

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI 	Ing. FEDERICO DURASTANTI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

FERMATE E STAZIONI

FERMATA VALLE DI MADDALONI - Elaborati architettonici

Relazione generale descrittiva

APPALTATORE	SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13-09-2018	-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	R	G	F	V	0	1	1	0	0	0	1	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	C.Presciutti	10-07-2018	F.Durastanti	10-07-2018	P. Mazzoli	10-07-2018	F.Durastanti
B	Rev.istruttoria ITF 29/08/18	C.Presciutti	13-09-2018	F.Durastanti	13-09-2018	P. Mazzoli	13-09-2018	
								13-09-2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.RG.FV.01.1.0.001.B.doc

n. Elab.:

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>2 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	2 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	2 di 36								

Indice

1	PREMESSA	4
2	NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE	4
3	RIFERIMENTI AL PROGETTO DEFINITIVO.....	5
4	CRITERI UTILIZZATI PER LE SCELTE PROGETTUALI ESECUTIVE	6
5	SCELTE GENERALI DI PROGETTO	7
6	ORGANIZZAZIONE E DOTAZIONE FUNZIONALE DELLA FERMATA VALLE DI MADDALONI	8
7	NUOVA FERMATA VALLE DI MADDALONI	9
7.1	SISTEMAZIONI ESTERNE	10
7.2	MARCIAPIEDI FERROVIARI E SOTTOPASSO	10
7.3	PREDISPOSIZIONE DEI TORNELLI.....	13
7.4	RIVESTIMENTI PARETI E PILASTRI.....	16
7.5	PENSILINE	16
7.6	LINEE VITA	17
7.7	MATERIALI E FINITURE	19
7.7.1	FINITURE PAVIMENTAZIONI	19
7.7.2	FINITURE PARETI	19
7.7.3	FINITURE SOFFITTI.....	19
7.7.4	FINITURE COPERTURE	20
7.7.5	MURATURE	20
7.7.6	INFISSI.....	20
7.7.7	OPERE METALLICHE	20
7.7.8	CORDOLO MARCIAPIEDE DI BANCHINA	20
7.7.9	ARREDI URBANI.....	20
7.7.10	SISTEMAZIONI ESTERNE.....	21
8	PERCORSI TATTILI	22

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>3 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	3 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	3 di 36								

8.1	LINEE GUIDA PER LA PROGETTAZIONE	22
8.2	RIFERIMENTO NORMATIVO	23
8.3	SISTEMA LOGES-VET-EVOLUTION – DEFINIZIONI	23
8.4	IL LINGUAGGIO DEI CODICI.....	24
8.5	MAPPE E TARGHE.....	26
8.6	MATERIALI	27
8.7	COLORI E CONTRASTI CROMATICI.....	28
8.8	DESCRIZIONE DEI PERCORSI TATTILI DI STAZIONE.....	28
9	SEGNALETICA.....	30
9.1	TIPOLOGIE DI SEGNALETICA.....	30
9.2	DESCRIZIONE DEL SISTEMA SEGNALETICO DI STAZIONE.....	30
10	ARREDI.....	32
11	RIFERIMENTI	33

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>4 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	4 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	4 di 36								

1 PREMESSA

Il primo lotto funzionale “Cancello – Frasso Telesino” prevede la realizzazione del raddoppio nel tratto compreso tra Cancello e la Stazione di Frasso Telesino/Dugenta, per una estensione complessiva pari a circa 16,5 Km.

Nello specifico relativamente alle fermate ferroviarie, sono previste la realizzazione della nuova fermata di Valle di Maddaloni al km 7+460,560 e la trasformazione dell’attuale stazione di Frasso Telesino in un Posto di Comunicazione (PC), denominata fermata di Dugenta Frasso Telesino.

Il Progetto Esecutivo della fermata di Valle di Maddaloni, oggetto del presente studio, si pone come naturale sviluppo ed affinamento del Progetto Definitivo della stessa, elaborato nel corso del 2016.

Lo sviluppo delle tematiche progettuali ha nondimeno richiesto l'introduzione di alcune modifiche che verranno descritte nei capitoli che seguono. In sintesi tali variazioni consistono:

- nell'approfondimento della progettazione del piazzale di accesso alla Fermata, che ha comportato la previsione di un nuovo muro di contenimento sul fronte sud-ovest, nei pressi del raccordo stradale a racchetta;
- nell'approfondimento dello studio dello smaltimento idraulico delle acque di piattaforma e del piazzale;
- nella ridefinizione dell'altezza interna dello scatolare in c.a. del sottopasso, che, in analogia alla Fermata Dugenta Frasso Telesino, è stata portata a mt. 2,90;
- nell'introduzione di una pendenza a falda unica nella pensilina di copertura della banchina, uniformemente a quanto previsto per la Fermata Dugenta Frasso Telesino;
- nell'approfondimento del dimensionamento delle barriere antirumore poste lungo le banchine della Fermata, con il conseguente adeguamento dei sottostanti muri di sostegno.

2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE

La Fermata è stata progettata nel rispetto di tutte le Norme nazionali di settore.

