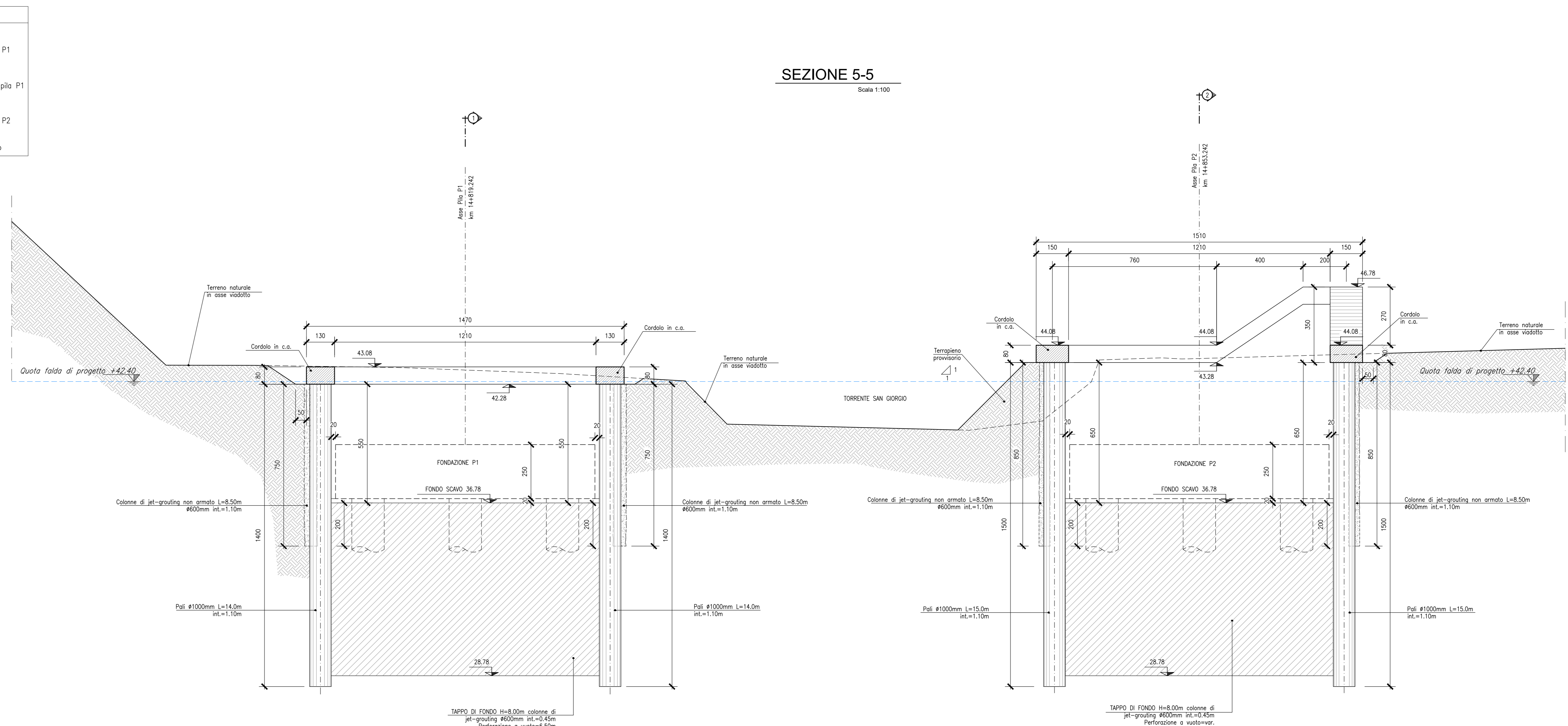


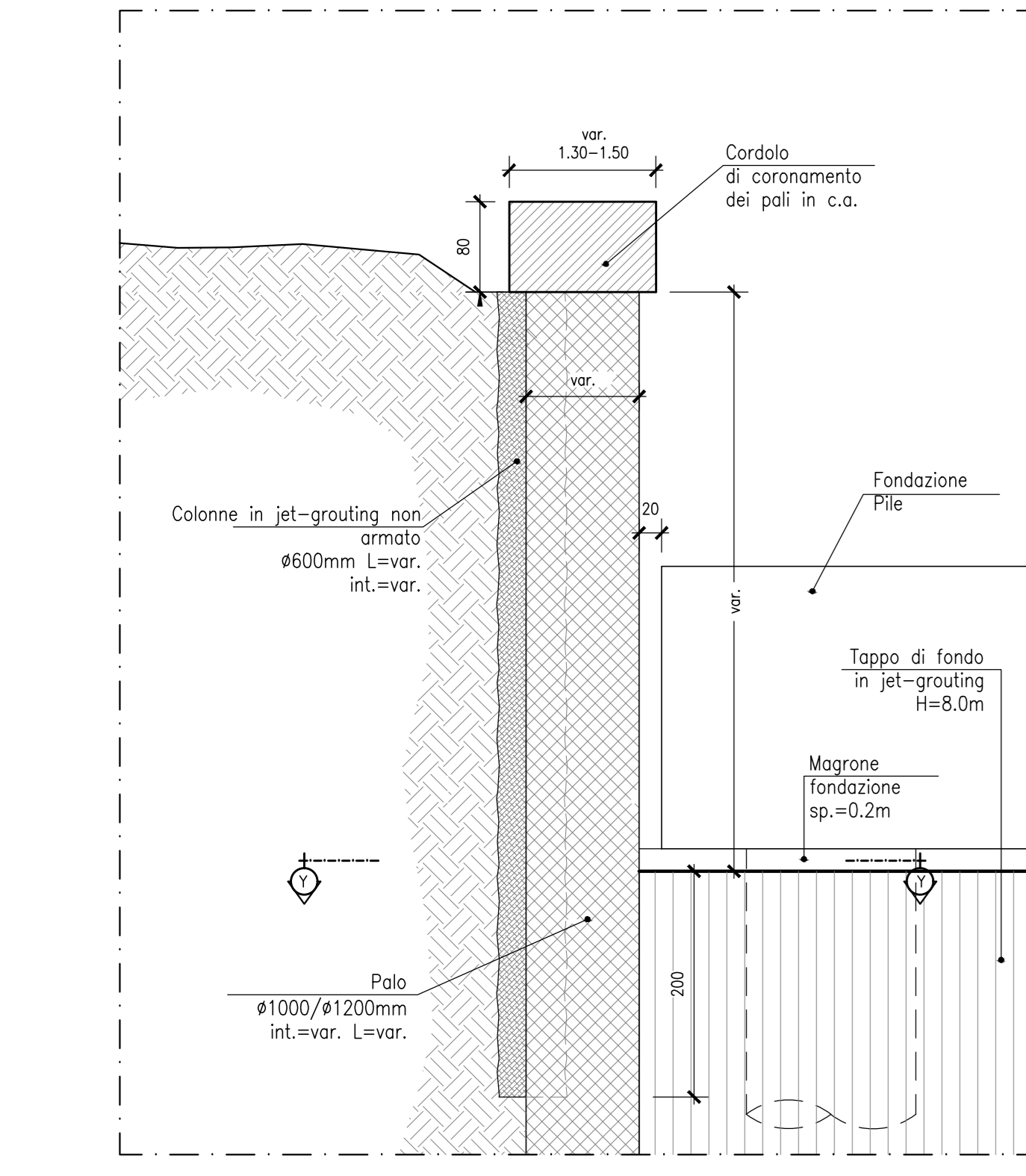
- #### FASI REALIZZATIVE
- FASE 1**
    - Realizzazione paratia palo P1
    - Scavo, realizzazione del pilato e della pia P1
    - Ritiro e sistemazione definitiva palo P1
  - FASE 2**
    - Deviazione provvisoria del fosso a ridosso palo P1
  - FASE 3**
    - Realizzazione paratia palo P2
    - Scavo, realizzazione del pilato e della pia P2
  - FASE 4**
    - Sistemazione definitiva Torrente San Gorgio



