -22778 | 14497 | 0 | 1591 |
| SLU-GEO-029 | 2693 | 1112 | -40202 | -19099 | 32933 | 0 | 2913 |
| SLU-GEO-030 | 2494 | 1110 | -40122 | -18357 | 28472 | 0 | 2730 |
| SLU-GEO-031 | 2693 | 963 | -27407 | -16683 | 32788 | 0 | 2860 |
| SLU-GEO-032 | 1510 | 854 | -40412 | -14454 | 17320 | 0 | 1734 |
| SLU-GEO-033 | 1711 | 630 | -37746 | -10561 | 24423 | 0 | 1823 |
| SLU-GEO-034 | 870 | 319 | -37000 | -12439 | 10010 | 0 | 926 |
| SLU-GEO-035 | 994 | 535 | -36710 | -15663 | 11344 | 0 | 1129 |

| | | | | | | | |
|-------------|------|------|--------|--------|-------|---|------|
| SLU-GEO-036 | 1711 | 841 | -40202 | -14379 | 21724 | 0 | 1906 |
| SLU-GEO-037 | 1611 | 838 | -40122 | -13609 | 18388 | 0 | 1815 |
| SLU-GEO-038 | 2648 | 430 | -40412 | -7709 | 30310 | 0 | 2682 |
| SLU-GEO-039 | 3046 | 318 | -37746 | -5644 | 39668 | 0 | 3063 |
| SLU-GEO-040 | 1378 | 161 | -37000 | -9943 | 15806 | 0 | 1387 |
| SLU-GEO-041 | 1624 | 270 | -36710 | -11415 | 18535 | 0 | 1646 |
| SLU-GEO-042 | 3046 | 424 | -40202 | -7736 | 36971 | 0 | 3076 |
| SLU-GEO-043 | 2848 | 422 | -40122 | -6994 | 32510 | 0 | 2879 |
| SLU-GEO-044 | 3046 | 275 | -27407 | -5321 | 36824 | 0 | 3059 |
| SLU-GEO-045 | 1374 | 854 | -40412 | -14454 | 15775 | 0 | 1618 |
| SLU-GEO-046 | 1575 | 630 | -37746 | -10561 | 22878 | 0 | 1697 |
| SLU-GEO-047 | 734 | 319 | -37000 | -12439 | 8465 | 0 | 801 |
| SLU-GEO-048 | 858 | 535 | -36710 | -15663 | 9799 | 0 | 1012 |
| SLU-GEO-049 | 1575 | 841 | -40202 | -14379 | 20179 | 0 | 1786 |
| SLU-GEO-050 | 1475 | 838 | -40122 | -13609 | 16843 | 0 | 1696 |
| SLU-GEO-051 | 2512 | 430 | -40412 | -7709 | 28765 | 0 | 2549 |
| SLU-GEO-052 | 2911 | 318 | -37746 | -5644 | 38123 | 0 | 2928 |
| SLU-GEO-053 | 1242 | 161 | -37000 | -9943 | 14261 | 0 | 1252 |
| SLU-GEO-054 | 1488 | 270 | -36710 | -11415 | 16990 | 0 | 1513 |
| SLU-GEO-055 | 2911 | 424 | -40202 | -7736 | 35426 | 0 | 2942 |
| SLU-GEO-056 | 2712 | 422 | -40122 | -6994 | 30965 | 0 | 2745 |
| SLU-GEO-057 | 2911 | 275 | -27407 | -5321 | 35280 | 0 | 2924 |
| SLU-GEO-058 | 1728 | 1542 | -40412 | -25817 | 19814 | 0 | 2316 |
| SLU-GEO-059 | 1929 | 1318 | -37746 | -21924 | 26916 | 0 | 2337 |
| SLU-GEO-060 | 1088 | 1007 | -37000 | -23802 | 12503 | 0 | 1483 |
| SLU-GEO-061 | 1212 | 1223 | -36710 | -27026 | 13837 | 0 | 1722 |
| SLU-GEO-062 | 1929 | 1530 | -40202 | -25742 | 24218 | 0 | 2462 |
| SLU-GEO-063 | 1829 | 1526 | -40122 | -24972 | 20882 | 0 | 2382 |
| SLU-GEO-064 | 2866 | 1119 | -40412 | -19072 | 32804 | 0 | 3076 |
| SLU-GEO-065 | 3265 | 1006 | -37746 | -17007 | 42161 | 0 | 3416 |
| SLU-GEO-066 | 1596 | 849 | -37000 | -21305 | 18299 | 0 | 1808 |
| SLU-GEO-067 | 1842 | 958 | -36710 | -22778 | 21027 | 0 | 2076 |
| SLU-GEO-068 | 3265 | 1112 | -40202 | -19099 | 39465 | 0 | 3449 |
| SLU-GEO-069 | 3066 | 1110 | -40122 | -18357 | 35004 | 0 | 3261 |
| SLU-GEO-070 | 3265 | 963 | -27407 | -16683 | 39317 | 0 | 3404 |

| | F1 | F2 | F3 | M1 | M2 | M3 | Ftot |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| | kN | kN | kN | kNm | kNm | kNm | kN |
| SLU-SIS-001 | 10926 | 2850 | -33135 | -26890 | 92178 | 4098 | 11292 |
| SLU-SIS-002 | 11143 | 2850 | -33135 | -26890 | 94646 | 4098 | 11501 |
| SLU-SIS-003 | 11143 | 2850 | -27969 | -26889 | 94625 | 4098 | 11501 |
| SLU-SIS-004 | 11344 | 3001 | -34274 | -29436 | 96980 | 4098 | 11735 |
| SLU-SIS-005 | 11380 | 2961 | -33847 | -28750 | 98221 | 4098 | 11759 |

| | | | | | | | |
|-------------|-------|------|--------|--------|--------|------|-------|
| SLU-SIS-006 | 11233 | 2907 | -33728 | -29080 | 95697 | 4098 | 11603 |
| SLU-SIS-007 | 11254 | 2945 | -33681 | -29648 | 95929 | 4098 | 11633 |
| SLU-SIS-008 | 11380 | 2998 | -34240 | -29422 | 97751 | 4098 | 11768 |
| SLU-SIS-009 | 11362 | 2998 | -34227 | -29287 | 97166 | 4098 | 11751 |
| SLU-SIS-010 | 11546 | 2926 | -34274 | -28239 | 99284 | 4098 | 11911 |
| SLU-SIS-011 | 11617 | 2906 | -33847 | -27878 | 100926 | 4098 | 11974 |
| SLU-SIS-012 | 11323 | 2878 | -33728 | -28638 | 96725 | 4098 | 11683 |
| SLU-SIS-013 | 11366 | 2897 | -33681 | -28894 | 97205 | 4098 | 11730 |
| SLU-SIS-014 | 11617 | 2924 | -34240 | -28244 | 100456 | 4098 | 11979 |
| SLU-SIS-015 | 11582 | 2924 | -34227 | -28113 | 99670 | 4098 | 11945 |
| SLU-SIS-016 | 11617 | 2898 | -28267 | -27818 | 100397 | 4098 | 11973 |
| SLU-SIS-017 | 10926 | 2850 | -28260 | -25518 | 89633 | 4098 | 11292 |
| SLU-SIS-018 | 11143 | 2850 | -28260 | -25518 | 92100 | 4098 | 11501 |
| SLU-SIS-019 | 11143 | 2850 | -23094 | -25517 | 92079 | 4098 | 11501 |
| SLU-SIS-020 | 10926 | 2850 | -29398 | -25670 | 89662 | 4098 | 11292 |
| SLU-SIS-021 | 11252 | 3001 | -29398 | -28063 | 93379 | 4098 | 11645 |
| SLU-SIS-022 | 11287 | 2961 | -28972 | -27378 | 94620 | 4098 | 11669 |
| SLU-SIS-023 | 11140 | 2907 | -28852 | -27708 | 92096 | 4098 | 11513 |
| SLU-SIS-024 | 11162 | 2945 | -28806 | -28276 | 92328 | 4098 | 11544 |
| SLU-SIS-025 | 11287 | 2998 | -29365 | -28050 | 94150 | 4098 | 11679 |
| SLU-SIS-026 | 11270 | 2998 | -29352 | -27915 | 93565 | 4098 | 11662 |
| SLU-SIS-027 | 11454 | 2926 | -29398 | -26867 | 95682 | 4098 | 11822 |
| SLU-SIS-028 | 11524 | 2906 | -28972 | -26506 | 97324 | 4098 | 11885 |
| SLU-SIS-029 | 11230 | 2878 | -28852 | -27265 | 93124 | 4098 | 11593 |
| SLU-SIS-030 | 11274 | 2897 | -28806 | -27522 | 93603 | 4098 | 11640 |
| SLU-SIS-031 | 11524 | 2924 | -29365 | -26872 | 96854 | 4098 | 11889 |
| SLU-SIS-032 | 11489 | 2924 | -29352 | -26741 | 96069 | 4098 | 11855 |
| SLU-SIS-033 | 11524 | 2898 | -23391 | -26446 | 96795 | 4098 | 11883 |
| SLU-SIS-034 | 3278 | 9501 | -33135 | -88040 | 28527 | 5055 | 10051 |
| SLU-SIS-035 | 3494 | 9501 | -33135 | -88040 | 30995 | 5055 | 10123 |
| SLU-SIS-036 | 3494 | 9501 | -27969 | -88033 | 30988 | 5055 | 10123 |
| SLU-SIS-037 | 3278 | 9501 | -34274 | -88195 | 28546 | 5055 | 10051 |
| SLU-SIS-038 | 3604 | 9652 | -34274 | -90588 | 32263 | 5055 | 10302 |
| SLU-SIS-039 | 3639 | 9612 | -33847 | -89901 | 33509 | 5055 | 10278 |
| SLU-SIS-040 | 3492 | 9557 | -33728 | -90231 | 30986 | 5055 | 10175 |
| SLU-SIS-041 | 3514 | 9596 | -33681 | -90798 | 31218 | 5055 | 10219 |
| SLU-SIS-042 | 3639 | 9649 | -34240 | -90575 | 33035 | 5055 | 10313 |
| SLU-SIS-043 | 3621 | 9649 | -34227 | -90439 | 32450 | 5055 | 10306 |
| SLU-SIS-044 | 3805 | 9576 | -34274 | -89391 | 34567 | 5055 | 10305 |
| SLU-SIS-045 | 3876 | 9557 | -33847 | -89029 | 36213 | 5055 | 10313 |
| SLU-SIS-046 | 3582 | 9529 | -33728 | -89788 | 32014 | 5055 | 10180 |
| SLU-SIS-047 | 3625 | 9548 | -33681 | -90045 | 32494 | 5055 | 10213 |
| SLU-SIS-048 | 3876 | 9575 | -34240 | -89396 | 35739 | 5055 | 10330 |
| SLU-SIS-049 | 3841 | 9575 | -34227 | -89265 | 34954 | 5055 | 10317 |
| SLU-SIS-050 | 3876 | 9549 | -28267 | -88963 | 35703 | 5055 | 10306 |

| | | | | | | | |
|-------------|------|------|--------|--------|-------|------|-------|
| SLU-SIS-051 | 3278 | 9501 | -28260 | -86657 | 26016 | 5055 | 10051 |
| SLU-SIS-052 | 3494 | 9501 | -28260 | -86657 | 28484 | 5055 | 10123 |
| SLU-SIS-053 | 3494 | 9501 | -23094 | -86650 | 28477 | 5055 | 10123 |
| SLU-SIS-054 | 3278 | 9501 | -29398 | -86812 | 26035 | 5055 | 10051 |
| SLU-SIS-055 | 3604 | 9652 | -29398 | -89205 | 29752 | 5055 | 10302 |
| SLU-SIS-056 | 3639 | 9612 | -28972 | -88518 | 30997 | 5055 | 10278 |
| SLU-SIS-057 | 3492 | 9557 | -28852 | -88848 | 28474 | 5055 | 10175 |
| SLU-SIS-058 | 3514 | 9596 | -28806 | -89416 | 28707 | 5055 | 10219 |
| SLU-SIS-059 | 3639 | 9649 | -29365 | -89192 | 30523 | 5055 | 10313 |
| SLU-SIS-060 | 3621 | 9649 | -29352 | -89056 | 29938 | 5055 | 10306 |
| SLU-SIS-061 | 3805 | 9576 | -29398 | -88008 | 32055 | 5055 | 10305 |
| SLU-SIS-062 | 3876 | 9557 | -28972 | -87646 | 33701 | 5055 | 10313 |
| SLU-SIS-063 | 3582 | 9529 | -28852 | -88405 | 29502 | 5055 | 10180 |
| SLU-SIS-064 | 3625 | 9548 | -28806 | -88662 | 29982 | 5055 | 10213 |
| SLU-SIS-065 | 3876 | 9575 | -29365 | -88013 | 33227 | 5055 | 10330 |
| SLU-SIS-066 | 3841 | 9575 | -29352 | -87883 | 32442 | 5055 | 10317 |
| SLU-SIS-067 | 3876 | 9549 | -23391 | -87581 | 33191 | 5055 | 10306 |
| SLU-SIS-068 | 3278 | 2850 | -38824 | -28491 | 31456 | 2112 | 4344 |
| SLU-SIS-069 | 3494 | 2850 | -38824 | -28491 | 33925 | 2112 | 4509 |
| SLU-SIS-070 | 3494 | 2850 | -33658 | -28489 | 33918 | 2112 | 4509 |
| SLU-SIS-071 | 3278 | 2850 | -39962 | -28643 | 31475 | 2112 | 4344 |
| SLU-SIS-072 | 3604 | 3001 | -39962 | -31037 | 35193 | 2112 | 4689 |
| SLU-SIS-073 | 3639 | 2961 | -39535 | -30351 | 36439 | 2112 | 4691 |
| SLU-SIS-074 | 3492 | 2907 | -39416 | -30681 | 33915 | 2112 | 4543 |
| SLU-SIS-075 | 3514 | 2945 | -39370 | -31249 | 34148 | 2112 | 4584 |
| SLU-SIS-076 | 3639 | 2998 | -39928 | -31023 | 35965 | 2112 | 4715 |
| SLU-SIS-077 | 3621 | 2998 | -39916 | -30888 | 35380 | 2112 | 4701 |
| SLU-SIS-078 | 3805 | 2926 | -39962 | -29840 | 37498 | 2112 | 4800 |
| SLU-SIS-079 | 3876 | 2906 | -39535 | -29478 | 39144 | 2112 | 4844 |
| SLU-SIS-080 | 3582 | 2878 | -39416 | -30238 | 34944 | 2112 | 4595 |
| SLU-SIS-081 | 3625 | 2897 | -39370 | -30495 | 35424 | 2112 | 4641 |
| SLU-SIS-082 | 3876 | 2924 | -39928 | -29845 | 38670 | 2112 | 4855 |
| SLU-SIS-083 | 3841 | 2924 | -39916 | -29714 | 37885 | 2112 | 4827 |
| SLU-SIS-084 | 3876 | 2898 | -33955 | -29419 | 38634 | 2112 | 4840 |
| SLU-SIS-085 | 3278 | 2850 | -22571 | -23918 | 23087 | 2112 | 4344 |
| SLU-SIS-086 | 3494 | 2850 | -22571 | -23918 | 25554 | 2112 | 4509 |
| SLU-SIS-087 | 3494 | 2850 | -17405 | -23916 | 25548 | 2112 | 4509 |
| SLU-SIS-088 | 3278 | 2850 | -23710 | -24069 | 23106 | 2112 | 4344 |
| SLU-SIS-089 | 3604 | 3001 | -23710 | -26463 | 26822 | 2112 | 4689 |
| SLU-SIS-090 | 3639 | 2961 | -23283 | -25777 | 28067 | 2112 | 4691 |
| SLU-SIS-091 | 3492 | 2907 | -23164 | -26107 | 25545 | 2112 | 4543 |
| SLU-SIS-092 | 3514 | 2945 | -23117 | -26675 | 25777 | 2112 | 4584 |
| SLU-SIS-093 | 3639 | 2998 | -23676 | -26449 | 27593 | 2112 | 4715 |
| SLU-SIS-094 | 3621 | 2998 | -23663 | -26314 | 27008 | 2112 | 4701 |
| SLU-SIS-095 | 3805 | 2926 | -23710 | -25266 | 29124 | 2112 | 4800 |

| | | | | | | | |
|-------------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|
| SLU-SIS-096 | 3876 | 2906 | -23283 | -24905 | 30770 | 2112 | 4844 |
| SLU-SIS-097 | 3582 | 2878 | -23164 | -25665 | 26572 | 2112 | 4595 |
| SLU-SIS-098 | 3625 | 2897 | -23117 | -25921 | 27052 | 2112 | 4641 |
| SLU-SIS-099 | 3876 | 2924 | -23676 | -25271 | 30296 | 2112 | 4855 |
| SLU-SIS-100 | 3841 | 2924 | -23663 | -25140 | 29511 | 2112 | 4827 |
| SLU-SIS-101 | 3876 | 2898 | -17703 | -24845 | 30260 | 2112 | 4840 |
| SLU-SIS-102 | -10926 | -2850 | -33135 | 25523 | -89683 | -4098 | 11292 |
| SLU-SIS-103 | -10710 | -2850 | -33135 | 25523 | -87215 | -4098 | 11083 |
| SLU-SIS-104 | -10710 | -2850 | -27969 | 25521 | -87194 | -4098 | 11083 |
| SLU-SIS-105 | -10508 | -2700 | -34274 | 22981 | -84912 | -4098 | 10850 |
| SLU-SIS-106 | -10473 | -2740 | -33847 | 23665 | -83659 | -4098 | 10826 |
| SLU-SIS-107 | -10620 | -2794 | -33728 | 23335 | -86180 | -4098 | 10982 |
| SLU-SIS-108 | -10598 | -2756 | -33681 | 22767 | -85947 | -4098 | 10951 |
| SLU-SIS-109 | -10473 | -2702 | -34240 | 22994 | -84139 | -4098 | 10816 |
| SLU-SIS-110 | -10491 | -2703 | -34227 | 23129 | -84725 | -4098 | 10833 |
| SLU-SIS-111 | -10306 | -2775 | -34274 | 24177 | -82608 | -4098 | 10674 |
| SLU-SIS-112 | -10236 | -2795 | -33847 | 24538 | -80955 | -4098 | 10611 |
| SLU-SIS-113 | -10530 | -2822 | -33728 | 23777 | -85152 | -4098 | 10902 |
| SLU-SIS-114 | -10487 | -2803 | -33681 | 23521 | -84671 | -4098 | 10855 |
| SLU-SIS-115 | -10236 | -2776 | -34240 | 24172 | -81435 | -4098 | 10606 |
| SLU-SIS-116 | -10271 | -2777 | -34227 | 24303 | -82220 | -4098 | 10640 |
| SLU-SIS-117 | -10236 | -2802 | -28267 | 24592 | -81430 | -4098 | 10613 |
| SLU-SIS-118 | -10926 | -2850 | -28260 | 26886 | -92128 | -4098 | 11292 |
| SLU-SIS-119 | -10710 | -2850 | -28260 | 26886 | -89661 | -4098 | 11083 |
| SLU-SIS-120 | -10710 | -2850 | -23094 | 26884 | -89640 | -4098 | 11083 |
| SLU-SIS-121 | -10926 | -2850 | -29398 | 26737 | -92129 | -4098 | 11292 |
| SLU-SIS-122 | -10601 | -2700 | -29398 | 24344 | -88412 | -4098 | 10939 |
| SLU-SIS-123 | -10566 | -2740 | -28972 | 25028 | -87160 | -4098 | 10915 |
| SLU-SIS-124 | -10712 | -2794 | -28852 | 24697 | -89680 | -4098 | 11071 |
| SLU-SIS-125 | -10691 | -2756 | -28806 | 24130 | -89447 | -4098 | 11040 |
| SLU-SIS-126 | -10566 | -2702 | -29365 | 24357 | -87640 | -4098 | 10906 |
| SLU-SIS-127 | -10583 | -2703 | -29352 | 24492 | -88225 | -4098 | 10923 |
| SLU-SIS-128 | -10399 | -2775 | -29398 | 25540 | -86109 | -4098 | 10763 |
| SLU-SIS-129 | -10329 | -2795 | -28972 | 25901 | -84456 | -4098 | 10700 |
| SLU-SIS-130 | -10622 | -2822 | -28852 | 25140 | -88652 | -4098 | 10991 |
| SLU-SIS-131 | -10579 | -2803 | -28806 | 24884 | -88172 | -4098 | 10944 |
| SLU-SIS-132 | -10329 | -2776 | -29365 | 25535 | -84937 | -4098 | 10695 |
| SLU-SIS-133 | -10364 | -2777 | -29352 | 25666 | -85721 | -4098 | 10729 |
| SLU-SIS-134 | -10329 | -2802 | -23391 | 25955 | -84932 | -4098 | 10702 |
| SLU-SIS-135 | -3278 | -9501 | -33135 | 86672 | -26031 | -5055 | 10051 |
| SLU-SIS-136 | -3062 | -9501 | -33135 | 86672 | -23563 | -5055 | 9982 |
| SLU-SIS-137 | -3062 | -9501 | -27969 | 86666 | -23557 | -5055 | 9982 |
| SLU-SIS-138 | -3278 | -9501 | -34274 | 86526 | -26022 | -5055 | 10051 |
| SLU-SIS-139 | -2952 | -9351 | -34274 | 84133 | -22304 | -5055 | 9806 |
| SLU-SIS-140 | -2917 | -9390 | -33847 | 84816 | -21055 | -5055 | 9833 |