Si riporta di seguito, nello specifico, la principale normativa di riferimento utilizzata:

- RFI DPR DAMCG LG SVI 007 B - del 28/07/2014 - Linee guida. Progettazione di piccole stazioni e fermate - dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali
- Specifiche tecniche di interoperabilità per l’accessibilità del sistema ferroviario dell’Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta - REGOLAMENTO (UE) STI PMR 1300/2014.
- RFI DPR A0011 P20160000737 - del 04/02/2016 - Linea guida. Percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie
- RFI-DPR\A0011\P\2013\0009408 - del 19/12/2013 - Sistema Segnaletico - Revisione 2013. Istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie e s.m.i.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>5 di 36</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	5 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	5 di 36								

3 RIFERIMENTI AL PROGETTO DEFINITIVO

Il Progetto Esecutivo sviluppa le indicazioni del Progetto Definitivo approvato.

Le variazioni del progetto esecutivo rispetto al progetto definitivo sono riconducibili all'affinamento delle soluzioni e allo sviluppo dei dettagli. Queste derivano dal recepimento delle richieste di ITF in ottemperanza alle prescrizioni di cui all' Ordinanza n.22 del 19/05/2016.

WBS		PD	PE	Motivazione
RI55A	Piazzale a servizio della fermata Valle Maddaloni FV01 al km 15+130	L'area della stazione non necessita di muri di contenimento perimetrali	Progetto di un muro di contenimento perimetrale di spessore 30 cm e altezza variabile da 80 a 190 cm lato binario dispari in prossimità della rotatoria lato Canello	Il nuovo rilievo del terreno ha comportato la necessità di inserire un muro di contenimento del piazzale.
FV01	Fermata di Valle Maddaloni al km 7+460	I muri di banchina sul lato Canello hanno uno spessore di 70 cm.	I muri di banchina sul lato Canello hanno un ringrosso in testa di 15 cm per consentire l'alloggiamento delle piastre di base delle barriere antirumore	Approfondimento progettuale
FV01	Fermata di Valle Maddaloni al km 7+460	Lo sviluppo dei muri di linea lat o Benevento è rettilineo	Lo sviluppo dei muri di linea lat o Benevento prevede una spezzata per consentire la posa del portale TE.	Approfondimento progettuale
FV01	Fermata di Valle Maddaloni al km 7+460	Progetto definitivo dei muri di banchina.	Il progetto esecutivo dei muri di banchina ha richiesto delle modifiche nelle altezze e nelle dimensioni delle fondazioni.	Affinamento progettuale necessario in seguito allo sviluppo dei muri.
FV01	Fermata di Valle Maddaloni al km 7+460	Altezza interna del sottopasso di stazione 285 cm	Altezza interna del sottopasso di stazione 290 cm	Il sottopasso è stato uniformato a quello della fermata Dugenta.
FV01	Fermata di Valle Maddaloni al km 7+460	Non risultano definiti i recapiti delle acque meteoriche per la pensilina lato BP	Definizione del recapito nel fosso di guardia lato BP e verifica di compatibilità idraulica	Approfondimento progettuale dovuto
FV01	Fermata di Valle Maddaloni al km 7+460	Il sistema di smaltimento idraulico del piazzale di stazione prevede l'attraversamento sotterraneo della strada di accesso al piazzale-	Il sistema di smaltimento idraulico del piazzale di stazione prevede di raccogliere l'acqua sul piazzale e di convogliarla direttamente sul pozzetto individuato nel PD.	Modifica tecnica necessaria per rendere compatibile lo smaltimento idraulico con le quote del piazzale.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>6 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	6 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	6 di 36								

4 CRITERI UTILIZZATI PER LE SCELTE PROGETTUALI ESECUTIVE

Il Progetto Esecutivo non presenta variazioni sostanziali rispetto al Progetto Definitivo, poichè questo aveva già recepito al suo interno gli adeguamenti relativi alle richieste degli Enti e degli organi di tutela e di controllo.

Pertanto le variazioni introdotte sono esclusivamente inerenti il passaggio dalla fase definitiva a quella esecutiva con le indicazioni di carattere più strettamente costruttivo. In particolare sono stati adottati i seguenti accorgimenti e le seguenti integrazioni.

- definizione di dettagli architettonici
- definizione di particolari tecnologici

Le soluzioni adottate sono state selezionate fra quelle che garantiscono maggiori livelli di sicurezza, durabilità e qualità, minimizzando i costi di manutenzione.