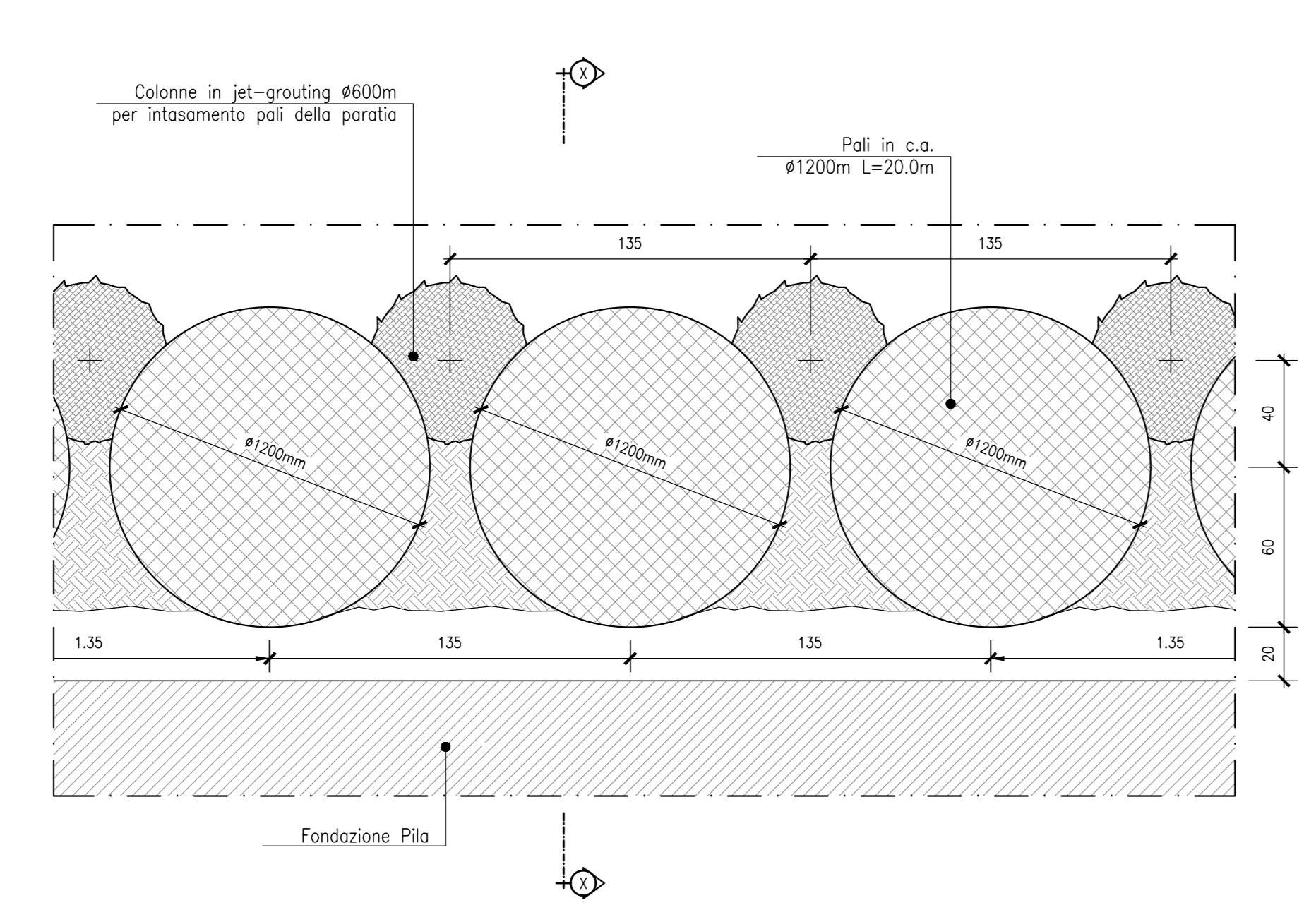
#### ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Pianta scavi e sezione longitudinale	IFN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.08.0.0.001
Carpenteria impalcato e prospetto	IFN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.08.0.0.002
Carpenteria pile P1 e P2	IFN.0.1.E.ZZ.BB.VI.08.0.5.001
Carpenteria palo P3	IFN.0.1.E.ZZ.BB.VI.08.0.5.002
Pile - Dettagli ritegni	IFN.0.1.E.ZZ.BZ.VI.08.0.5.001
Carpenteria spalla S1 - Tav. 1 di 2	IFN.0.1.E.ZZ.BB.VI.08.0.4.001
Carpenteria spalla S1 - Tav. 2 di 2	IFN.0.1.E.ZZ.BB.VI.08.0.4.002
Carpenteria spalla S2 - Tav. 1 di 2	IFN.0.1.E.ZZ.BB.VI.08.0.4.003
Carpenteria spalla S2 - Tav. 2 di 2	IFN.0.1.E.ZZ.BB.VI.08.0.4.004
Opere provvisoriale palo P1 e P2 - Tav. 1 di 2	IFN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.08.0.3.001
Opere provvisoriale palo P3 e spalla S2 - Tav. 1 di 2	IFN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.08.0.3.002
Opere provvisoriale palo P1 e P2 - Tav. 2 di 2	IFN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.08.0.3.003
Opere provvisoriale palo P3 e spalla S2 - Tav. 2 di 2	IFN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.08.0.3.004