| | | | | | | | |
|-------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|
| SLU-SIS-141 | -3064 | -9445 | -33728 | 84485 | -23578 | -5055 | 9930 |
| SLU-SIS-142 | -3042 | -9407 | -33681 | 83917 | -23345 | -5055 | 9887 |
| SLU-SIS-143 | -2917 | -9353 | -34240 | 84146 | -21532 | -5055 | 9798 |
| SLU-SIS-144 | -2935 | -9354 | -34227 | 84281 | -22118 | -5055 | 9803 |
| SLU-SIS-145 | -2750 | -9426 | -34274 | 85330 | -20000 | -5055 | 9819 |
| SLU-SIS-146 | -2680 | -9446 | -33847 | 85689 | -18351 | -5055 | 9819 |
| SLU-SIS-147 | -2974 | -9473 | -33728 | 84928 | -22549 | -5055 | 9929 |
| SLU-SIS-148 | -2931 | -9454 | -33681 | 84671 | -22069 | -5055 | 9898 |
| SLU-SIS-149 | -2680 | -9427 | -34240 | 85324 | -18828 | -5055 | 9801 |
| SLU-SIS-150 | -2715 | -9428 | -34227 | 85455 | -19613 | -5055 | 9811 |
| SLU-SIS-151 | -2680 | -9453 | -28267 | 85738 | -18845 | -5055 | 9826 |
| SLU-SIS-152 | -3278 | -9501 | -28260 | 88024 | -28512 | -5055 | 10051 |
| SLU-SIS-153 | -3062 | -9501 | -28260 | 88024 | -26044 | -5055 | 9982 |
| SLU-SIS-154 | -3062 | -9501 | -23094 | 88018 | -26038 | -5055 | 9982 |
| SLU-SIS-155 | -3278 | -9501 | -29398 | 87878 | -28502 | -5055 | 10051 |
| SLU-SIS-156 | -2952 | -9351 | -29398 | 85485 | -24785 | -5055 | 9806 |
| SLU-SIS-157 | -2917 | -9390 | -28972 | 86169 | -23537 | -5055 | 9833 |
| SLU-SIS-158 | -3064 | -9445 | -28852 | 85838 | -26059 | -5055 | 9930 |
| SLU-SIS-159 | -3042 | -9407 | -28806 | 85270 | -25826 | -5055 | 9887 |
| SLU-SIS-160 | -2917 | -9353 | -29365 | 85498 | -24014 | -5055 | 9798 |
| SLU-SIS-161 | -2935 | -9354 | -29352 | 85634 | -24599 | -5055 | 9803 |
| SLU-SIS-162 | -2750 | -9426 | -29398 | 86682 | -22482 | -5055 | 9819 |
| SLU-SIS-163 | -2680 | -9446 | -28972 | 87041 | -20833 | -5055 | 9819 |
| SLU-SIS-164 | -2974 | -9473 | -28852 | 86280 | -25031 | -5055 | 9929 |
| SLU-SIS-165 | -2931 | -9454 | -28806 | 86024 | -24550 | -5055 | 9898 |
| SLU-SIS-166 | -2680 | -9427 | -29365 | 86677 | -21310 | -5055 | 9801 |
| SLU-SIS-167 | -2715 | -9428 | -29352 | 86807 | -22095 | -5055 | 9811 |
| SLU-SIS-168 | -2680 | -9453 | -23391 | 87090 | -21327 | -5055 | 9826 |
| SLU-SIS-169 | -3278 | -2850 | -38824 | 23933 | -23138 | -2112 | 4344 |
| SLU-SIS-170 | -3062 | -2850 | -38824 | 23933 | -20669 | -2112 | 4183 |
| SLU-SIS-171 | -3062 | -2850 | -33658 | 23931 | -20663 | -2112 | 4183 |
| SLU-SIS-172 | -3278 | -2850 | -39962 | 23784 | -23128 | -2112 | 4344 |
| SLU-SIS-173 | -2952 | -2700 | -39962 | 21390 | -19409 | -2112 | 4001 |
| SLU-SIS-174 | -2917 | -2740 | -39535 | 22075 | -18160 | -2112 | 4002 |
| SLU-SIS-175 | -3064 | -2794 | -39416 | 21744 | -20683 | -2112 | 4147 |
| SLU-SIS-176 | -3042 | -2756 | -39370 | 21177 | -20450 | -2112 | 4105 |
| SLU-SIS-177 | -2917 | -2702 | -39928 | 21404 | -18637 | -2112 | 3976 |
| SLU-SIS-178 | -2935 | -2703 | -39916 | 21539 | -19223 | -2112 | 3990 |
| SLU-SIS-179 | -2750 | -2775 | -39962 | 22587 | -17105 | -2112 | 3907 |
| SLU-SIS-180 | -2680 | -2795 | -39535 | 22947 | -15455 | -2112 | 3872 |
| SLU-SIS-181 | -2974 | -2822 | -39416 | 22187 | -19655 | -2112 | 4100 |
| SLU-SIS-182 | -2931 | -2803 | -39370 | 21931 | -19174 | -2112 | 4055 |
| SLU-SIS-183 | -2680 | -2776 | -39928 | 22582 | -15932 | -2112 | 3859 |
| SLU-SIS-184 | -2715 | -2777 | -39916 | 22713 | -16717 | -2112 | 3884 |
| SLU-SIS-185 | -2680 | -2802 | -33955 | 23002 | -15949 | -2112 | 3878 |

| | | | | | | | |
|-------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|------|
| SLU-SIS-186 | -3278 | -2850 | -22571 | 28476 | -31406 | -2112 | 4344 |
| SLU-SIS-187 | -3062 | -2850 | -22571 | 28476 | -28939 | -2112 | 4183 |
| SLU-SIS-188 | -3062 | -2850 | -17405 | 28474 | -28933 | -2112 | 4183 |
| SLU-SIS-189 | -3278 | -2850 | -23710 | 28327 | -31396 | -2112 | 4344 |
| SLU-SIS-190 | -2952 | -2700 | -23710 | 25934 | -27680 | -2112 | 4001 |
| SLU-SIS-191 | -2917 | -2740 | -23283 | 26618 | -26432 | -2112 | 4002 |
| SLU-SIS-192 | -3064 | -2794 | -23164 | 26288 | -28953 | -2112 | 4147 |
| SLU-SIS-193 | -3042 | -2756 | -23117 | 25720 | -28720 | -2112 | 4105 |
| SLU-SIS-194 | -2917 | -2702 | -23676 | 25947 | -26909 | -2112 | 3976 |
| SLU-SIS-195 | -2935 | -2703 | -23663 | 26083 | -27494 | -2112 | 3990 |
| SLU-SIS-196 | -2750 | -2775 | -23710 | 27130 | -25378 | -2112 | 3907 |
| SLU-SIS-197 | -2680 | -2795 | -23283 | 27491 | -23729 | -2112 | 3872 |
| SLU-SIS-198 | -2974 | -2822 | -23164 | 26730 | -27925 | -2112 | 4100 |
| SLU-SIS-199 | -2931 | -2803 | -23117 | 26474 | -27445 | -2112 | 4055 |
| SLU-SIS-200 | -2680 | -2776 | -23676 | 27125 | -24206 | -2112 | 3859 |
| SLU-SIS-201 | -2715 | -2777 | -23663 | 27256 | -24991 | -2112 | 3884 |
| SLU-SIS-202 | -2680 | -2802 | -17703 | 27546 | -24223 | -2112 | 3878 |

| | F1 | F2 | F3 | M1 | M2 | M3 | Ftot |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| | kN | kN | kN | kNm | kNm | kNm | kN |
| SLE-RAR-001 | | | -30698 | | | | |
| SLE-RAR-002 | 338 | 883 | -30698 | -14567 | 3855 | 0 | 945 |
| SLE-RAR-003 | 563 | 530 | -30698 | -8740 | 6424 | 0 | 773 |
| SLE-RAR-004 | 338 | 883 | -25531 | -14567 | 3854 | 0 | 945 |
| SLE-RAR-005 | 563 | 530 | -25531 | -8740 | 6424 | 0 | 773 |
| SLE-RAR-006 | 918 | 683 | -36390 | -11563 | 10539 | 0 | 1144 |
| SLE-RAR-007 | 1077 | 504 | -34257 | -8448 | 16207 | 0 | 1189 |
| SLE-RAR-008 | 410 | 255 | -33660 | -9951 | 4740 | 0 | 482 |
| SLE-RAR-009 | 508 | 428 | -33428 | -12531 | 5798 | 0 | 664 |
| SLE-RAR-010 | 1077 | 673 | -36222 | -11503 | 14047 | 0 | 1270 |
| SLE-RAR-011 | 998 | 670 | -36158 | -10887 | 11386 | 0 | 1202 |
| SLE-RAR-012 | 1835 | 342 | -36390 | -6123 | 21013 | 0 | 1867 |
| SLE-RAR-013 | 2154 | 252 | -34257 | -4483 | 28500 | 0 | 2169 |
| SLE-RAR-014 | 819 | 128 | -33660 | -7938 | 9413 | 0 | 829 |
| SLE-RAR-015 | 1016 | 214 | -33428 | -9104 | 11596 | 0 | 1038 |
| SLE-RAR-016 | 2154 | 337 | -36222 | -6146 | 26341 | 0 | 2180 |
| SLE-RAR-017 | 1995 | 335 | -36158 | -5552 | 22773 | 0 | 2023 |
| SLE-RAR-018 | 2154 | 218 | -27020 | -4223 | 26216 | 0 | 2165 |
| SLE-RAR-019 | 918 | 1213 | -36390 | -20304 | 10539 | 0 | 1521 |
| SLE-RAR-020 | 1077 | 1034 | -34257 | -17189 | 16207 | 0 | 1493 |
| SLE-RAR-021 | 410 | 785 | -33660 | -18691 | 4740 | 0 | 885 |
| SLE-RAR-022 | 508 | 958 | -33428 | -21271 | 5798 | 0 | 1084 |
| SLE-RAR-023 | 1077 | 1203 | -36222 | -20243 | 14047 | 0 | 1614 |

| | | | | | | | |
|-------------|------|------|--------|--------|-------|---|------|
| SLE-RAR-024 | 998 | 1200 | -36158 | -19627 | 11386 | 0 | 1560 |
| SLE-RAR-025 | 1835 | 871 | -36390 | -14864 | 21013 | 0 | 2031 |
| SLE-RAR-026 | 2154 | 782 | -34257 | -13224 | 28500 | 0 | 2291 |
| SLE-RAR-027 | 819 | 657 | -33660 | -16678 | 9413 | 0 | 1050 |
| SLE-RAR-028 | 1016 | 744 | -33428 | -17845 | 11596 | 0 | 1259 |
| SLE-RAR-029 | 2154 | 866 | -36222 | -14887 | 26341 | 0 | 2322 |
| SLE-RAR-030 | 1995 | 865 | -36158 | -14293 | 22773 | 0 | 2174 |
| SLE-RAR-031 | 2154 | 748 | -27020 | -12963 | 26216 | 0 | 2280 |
| SLE-RAR-032 | 1201 | 683 | -36390 | -11563 | 13770 | 0 | 1381 |
| SLE-RAR-033 | 1360 | 504 | -34257 | -8448 | 19437 | 0 | 1450 |
| SLE-RAR-034 | 693 | 255 | -33660 | -9951 | 7970 | 0 | 738 |
| SLE-RAR-035 | 791 | 428 | -33428 | -12531 | 9028 | 0 | 899 |
| SLE-RAR-036 | 1360 | 673 | -36222 | -11503 | 17278 | 0 | 1517 |
| SLE-RAR-037 | 1281 | 670 | -36158 | -10887 | 14617 | 0 | 1445 |
| SLE-RAR-038 | 2118 | 342 | -36390 | -6123 | 24243 | 0 | 2145 |
| SLE-RAR-039 | 2437 | 252 | -34257 | -4483 | 31730 | 0 | 2450 |
| SLE-RAR-040 | 1102 | 128 | -33660 | -7938 | 12643 | 0 | 1109 |
| SLE-RAR-041 | 1299 | 214 | -33428 | -9104 | 14825 | 0 | 1317 |
| SLE-RAR-042 | 2437 | 337 | -36222 | -6146 | 29572 | 0 | 2460 |
| SLE-RAR-043 | 2278 | 335 | -36158 | -5552 | 26003 | 0 | 2303 |
| SLE-RAR-044 | 2437 | 218 | -27020 | -4223 | 29446 | 0 | 2447 |
| SLE-RAR-045 | 1086 | 683 | -36390 | -11563 | 12457 | 0 | 1282 |
| SLE-RAR-046 | 1245 | 504 | -34257 | -8448 | 18125 | 0 | 1343 |
| SLE-RAR-047 | 578 | 255 | -33660 | -9951 | 6657 | 0 | 631 |
| SLE-RAR-048 | 676 | 428 | -33428 | -12531 | 7715 | 0 | 800 |
| SLE-RAR-049 | 1245 | 673 | -36222 | -11503 | 15965 | 0 | 1415 |
| SLE-RAR-050 | 1166 | 670 | -36158 | -10887 | 13304 | 0 | 1344 |
| SLE-RAR-051 | 2003 | 342 | -36390 | -6123 | 22931 | 0 | 2032 |
| SLE-RAR-052 | 2322 | 252 | -34257 | -4483 | 30417 | 0 | 2336 |
| SLE-RAR-053 | 987 | 128 | -33660 | -7938 | 11331 | 0 | 995 |
| SLE-RAR-054 | 1184 | 214 | -33428 | -9104 | 13513 | 0 | 1203 |
| SLE-RAR-055 | 2322 | 337 | -36222 | -6146 | 28259 | 0 | 2346 |
| SLE-RAR-056 | 2163 | 335 | -36158 | -5552 | 24691 | 0 | 2189 |
| SLE-RAR-057 | 2322 | 218 | -27020 | -4223 | 28133 | 0 | 2332 |
| SLE-RAR-058 | 1369 | 1213 | -36390 | -20304 | 15688 | 0 | 1828 |
| SLE-RAR-059 | 1528 | 1034 | -34257 | -17189 | 21355 | 0 | 1845 |
| SLE-RAR-060 | 861 | 785 | -33660 | -18691 | 9887 | 0 | 1164 |
| SLE-RAR-061 | 959 | 958 | -33428 | -21271 | 10945 | 0 | 1355 |
| SLE-RAR-062 | 1528 | 1203 | -36222 | -20243 | 19196 | 0 | 1944 |
| SLE-RAR-063 | 1449 | 1200 | -36158 | -19627 | 16535 | 0 | 1881 |
| SLE-RAR-064 | 2286 | 871 | -36390 | -14864 | 26161 | 0 | 2446 |
| SLE-RAR-065 | 2605 | 782 | -34257 | -13224 | 33647 | 0 | 2720 |
| SLE-RAR-066 | 1270 | 657 | -33660 | -16678 | 14561 | 0 | 1430 |
| SLE-RAR-067 | 1467 | 744 | -33428 | -17845 | 16743 | 0 | 1645 |
| SLE-RAR-068 | 2605 | 866 | -36222 | -14887 | 31490 | 0 | 2745 |

| | | | | | | | |
|-------------|------|-----|--------|--------|-------|---|------|
| SLE-RAR-069 | 2446 | 865 | -36158 | -14293 | 27921 | 0 | 2594 |
| SLE-RAR-070 | 2605 | 748 | -27020 | -12963 | 31363 | 0 | 2710 |
| SLE-RAR-071 | 1101 | 410 | -34113 | -6938 | 12606 | 0 | 1175 |
| SLE-RAR-072 | 1292 | 302 | -32833 | -5069 | 17099 | 0 | 1327 |
| SLE-RAR-073 | 655 | 204 | -33067 | -7961 | 7530 | 0 | 686 |
| SLE-RAR-074 | 813 | 342 | -32882 | -10024 | 9276 | 0 | 882 |
| SLE-RAR-075 | 1292 | 404 | -34012 | -6901 | 15803 | 0 | 1354 |
| SLE-RAR-076 | 1197 | 402 | -33974 | -6532 | 13662 | 0 | 1263 |
| SLE-RAR-077 | 1292 | 262 | -27318 | -5067 | 16713 | 0 | 1319 |
| SLE-RAR-078 | 1101 | 939 | -34113 | -15678 | 12606 | 0 | 1447 |
| SLE-RAR-079 | 1292 | 832 | -32833 | -13809 | 17099 | 0 | 1537 |
| SLE-RAR-080 | 655 | 734 | -33067 | -16701 | 7530 | 0 | 984 |
| SLE-RAR-081 | 813 | 872 | -32882 | -18765 | 9276 | 0 | 1192 |
| SLE-RAR-082 | 1292 | 933 | -34012 | -15642 | 15803 | 0 | 1594 |
| SLE-RAR-083 | 1197 | 932 | -33974 | -15272 | 13662 | 0 | 1517 |
| SLE-RAR-084 | 1292 | 791 | -27318 | -13808 | 16713 | 0 | 1515 |
| SLE-RAR-085 | 1384 | 410 | -34113 | -6938 | 15836 | 0 | 1443 |
| SLE-RAR-086 | 1575 | 302 | -32833 | -5069 | 20328 | 0 | 1604 |
| SLE-RAR-087 | 938 | 204 | -33067 | -7961 | 10760 | 0 | 960 |
| SLE-RAR-088 | 1096 | 342 | -32882 | -10024 | 12506 | 0 | 1148 |
| SLE-RAR-089 | 1575 | 404 | -34012 | -6901 | 19033 | 0 | 1626 |
| SLE-RAR-090 | 1480 | 402 | -33974 | -6532 | 16892 | 0 | 1534 |
| SLE-RAR-091 | 1575 | 262 | -27318 | -5067 | 19942 | 0 | 1597 |
| SLE-RAR-092 | 1269 | 410 | -34113 | -6938 | 14523 | 0 | 1334 |
| SLE-RAR-093 | 1460 | 302 | -32833 | -5069 | 19016 | 0 | 1491 |
| SLE-RAR-094 | 823 | 204 | -33067 | -7961 | 9448 | 0 | 848 |
| SLE-RAR-095 | 981 | 342 | -32882 | -10024 | 11193 | 0 | 1039 |
| SLE-RAR-096 | 1460 | 404 | -34012 | -6901 | 17720 | 0 | 1515 |
| SLE-RAR-097 | 1365 | 402 | -33974 | -6532 | 15579 | 0 | 1423 |
| SLE-RAR-098 | 1460 | 262 | -27318 | -5067 | 18630 | 0 | 1484 |
| SLE-RAR-099 | 1552 | 939 | -34113 | -15678 | 17753 | 0 | 1814 |
| SLE-RAR-100 | 1743 | 832 | -32833 | -13809 | 22246 | 0 | 1932 |
| SLE-RAR-101 | 1106 | 734 | -33067 | -16701 | 12678 | 0 | 1327 |
| SLE-RAR-102 | 1264 | 872 | -32882 | -18765 | 14423 | 0 | 1535 |
| SLE-RAR-103 | 1743 | 933 | -34012 | -15642 | 20950 | 0 | 1977 |
| SLE-RAR-104 | 1648 | 932 | -33974 | -15272 | 18809 | 0 | 1893 |
| SLE-RAR-105 | 1743 | 791 | -27318 | -13808 | 21859 | 0 | 1914 |

| | F1 | F2 | F3 | M1 | M2 | M3 | Ftot |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| | kN | kN | kN | kNm | kNm | kNm | kN |
| SLE-QPE-001 | 0 | 0 | -30698 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SLE-QPE-002 | 563 | 0 | -30698 | 0 | 6424 | 0 | 563 |