Di tali caratteristiche si da conto nell'elaborato IF1N.0.1.E.ZZ.SH.FV.01.1.0.001 " Schede tecniche pannelli di rivestimento", dove sono state precisate le specifiche tecniche e prestazionali dei materiali utilizzati:

- Lastre di cemento composito ecologiche di rivestimento delle murature
- Pannello in cemento rinforzato con fibre di vetro (GRC) di rivestimento delle murature
- Copertura metallica delle pensiline con sistema Riverclack (pannelli in lega di alluminio 5754 con sistema di fissaggio senza perforazioni)
- Pannelli tipo Alucobond per controsoffittatura delle pensiline
- Pannelli metallici per controsoffittatura del sottopasso
- Tela metallica di rivestimento delle pareti longitudinali di banchina
- Pannelli di policarbonato alveolare estruso per finestrate pareti longitudinali di banchina

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>7 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	7 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	7 di 36								

5 SCELTE GENERALI DI PROGETTO

L'integrazione intermodale delle fermate ferroviarie con gli altri sistemi di trasporto pubblico e privato rappresenta un elemento costitutivo dei nuovi impianti, pensati come sistemi-stazione progettati per realizzare le connessioni con il territorio, rafforzando così il legame tra ogni fermata e il proprio bacino di utenza.

Grande attenzione è stata posta quindi al conseguimento delle migliori condizioni di accessibilità per i viaggiatori, attraverso fermata bus, parcheggi, aree di sosta veloce per gli accompagnatori, zone kiss&ride, parcheggi per motocicli, localizzati in prossimità delle fermate ferroviarie e connessi alla viabilità di adduzione per garantire rapidità nel trasbordo e nell'arrivo al treno.

Il collegamento pedonale tra le fermate e le aree di interscambio è realizzato attraverso percorsi diretti e privi di ostacoli, facilitati dalla segnaletica tattile e visiva di orientamento per i viaggiatori.

Le nuove fermate, pensate come spazi che entrano in contatto diretto con il contesto di riferimento e con i loro abitanti, rappresentano luoghi di incontro, di socialità e di accoglienza per i viaggiatori.

Le scelte architettoniche e di finitura derivano dalla volontà di dotare le fermate di un'identità comune, che garantisca funzionalità e durevolezza, oltre che visibilità e riconoscibilità a scala urbana e territoriale.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>8 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	8 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	8 di 36								

6 ORGANIZZAZIONE E DOTAZIONE FUNZIONALE DELLA FERMATA VALLE DI MADDALONI

FERMATA VALLE DI MADDALONI	
classificazione	Fermata piccola “Bronze” impresenziata
lunghezza e altezza banchine viaggiatori	L= 300m H= 55cm (compreso adeguamento Accessibilità locali FV e primo marciapiede)
larghezza e altezza sottopasso pedonale	l= 5,00 mt (misura netta) h= 2,50 mt (altezza netta)
Fabbricato Viaggiatori	No
biglietteria automatica	Si, in area protetta
servizi igienici	No
locale commerciale	No
collegamento banchine	Attraverso il nuovo sottopasso pedonale ad uso esclusivamente ferroviario. Collegamenti verticali: scale e rampe (larghezza minima 1,80 mt)
Predisposizione tornelli	Si
Fabbricato tecnologico a servizio della fermata	F.T. per le tecnologie e gli impianti
Pensilina ferroviaria	A totale copertura della larghezza di ogni marciapiede e di lunghezza sufficiente a riparare le scale e le rampe fisse.
Sistema di accesso agli impianti	Chiusura con cancelli con predisposizione per l'automatizzazione
area di interscambio modale	Nuovo parcheggio auto e fermata bus.
sistemazioni esterne	Adeguamento viabilità di accesso al parcheggio della fermata e realizzazione di percorsi pedonali/spazi pedonali e di aree a verde; realizzazione in ambito sistemazioni esterne degli arredi urbani e dell'illuminazione.

	<p>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>9 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	9 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	9 di 36								

7 NUOVA FERMATA VALLE DI MADDALONI

La Nuova Fermata “Valle di Maddaloni”, localizzata in corrispondenza della progressiva km 7+460,560, sostituisce l’attuale stazione posizionata sulla linea storica e si inserisce in rilevato sul nuovo tracciato, a sud dell’abitato, appena dopo lo sbocco della nuova galleria (detta “monte Aglio” dal nome del massiccio attraversato).

Il piano del ferro si trova più alto del piano campagna di circa 2.30 m.

La nuova fermata è in rilevato ed è classificata come piccola di tipo BRONZE.



Figura 1. Planimetria generale della Fermata Valle di Maddaloni

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>10 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	10 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	10 di 36								

7.1 SISTEMAZIONI ESTERNE

Le sistemazioni esterne della fermata consistono nella nuova viabilità di adduzione, in un ampio piazzale lineare antistante l'ingresso, collocato ad una quota più bassa rispetto a quella della banchina, e in un nuovo parcheggio per auto e motocicli.

La viabilità di accesso alla fermata, a doppio senso di circolazione, è collegata alla Via Sannitica Commerciale attraverso un breve tratto in rettilineo che segue l'allineamento dei confini interpoderali limitrofi e poi si dispone parallelamente alla linea ferroviaria. Due rotatorie disposte alle estremità, consentono ai mezzi l'inversione di marcia.

Il parcheggio per la lunga sosta prevede n. 27 posti auto, di cui n. 2 per portatori di handicap fisico motori, e 7 stalli per motocicli.