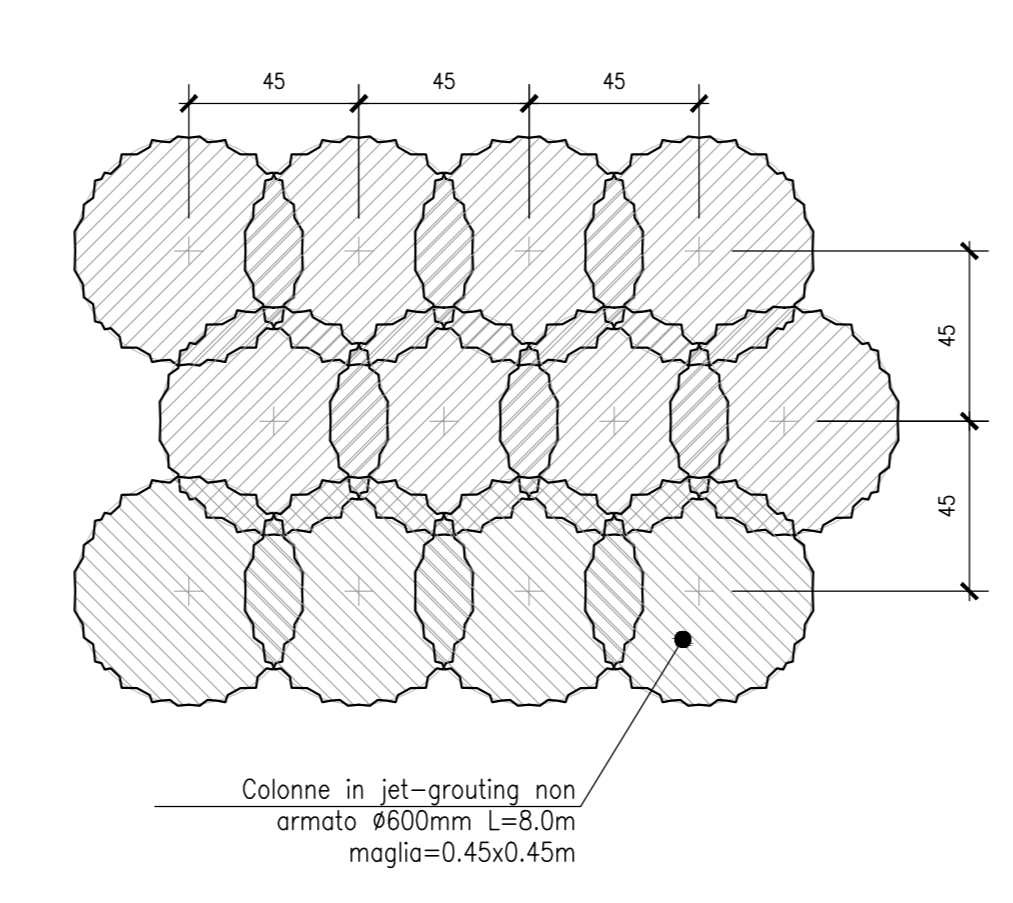
**PARTICOLARE PARATIE DI PALI**  
Sezione X-X  
Scala 1:20