5 DISTRIBUZIONE DELLE SOLLECITAZIONI IN TESTA PALI

5.1 GEOMETRIA DELLA PALIFICATA DI FONDAZIONE

Diametro dei pali di fondazione e loro numero:

diam **1.5** m

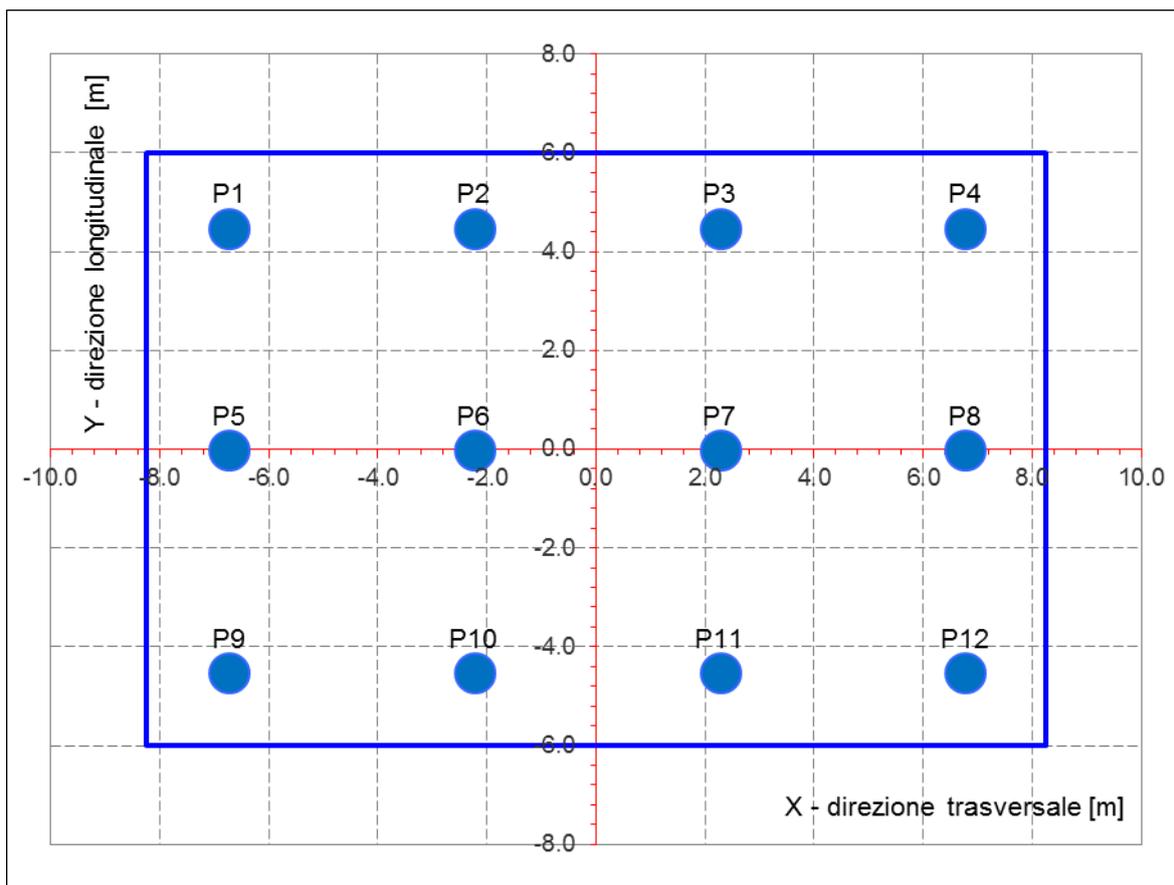
Num tot **12** Numero totale di pali

Geometria del plinto:

dtrasv **16.5** m

dlong **12.0** m

hpl **2.5** m



Le caratteristiche di sollecitazione sul singolo palo sono state determinate a partire dalle sollecitazioni riportate all'intradosso del plinto di fondazione, secondo le seguenti relazioni (*distribuzione rigida delle sollecitazioni*):

$$N_{\max} = F_3 / n_{\text{pali}} + \text{ass}(M_1) / W_{1\text{palificata}} + \text{ass}(M_2) / W_{2\text{palificata}}$$

$$N_{\min} = F_3 / n_{\text{pali}} - \text{ass}(M_1) / W_{1\text{palificata}} - \text{ass}(M_2) / W_{2\text{palificata}}$$

$$H = \sqrt{(F_1 / n_{\text{pali}})^2 + (F_2 / n_{\text{pali}})^2}$$

NB: coordinate riferite al baricentro della palificata

| num. | X (trasv) | Y (long) | X2 | Y2 | Wl | Wt |
|------|-----------|----------|------|------|----------|----------|
| | m | m | m2 | m2 | | |
| P1 | -6.75 | 4.50 | 45.6 | 20.3 | 3.6E+01 | -4.5E+01 |
| P2 | -2.25 | 4.50 | 5.1 | 20.3 | 3.6E+01 | -1.4E+02 |
| P3 | 2.25 | 4.50 | 5.1 | 20.3 | 3.6E+01 | 1.4E+02 |
| P4 | 6.75 | 4.50 | 45.6 | 20.3 | 3.6E+01 | 4.5E+01 |
| P5 | -6.75 | 0.00 | 45.6 | 0.0 | 1.0E+99 | -4.5E+01 |
| P6 | -2.25 | 0.00 | 5.1 | 0.0 | 1.0E+99 | -1.4E+02 |
| P7 | 2.25 | 0.00 | 5.1 | 0.0 | 1.0E+99 | 1.4E+02 |
| P8 | 6.75 | 0.00 | 45.6 | 0.0 | 1.0E+99 | 4.5E+01 |
| P9 | -6.75 | -4.50 | 45.6 | 20.3 | -3.6E+01 | -4.5E+01 |
| P10 | -2.25 | -4.50 | 5.1 | 20.3 | -3.6E+01 | -1.4E+02 |
| P11 | 2.25 | -4.50 | 5.1 | 20.3 | -3.6E+01 | 1.4E+02 |
| P12 | 6.75 | -4.50 | 45.6 | 20.3 | -3.6E+01 | 4.5E+01 |
| P13 | | | | | | |
| P14 | | | | | | |
| P15 | | | | | | |
| P16 | | | | | | |
| P17 | | | | | | |
| P18 | | | | | | |
| P19 | | | | | | |
| P20 | | | | | | |

| | |
|-------------|-------------|
| $\Sigma X2$ | $\Sigma Y2$ |
| 303.75 | 162.00 |
| m4 | m4 |

5.2 DISTRIBUZIONE DELLE SOLLECITAZIONI IN TESTA AI PALI

Per ogni palo della fondazione e per ogni combinazione di carico considerata, si riportano a seguire i valori delle forze assiali agenti in testa N_{max} [kN] e N_{min} [kN], il valore del taglio medio incrementato del coefficiente che tiene conto dell'effetto gruppo ($T_{med,gr} = 1.1 * T_{med}$ [kN]), nonché il valore del momento flettente agente alla testa del palo (valore massimo). Per il calcolo di tale valore in funzione del taglio agente alla testa del palo, si rimanda all'elaborato progettuale "IF1N.0.1.E.ZZ.RB.GE.00.0.5.001.A - Relazione geotecnica generale di linea delle opere all'aperto".

| | |
|-------------------------|--------|
| D (m) | 1.5 |
| kh (kN/m ³) | 10000 |
| fck (Mpa) | 25 |
| E (Mpa) | 31476 |
| J (m ⁴) | 0.2485 |
| λ (cm) | 675.80 |

| | N_{max} | N_{min} | T_{media} | T_{media_gruppo} | M_{max} |
|-------------|-----------|-----------|-------------|---------------------|-----------|
| | [kN] | [kN] | [kN] | [kN] | [kNm] |
| SLU-STR-001 | 3562 | 3562 | 0 | 0 | 0 |
| SLU-STR-002 | 4208 | 2916 | 118 | 130 | 439 |
| SLU-STR-003 | 4116 | 3007 | 96 | 105 | 356 |
| SLU-STR-004 | 2774 | 1481 | 118 | 130 | 439 |
| SLU-STR-005 | 2682 | 1573 | 96 | 105 | 356 |
| SLU-STR-006 | 5050 | 3449 | 139 | 153 | 516 |
| SLU-STR-007 | 4921 | 3063 | 144 | 159 | 537 |
| SLU-STR-008 | 4433 | 3407 | 59 | 64 | 218 |
| SLU-STR-009 | 4531 | 3253 | 81 | 89 | 300 |
| SLU-STR-010 | 5169 | 3289 | 154 | 170 | 573 |
| SLU-STR-011 | 5034 | 3409 | 146 | 160 | 542 |
| SLU-STR-012 | 5295 | 3204 | 226 | 248 | 838 |
| SLU-STR-013 | 5286 | 2698 | 262 | 288 | 974 |
| SLU-STR-014 | 4555 | 3284 | 100 | 110 | 372 |
| SLU-STR-015 | 4653 | 3130 | 125 | 138 | 466 |
| SLU-STR-016 | 5490 | 2969 | 263 | 290 | 979 |
| SLU-STR-017 | 5319 | 3124 | 244 | 269 | 909 |
| SLU-STR-018 | 3502 | 1115 | 262 | 288 | 972 |
| SLU-STR-019 | 5341 | 3158 | 186 | 205 | 691 |
| SLU-STR-020 | 5212 | 2772 | 183 | 201 | 678 |
| SLU-STR-021 | 4724 | 3115 | 109 | 120 | 405 |
| SLU-STR-022 | 4822 | 2961 | 133 | 146 | 495 |
| SLU-STR-023 | 5461 | 2998 | 197 | 217 | 733 |
| SLU-STR-024 | 5326 | 3117 | 191 | 210 | 709 |
| SLU-STR-025 | 5586 | 2913 | 247 | 271 | 916 |

| | | | | | | |
|-------------|------|------|--|-----|-----|------|
| SLU-STR-026 | 5577 | 2407 | | 278 | 305 | 1032 |
| SLU-STR-027 | 4847 | 2993 | | 128 | 141 | 477 |
| SLU-STR-028 | 4944 | 2839 | | 154 | 169 | 571 |
| SLU-STR-029 | 5781 | 2677 | | 281 | 310 | 1046 |
| SLU-STR-030 | 5611 | 2832 | | 264 | 290 | 980 |
| SLU-STR-031 | 3794 | 824 | | 276 | 304 | 1027 |
| SLU-STR-032 | 5180 | 3319 | | 168 | 184 | 623 |
| SLU-STR-033 | 5051 | 2933 | | 176 | 194 | 655 |
| SLU-STR-034 | 4563 | 3277 | | 89 | 98 | 333 |
| SLU-STR-035 | 4661 | 3123 | | 109 | 120 | 405 |
| SLU-STR-036 | 5300 | 3159 | | 184 | 203 | 685 |
| SLU-STR-037 | 5165 | 3279 | | 175 | 193 | 652 |
| SLU-STR-038 | 5425 | 3074 | | 259 | 285 | 964 |
| SLU-STR-039 | 5416 | 2568 | | 296 | 326 | 1100 |
| SLU-STR-040 | 4685 | 3154 | | 134 | 147 | 498 |
| SLU-STR-041 | 4783 | 3000 | | 159 | 175 | 591 |
| SLU-STR-042 | 5620 | 2838 | | 297 | 327 | 1105 |
| SLU-STR-043 | 5450 | 2994 | | 278 | 306 | 1034 |
| SLU-STR-044 | 3632 | 985 | | 296 | 325 | 1099 |
| SLU-STR-045 | 5130 | 3369 | | 156 | 172 | 581 |
| SLU-STR-046 | 5000 | 2983 | | 164 | 180 | 609 |
| SLU-STR-047 | 4513 | 3327 | | 77 | 85 | 287 |
| SLU-STR-048 | 4611 | 3173 | | 98 | 107 | 363 |
| SLU-STR-049 | 5249 | 3209 | | 172 | 190 | 641 |
| SLU-STR-050 | 5114 | 3329 | | 164 | 180 | 609 |
| SLU-STR-051 | 5375 | 3124 | | 246 | 271 | 915 |
| SLU-STR-052 | 5366 | 2618 | | 283 | 311 | 1052 |
| SLU-STR-053 | 4635 | 3204 | | 121 | 133 | 450 |
| SLU-STR-054 | 4733 | 3050 | | 146 | 161 | 543 |
| SLU-STR-055 | 5570 | 2889 | | 284 | 313 | 1056 |
| SLU-STR-056 | 5399 | 3044 | | 265 | 292 | 986 |
| SLU-STR-057 | 3582 | 1035 | | 283 | 311 | 1050 |
| SLU-STR-058 | 5551 | 2948 | | 223 | 246 | 831 |
| SLU-STR-059 | 5422 | 2562 | | 225 | 248 | 838 |
| SLU-STR-060 | 4934 | 2905 | | 143 | 157 | 531 |
| SLU-STR-061 | 5032 | 2751 | | 166 | 183 | 617 |
| SLU-STR-062 | 5671 | 2788 | | 238 | 261 | 883 |
| SLU-STR-063 | 5536 | 2907 | | 230 | 253 | 854 |
| SLU-STR-064 | 5796 | 2703 | | 297 | 327 | 1104 |
| SLU-STR-065 | 5787 | 2197 | | 330 | 363 | 1227 |
| SLU-STR-066 | 5057 | 2783 | | 174 | 192 | 648 |
| SLU-STR-067 | 5155 | 2629 | | 200 | 220 | 745 |
| SLU-STR-068 | 5992 | 2467 | | 333 | 366 | 1238 |

| | | | | | | |
|-------------|------|------|--|-----|-----|------|
| SLU-STR-069 | 5821 | 2622 | | 315 | 346 | 1171 |
| SLU-STR-070 | 4003 | 614 | | 329 | 362 | 1222 |

| | N_{max} | N_{min} | | T_{media} | T_{media_grupo} | M_{max} |
|-------------|------------------------|------------------------|--|--------------------------|--------------------------------|------------------------|
| | [kN] | [kN] | | [kN] | [kN] | [kNm] |
| SLU-GEO-001 | 2775 | 2775 | | 0 | 0 | 0 |
| SLU-GEO-002 | 3335 | 2215 | | 102 | 113 | 380 |
| SLU-GEO-003 | 3255 | 2295 | | 83 | 91 | 308 |
| SLU-GEO-004 | 2688 | 1568 | | 102 | 113 | 380 |
| SLU-GEO-005 | 2608 | 1648 | | 83 | 91 | 308 |
| SLU-GEO-006 | 4058 | 2678 | | 120 | 132 | 445 |
| SLU-GEO-007 | 3946 | 2345 | | 125 | 137 | 463 |
| SLU-GEO-008 | 3526 | 2641 | | 51 | 56 | 188 |
| SLU-GEO-009 | 3610 | 2508 | | 70 | 76 | 258 |
| SLU-GEO-010 | 4161 | 2539 | | 133 | 146 | 495 |
| SLU-GEO-011 | 4045 | 2643 | | 126 | 138 | 468 |
| SLU-GEO-012 | 4269 | 2467 | | 194 | 214 | 723 |
| SLU-GEO-013 | 4261 | 2030 | | 226 | 249 | 840 |
| SLU-GEO-014 | 3631 | 2535 | | 86 | 95 | 321 |
| SLU-GEO-015 | 3716 | 2403 | | 108 | 119 | 402 |
| SLU-GEO-016 | 4437 | 2263 | | 227 | 250 | 844 |
| SLU-GEO-017 | 4290 | 2397 | | 211 | 232 | 783 |
| SLU-GEO-018 | 3313 | 1255 | | 226 | 248 | 838 |
| SLU-GEO-019 | 4310 | 2425 | | 161 | 177 | 597 |
| SLU-GEO-020 | 4199 | 2092 | | 158 | 173 | 586 |
| SLU-GEO-021 | 3778 | 2389 | | 94 | 104 | 350 |
| SLU-GEO-022 | 3863 | 2256 | | 115 | 127 | 428 |
| SLU-GEO-023 | 4414 | 2287 | | 170 | 187 | 633 |
| SLU-GEO-024 | 4297 | 2390 | | 165 | 181 | 612 |
| SLU-GEO-025 | 4521 | 2214 | | 213 | 234 | 790 |
| SLU-GEO-026 | 4513 | 1778 | | 240 | 263 | 890 |
| SLU-GEO-027 | 3884 | 2283 | | 111 | 122 | 412 |
| SLU-GEO-028 | 3968 | 2150 | | 133 | 146 | 493 |
| SLU-GEO-029 | 4689 | 2011 | | 243 | 267 | 902 |
| SLU-GEO-030 | 4542 | 2145 | | 227 | 250 | 846 |
| SLU-GEO-031 | 3565 | 1002 | | 238 | 262 | 886 |
| SLU-GEO-032 | 4170 | 2565 | | 145 | 159 | 537 |
| SLU-GEO-033 | 4059 | 2232 | | 152 | 167 | 565 |
| SLU-GEO-034 | 3638 | 2529 | | 77 | 85 | 287 |
| SLU-GEO-035 | 3722 | 2396 | | 94 | 103 | 350 |
| SLU-GEO-036 | 4273 | 2427 | | 159 | 175 | 591 |

| | | | | | | |
|-------------|------|------|--|-----|-----|------|
| SLU-GEO-037 | 4157 | 2530 | | 151 | 166 | 562 |
| SLU-GEO-038 | 4381 | 2354 | | 224 | 246 | 831 |
| SLU-GEO-039 | 4373 | 1918 | | 255 | 281 | 949 |
| SLU-GEO-040 | 3743 | 2423 | | 116 | 127 | 430 |
| SLU-GEO-041 | 3828 | 2291 | | 137 | 151 | 510 |
| SLU-GEO-042 | 4549 | 2151 | | 256 | 282 | 953 |
| SLU-GEO-043 | 4402 | 2285 | | 240 | 264 | 892 |
| SLU-GEO-044 | 3425 | 1143 | | 255 | 280 | 947 |
| SLU-GEO-045 | 4127 | 2608 | | 135 | 148 | 501 |
| SLU-GEO-046 | 4016 | 2275 | | 141 | 156 | 526 |
| SLU-GEO-047 | 3595 | 2572 | | 67 | 73 | 248 |
| SLU-GEO-048 | 3679 | 2439 | | 84 | 93 | 313 |
| SLU-GEO-049 | 4230 | 2470 | | 149 | 164 | 553 |
| SLU-GEO-050 | 4114 | 2573 | | 141 | 156 | 525 |
| SLU-GEO-051 | 4338 | 2397 | | 212 | 234 | 789 |
| SLU-GEO-052 | 4330 | 1961 | | 244 | 268 | 907 |
| SLU-GEO-053 | 3700 | 2466 | | 104 | 115 | 388 |
| SLU-GEO-054 | 3785 | 2334 | | 126 | 139 | 469 |
| SLU-GEO-055 | 4506 | 2194 | | 245 | 270 | 911 |
| SLU-GEO-056 | 4359 | 2328 | | 229 | 252 | 850 |
| SLU-GEO-057 | 3382 | 1186 | | 244 | 268 | 906 |
| SLU-GEO-058 | 4492 | 2244 | | 193 | 212 | 717 |
| SLU-GEO-059 | 4380 | 1911 | | 195 | 214 | 724 |
| SLU-GEO-060 | 3960 | 2207 | | 124 | 136 | 459 |
| SLU-GEO-061 | 4044 | 2074 | | 144 | 158 | 533 |
| SLU-GEO-062 | 4595 | 2105 | | 205 | 226 | 763 |
| SLU-GEO-063 | 4479 | 2209 | | 198 | 218 | 738 |
| SLU-GEO-064 | 4703 | 2033 | | 256 | 282 | 953 |
| SLU-GEO-065 | 4695 | 1596 | | 285 | 313 | 1058 |
| SLU-GEO-066 | 4065 | 2102 | | 151 | 166 | 560 |
| SLU-GEO-067 | 4149 | 1969 | | 173 | 190 | 643 |
| SLU-GEO-068 | 4871 | 1830 | | 287 | 316 | 1068 |
| SLU-GEO-069 | 4724 | 1963 | | 272 | 299 | 1010 |
| SLU-GEO-070 | 3747 | 821 | | 284 | 312 | 1054 |