In prossimità dell'ingresso è previsto uno stallo riservato alla sosta breve (kiss and ride) ed un'area dedicata a Fermata degli autobus.

Sul piazzale antistante l'ingresso, è ubicato il fabbricato tecnologico (FA08) direttamente accessibile dalla nuova viabilità di accesso.

Sia lungo il viale di accesso, che sulle aree a verde di corredo della viabilità e dei parcheggi del piazzale di stazione, è previsto l'impianto di specie arboree ed abustive autoctone.

7.2 MARCIAPIEDI FERROVIARI E SOTTOPASSO

La nuova fermata è servita da due marciapiedi ferroviari laterali, di lunghezza di 300 m ciascuno e di larghezza minima pari a 3,5 m, posti ad una quota di circa 3 metri più alta rispetto al piano di campagna.

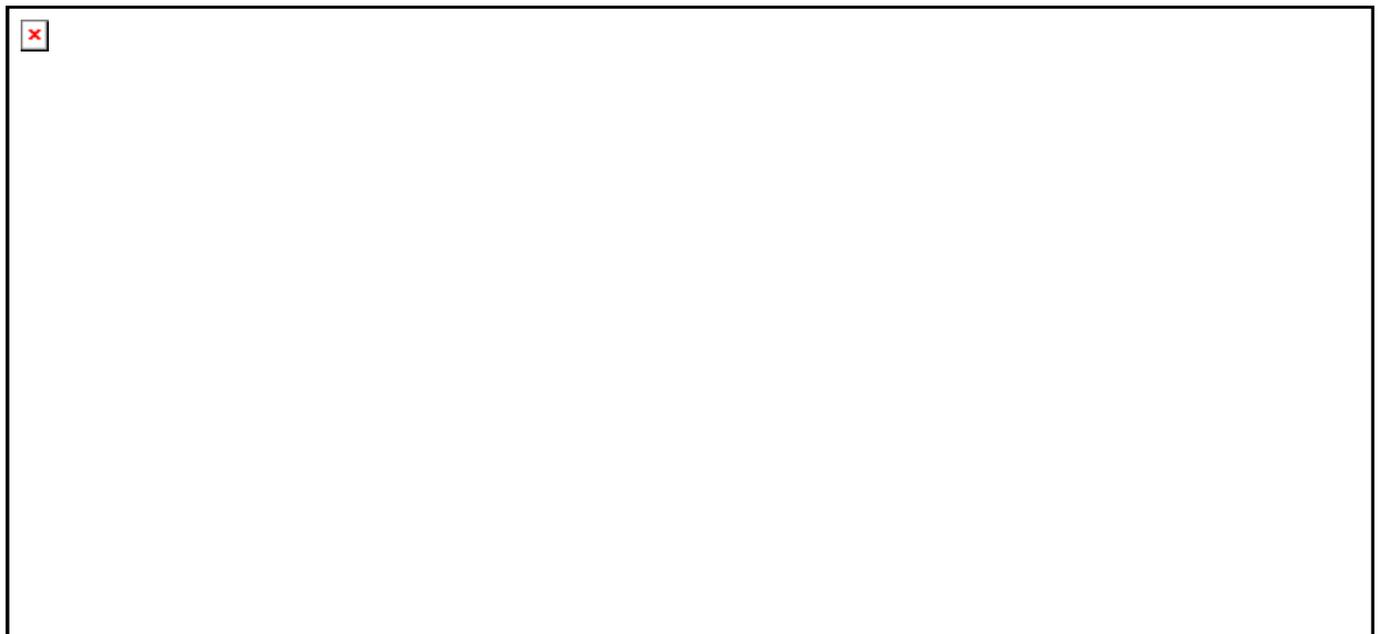


Figura 2. Banchina Fermata Valle di Maddaloni

L'accesso in Fermata è assicurato dal piazzale di stazione che è posto ad una quota di circa 3 metri più in basso rispetto al piano delle banchine, tramite due varchi posti rispettivamente a metà del corpo scale e a metà delle rampe di accesso al sottopasso.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>11 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	11 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	11 di 36								

Da tali ingressi, ricavati sulla parete in c.a. dei blocchi delle discenderie, tramite una doppia branca di scale oppure tramite quattro tratti di rampa in salita, si raggiunge il piano della Banchina Dispari.

Il secondo marciapiede (Binario Pari), è invece raggiungibile attraverso il sottopasso, servito sia dalle scale fisse che dalle rampe per portatori di handicap.

Le discenderie sono protette dalla pensilina ferroviaria in carpenteria metallica, della stessa tipologia prevista nelle altre fermate della linea.

La chiusura notturna della fermata ferroviaria è garantita dalla presenza di una serranda meccanizzata posta sull'ingresso del sottopasso e da due cancelli, con predisposizione per la motorizzazione, posti in corrispondenza degli ingressi.