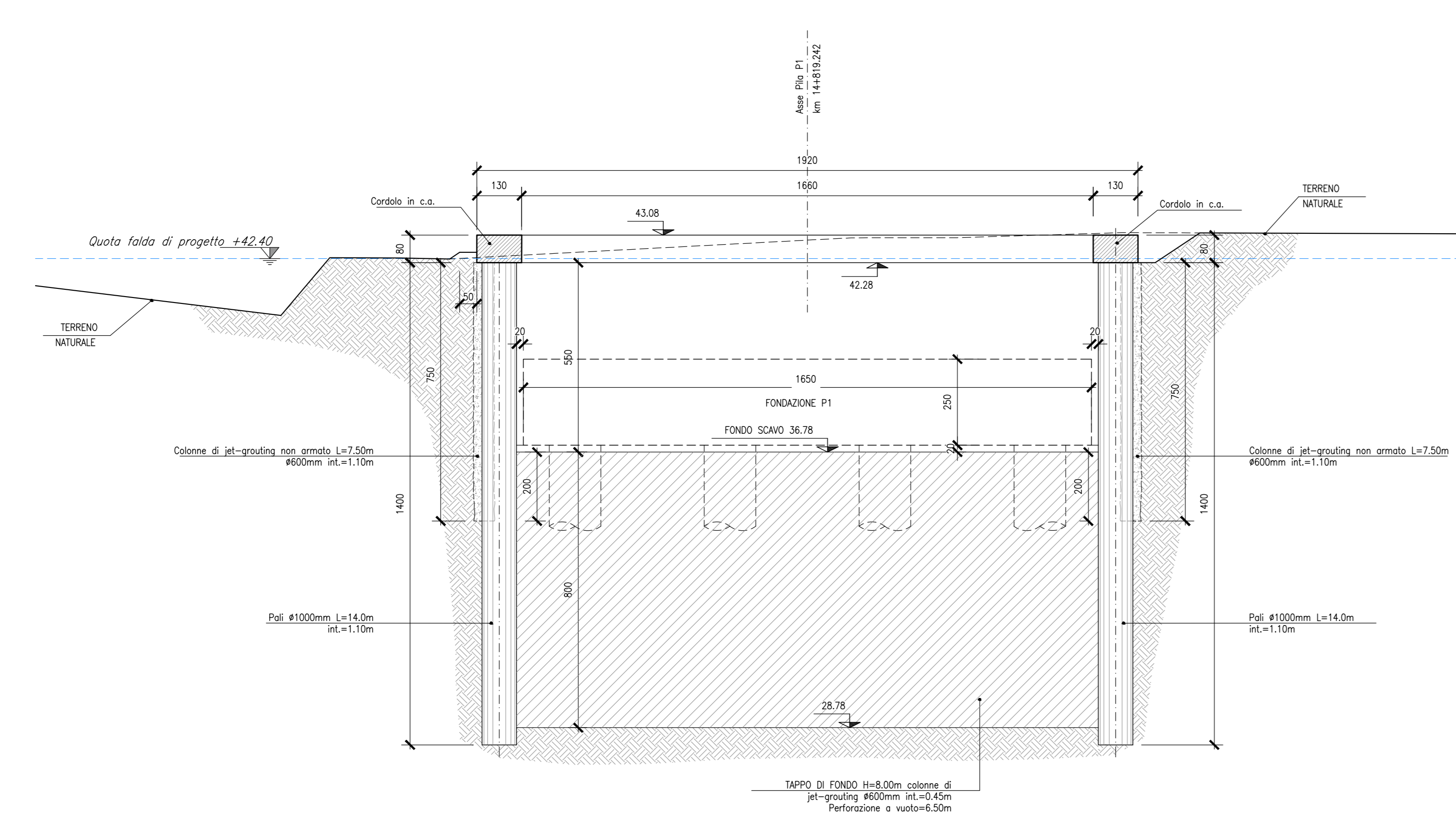
**PARTICOLARE PARATIA DI PALI Ø1200mm**  
Sezione Y-Y  
Scala 1:20