| | N_{max} | N_{min} | T_{media} | T_{media_gruppo} | M_{max} |
|-------------|------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------|
| | [kN] | [kN] | [kN] | [kN] | [kNm] |
| SLU-SIS-001 | 5919 | -397 | 941 | 1035 | 3498 |
| SLU-SIS-002 | 5988 | -465 | 958 | 1054 | 3562 |
| SLU-SIS-003 | 5557 | -895 | 958 | 1054 | 3562 |
| SLU-SIS-004 | 6204 | -492 | 978 | 1076 | 3635 |

| | | | | | | |
|-------------|------|-------|--|-----|------|------|
| SLU-SIS-005 | 6188 | -547 | | 980 | 1078 | 3642 |
| SLU-SIS-006 | 6115 | -494 | | 967 | 1064 | 3594 |
| SLU-SIS-007 | 6130 | -517 | | 969 | 1066 | 3603 |
| SLU-SIS-008 | 6222 | -516 | | 981 | 1079 | 3645 |
| SLU-SIS-009 | 6202 | -498 | | 979 | 1077 | 3640 |
| SLU-SIS-010 | 6242 | -529 | | 993 | 1092 | 3689 |
| SLU-SIS-011 | 6244 | -602 | | 998 | 1098 | 3709 |
| SLU-SIS-012 | 6134 | -513 | | 974 | 1071 | 3619 |
| SLU-SIS-013 | 6149 | -535 | | 977 | 1075 | 3633 |
| SLU-SIS-014 | 6271 | -565 | | 998 | 1098 | 3710 |
| SLU-SIS-015 | 6246 | -541 | | 995 | 1095 | 3700 |
| SLU-SIS-016 | 5763 | -1051 | | 998 | 1097 | 3708 |
| SLU-SIS-017 | 5412 | -702 | | 941 | 1035 | 3498 |
| SLU-SIS-018 | 5480 | -770 | | 958 | 1054 | 3562 |
| SLU-SIS-019 | 5049 | -1200 | | 958 | 1054 | 3562 |
| SLU-SIS-020 | 5511 | -611 | | 941 | 1035 | 3498 |
| SLU-SIS-021 | 5667 | -768 | | 970 | 1067 | 3607 |
| SLU-SIS-022 | 5651 | -822 | | 972 | 1070 | 3614 |
| SLU-SIS-023 | 5578 | -770 | | 959 | 1055 | 3566 |
| SLU-SIS-024 | 5594 | -793 | | 962 | 1058 | 3576 |
| SLU-SIS-025 | 5686 | -792 | | 973 | 1071 | 3617 |
| SLU-SIS-026 | 5665 | -773 | | 972 | 1069 | 3612 |
| SLU-SIS-027 | 5705 | -805 | | 985 | 1084 | 3662 |
| SLU-SIS-028 | 5707 | -878 | | 990 | 1089 | 3681 |
| SLU-SIS-029 | 5597 | -788 | | 966 | 1063 | 3591 |
| SLU-SIS-030 | 5612 | -811 | | 970 | 1067 | 3605 |
| SLU-SIS-031 | 5735 | -840 | | 991 | 1090 | 3683 |
| SLU-SIS-032 | 5709 | -817 | | 988 | 1087 | 3672 |
| SLU-SIS-033 | 5226 | -1327 | | 990 | 1089 | 3681 |
| SLU-SIS-034 | 5510 | 12 | | 838 | 921 | 3113 |
| SLU-SIS-035 | 5579 | -56 | | 844 | 928 | 3136 |
| SLU-SIS-036 | 5148 | -486 | | 844 | 928 | 3136 |
| SLU-SIS-037 | 5609 | 103 | | 838 | 921 | 3113 |
| SLU-SIS-038 | 5765 | -53 | | 859 | 944 | 3191 |
| SLU-SIS-039 | 5749 | -108 | | 856 | 942 | 3184 |
| SLU-SIS-040 | 5676 | -55 | | 848 | 933 | 3152 |
| SLU-SIS-041 | 5692 | -78 | | 852 | 937 | 3165 |
| SLU-SIS-042 | 5784 | -77 | | 859 | 945 | 3194 |
| SLU-SIS-043 | 5763 | -59 | | 859 | 945 | 3192 |
| SLU-SIS-044 | 5803 | -91 | | 859 | 945 | 3192 |
| SLU-SIS-045 | 5805 | -164 | | 859 | 945 | 3194 |
| SLU-SIS-046 | 5695 | -74 | | 848 | 933 | 3153 |
| SLU-SIS-047 | 5710 | -97 | | 851 | 936 | 3164 |

| | | | | | | |
|-------------|------|------|--|-----|-----|------|
| SLU-SIS-048 | 5833 | -126 | | 861 | 947 | 3200 |
| SLU-SIS-049 | 5807 | -102 | | 860 | 946 | 3195 |
| SLU-SIS-050 | 5324 | -613 | | 859 | 945 | 3192 |
| SLU-SIS-051 | 5003 | -293 | | 838 | 921 | 3113 |
| SLU-SIS-052 | 5072 | -362 | | 844 | 928 | 3136 |
| SLU-SIS-053 | 4641 | -792 | | 844 | 928 | 3136 |
| SLU-SIS-054 | 5102 | -203 | | 838 | 921 | 3113 |
| SLU-SIS-055 | 5259 | -359 | | 859 | 944 | 3191 |
| SLU-SIS-056 | 5242 | -414 | | 856 | 942 | 3184 |
| SLU-SIS-057 | 5170 | -361 | | 848 | 933 | 3152 |
| SLU-SIS-058 | 5185 | -384 | | 852 | 937 | 3165 |
| SLU-SIS-059 | 5277 | -383 | | 859 | 945 | 3194 |
| SLU-SIS-060 | 5257 | -365 | | 859 | 945 | 3192 |
| SLU-SIS-061 | 5296 | -396 | | 859 | 945 | 3192 |
| SLU-SIS-062 | 5298 | -470 | | 859 | 945 | 3194 |
| SLU-SIS-063 | 5188 | -380 | | 848 | 933 | 3153 |
| SLU-SIS-064 | 5204 | -403 | | 851 | 936 | 3164 |
| SLU-SIS-065 | 5326 | -432 | | 861 | 947 | 3200 |
| SLU-SIS-066 | 5300 | -408 | | 860 | 946 | 3195 |
| SLU-SIS-067 | 4817 | -919 | | 859 | 945 | 3192 |
| SLU-SIS-068 | 4742 | 1728 | | 362 | 398 | 1345 |
| SLU-SIS-069 | 4811 | 1660 | | 376 | 413 | 1397 |
| SLU-SIS-070 | 4380 | 1230 | | 376 | 413 | 1397 |
| SLU-SIS-071 | 4841 | 1819 | | 362 | 398 | 1345 |
| SLU-SIS-072 | 4997 | 1663 | | 391 | 430 | 1452 |
| SLU-SIS-073 | 4981 | 1608 | | 391 | 430 | 1453 |
| SLU-SIS-074 | 4909 | 1661 | | 379 | 416 | 1407 |
| SLU-SIS-075 | 4924 | 1638 | | 382 | 420 | 1420 |
| SLU-SIS-076 | 5016 | 1639 | | 393 | 432 | 1460 |
| SLU-SIS-077 | 4995 | 1657 | | 392 | 431 | 1456 |
| SLU-SIS-078 | 5035 | 1625 | | 400 | 440 | 1487 |
| SLU-SIS-079 | 5037 | 1552 | | 404 | 444 | 1500 |
| SLU-SIS-080 | 4927 | 1642 | | 383 | 421 | 1423 |
| SLU-SIS-081 | 4942 | 1619 | | 387 | 425 | 1437 |
| SLU-SIS-082 | 5065 | 1590 | | 405 | 445 | 1504 |
| SLU-SIS-083 | 5039 | 1614 | | 402 | 442 | 1495 |
| SLU-SIS-084 | 4557 | 1103 | | 403 | 444 | 1499 |
| SLU-SIS-085 | 3054 | 708 | | 362 | 398 | 1345 |
| SLU-SIS-086 | 3122 | 640 | | 376 | 413 | 1397 |
| SLU-SIS-087 | 2692 | 209 | | 376 | 413 | 1397 |
| SLU-SIS-088 | 3153 | 799 | | 362 | 398 | 1345 |
| SLU-SIS-089 | 3309 | 643 | | 391 | 430 | 1452 |
| SLU-SIS-090 | 3293 | 588 | | 391 | 430 | 1453 |

| | | | | | | |
|-------------|------|-------|--|-----|------|------|
| SLU-SIS-091 | 3220 | 641 | | 379 | 416 | 1407 |
| SLU-SIS-092 | 3235 | 618 | | 382 | 420 | 1420 |
| SLU-SIS-093 | 3327 | 619 | | 393 | 432 | 1460 |
| SLU-SIS-094 | 3307 | 637 | | 392 | 431 | 1456 |
| SLU-SIS-095 | 3346 | 605 | | 400 | 440 | 1487 |
| SLU-SIS-096 | 3348 | 532 | | 404 | 444 | 1500 |
| SLU-SIS-097 | 3239 | 622 | | 383 | 421 | 1423 |
| SLU-SIS-098 | 3254 | 599 | | 387 | 425 | 1437 |
| SLU-SIS-099 | 3376 | 570 | | 405 | 445 | 1504 |
| SLU-SIS-100 | 3350 | 594 | | 402 | 442 | 1495 |
| SLU-SIS-101 | 2868 | 83 | | 403 | 444 | 1499 |
| SLU-SIS-102 | 5820 | -297 | | 941 | 1035 | 3498 |
| SLU-SIS-103 | 5751 | -229 | | 924 | 1016 | 3433 |
| SLU-SIS-104 | 5320 | -658 | | 924 | 1016 | 3433 |
| SLU-SIS-105 | 5725 | -13 | | 904 | 995 | 3361 |
| SLU-SIS-106 | 5670 | -29 | | 902 | 992 | 3353 |
| SLU-SIS-107 | 5723 | -102 | | 915 | 1007 | 3401 |
| SLU-SIS-108 | 5700 | -87 | | 913 | 1004 | 3392 |
| SLU-SIS-109 | 5702 | 5 | | 901 | 991 | 3350 |
| SLU-SIS-110 | 5720 | -15 | | 903 | 993 | 3356 |
| SLU-SIS-111 | 5688 | 24 | | 889 | 978 | 3306 |
| SLU-SIS-112 | 5615 | 27 | | 884 | 973 | 3287 |
| SLU-SIS-113 | 5704 | -83 | | 908 | 999 | 3377 |
| SLU-SIS-114 | 5681 | -68 | | 905 | 995 | 3362 |
| SLU-SIS-115 | 5653 | 54 | | 884 | 972 | 3285 |
| SLU-SIS-116 | 5676 | 28 | | 887 | 975 | 3296 |
| SLU-SIS-117 | 5164 | -453 | | 884 | 973 | 3287 |
| SLU-SIS-118 | 5512 | -802 | | 941 | 1035 | 3498 |
| SLU-SIS-119 | 5443 | -733 | | 924 | 1016 | 3433 |
| SLU-SIS-120 | 5012 | -1163 | | 924 | 1016 | 3433 |
| SLU-SIS-121 | 5603 | -703 | | 941 | 1035 | 3498 |
| SLU-SIS-122 | 5447 | -547 | | 912 | 1003 | 3388 |
| SLU-SIS-123 | 5392 | -563 | | 910 | 1001 | 3381 |
| SLU-SIS-124 | 5444 | -636 | | 923 | 1015 | 3429 |
| SLU-SIS-125 | 5421 | -620 | | 920 | 1012 | 3420 |
| SLU-SIS-126 | 5423 | -529 | | 909 | 1000 | 3378 |
| SLU-SIS-127 | 5441 | -549 | | 910 | 1001 | 3383 |
| SLU-SIS-128 | 5409 | -510 | | 897 | 987 | 3334 |
| SLU-SIS-129 | 5336 | -507 | | 892 | 981 | 3314 |
| SLU-SIS-130 | 5426 | -617 | | 916 | 1007 | 3404 |
| SLU-SIS-131 | 5403 | -602 | | 912 | 1003 | 3390 |
| SLU-SIS-132 | 5374 | -480 | | 891 | 980 | 3313 |
| SLU-SIS-133 | 5397 | -506 | | 894 | 984 | 3323 |

| | | | | | | |
|-------------|------|------|--|-----|-----|------|
| SLU-SIS-134 | 4885 | -987 | | 892 | 981 | 3315 |
| SLU-SIS-135 | 5410 | 112 | | 838 | 921 | 3113 |
| SLU-SIS-136 | 5342 | 181 | | 832 | 915 | 3092 |
| SLU-SIS-137 | 4911 | -250 | | 832 | 915 | 3092 |
| SLU-SIS-138 | 5502 | 211 | | 838 | 921 | 3113 |
| SLU-SIS-139 | 5345 | 367 | | 817 | 899 | 3037 |
| SLU-SIS-140 | 5290 | 351 | | 819 | 901 | 3046 |
| SLU-SIS-141 | 5343 | 278 | | 827 | 910 | 3076 |
| SLU-SIS-142 | 5320 | 293 | | 824 | 906 | 3062 |
| SLU-SIS-143 | 5321 | 385 | | 816 | 898 | 3035 |
| SLU-SIS-144 | 5340 | 365 | | 817 | 899 | 3037 |
| SLU-SIS-145 | 5308 | 404 | | 818 | 900 | 3041 |
| SLU-SIS-146 | 5235 | 407 | | 818 | 900 | 3041 |
| SLU-SIS-147 | 5324 | 297 | | 827 | 910 | 3075 |
| SLU-SIS-148 | 5301 | 312 | | 825 | 907 | 3066 |
| SLU-SIS-149 | 5272 | 434 | | 817 | 898 | 3036 |
| SLU-SIS-150 | 5296 | 408 | | 818 | 899 | 3039 |
| SLU-SIS-151 | 4784 | -73 | | 819 | 901 | 3044 |
| SLU-SIS-152 | 5103 | -393 | | 838 | 921 | 3113 |
| SLU-SIS-153 | 5035 | -325 | | 832 | 915 | 3092 |
| SLU-SIS-154 | 4604 | -755 | | 832 | 915 | 3092 |
| SLU-SIS-155 | 5194 | -295 | | 838 | 921 | 3113 |
| SLU-SIS-156 | 5038 | -138 | | 817 | 899 | 3037 |
| SLU-SIS-157 | 4983 | -154 | | 819 | 901 | 3046 |
| SLU-SIS-158 | 5036 | -227 | | 827 | 910 | 3076 |
| SLU-SIS-159 | 5013 | -212 | | 824 | 906 | 3062 |
| SLU-SIS-160 | 5014 | -120 | | 816 | 898 | 3035 |
| SLU-SIS-161 | 5032 | -140 | | 817 | 899 | 3037 |
| SLU-SIS-162 | 5001 | -101 | | 818 | 900 | 3041 |
| SLU-SIS-163 | 4927 | -99 | | 818 | 900 | 3041 |
| SLU-SIS-164 | 5017 | -208 | | 827 | 910 | 3075 |
| SLU-SIS-165 | 4994 | -193 | | 825 | 907 | 3066 |
| SLU-SIS-166 | 4965 | -71 | | 817 | 898 | 3036 |
| SLU-SIS-167 | 4989 | -97 | | 818 | 899 | 3039 |
| SLU-SIS-168 | 4477 | -578 | | 819 | 901 | 3044 |
| SLU-SIS-169 | 4410 | 2061 | | 362 | 398 | 1345 |
| SLU-SIS-170 | 4341 | 2129 | | 349 | 383 | 1296 |
| SLU-SIS-171 | 3911 | 1699 | | 349 | 383 | 1296 |
| SLU-SIS-172 | 4501 | 2159 | | 362 | 398 | 1345 |
| SLU-SIS-173 | 4345 | 2316 | | 333 | 367 | 1239 |
| SLU-SIS-174 | 4290 | 2300 | | 333 | 367 | 1240 |
| SLU-SIS-175 | 4342 | 2227 | | 346 | 380 | 1284 |
| SLU-SIS-176 | 4319 | 2242 | | 342 | 376 | 1272 |

| | | | | | | |
|-------------|------|------|--|-----|-----|------|
| SLU-SIS-177 | 4321 | 2334 | | 331 | 365 | 1232 |
| SLU-SIS-178 | 4339 | 2314 | | 332 | 366 | 1236 |
| SLU-SIS-179 | 4307 | 2353 | | 326 | 358 | 1210 |
| SLU-SIS-180 | 4234 | 2355 | | 323 | 355 | 1199 |
| SLU-SIS-181 | 4324 | 2246 | | 342 | 376 | 1270 |
| SLU-SIS-182 | 4301 | 2261 | | 338 | 372 | 1256 |
| SLU-SIS-183 | 4272 | 2383 | | 322 | 354 | 1195 |
| SLU-SIS-184 | 4295 | 2357 | | 324 | 356 | 1203 |
| SLU-SIS-185 | 3784 | 1875 | | 323 | 355 | 1201 |
| SLU-SIS-186 | 3386 | 376 | | 362 | 398 | 1345 |
| SLU-SIS-187 | 3318 | 444 | | 349 | 383 | 1296 |
| SLU-SIS-188 | 2887 | 14 | | 349 | 383 | 1296 |
| SLU-SIS-189 | 3477 | 474 | | 362 | 398 | 1345 |
| SLU-SIS-190 | 3321 | 631 | | 333 | 367 | 1239 |
| SLU-SIS-191 | 3266 | 615 | | 333 | 367 | 1240 |
| SLU-SIS-192 | 3319 | 542 | | 346 | 380 | 1284 |
| SLU-SIS-193 | 3296 | 557 | | 342 | 376 | 1272 |
| SLU-SIS-194 | 3297 | 649 | | 331 | 365 | 1232 |
| SLU-SIS-195 | 3315 | 629 | | 332 | 366 | 1236 |
| SLU-SIS-196 | 3284 | 668 | | 326 | 358 | 1210 |
| SLU-SIS-197 | 3210 | 670 | | 323 | 355 | 1199 |
| SLU-SIS-198 | 3300 | 561 | | 342 | 376 | 1270 |
| SLU-SIS-199 | 3277 | 576 | | 338 | 372 | 1256 |
| SLU-SIS-200 | 3248 | 698 | | 322 | 354 | 1195 |
| SLU-SIS-201 | 3272 | 672 | | 324 | 356 | 1203 |
| SLU-SIS-202 | 2760 | 190 | | 323 | 355 | 1201 |

| | N_{max} | N_{min} | T_{media} | T_{media_gruopo} | M_{max} |
|-------------|------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------|
| | [kN] | [kN] | [kN] | [kN] | [kNm] |
| SLE-RAR-001 | 2558 | 2558 | 0 | 0 | 0 |
| SLE-RAR-002 | 2989 | 2127 | 79 | 87 | 293 |
| SLE-RAR-003 | 2931 | 2185 | 64 | 71 | 239 |
| SLE-RAR-004 | 2558 | 1697 | 79 | 87 | 293 |
| SLE-RAR-005 | 2500 | 1755 | 64 | 71 | 239 |
| SLE-RAR-006 | 3582 | 2483 | 95 | 105 | 354 |
| SLE-RAR-007 | 3493 | 2217 | 99 | 109 | 368 |
| SLE-RAR-008 | 3158 | 2452 | 40 | 44 | 149 |
| SLE-RAR-009 | 3225 | 2346 | 55 | 61 | 206 |
| SLE-RAR-010 | 3664 | 2373 | 106 | 116 | 393 |
| SLE-RAR-011 | 3571 | 2455 | 100 | 110 | 372 |
| SLE-RAR-012 | 3752 | 2313 | 156 | 171 | 578 |