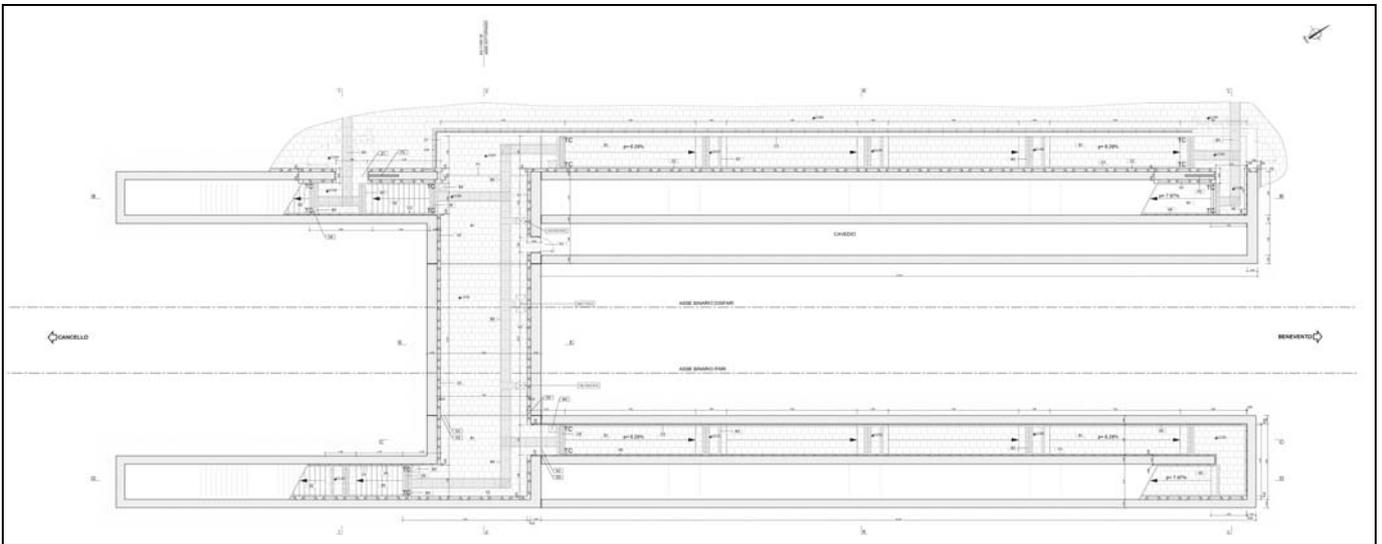


Figura 3. Pianta sottopasso Fermata Valle di Maddaloni

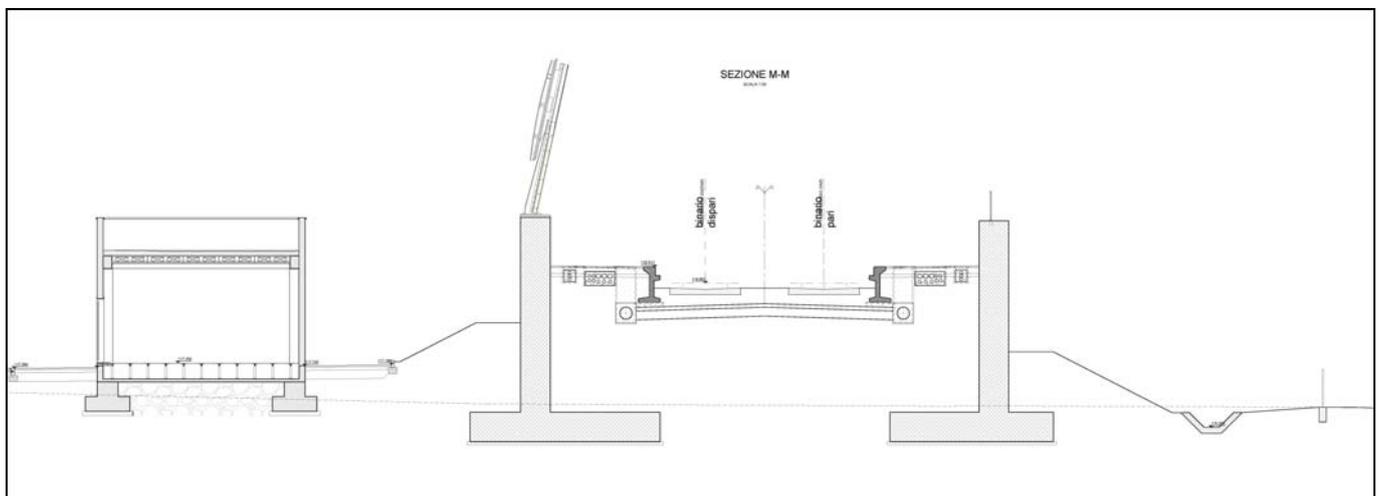


Figura 4. Sezione trasversale della banchina

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>12 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	12 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	12 di 36								

Due pensiline simmetriche e contrapposte consentono l'attesa del treno in banchina al riparo dalle intemperie e proteggono i collegamenti verticali con il sottopasso.

Allo stesso tempo, lato piazzale, la medesima copertura, sotto forma di porticato, ripara l'ingresso e l'uscita dalla Fermata dei viaggiatori.