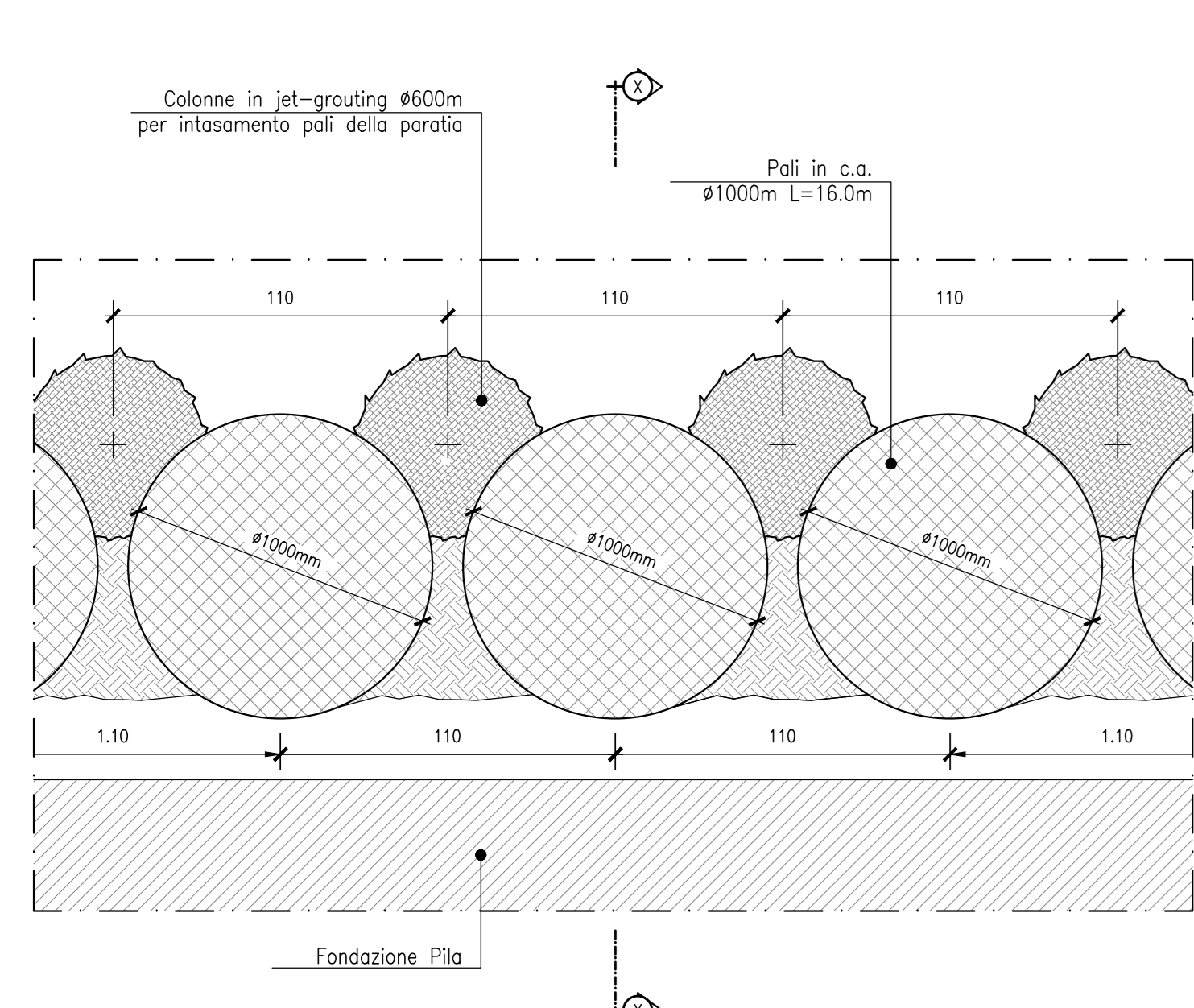
**DISPOSIZIONE COLONNE IN JET-GROUTING**  
PER TAPPO DI FONDO  
Scala 1:20