| | | | | | | |
|-------------|------|------|--|-----|-----|-----|
| SLE-RAR-013 | 3746 | 1963 | | 181 | 199 | 672 |
| SLE-RAR-014 | 3243 | 2367 | | 69 | 76 | 257 |
| SLE-RAR-015 | 3310 | 2261 | | 87 | 95 | 322 |
| SLE-RAR-016 | 3887 | 2150 | | 182 | 200 | 675 |
| SLE-RAR-017 | 3769 | 2257 | | 169 | 185 | 627 |
| SLE-RAR-018 | 3074 | 1430 | | 180 | 198 | 671 |
| SLE-RAR-019 | 3776 | 2289 | | 127 | 139 | 471 |
| SLE-RAR-020 | 3687 | 2023 | | 124 | 137 | 462 |
| SLE-RAR-021 | 3352 | 2258 | | 74 | 81 | 274 |
| SLE-RAR-022 | 3419 | 2152 | | 90 | 99 | 336 |
| SLE-RAR-023 | 3859 | 2178 | | 135 | 148 | 500 |
| SLE-RAR-024 | 3766 | 2261 | | 130 | 143 | 483 |
| SLE-RAR-025 | 3946 | 2118 | | 169 | 186 | 629 |
| SLE-RAR-026 | 3940 | 1769 | | 191 | 210 | 710 |
| SLE-RAR-027 | 3437 | 2173 | | 87 | 96 | 325 |
| SLE-RAR-028 | 3504 | 2067 | | 105 | 115 | 390 |
| SLE-RAR-029 | 4081 | 1956 | | 193 | 213 | 719 |
| SLE-RAR-030 | 3963 | 2063 | | 181 | 199 | 673 |
| SLE-RAR-031 | 3268 | 1235 | | 190 | 209 | 706 |
| SLE-RAR-032 | 3672 | 2393 | | 115 | 127 | 428 |
| SLE-RAR-033 | 3582 | 2127 | | 121 | 133 | 449 |
| SLE-RAR-034 | 3247 | 2362 | | 61 | 68 | 229 |
| SLE-RAR-035 | 3315 | 2256 | | 75 | 82 | 279 |
| SLE-RAR-036 | 3754 | 2283 | | 126 | 139 | 470 |
| SLE-RAR-037 | 3661 | 2365 | | 120 | 132 | 448 |
| SLE-RAR-038 | 3842 | 2223 | | 179 | 197 | 665 |
| SLE-RAR-039 | 3836 | 1874 | | 204 | 225 | 759 |
| SLE-RAR-040 | 3333 | 2277 | | 92 | 102 | 344 |
| SLE-RAR-041 | 3400 | 2171 | | 110 | 121 | 408 |
| SLE-RAR-042 | 3976 | 2060 | | 205 | 226 | 762 |
| SLE-RAR-043 | 3859 | 2167 | | 192 | 211 | 713 |
| SLE-RAR-044 | 3163 | 1340 | | 204 | 224 | 758 |
| SLE-RAR-045 | 3635 | 2429 | | 107 | 118 | 397 |
| SLE-RAR-046 | 3546 | 2164 | | 112 | 123 | 416 |
| SLE-RAR-047 | 3211 | 2399 | | 53 | 58 | 196 |
| SLE-RAR-048 | 3278 | 2293 | | 67 | 73 | 248 |
| SLE-RAR-049 | 3718 | 2319 | | 118 | 130 | 438 |
| SLE-RAR-050 | 3625 | 2402 | | 112 | 123 | 416 |
| SLE-RAR-051 | 3806 | 2259 | | 169 | 186 | 629 |
| SLE-RAR-052 | 3799 | 1910 | | 195 | 214 | 723 |
| SLE-RAR-053 | 3296 | 2314 | | 83 | 91 | 308 |
| SLE-RAR-054 | 3363 | 2208 | | 100 | 110 | 373 |
| SLE-RAR-055 | 3940 | 2097 | | 196 | 215 | 727 |

| | | | | | | |
|-------------|------|------|--|-----|-----|-----|
| SLE-RAR-056 | 3822 | 2204 | | 182 | 201 | 678 |
| SLE-RAR-057 | 3127 | 1376 | | 194 | 214 | 722 |
| SLE-RAR-058 | 3919 | 2146 | | 152 | 168 | 566 |
| SLE-RAR-059 | 3830 | 1880 | | 154 | 169 | 571 |
| SLE-RAR-060 | 3495 | 2115 | | 97 | 107 | 361 |
| SLE-RAR-061 | 3562 | 2009 | | 113 | 124 | 420 |
| SLE-RAR-062 | 4002 | 2035 | | 162 | 178 | 602 |
| SLE-RAR-063 | 3909 | 2118 | | 157 | 172 | 583 |
| SLE-RAR-064 | 4089 | 1975 | | 204 | 224 | 758 |
| SLE-RAR-065 | 4083 | 1626 | | 227 | 249 | 842 |
| SLE-RAR-066 | 3580 | 2030 | | 119 | 131 | 443 |
| SLE-RAR-067 | 3647 | 1924 | | 137 | 151 | 509 |
| SLE-RAR-068 | 4224 | 1813 | | 229 | 252 | 850 |
| SLE-RAR-069 | 4106 | 1920 | | 216 | 238 | 804 |
| SLE-RAR-070 | 3411 | 1092 | | 226 | 248 | 839 |
| SLE-RAR-071 | 3347 | 2338 | | 98 | 108 | 364 |
| SLE-RAR-072 | 3324 | 2148 | | 111 | 122 | 411 |
| SLE-RAR-073 | 3142 | 2370 | | 57 | 63 | 213 |
| SLE-RAR-074 | 3221 | 2260 | | 73 | 81 | 273 |
| SLE-RAR-075 | 3427 | 2242 | | 113 | 124 | 419 |
| SLE-RAR-076 | 3356 | 2306 | | 105 | 116 | 391 |
| SLE-RAR-077 | 2853 | 1700 | | 110 | 121 | 408 |
| SLE-RAR-078 | 3541 | 2144 | | 121 | 133 | 448 |
| SLE-RAR-079 | 3518 | 1954 | | 128 | 141 | 476 |
| SLE-RAR-080 | 3336 | 2175 | | 82 | 90 | 305 |
| SLE-RAR-081 | 3415 | 2065 | | 99 | 109 | 369 |
| SLE-RAR-082 | 3621 | 2048 | | 133 | 146 | 494 |
| SLE-RAR-083 | 3550 | 2112 | | 126 | 139 | 470 |
| SLE-RAR-084 | 3048 | 1505 | | 126 | 139 | 469 |
| SLE-RAR-085 | 3437 | 2249 | | 120 | 132 | 447 |
| SLE-RAR-086 | 3413 | 2059 | | 134 | 147 | 497 |
| SLE-RAR-087 | 3231 | 2280 | | 80 | 88 | 297 |
| SLE-RAR-088 | 3310 | 2170 | | 96 | 105 | 356 |
| SLE-RAR-089 | 3516 | 2152 | | 136 | 149 | 504 |
| SLE-RAR-090 | 3445 | 2217 | | 128 | 141 | 475 |
| SLE-RAR-091 | 2943 | 1610 | | 133 | 146 | 495 |
| SLE-RAR-092 | 3400 | 2285 | | 111 | 122 | 413 |
| SLE-RAR-093 | 3377 | 2095 | | 124 | 137 | 462 |
| SLE-RAR-094 | 3195 | 2316 | | 71 | 78 | 263 |
| SLE-RAR-095 | 3274 | 2206 | | 87 | 95 | 322 |
| SLE-RAR-096 | 3480 | 2189 | | 126 | 139 | 469 |
| SLE-RAR-097 | 3409 | 2253 | | 119 | 130 | 441 |
| SLE-RAR-098 | 2907 | 1646 | | 124 | 136 | 460 |

| | | | | | | |
|-------------|------|------|--|-----|-----|-----|
| SLE-RAR-099 | 3684 | 2001 | | 151 | 166 | 562 |
| SLE-RAR-100 | 3661 | 1811 | | 161 | 177 | 598 |
| SLE-RAR-101 | 3479 | 2032 | | 111 | 122 | 411 |
| SLE-RAR-102 | 3558 | 1922 | | 128 | 141 | 476 |
| SLE-RAR-103 | 3764 | 1905 | | 165 | 181 | 613 |
| SLE-RAR-104 | 3693 | 1969 | | 158 | 174 | 586 |
| SLE-RAR-105 | 3190 | 1362 | | 160 | 175 | 593 |

| | N_{max} | N_{min} | T_{media} | T_{media_gruppo} | M_{max} |
|-------------|------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------|
| | [kN] | [kN] | [kN] | [kN] | [kNm] |
| SLE-QPE-001 | 2558 | 2558 | 0 | 0 | 0 |
| SLE-QPE-002 | 2737 | 2380 | 47 | 52 | 174 |

6 VERIFICHE STRUTTURALI DEL FUSTO PILA

6.1 GEOMETRIA DELLA SEZIONE ED ARMATURA

Si riporta a seguire una figura che illustra la geometria della sezione di verifica, nella quale è rappresentata una armatura tipologica.

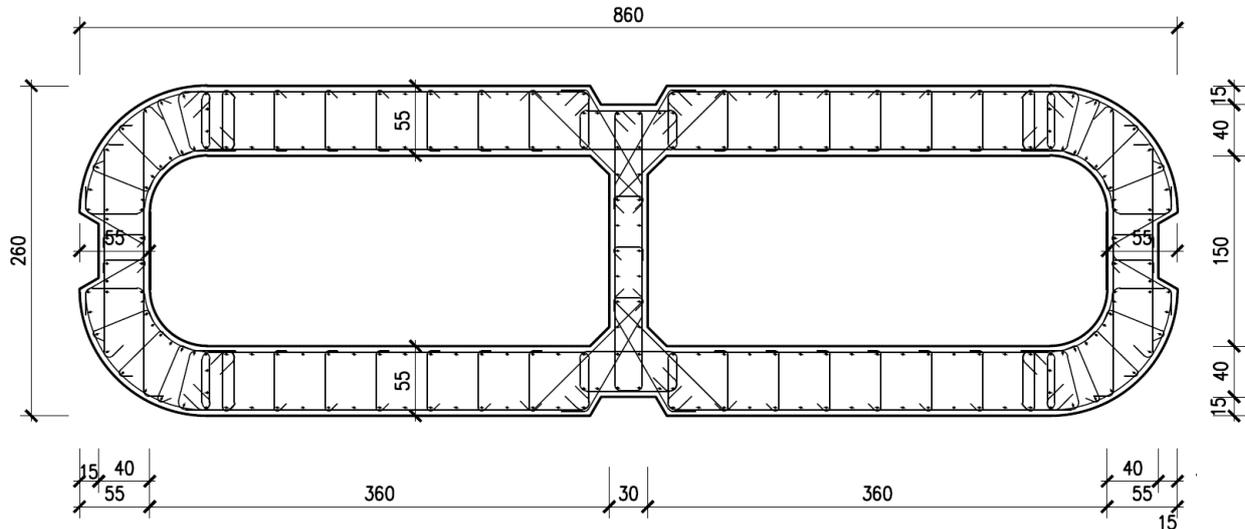


Figura 1 – Geometria della sezione trasversale della pila [cm]

6.1.1 ARMATURA LONGITUDINALE

A seguire è indicata l'armatura flessionale prevista nella sezione di base del fusto pila, in termini di numero di barre presenti nello strato esterno (1° str.), nello strato interno (2° str.), nonché loro diametro f_i [mm].

| | | |
|-----------------------|-----|----|
| n barre (1° str.) | 124 | |
| f_i barre (1° str.) | 30 | mm |
| n barre (2° str.) | 122 | |
| f_i barre (2° str.) | 30 | mm |

6.1.2 ARMATURA TRASVERSALE

A seguire è indicata l'armatura a taglio prevista nella sezione di base del fusto pila, all'interno della zona critica.

Direzione longitudinale

| Staffe: | | | Spille: | | | Spille: | | |
|---------|--------|-----------------|---------|-------|-----------------|---------|--------|-----------------|
| øw | 16 | mm | øw | 8 | mm | øw | 16 | mm |
| A1b | 200.96 | mm ² | A1b | 50.24 | mm ² | A1b | 200.96 | mm ² |
| passo | 100 | mm | passo | 100 | mm | passo | 100 | mm |
| bracci | 6 | | bracci | 16 | | bracci | 6 | |

Direzione trasversale

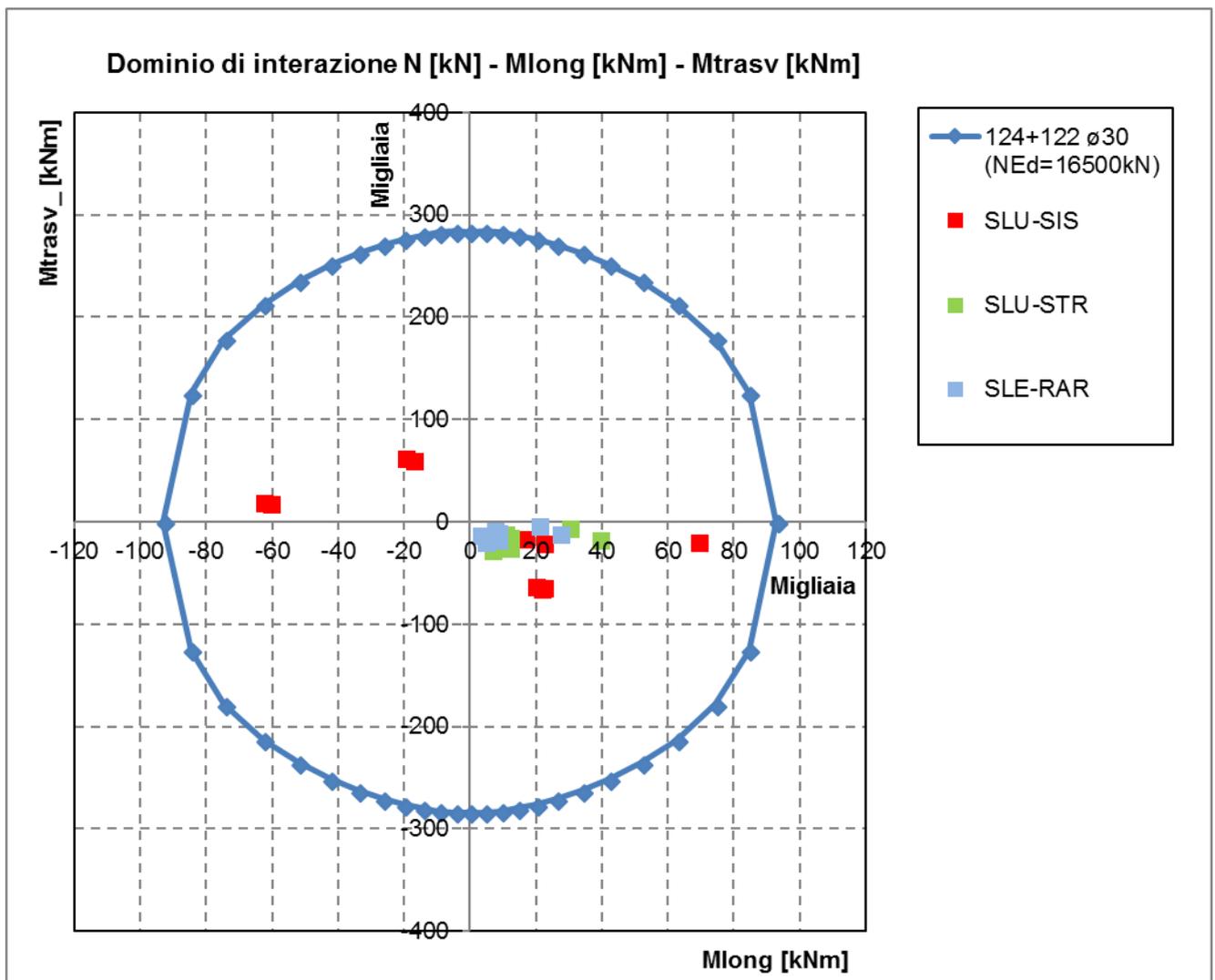
| Staffe: | | | Spille: | | | Spille: | | |
|---------|--------|-----------------|---------|-------|-----------------|---------|--------|-----------------|
| øw | 16 | mm | øw | 8 | mm | øw | 16 | mm |
| A1b | 200.96 | mm ² | A1b | 50.24 | mm ² | A1b | 200.96 | mm ² |
| passo | 100 | mm | passo | 100 | mm | passo | 100 | mm |
| bracci | 4 | | bracci | 6 | | bracci | 2 | |

6.2 VERIFICHE SLU A PRESSOFLESSIONE

La verifica SLU a presso-flessione nelle sezioni critiche si effettua verificando che:

$$FS = (M_{Rd,long}^2 + M_{Rd,trasv}^2)^{0.5} / (M_{Ed,long}^2 + M_{Ed,trasv}^2)^{0.5} \geq 1$$

Sono riportate a seguire le verifiche SLU della sezione di base della pila, espresse in forma sintetica mediante il diagramma di interazione $M_{long} - M_{trasv}$ valutato per una forza assiale corrispondente alla condizione di verifica più severa (SLV-SIS).



Si riportano a seguire le verifiche in forma esplicita nelle due combinazioni di carico più severe, di cui la prima ricadente in condizione statica SLU e la seconda ricadente in condizione sismica SLV.