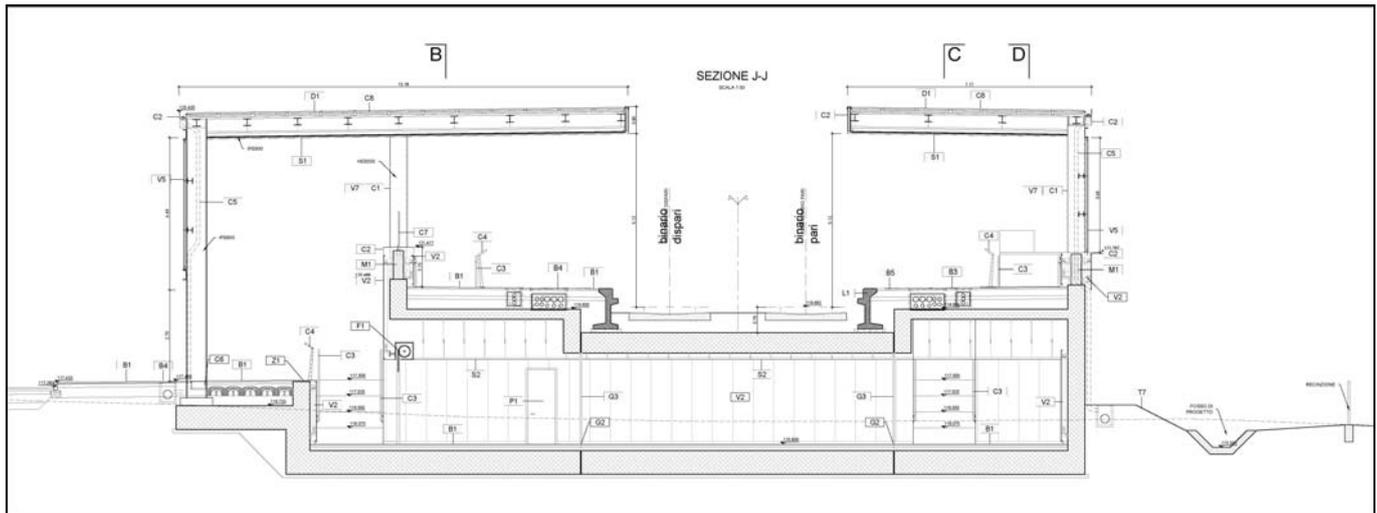


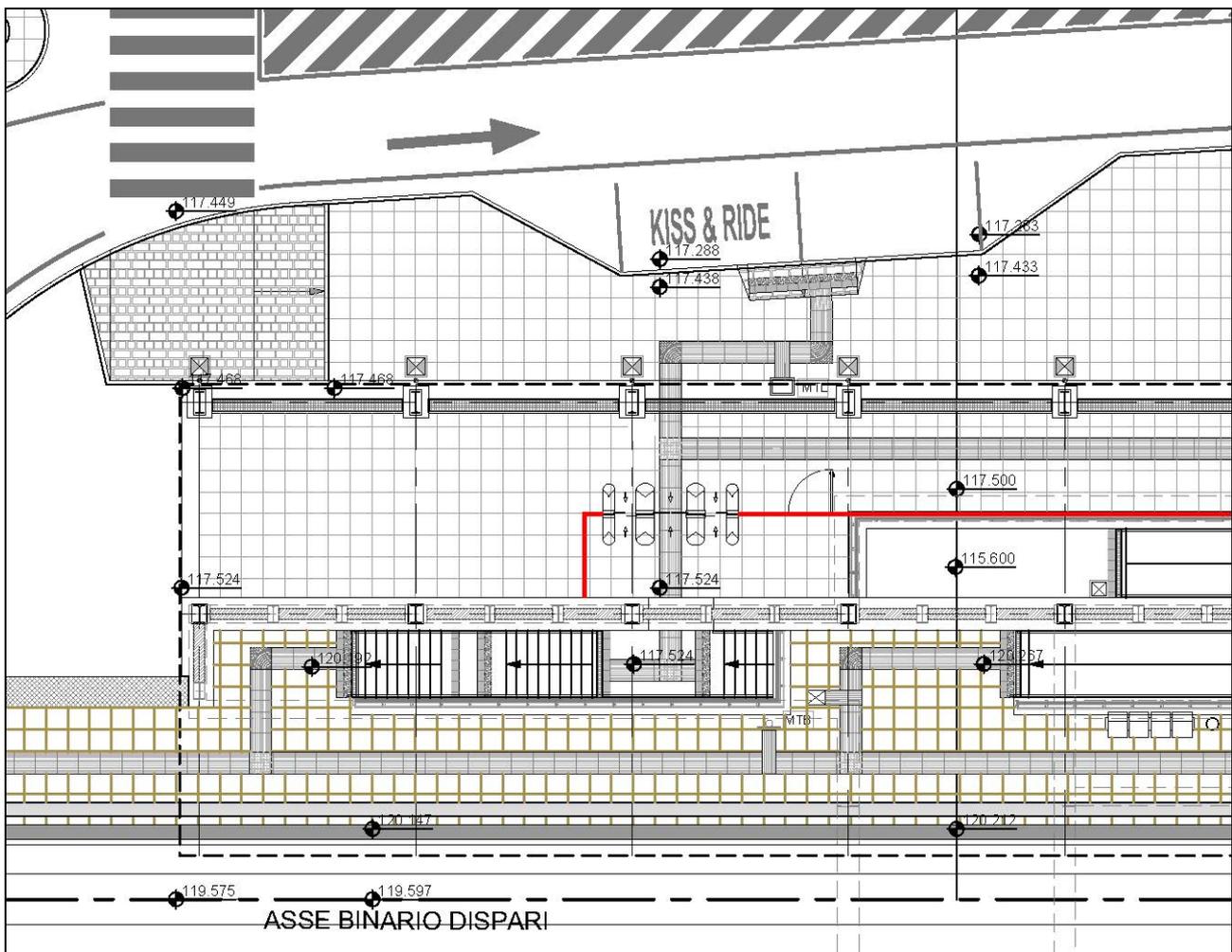
Figura 5. Sezione longitudinale sottopasso pedonale