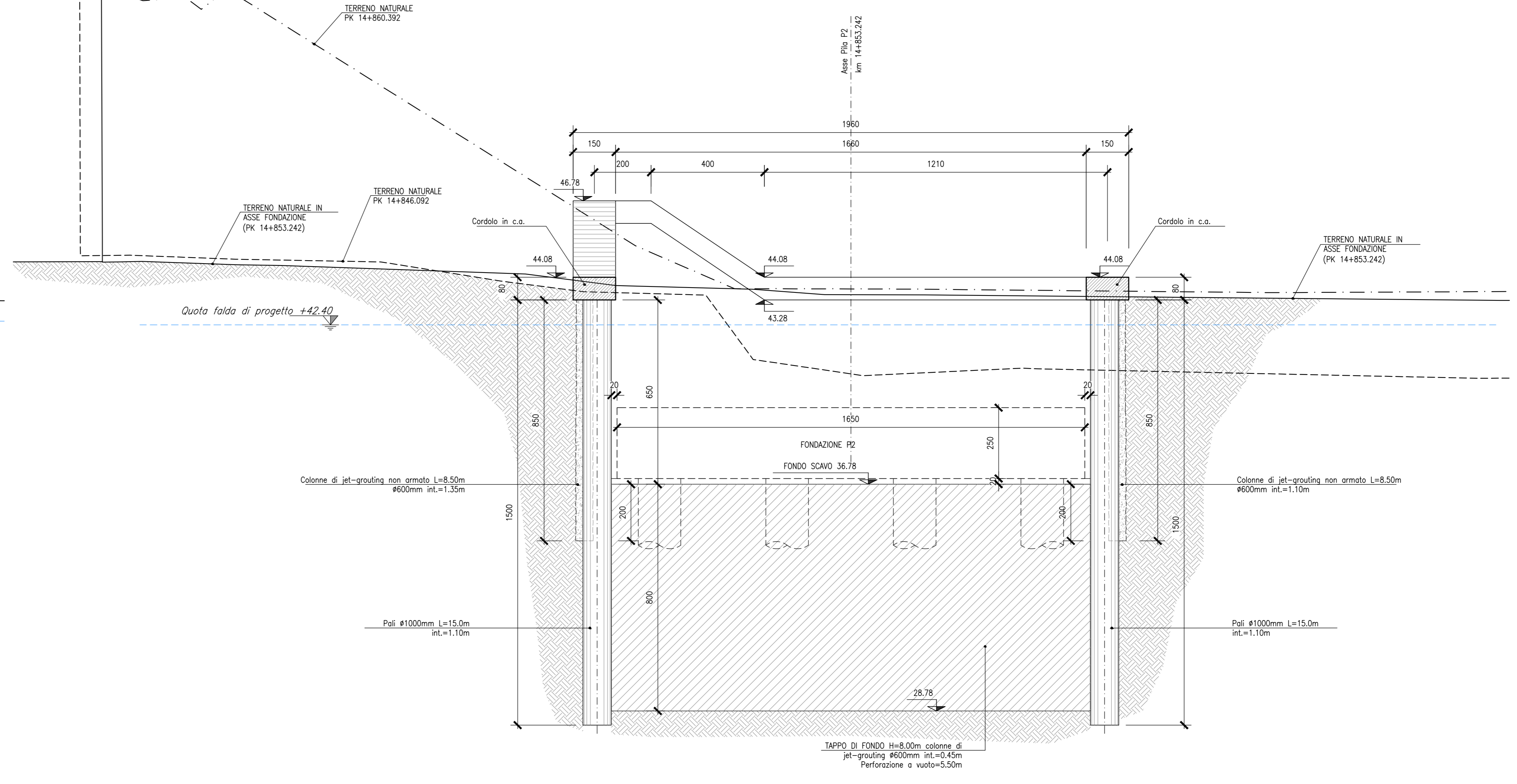
**SEZIONE 1-1**  
Scala 1:100



**PARTICOLARE PARATIA DI PALI Ø1000mm**  
Sezione Y-Y  
Scala 1:20



**SEZIONE 2-2**  
Scala 1:100



#### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "IFN.0.1.E.ZZ.IT.00.0.0.001 - Tabella Materiali e Note Generali".

**JET-GROUTING:**

- Pressione iniezione: 30-40 MPa
- Miscela monofasica
- Rapporto A/C = 1
- Peso minimo in cemento 400 kg/mc di terreno trattato
- Acceleranti di peso 1% del peso di cemento
- Resistenza a compressione f<sub>cd</sub> >= 6 MPa

NOTA: I parametri per il jetting ed i valori di resistenza sopra indicati dovranno essere confermati dai risultati acquisiti in appositi campo-prove a più d'opera e in tutte le circostanze potranno essere modificati e/o utilizzati.

#### NOTE GENERALI

COMMITTENTE: **RFI** **RETE FERROVIARIA ITALIANA** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **Sinagma** **INTERBA**

PROGETTISTA: Prof. Ing. MARCO PETRANGOLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

Viadotto dal km 14+785 al km 14+921  
Opere provvisoriale palo P1 e P2 - Tav. 1 di 2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione	A. Tagliapietra	11/01/2018	M. Petrangoli	11/01/2018	P. Petrangoli	11/01/2018	M. Petrangoli
B	Rev. tecniche TP 28/01/18	A. Tagliapietra	15/09/2018	M. Petrangoli	15/09/2018	P. Petrangoli	09/09/2018	

File: IFN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.08.0.3.001.B.dwg