SLU-STR-065

Verifica C.A. S.L.U. - File: 860x260_246fi30_STR1

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

TITOLO :

N° Vertici Zoom N° barre Zoom

| N° | x [cm] | y [cm] | N° | As [cm²] | x [cm] | y [cm] |
|----|--------|--------|----|----------|--------|--------|
| 1 | -430 | 30 | 1 | 7.06 | 9 | 108 |
| 2 | -427 | 56 | 2 | 7.06 | 24 | 109 |
| 3 | -417 | 80 | 3 | 7.06 | 35 | 109 |
| 4 | -401 | 101 | 4 | 7.06 | 35 | 124 |
| 5 | -380 | 117 | 5 | 7.06 | 55 | 124 |
| 6 | -356 | 127 | 6 | 7.06 | 75 | 124 |

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed} kN
M_{xEd} kNm
M_{yEd}

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN yN

Tipo rottura
Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Materiali

ϵ_{su} ‰ ϵ_{c2} ‰
 f_{yd} N/mm² ϵ_{cu} ‰
 E_s N/mm² f_{cd} ‰
 E_s/E_c f_{cc}/f_{cd} ?
 ϵ_{syd} ‰ $\sigma_{c,adm}$ ‰
 $\sigma_{s,adm}$ N/mm² τ_{co} ‰
 τ_{c1}

M_{xRd} kN m
 M_{yRd} kN m
 σ_c N/mm²

ϵ_c ‰
 ϵ_s ‰
d cm
x x/d
 δ

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione

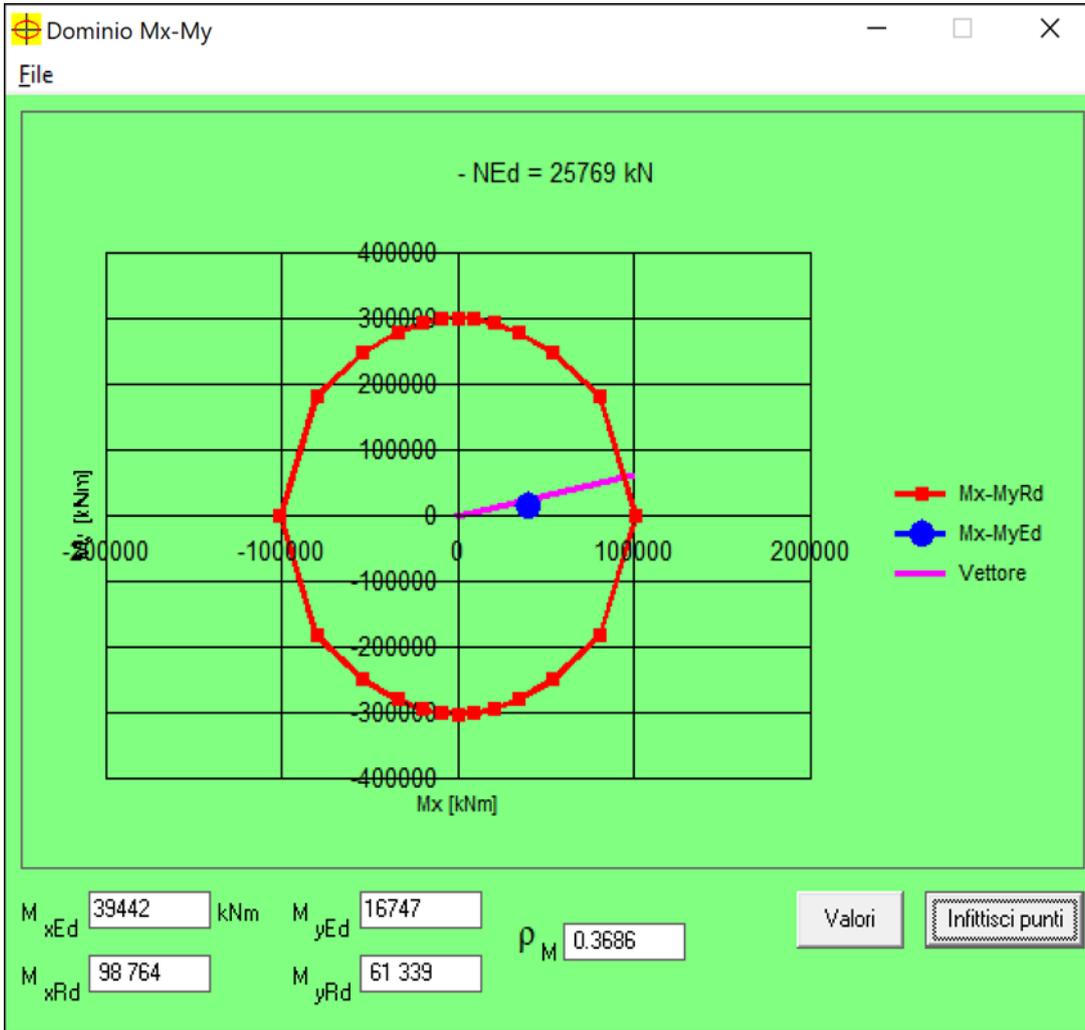
Retta Deviata

N° rett.

Calcola MRd Dominio Mx-My

angolo asse neutro θ°

Precompresso



roM 0.3686
FS 2.71

SLU-SIS-011

Verifica C.A. S.L.U. - File: 860x260_246fi30_SIS1_

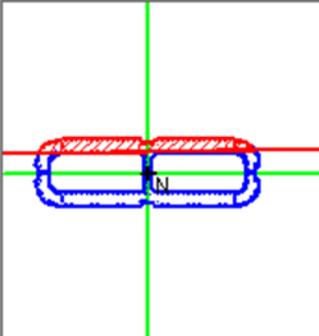
File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

N° Vertici Zoom N° barre Zoom

| N° | x [cm] | y [cm] | N° | As [cm²] | x [cm] | y [cm] |
|----|--------|--------|----|----------|--------|--------|
| 1 | -430 | 30 | 1 | 7,06 | 9 | 108 |
| 2 | -427 | 56 | 2 | 7,06 | 24 | 109 |
| 3 | -417 | 80 | 3 | 7,06 | 35 | 109 |
| 4 | -401 | 101 | 4 | 7,06 | 35 | 124 |
| 5 | -380 | 117 | 5 | 7,06 | 55 | 124 |
| 6 | -356 | 127 | 6 | 7,06 | 75 | 124 |

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.



Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

N_{Ed} kN
 M_{xEd} kNm
 M_{yEd}

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN
 yN

Tipo rottura
 Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione
 Retta Deviata

N° rett.

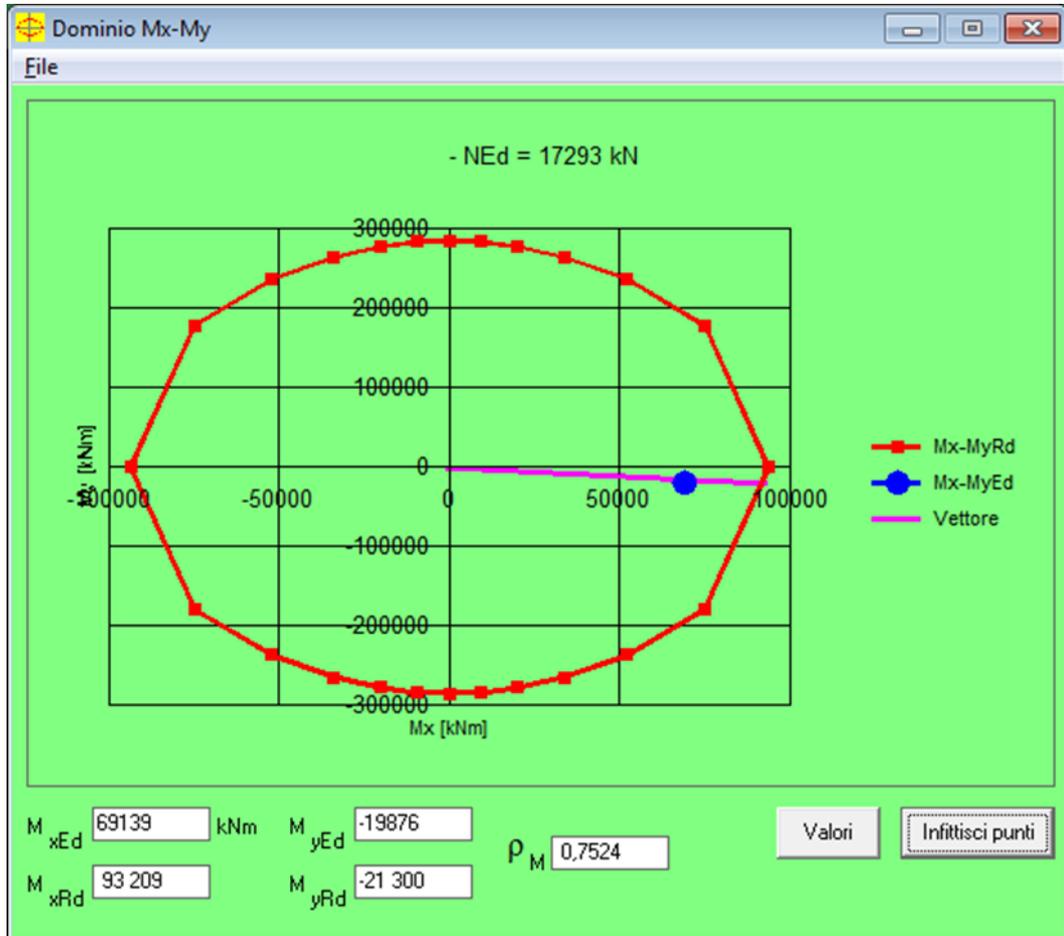
angolo asse neutro θ°

Precompresso

Materiali

ϵ_{su} ‰ ϵ_{c2} ‰
 f_{yd} N/mm² ϵ_{cu} ‰
 E_s N/mm² f_{cd} ‰
 E_s/E_c f_{cc}/f_{cd} ?
 ϵ_{syd} ‰ $\sigma_{c,adm}$ ‰
 $\sigma_{s,adm}$ N/mm² τ_{co} ‰
 τ_{c1} ‰

M_{xRd} kN m
 M_{yRd} kN m
 σ_c N/mm²
 σ_s N/mm²
 ϵ_c ‰
 ϵ_s ‰
 d cm
 x x/d
 δ



roM 0.7524
FS 1.33

6.4 VERIFICHE SLU A TAGLIO

Seguono le sollecitazioni di verifica alla base del fusto pile, calcolate secondo il criterio della gerarchia delle resistenze:

Sollecitazioni - Condizione statica STR

| SLU-STR | max | Combo. | F1 | F2 | F3 | M1 | M2 |
|------------|-----|-------------|------|------|--------|--------|-------|
| | | | kN | kN | kN | kNm | kNm |
| <i>max</i> | F1 | SLU-STR-065 | 3786 | 1162 | -25769 | -16747 | 39442 |
| <i>max</i> | F2 | SLU-STR-019 | 1340 | 1785 | -28862 | -25419 | 12047 |
| <i>min</i> | F1 | SLU-STR-002 | 507 | 1324 | -20608 | -18542 | 4517 |
| <i>min</i> | F2 | SLU-STR-014 | 1188 | 186 | -24903 | -11065 | 10687 |

Sollecitazioni - Condizione sismica SIS (da calcolo diretto con q=1.5)

| SLU-SIS | max | Combo. | F1 | F2 | F3 | M1 | M2 |
|------------|-----|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|
| | | | kN | kN | kN | kNm | kNm |
| <i>max</i> | F1 | SLU-SIS-011 | 7528 | 1732 | -17293 | -19876 | 69139 |
| <i>max</i> | F2 | SLU-SIS-038 | 2366 | 5742 | -17720 | -64207 | 22277 |
| <i>min</i> | F1 | SLU-SIS-102 | -6901 | -1682 | -16582 | 17862 | -60487 |
| <i>min</i> | F2 | SLU-SIS-135 | -2070 | -5606 | -16582 | 60989 | -17352 |

Sollecitazioni - Condizione sismica SIS (da G.R.)

| SLU-SIS | max | Combo. | F1 | F2 | F3 | M1 | M2 |
|------------|-----|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|
| | | | kN | kN | kN | kNm | kNm |
| <i>max</i> | F1 | SLU-SIS-011 | 7528 | 1732 | -17293 | -19876 | 69139 |
| <i>max</i> | F2 | SLU-SIS-038 | 2366 | 5742 | -17720 | -64207 | 22277 |
| <i>min</i> | F1 | SLU-SIS-102 | -6901 | -1682 | -16582 | 17862 | -60487 |
| <i>min</i> | F2 | SLU-SIS-135 | -2070 | -5606 | -16582 | 60989 | -17352 |

| MRd,1 | MRd,2 | Vgr,1 | Vgr,2 |
|--------|-------|-------|-------|
| kNm | kNm | kN | kN |
| 42198 | 91773 | 9993 | 2598 |
| 203567 | 66707 | 3550 | 8613 |
| 42188 | 91134 | 10352 | 2523 |
| 214138 | 61568 | 3105 | 8408 |

Verifica - Direzione Longitudinale**Verifica a taglio per sezioni rettangolari armate a taglio (D.M. 14/01/2008)**

| | | | |
|--|-----------------|------------|---------------------|
| classe cls | Rck | 40 | N/mm ² |
| resist. Caratteristica cilindrica | fck | 33 | N/mm ² |
| | fcd | 19 | |
| | coeff. parziale | γ_c | 1.5 |
| larghezza membratura resistene a V | bw | 1100 | mm |
| altezza membratura resistene a V | H | 2600 | mm |
| altezza utile | d | 2340 | mm |
| area della sezione | As | 10425000 | mm ² |
| sforzo assiale dovuto ai carichi o precompressione | N | 1.66.E+07 | N |
| | σ_{cp} | 5.80 | N/mm ² |
| | α_c | 1.25 | |
| Acciaio | f _{yk} | 450 | N/mm ² |
| Feb44k | f _{yd} | 391 | N/mm ² |
| diametro staffe | \varnothing_w | 16 | mm |
| Area staffa | A _{0w} | 201 | mm ² |
| 0.9 d | z | 2106 | mm |
| passo delle staffe (spille) | sw | 100 | mm |
| | n° bracci | 6 | |
| angolo di inclinazione | θ | 37.0 | ° |
| deve essere compreso tra 1 e 2.5 | cot(θ) | 1.33 | |
| angolo di inclinazione armatura rispetto asse palo | α | 90 | ° |
| | cot(α) | 0.00 | |
| | Asw / sw | 12.06 | mm ² /mm |

| | | | |
|---|------|-------|----|
| Taglio resistente per "taglio trazione" | VRsd | 13193 | kN |
| Taglio resistente per "taglio compressione" | VRcd | 13092 | kN |

| | | | |
|--|---------------|--------------|----|
| taglio sollecitante | VEd | 10352 | kN |
| fattore di sicurezza per GR (par. 7.9.5.2.2) | γ_{Bd} | 1.25 | |
| taglio resistente | VRd | 10474 | kN |

VEd < VRd

La verifica è soddisfatta.

FS 1.01

Verifica - Direzione Trasversale**Verifica a taglio per sezioni rettangolari armate a taglio (D.M. 14/01/2008)**

| | | | |
|--|-----------------|------------|---------------------|
| classe cls | Rck | 40 | N/mm ² |
| resist. Caratteristica cilindrica | fck | 33 | N/mm ² |
| | fcd | 19 | |
| | coeff. parziale | γ_c | 1.5 |
| larghezza membratura resistene a V | bw | 1100 | mm |
| altezza membratura resistene a V | H | 8600 | mm |
| altezza utile | d | 7740 | mm |
| area della sezione | As | 10500000 | mm ² |
| sforzo assiale dovuto ai carichi o precompressione | N | 1.77.E+04 | N |
| | σ_{cp} | 0.00 | N/mm ² |
| | α_c | 1.00 | |
| Acciaio | f _{yk} | 450 | N/mm ² |
| Feb44k | f _{yd} | 391 | N/mm ² |
| diametro staffe | ϕ_w | 16 | mm |
| Area staffa | A _{øw} | 201 | mm ² |
| 0.9 d | z | 6966 | mm |
| passo delle staffe (spille) | sw | 100 | mm |
| | n° bracci | 4 | |
| angolo di inclinazione | θ | 45 | ° |
| deve essere compreso tra 1 e 2.5 | cot(θ) | 1.00 | |
| angolo di inclinazione armatura rispetto asse palo | α | 45 | ° |
| | cot(α) | 1.00 | |
| | Asw / sw | 8.04 | mm ² /mm |

| | | | |
|---|------|-------|----|
| Taglio resistente per "taglio trazione" | VRsd | 31003 | kN |
| Taglio resistente per "taglio compressione" | VRcd | 72087 | kN |

| | | | |
|--|---------------|--------------|----|
| taglio sollecitante | VEd | 8613 | kN |
| fattore di sicurezza per GR (par. 7.9.5.2.2) | γ_{Bd} | 1.25 | |
| taglio resistente | VRd | 24802 | kN |

VEd < VRd

La verifica è soddisfatta.

FS **2.88**

6.6 VERIFICHE SLE DELLE TENSIONI

La verifica SLE di tipo tensionale si effettua controllando che le massime tensioni normali agenti nella sezione risultino inferiori ai seguenti valori limite:

per le combinazioni SLE-RAR:

- tensione limite nel calcestruzzo: $\sigma_c = 0.55 f_{ck}$
- tensione limite nelle barre: $\sigma_s = 0.75 f_{yk}$

per le combinazioni SLE-QPE:

- tensione limite nel calcestruzzo: $\sigma_c = 0.40 f_{ck}$

SLE-RAR-065

Verifica C.A. S.L.U. - File: 860x260_246fi30_RAR1

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: _____

N° Vertici Zoom N° barre Zoom

| N° | x [cm] | y [cm] | N° | As [cm²] | x [cm] | y [cm] |
|----|--------|--------|----|----------|--------|--------|
| 1 | -430 | 30 | 1 | 7.06 | 9 | 108 |
| 2 | -427 | 56 | 2 | 7.06 | 24 | 109 |
| 3 | -417 | 80 | 3 | 7.06 | 35 | 109 |
| 4 | -401 | 101 | 4 | 7.06 | 35 | 124 |
| 5 | -380 | 117 | 5 | 7.06 | 55 | 124 |
| 6 | -356 | 127 | 6 | 7.06 | 75 | 124 |

Tipo Sezione
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

N_{Ed} 18263 kN
 M_{xEd} 27135 kNm
 M_{yEd} 11270

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN
 yN

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali

 ϵ_{su} ‰ ϵ_{c2} ‰
 f_{yd} N/mm² ϵ_{cu}
 E_s N/mm² f_{cd}
 E_s/E_c f_{cc}/f_{cd} ?
 ϵ_{syd} ‰ $\sigma_{c,adm}$
 $\sigma_{s,adm}$ N/mm² τ_{co}
 τ_{c1}

σ_c N/mm²
 σ_s N/mm²
 ϵ_s ‰
 d cm
 x x/d
 δ

Verifica
 N° iterazioni:
 Precompresso

La verifica è soddisfatta.

SLE-RAR-022

Verifica C.A. S.L.U. - File: 860x260_246fi30_RAR2

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

N° Vertici Zoom N° barre Zoom

| N° | x [cm] | y [cm] | N° | As [cm²] | x [cm] | y [cm] |
|----|--------|--------|----|----------|--------|--------|
| 1 | -430 | 30 | 1 | 7.06 | 9 | 108 |
| 2 | -427 | 56 | 2 | 7.06 | 24 | 109 |
| 3 | -417 | 80 | 3 | 7.06 | 35 | 109 |
| 4 | -401 | 101 | 4 | 7.06 | 35 | 124 |
| 5 | -380 | 117 | 5 | 7.06 | 55 | 124 |
| 6 | -356 | 127 | 6 | 7.06 | 75 | 124 |

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed} 17434 kN
M_{xEd} 4528 kNm
M_{yEd} 18877

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN yN

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali

ϵ_{su} ‰ ϵ_{c2} ‰
 f_{yd} N/mm² ϵ_{cu} ‰
 E_s N/mm² f_{cd} ‰
 E_s/E_c f_{cc}/f_{cd} ?
 ϵ_{syd} ‰ $\sigma_{c,adm}$ ‰
 $\sigma_{s,adm}$ N/mm² τ_{co} ‰
 τ_{c1} ‰

σ_c N/mm²
 ϵ_s ‰

Verifica

N° iterazioni:

Precompresso

La verifica è soddisfatta.

6.7 VERIFICHE SLE A FESSURAZIONE

La verifica SLE a fessurazione si effettua controllando che il massimo valore di apertura delle fessure risulti inferiore ai seguenti valori limite:

per le combinazioni SLE-RAR:

- apertura fessure limite: $w_{lim} = w_1 = 0.30 \text{ mm}$
- c** pos. baric. strato i-esimo [mm]
- ∅** diametro barre strato i-esimo [mm]
- n** numero barre strato i-esimo []
- $\sigma_{s,max}$** Tensione massima barre strato i-esimo [MPa]
- b_{eff}** larghezza efficace [mm]
- $h_{c,eff}$** altezza efficace [mm]
- $A_{c,eff}$** area efficace relativamente ad una singola barre [mm²]
- $\rho_{p,eff}$** percentuale di armatura relativa a $A_{c,eff}$
- k_t** (0.6 carichi brevi; 0.4 lunga durata)
- k_1** (0.8 barre ad. migliorata; 1.6 liscie)
- k_2** (0.5 per flessione; 1 trazione)

Prima condizione di carico SLE-RAR

| INPUT | | |
|-------------------|-------|-----------------|
| Rck | 40 | Mpa |
| h | 550 | mm |
| c1 | 76 | mm |
| ϕ_1 | 30 | mm |
| n1 | 5.000 | |
| c2 | | mm |
| ϕ_2 | | mm |
| n2 | 5.000 | 1/m |
| d | 474 | mm |
| b_{eff} | 200 | mm |
| $\sigma_{s,max1}$ | 86 | Mpa |
| $\sigma_{s,max2}$ | | Mpa |
| $h_{c,eff}$ | 183.3 | mm |
| $A_{c,eff}$ | 36667 | mm ² |
| $\rho_{p,eff}$ | 0.019 | |
| k_t | 0.6 | |
| k_1 | 0.8 | |
| k_2 | 0.5 | |
| k_3 | 3.4 | |
| k_4 | 0.425 | |

| OUTPUT | | |
|---------------------------------|-----------------|----|
| diff. def. armature-clc | | |
| $\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}$ | 2.50E-04 | - |
| distanza max fessure | | |
| $s_{r,max}$ | 472 | mm |
| ampiezza fessure: | | |
| wk | 0.118 | mm |
| wlim | 0.200 | mm |
| La verifica è soddisfatta. | | |

7 VERIFICHE STRUTTURALI DEI PALI DI FONDAZIONE

7.1 GEOMETRIA DELLA SEZIONE ED ARMATURA

GEOMETRIA DELLA SEZIONE

| | | |
|-------------------------------------|--------|-----|
| Diametro del palo = | 1500 | mm |
| Copriferro netto c = | 60 | mm |
| Classe di resistenza calcestruzzo = | C25/30 | Mpa |
| Classe di resistenza delle barre = | B450C | MPa |

ARMATURA PER I PRIMI 10 ϕ

1° strato di armatura longitudinale

| | | |
|---|----|----|
| Numero barre long. | 24 | - |
| Diametro barre long. | 26 | mm |
| Copriferro baricentrico arm. long. c' = | 87 | mm |

2° strato di armatura longitudinale

| | | |
|---|-----|----|
| Numero barre long. | 24 | - |
| Diametro barre long. | 26 | mm |
| Copriferro baricentrico arm. long. c' = | 138 | mm |

Armatura trasversale

| | | |
|---------------------------|------|----|
| Diametro barre trasv. | 14 | mm |
| Passo arm. trasv. | 150 | mm |
| Diametro corona esterna = | 1366 | mm |

7.2 VERIFICHE SLU A PRESSOFLESSIONE

Sono riportate a seguire le verifiche SLU della sezione di sommità del palo maggiormente sollecitato, espresse in forma sintetica mediante il diagramma di interazione N – M.