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>13 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	13 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	13 di 36								

7.3 PREDISPOSIZIONE DEI TORNELLI

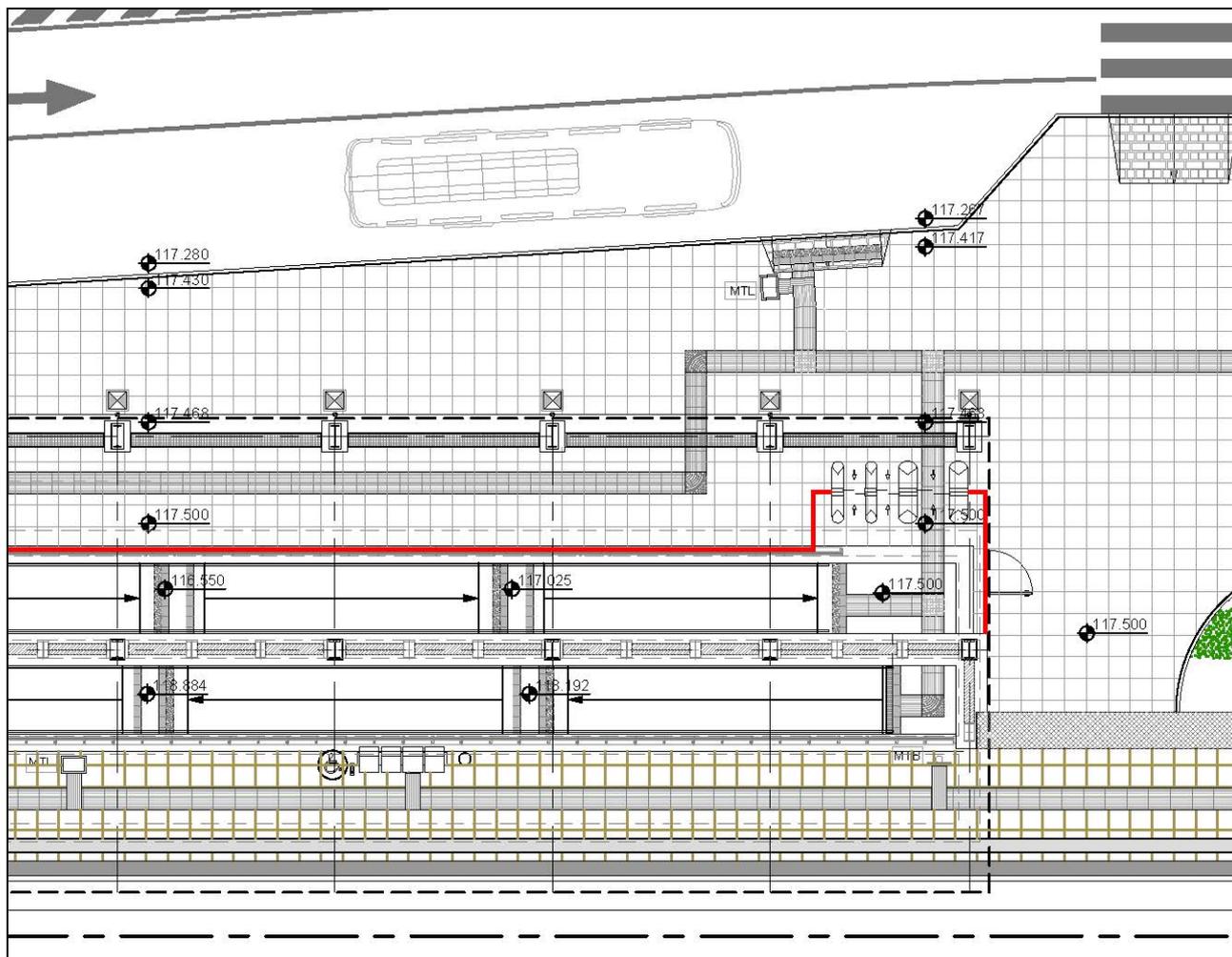
Su entrambi gli ingressi è stata valutata la predisposizione di tornelli per il controllo accessi, adeguando fin da ora i percorsi tattili per disabili visivi in vista del futuro assetto. L'intervento di adeguamento futuro sarà quindi circoscritto alla predisposizione delle recinzioni metalliche di altezza pari a mt 2,50, prive di appigli, in sostituzione l'attuale parapetto.

