

LIVELLO DELL'IMPATTO AMBIENTALE

C	livello	E
trascuro	trascuro	trascuro
minore	minore	minore
medio	medio	medio
importante	importante	importante
elevato	elevato	elevato

TIPOLOGIA DELL'IMPATTO AMBIENTALE

Fase di COSTRUZIONE

- FAC 01 - Interferenza (perdita e/o alterazione) diretta con le popolazioni di specie vertebrate sensibili
- FAC 02 - Interferenza (perdita e/o alterazione) diretta con le popolazioni di specie invertebrate sensibili
- FAC 03 - Inquinamento idrico per sversamenti accidentali con possibili ripercussioni sulla fauna acquatica
- FAC 04 - Inquinamento atmosferico con danni su taxa faunistici più sensibili
- FAC 05 - Inquinamento luminoso presso i cantieri o nelle periferie stradali ad elevata illuminazione con alterazioni delle condizioni di insonorizzazione delle specie notturne
- FAC 06 - Inquinamento acustico con interferenza sull'attività sonora dell'avifauna e possibile disturbo alle nidificazioni delle specie sensibili
- UMC 06 - Disturbo sonoro causato dal movimento di mezzi in fase di costruzione

Fase di ESERCIZIO

- FAE 01 - Mortalità da collisione per attraversamento terrestre ed aereo (road mortality)
- FAE 02 - Alterazione delle condizioni di riproduzione
- FAE 03 - Alterazione delle condizioni di foraggiamento
- FAE 04 - Disturbo per la presenza fisica delle infrastrutture
- UME 01 - Collisione in condizioni favorevoli (giorno, alta pressione, vento debole, vento contrario alla direzione di marcia, etc.)
- UME 02 - Collisione in presenza di condizioni avverse (notte, nuvole basse, nebbia, vento "in coda")
- UME 03 - Disturbo luminoso causato dalla struttura del ponte durante le ore notturne
- UME 04 - Alterazione della geomorfologia con influenza sull'orientamento dei flussi migratori
- UME 05 - Effetto eco-trappola causato dalla formazione di correnti ascensionali
- UME 06 - Disturbo sonoro causato dal traffico in fase di esercizio
- UME 07 - Elettrocuzione dovuta alla presenza di elettrodotti

DEFINIZIONE DELL'AMBITO DI IMPATTO AMBIENTALE

- F4 - Stazione Europa - Cantiere operativo Europa SS3 e viabilità di servizio V-SE8
- F5 - Galleria artificiale S. Cecilia - Imbocco lato ME G. S.Cecilia
- 6a - Cantiere logistico SB3 Contesse - Cantiere operativo S16 Contesse
- 6b - Viabilità di servizio V-SN3

**Ambito di impatto F4**  
Stazione Europa - Cantiere operativo Europa SS3 e viabilità di servizio V-SE8

Sensibilità	BASSA	Sensibilità	BASSA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	FAC 01		FAE 01		
	FAC 02		FAE 02		
	FAC 03		FAE 03		
	FAC 04		FAE 04		
	FAC 05				
	FAC 06				

**Ambito di impatto F5**  
Galleria artificiale S. Cecilia - Imbocco lato ME G. S.Cecilia

Sensibilità	MEDIA	Sensibilità	MEDIA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	FAC 01		FAE 01		
	FAC 02		FAE 02		
	FAC 03		FAE 03		
	FAC 04		FAE 04		
	FAC 05				
	FAC 06				

**Ambito di impatto 6a**  
Cantiere logistico SB3 Contesse - Cantiere operativo S16 Contesse

Sensibilità	BASSA	Sensibilità	BASSA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	FAC 01		FAE 01		
	FAC 02		FAE 02		
	FAC 03		FAE 03		
	FAC 04		FAE 04		
	FAC 05				
	FAC 06				

**Ambito di impatto 6b**  
Viabilità di servizio V-SN3

Sensibilità	ALTA	Sensibilità	ALTA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	FAC 01		FAE 01		
	FAC 02		FAE 02		
	FAC 03		FAE 03		
	FAC 04		FAE 04		
	FAC 05				
	FAC 06				



NOTE GENERALI

PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:

- Trincea
- Trincea profonda
- Rilevato
- Viadotto
- Imbocco galleria
- Galleria artificiale
- Galleria naturale
- Stazioni metropolitana
- Posto di manutenzione
- Area di esazione

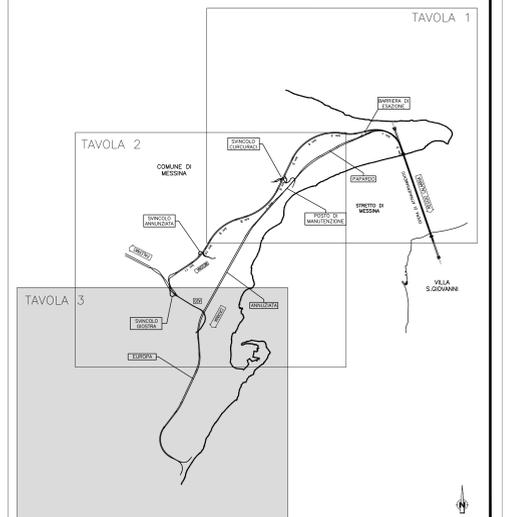
CANTIERIZZAZIONE:

- PONTILI
- CANTIERI OPERATIVI
- CANTIERI LOGISTICI
- AREE A DISPOSIZIONE
- IMPIANTO PRODUZIONE INERTI
- SITI DI DEPOSITO E RECUPERO AMBIENTALE
- STAZIONI METROPOLITANE
- VIABILITA'
- PISTE DI CANTIERE

CLASSI DI SENSIBILITA'

- SENSIBILITA' BASSA: ambienti artificiali con scarso interesse per le specie d'interesse conservazionistico
- SENSIBILITA' ALTA: vegetazione seminaturale con specie/habitat d'interesse conservazionistico
- SENSIBILITA' MEDIA: vegetazione seminaturale con specie d'interesse conservazionistico
- SENSIBILITA' MOLTO ALTA: vegetazione naturale con specie/habitat d'interesse conservazionistico

QUADRO DI UNIONE



**Stretto di Messina**  
 Concessione per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Cardinale  
 Organismo di diritto pubblico  
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2000)

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**  
 PROGETTO DEFINITIVO

**EUROLINK S.C.p.A.**  
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatataria)  
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)  
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)  
 SACVYR S.A.U. (Mandante)  
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° 20953	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmerlingh)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Giusti)
--	--	--	--

**GENERALE**  
 AMBIENTE  
 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - FAUNA  
 SICILIA - CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI - fg. 3/3

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	P. MICHELI	M. SALOMONE	D. SPOGLIANTI