Diagramma di interazione N-M con coordinate sollecitazioni indotte da combinazioni SLU-STR

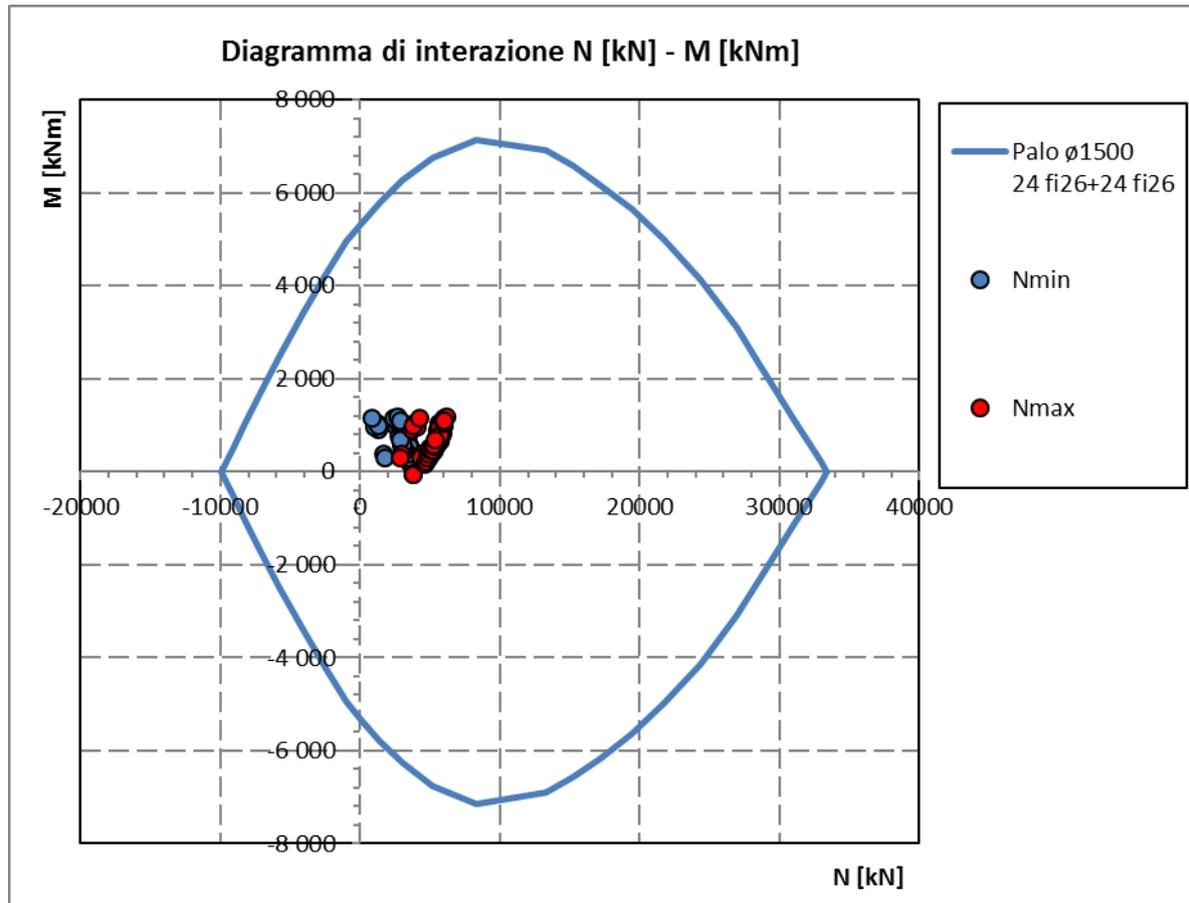
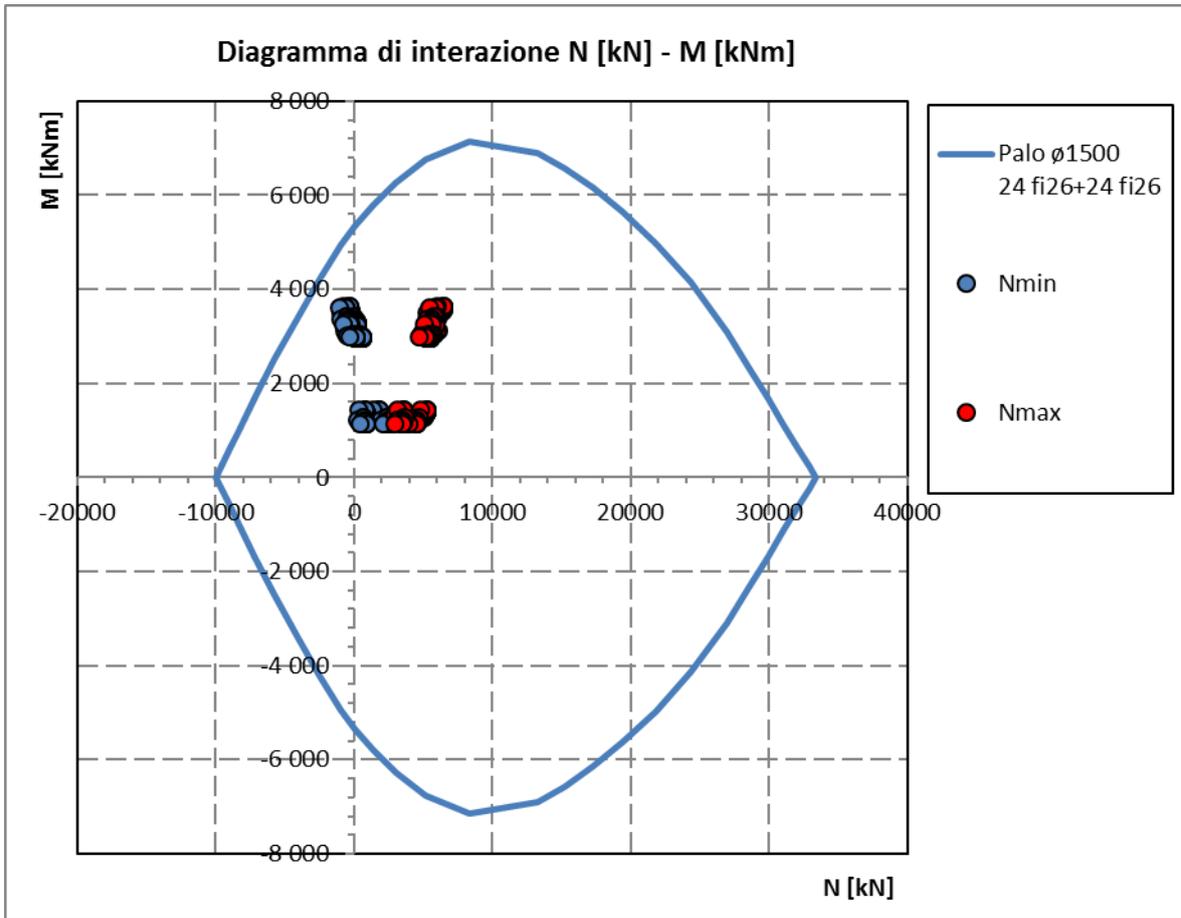


Diagramma di interazione N-M con coordinate sollecitazioni indotte da combinazioni SLU-SIS



La verifica è soddisfatta in quanto le coppie N-M delle sollecitazioni agenti nella sezione di verifica sono interne al dominio di resistenza per ogni condizione di carico indagata.

7.3 VERIFICHE SLU A TAGLIO

Verifica a taglio per sezioni circolari armate a taglio (D.M. 14/01/2008)

| | | | |
|--|---------------|---------|-------------------|
| classe cls | Rck | 30 | N/mm ² |
| resist. Caratteristica cilindrica | fck | 25 | N/mm ² |
| | fcd | 14 | N/mm ² |
| diametro | Φ | 1500 | mm |
| Area sezione | A | 1767146 | mm ² |
| copriferro | c | 80 | mm |
| Area sezione rettangolare equivalente | Aeq | 1486983 | mm ² |
| altezza utile equivalente | d | 1177 | mm |
| larghezza equivalente | bw | 1264 | mm |
| altezza equivalente | heq | 1398 | mm |
| sforzo assiale dovuto ai carichi o precompressione | N | | N |
| | σ_{cp} | 0.000 | N/mm ² |
| | α_{cp} | 1.00 | |

| | | | |
|--|-----------------|------|---------------------|
| Acciaio | fyk | 450 | N/mm ² |
| B450C | fyd | 391 | N/mm ² |
| diametro staffe (spille) | ϕ_w | 14 | mm |
| Area staffa (spilla) | A ϕ_w | 154 | mm ² |
| 0.9 d | z | 1059 | mm |
| passo spirale | sw | 150 | mm |
| | n° bracci | 2 | |
| angolo di inclinazione biella compressa | θ | 21.8 | ° |
| deve essere compreso tra 1 e 2.5 | cot(θ) | 2.50 | |
| angolo di inclinazione armatura rispetto asse palo | α | 90 | ° |
| | cot(α) | 0.00 | |
| | Asw / sw | 2.05 | mm ² /mm |

| | | | |
|---|------|------|----|
| Taglio resistente per "taglio trazione" | VRsd | 2126 | kN |
| Taglio resistente per "taglio compressione" | VRcd | 3256 | kN |

| | | | |
|--|---------------|-------------|----|
| taglio sollecitante | VEd | 1098 | kN |
| fattore di sicurezza per GR (par. 7.9.5.2.2) | γ_{Rd} | 1 | |
| taglio resistente | VRd | 2126 | kN |

VEd < VRd

verifica

7.4 VERIFICHE SLE DELLE TENSIONI

La verifica SLE di tipo tensionale si effettua controllando che le massime tensioni normali agenti nella sezione risultino inferiori ai seguenti valori limite:

per le combinazioni SLE-RAR:

- tensione limite nel calcestruzzo: $\sigma_c = 0.55 f_{ck}$
- tensione limite nelle barre: $\sigma_s = 0.75 f_{yk}$

per le combinazioni SLE-QPE:

- tensione limite nel calcestruzzo: $\sigma_c = 0.40 f_{ck}$

SLE-RAR-065

Verifica C.A. S.L.U. - File: palo1500_24fi26+24fi26_RAR1

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: DM 1996 ?

Titolo :

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 750 [mm]
 Raggio interno: 0 [mm]
 N° barre uguali: 0
 Diametro barre: 0 [mm]
 Copriferro (baric.): 0 [mm]

N° barre: 48 Zoom

| N° | As [mm²] | x [mm] | y [mm] |
|----|----------|--------|--------|
| 1 | 531 | 0 | 663 |
| 2 | 531 | 172 | 640 |
| 3 | 531 | 332 | 574 |
| 4 | 531 | 469 | 469 |
| 5 | 531 | 574 | 332 |
| 6 | 531 | 640 | 172 |

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 1626 kN
 M_{xEd}: 0 842 kNm
 M_{yEd}: 0 0

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[mm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

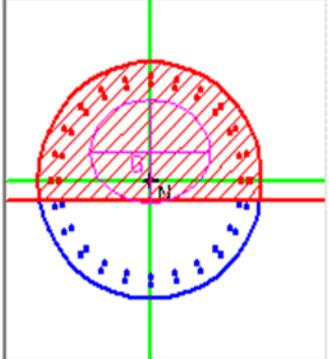
Materiali

B450C C25/30

ϵ_{su} : 10 ‰ ϵ_{c2} : 2 ‰
 f_{yd} : 391.3 N/mm² ϵ_{cu} : 3.5 ‰
 E_s : 200 000 N/mm² f_{cd} : 13.28
 E_s/E_c : 15 f_{cc}/f_{cd} : 0.8
 ϵ_{syd} : 1.957 ‰ $\sigma_{c,adm}$: 9.75
 $\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm² τ_{co} : 0.6
 τ_{c1} : 1.829

σ_c : -3.123 N/mm²
 σ_s : 28.26 N/mm²
 ϵ_s : 0.1413 ‰
 d: 1 413 mm
 x: 881.3 x/d: 0.6237
 δ : 1

Vertici: 50
 Verifica
 N° iterazioni: 4
 Precompresso



La verifica è soddisfatta.

SLE-RAR-018

Verifica C.A. S.L.U. - File: palo1500_24fi26+24fi26_RAR2

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: DM 1996 ?

Titolo :

Sezione circolare cava

Raggio esterno 750 [mm]
 Raggio interno 0 [mm]
 N° barre uguali 0
 Diametro barre 0 [mm]
 Copriferro (baric.) 0 [mm]

N° barre 48 Zoom

| N° | As [mm²] | x [mm] | y [mm] |
|----|----------|--------|--------|
| 1 | 531 | 0 | 663 |
| 2 | 531 | 172 | 640 |
| 3 | 531 | 332 | 574 |
| 4 | 531 | 469 | 469 |
| 5 | 531 | 574 | 332 |
| 6 | 531 | 640 | 172 |

Tipo Sezione
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

N_{Ed} 0 1430 kN
 M_{xEd} 0 671 kNm
 M_{yEd} 0 0

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[mm] xN 0 yN 0

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

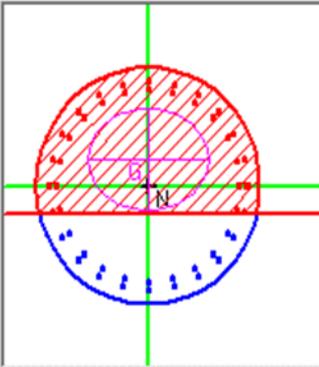
Materiali

B450C C25/30

ϵ_{su} 10 ‰ ϵ_{c2} 2 ‰
 f_{yd} 391.3 N/mm² ϵ_{cu} 3.5 ‰
 E_s 200 000 N/mm² f_{cd} 13.28
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 0.8 ?
 ϵ_{syd} 1.957 ‰ $\sigma_{c,adm}$ 9.75
 $\sigma_{s,adm}$ 255 N/mm² τ_{co} 0.6
 τ_{c1} 1.829

σ_c -2.492 N/mm²
 σ_s 19.3 N/mm²
 ϵ_s 0.0965 ‰
 d 1 413 mm
 x 931.9 x/d 0.6595
 δ 1

Vertici: 50
 Verifica
 N° iterazioni: 4
 Precompresso



La verifica è soddisfatta.

SLE-RAR-068

Verifica C.A. S.L.U. - File: palo1500_24fi26+24fi26_RAR3

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: DM 1996 ?

Titolo :

Sezione circolare cava

Raggio esterno 750 [mm]
 Raggio interno 0 [mm]
 N° barre uguali 0
 Diametro barre 0 [mm]
 Copriferro (baric.) 0 [mm]

N° barre 48 Zoom

| N° | As [mm²] | x [mm] | y [mm] |
|----|----------|--------|--------|
| 1 | 531 | 0 | 663 |
| 2 | 531 | 172 | 640 |
| 3 | 531 | 332 | 574 |
| 4 | 531 | 469 | 469 |
| 5 | 531 | 574 | 332 |
| 6 | 531 | 640 | 172 |

Tipo Sezione
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

N_{Ed} 0 1813 kN
 M_{xEd} 0 850 kNm
 M_{yEd} 0 0

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[mm] xN 0 yN 0

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

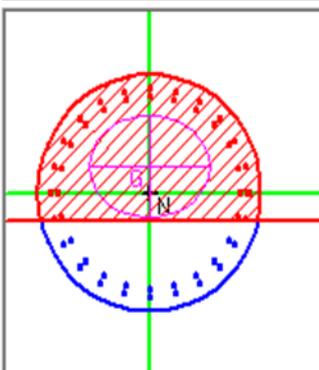
Materiali

B450C C25/30

ϵ_{su} 10 ‰ ϵ_{c2} 2 ‰
 f_{yd} 391.3 N/mm² ϵ_{cu} 3.5 ‰
 E_s 200 000 N/mm² f_{cd} 13.28
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 0.8 ?
 ϵ_{syd} 1.957 ‰ $\sigma_{c,adm}$ 9.75
 $\sigma_{s,adm}$ 255 N/mm² τ_{co} 0.6
 τ_{c1} 1.829

σ_c -3.157 N/mm²
 σ_s 24.42 N/mm²
 ϵ_s 0.1221 ‰
 d 1 413 mm
 x 932.4 x/d 0.6598
 δ 1

Vertici: 50
 Verifica
 N° iterazioni: 4
 Precompresso



La verifica è soddisfatta.

7.5 VERIFICHE SLE A FESSURAZIONE

La verifica SLE a fessurazione si effettua controllando che il massimo valore di apertura delle fessure risulti inferiore ai seguenti valori limite:

per le combinazioni SLE-RAR:

- apertura fessure limite: $w_{lim} = w_1 = 0.30 \text{ mm}$

Prima condizione di carico SLE-RAR

| INPUT | | |
|-------------------|-------|-----------------|
| Rck | 30 | Mpa |
| h | 1500 | mm |
| c1 | 87 | mm |
| $\phi 1$ | 26 | mm |
| n1 | 7.839 | 1/m |
| c2 | 138 | mm |
| $\phi 2$ | 26 | mm |
| n2 | 7.839 | 1/m |
| d | 1388 | mm |
| beff | 128 | mm |
| x | 881.3 | mm |
| $\sigma_{s,max1}$ | 26 | Mpa |
| $\sigma_{s,max2}$ | 26 | Mpa |
| $h_{c,eff}$ | 206 | mm |
| $A_{c,eff}$ | 26308 | mm ² |
| $\rho_{p,eff}$ | 0.040 | |
| kt | 0.6 | |
| k1 | 0.8 | |
| k2 | 0.5 | |
| k3 | 3.4 | |
| k4 | 0.425 | |

| OUTPUT | | |
|---------------------------------|-----------------|----|
| diff. def. armature-clc | | |
| $\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}$ | 7.66E-05 | - |
| distanza max fessure | | |
| $s_{r,max}$ | 475 | mm |
| ampiezza fessure: | | |
| wk | 0.036 | mm |
| wlim | 0.300 | mm |
| La verifica è soddisfatta. | | |

Seconda condizione di carico SLE-RAR

| INPUT | | |
|-----------------|-------|-----------------|
| Rck | 30 | Mpa |
| h | 1500 | mm |
| c1 | 87 | mm |
| ϕ 1 | 26 | mm |
| n1 | 7.839 | 1/m |
| c2 | 138 | mm |
| ϕ 2 | 26 | mm |
| n2 | 7.839 | 1/m |
| d | 1388 | mm |
| beff | 128 | mm |
| x | 931.9 | mm |
| σ S_max1 | 19 | Mpa |
| σ S_max2 | 19 | Mpa |
| hc,eff | 189 | mm |
| Ac,eff | 24156 | mm ² |
| ρ p,eff | 0.044 | |
| kt | 0.6 | |
| k1 | 0.8 | |
| k2 | 0.5 | |
| k3 | 3.4 | |
| k4 | 0.425 | |

| OUTPUT | | |
|-------------------------------|-----------------|----|
| diff. def. armature-cls | | |
| ϵ sm - ϵ cm | 5.62E-05 | - |
| distanza max fessure | | |
| s _{r,max} | 462 | mm |
| ampiezza fessure: | | |
| wk | 0.026 | mm |
| wlim | 0.300 | mm |
| La verifica è soddisfatta. | | |

Terza condizione di carico SLE-RAR

| INPUT | | |
|-------------------|-------|-----------------|
| Rck | 30 | Mpa |
| h | 1500 | mm |
| c1 | 87 | mm |
| $\phi 1$ | 26 | mm |
| n1 | 7.839 | 1/m |
| c2 | 138 | mm |
| $\phi 2$ | 26 | mm |
| n2 | 7.839 | 1/m |
| d | 1388 | mm |
| beff | 128 | mm |
| x | 932.4 | mm |
| $\sigma_{s,max1}$ | 24 | Mpa |
| $\sigma_{s,max2}$ | 24 | Mpa |
| $h_{c,eff}$ | 189 | mm |
| $A_{c,eff}$ | 24135 | mm ² |
| $\rho_{p,eff}$ | 0.044 | |
| kt | 0.6 | |
| k1 | 0.8 | |
| k2 | 0.5 | |
| k3 | 3.4 | |
| k4 | 0.425 | |

| OUTPUT | | |
|---------------------------------|-----------------|----|
| diff. def. armature-cls | | |
| $\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}$ | 7.11E-05 | - |
| distanza max fessure | | |
| $s_{f,max}$ | 462 | mm |
| ampiezza fessure: | | |
| wk | 0.033 | mm |
| wlim | 0.300 | mm |
| La verifica è soddisfatta. | | |

8 VERIFICHE DEL PLINTO DI FONDAZIONE

8.1 VERIFICHE SLU E SLE A TIRANTE-PUNSTONE

Le verifiche SLU e SLE si effettuano controllando che le massime tensioni normali agenti nel tirante di armatura e nella biella compressa di calcestruzzo risultino inferiori ai seguenti valori limite:

per le combinazioni SLU e SLV:

- tensione limite nel calcestruzzo: $\sigma_c = f_{cd}' = 0.5 f_{cd}$
- tensione limite nelle barre: $\sigma_s = f_{yd}$

per le combinazioni SLE-RAR:

- tensione limite nel calcestruzzo: $\sigma_c = 0.55 f_{ck}$
- tensione limite nelle barre: $\sigma_s = 0.75 f_{yk}$

per le combinazioni SLE-QPE:

- tensione limite nel calcestruzzo: $\sigma_c = 0.40 f_{ck}$

Si distinguono due meccanismi di tipo tirante-puntone principali nel plinto di fondazione, illustrati nelle figure seguenti e descritti a seguire:

- un primo meccanismo è innescato dalle azioni trasmesse al plinto dai pali centrali e coinvolge un tirante-puntone parallelo alla direzione longitudinale (evidenziato in verde). Tale meccanismo coinvolge la sola armatura longitudinale inferiore del plinto.
- un secondo meccanismo coinvolge i pali di spigolo ed innesca un tirante-puntone con direzione diagonale (evidenziato in rosso), individuata da un angolo α misurato rispetto alla direzione trasversale. Tale meccanismo coinvolge sia l'armatura longitudinale inferiore del plinto che l'armatura trasversale, pertanto, ai fini delle verifiche del tirante di armatura e della biella di calcestruzzo, si considera composto dalla somma vettoriale di due meccanismi ortogonali disaccoppiati.

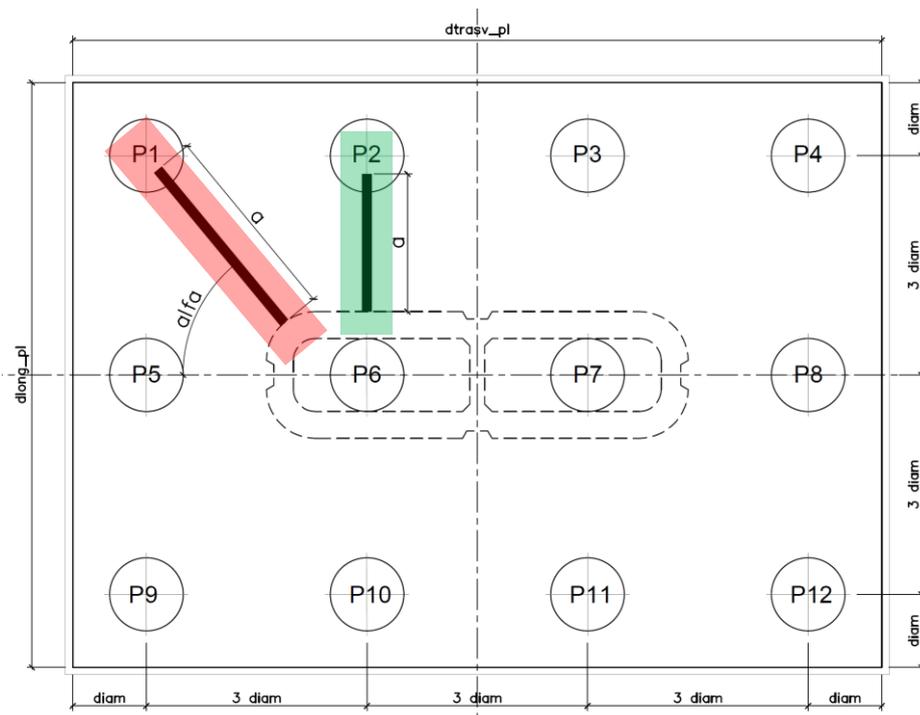


Figura 2 – Vista in pianta - Tirante-puntone longitudinale (verde) e diagonale (rosso)

8.1.1 VERIFICHE RELATIVE AI PALI DI SPIGOLO

Seguono le forze assiali agenti alla testa dei pali nelle condizioni di carico più severe per ogni combinazione di carico:

| | Nmax | Nmin |
|---------|------|-------|
| SLU-STR | 5992 | 614 |
| SLU-GEO | 4871 | 821 |
| SIS-SLV | 6271 | -1327 |
| | | |
| | kN | kN |

| | Nmax | Nmin |
|---------|------|------|
| SLE-QP | 2737 | 2380 |
| SLE-RAR | 4224 | 1092 |
| | | |
| | | |
| | kN | kN |

Seguono le verifiche delle armature superiori ed inferiori del plinto di fondazione:

Armatura inferiore

| | Nmax | PEd | T | σ_{s_long} | σ_{s_trasv} | < fyd | C | σ_c | < fcd' |
|---------|------|------|-------|--------------------|---------------------|-------|-------|------------|--------|
| SLU-STR | 5992 | 4659 | 9807 | 248 | 201 | VERO | 10857 | 4.7 | VERO |
| SLU-GEO | 4871 | 3538 | 7448 | 188 | 152 | VERO | 8246 | 3.6 | VERO |
| SIS-SLV | 6271 | 4939 | 10396 | 263 | 213 | VERO | 11510 | 5.0 | VERO |
| | kN | kN | kN | Mpa | Mpa | | kN | Mpa | |

Armatura superiore

| | Nmin | PEd | T | σ_{s_long} | σ_{s_trasv} | < fyd | C | σ_c | < fcd' |
|---------|-------|------|------|--------------------|---------------------|-------|------|------------|--------|
| SLU-STR | 614 | - | | | | | | | |
| SLU-GEO | 821 | - | | | | | | | |
| SIS-SLV | -1327 | 2660 | 5599 | 260 | 278 | VERO | 6199 | 2.7 | VERO |
| | kN | kN | kN | Mpa | Mpa | | kN | Mpa | |

Armatura inferiore

| | Nmax | PEd | T | σ_{s_long} | σ_{s_trasv} | < 0.75 fyk | C | σ_c | < 0.40 fck' |
|---------|------|------|------|--------------------|---------------------|------------|------|------------|-------------|
| SLE-QP | 2737 | 1404 | 2955 | 75 | 60 | VERO | 3272 | 1.4 | VERO |
| SLE-RAR | 4224 | 2891 | 6086 | 154 | 124 | VERO | 6738 | 2.9 | VERO |
| | kN | kN | kN | Mpa | Mpa | | kN | Mpa | |

Armatura superiore

| | Nmin | PEd | T | σ_{s_long} | σ_{s_trasv} | < 0.75 fyk | C | σ_c | < 0.40 fck' |
|---------|------|-----|----|--------------------|---------------------|------------|----|------------|-------------|
| SLE-QP | 2380 | - | | | | | | | |
| SLE-RAR | 1092 | - | | | | | | | |
| | kN | kN | kN | Mpa | Mpa | | kN | Mpa | |

Le verifiche sono soddisfatte.

8.1.2 VERIFICHE RELATIVE AI PALI DI INTERMEDI

Forze assiali agenti alla testa dei pali nelle condizioni di carico più severe per ogni combinazione di carico.

| | Nmax | Nmin |
|---------|------|------|
| SLU-STR | 5664 | 900 |
| SLU-GEO | 4588 | 1068 |
| SIS-SLV | 5853 | -935 |
| | | |
| | kN | kN |

| | Nmax | Nmin |
|---------|------|------|
| SLE-QP | 2737 | 2380 |
| SLE-RAR | 4003 | 1284 |
| | | |
| | | |
| | kN | kN |

Seguono le verifiche delle armature superiori ed inferiori del plinto di fondazione:

Armatura inferiore

| | Nmax | PEd | T | σ_{long} | σ_{trasv} | < fyd | C | σ_c | < fcd' |
|---------|------|------|------|-----------------|------------------|-------|------|------------|--------|
| SLU-STR | 5664 | 4332 | 5739 | 207 | - | VERO | 7191 | 2.8 | VERO |
| SLU-GEO | 4588 | 3255 | 4313 | 156 | - | VERO | 5404 | 2.1 | VERO |
| SIS-SLV | 5853 | 4520 | 5989 | 216 | - | VERO | 7503 | 2.9 | VERO |
| | kN | kN | kN | Mpa | Mpa | | kN | Mpa | |

Armatura superiore

| | Nmin | PEd | T | σ_{long} | σ_{trasv} | < fyd | C | σ_c | < fcd' |
|---------|------|------|------|-----------------|------------------|-------|------|------------|--------|
| SLU-STR | 900 | - | | | | | | | |
| SLU-GEO | 1068 | - | | | | | | | |
| SIS-SLV | -935 | 2268 | 3005 | 201 | - | VERO | 3765 | 1.5 | VERO |
| | kN | kN | kN | Mpa | Mpa | | kN | Mpa | |

Armatura inferiore

| | Nmax | PEd | T | σ_{long} | σ_{trasv} | < 0.75 fyk | C | σ_c | < 0.40 fck' |
|---------|------|------|------|-----------------|------------------|------------|------|------------|-------------|
| SLE-QP | 2737 | 1404 | 1860 | 67 | - | VERO | 2330 | 0.9 | VERO |
| SLE-RAR | 4003 | 2671 | 3539 | 128 | - | VERO | 4433 | 1.7 | VERO |
| | kN | kN | kN | Mpa | Mpa | | kN | Mpa | |

Armatura superiore

| | Nmin | PEd | T | σ_{long} | σ_{trasv} | < 0.75 fyk | C | σ_c | < 0.40 fck' |
|---------|------|-----|----|-----------------|------------------|------------|----|------------|-------------|
| SLE-QP | 2380 | - | | | | | | | |
| SLE-RAR | 1284 | - | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VERO |
| | kN | kN | kN | Mpa | Mpa | | kN | Mpa | |

Le verifiche sono soddisfatte.

8.2 VERIFICHE SLU A PUNZONAMENTO

Conservativamente, la verifica è stata riferita al palo di bordo maggiormente sollecitato e lo sviluppo del perimetro efficace u è stato definito considerando una distanza dall'impronta caricata (coincidente con la sezione di testa del palo) pari a $d = a \cdot 0.9 H_{pl}$ (H_{pl} = altezza plinto, $a < 2$), come illustrato nella seguente figura.

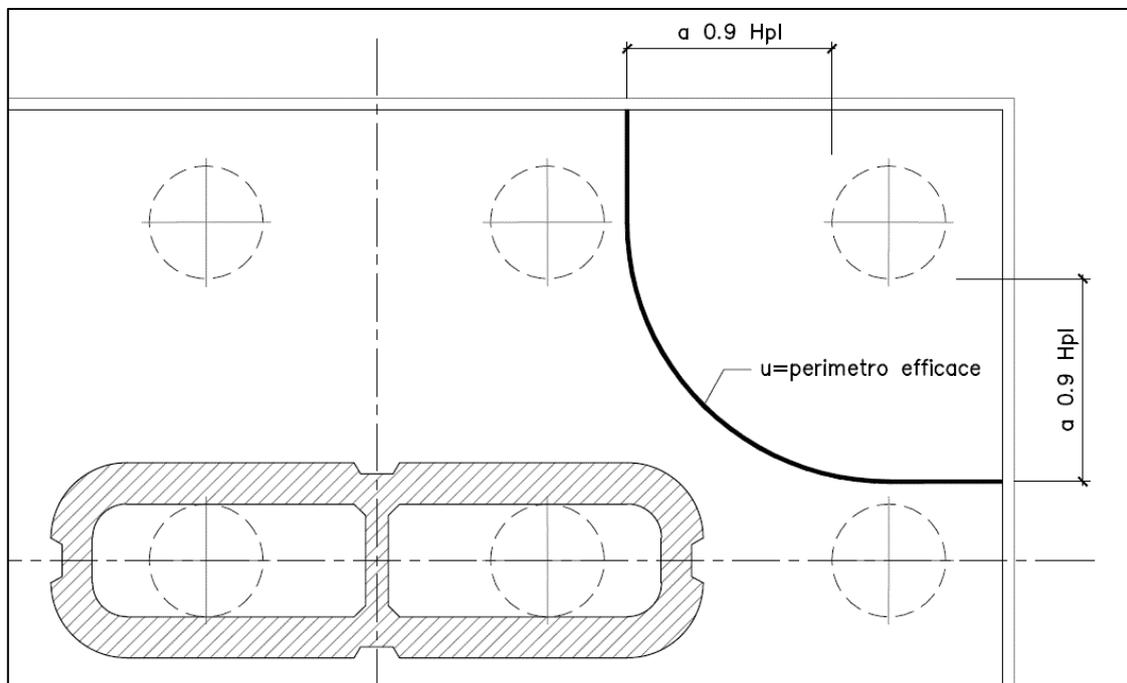


Figura 3 – Perimetro efficace per la verifica a taglio-punzonamento

A seguire si riportano il valore della forza concentrata V_{Ed} [kN] agente alla testa del palo maggiormente sollecitato nella condizione di verifica più severa, il valore del coefficiente a che individua la geometria del perimetro efficace e lo sviluppo u [m] di quest'ultimo.

| | | |
|----------|------------|----|
| V_{Ed} | 4939 | kN |
| a | 1.0 | |
| u | 7.7 | m |

| Verifica a punzonamento per sezioni rettangolari SENZA armatura a taglio (NTC08 - EC2-rev05) | | | | |
|---|---|--------------|-------------------|--|
| classe cls | C | 35 | Mpa | |
| coeff. parziale | γ_c | 1.5 | | |
| perimetro di verifica | u_1 | 7700 | mm | |
| altezza soletta | H | 2500 | mm | |
| altezza utile | d | 2390 | mm | |
| diametro ferro longitudinale teso | ϕ_{lon} | 28 | mm | |
| | strati | 2 | | |
| | passo | 150 | mm | |
| percentuale di armatura trasversale teso | ρ_{lx} | 0.34% | | |
| diametro ferro trasversale | ϕ_{tra} | 28 | mm | |
| | strati | 2 | | |
| | passo | 150 | mm | |
| percentuale di armatura trasv | ρ_{tx} | 0.34% | | |
| percentuale di armatura totale | ρ_l | 0.34% | | |
| Eventuale compressione long | σ_{c_lon} | 0 | Mpa | |
| Eventuale compressione trasv | σ_{c_tra} | 0 | Mpa | |
| | σ_c | 0.00 | N/mm ² | |
| | k ₁ | 0.10 | | |
| | $C_{r,dc}$ | 0.12 | | |
| | k | 1.29 | | |
| | v _{min} | 0.30 | Mpa | |
| | v_{rd_c} | 0.354 | Mpa | |
| | v_{min+k1σ_{cp}} | 0.303 | Mpa | |
| Tensione resistente taglio-punzonamento | v_{rd_c} | 0.354 | N/mm ² | |
| taglio sollecitante | VE_d | 4939 | kN | |
| | vE_d | 0.268 | Mpa | |
| La verifica è soddisfatta | v_{rd_c} | > | ved | |

8.3 VERIFICHE SLE A FESSURAZIONE

La verifica SLE a fessurazione si effettua controllando che il massimo valore di apertura delle fessure risulti inferiore ai seguenti valori limite:

per le combinazioni SLE-RAR:

- apertura fessure limite: $w_{lim} = w_1 = 0.30 \text{ mm}$

Le verifiche riportate a seguire sono riferite al meccanismo tirante-puntone che coinvolge i pali di spigolo (meccanismo diagonale), ossia il più severo tra i due presi in considerazione.

1. Armatura longitudinale inferiore

| INPUT | | |
|--------------------|-------|-----------------|
| Rck | 35 | Mpa |
| h | 2500 | mm |
| c1 | 54 | mm |
| $\phi 1$ | 28 | mm |
| n1 | 6.667 | 1/m |
| c2 | 110 | mm |
| $\phi 2$ | 28 | mm |
| n2 | 6.667 | 1/m |
| d | 2418 | mm |
| beff | 150 | mm |
| σ_{s_max1} | 154 | Mpa |
| σ_{s_max2} | 154 | Mpa |
| $h_{c,eff}$ | 205.0 | mm |
| $A_{c,eff}$ | 30750 | mm ² |
| $\rho_{p,eff}$ | 0.040 | |
| kt | 0.6 | |
| k1 | 0.8 | |
| k2 | 1 | |
| k3 | 3.4 | |
| k4 | 0.425 | |

| OUTPUT | | |
|---------------------------------|-----------------|----|
| diff. def. armature-cls | | |
| $\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}$ | 4.88E-04 | - |
| distanza max fessure | | |
| $s_{r,max}$ | 548 | mm |
| ampiezza fessure: | | |
| wk | 0.267 | mm |
| wlim | 0.300 | mm |
| La verifica è soddisfatta. | | |

1. Armatura trasversale inferiore

| INPUT | | |
|-----------------|-------|-----------------|
| Rck | 35 | Mpa |
| h | 2500 | mm |
| c1 | 82 | mm |
| ϕ 1 | 28 | mm |
| n1 | 6.667 | 1/m |
| c2 | 138 | mm |
| ϕ 2 | 28 | mm |
| n2 | 6.667 | 1/m |
| d | 2390 | mm |
| beff | 150 | mm |
| σ s_max1 | 124 | Mpa |
| σ s_max2 | 124 | Mpa |
| hc,eff | 275.0 | mm |
| Ac,eff | 41250 | mm ² |
| ρ p,eff | 0.030 | |
| kt | 0.6 | |
| k1 | 0.8 | |
| k2 | 1 | |
| k3 | 3.4 | |
| k4 | 0.425 | |

| OUTPUT | | |
|-------------------------------|-----------------|----|
| diff. def. armature-cls | | |
| ϵ sm - ϵ cm | 3.63E-04 | - |
| distanza max fessure | | |
| srf,max | 758 | mm |
| ampiezza fessure: | | |
| wk | 0.275 | mm |
| wlim | 0.300 | mm |
| La verifica è soddisfatta. | | |