Nelle immagini che seguono si da conto dello schema progettuale per la predisposizione della tornelleria per il controllo accessi.



Fermata Valle Maddaloni - Progetto per la predisposizione dei Tornelli di accesso in fermata - Ingresso lato Canello

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>14 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	14 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	14 di 36								



Fermata Valle Maddaloni - Progetto per la predisposizione dei Tornelli di accesso in fermata - Ingresso lato Benevento

La futura recinzione di perimetrazione degli accessi, realizzata in acciaio S275 JR, è costituita da:

- montanti verticali realizzati con profili scatolari di dimensioni 90x90x8
- longherone orizzontale superiore ed inferiore realizzato con profili scatolari di dimensioni 60x60x5
- longherone orizzontale intermedio realizzato con profili scatolari di dimensioni 50x50x6.3
- pannello in lamiera microforata di acciaio zincato e verniciato sp=4mm

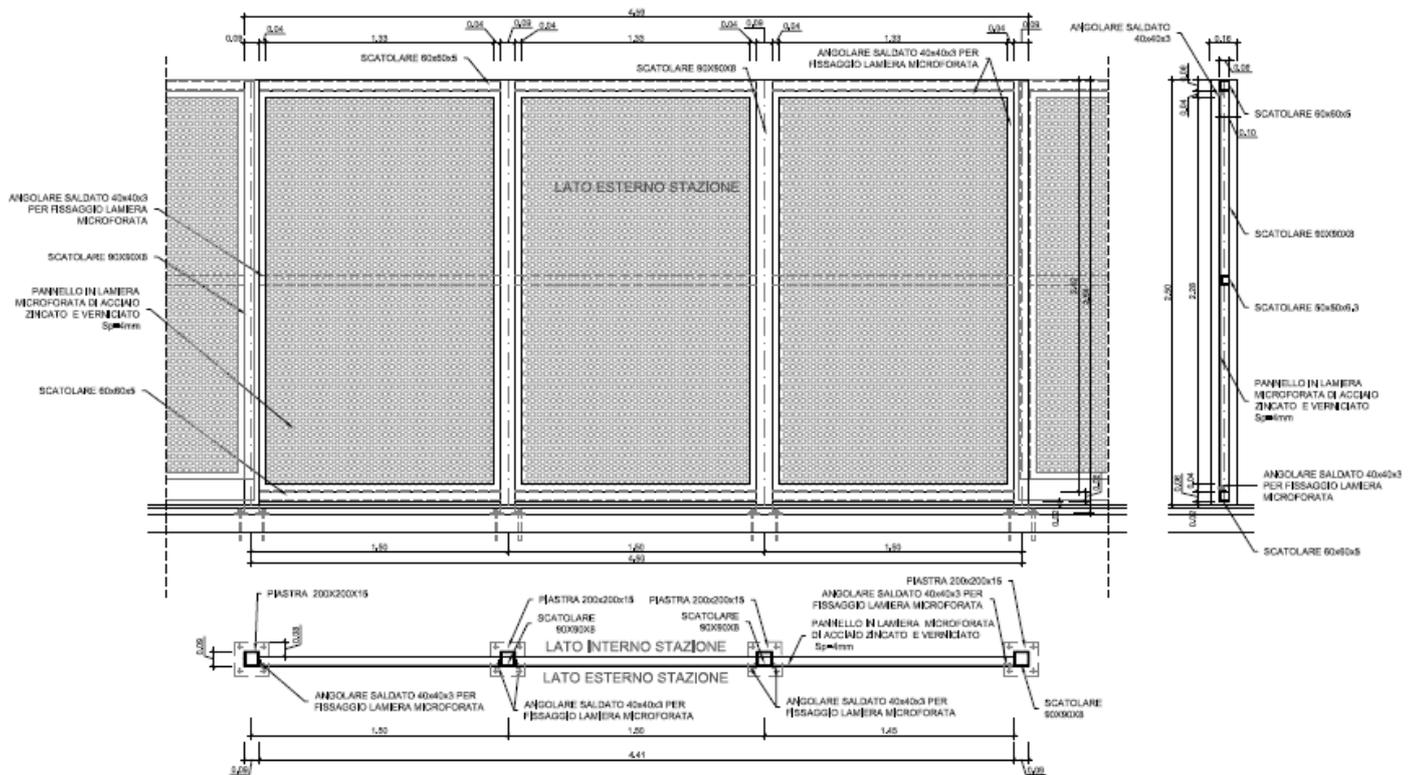
Per i calcoli di dettaglio della verifica strutturale della recinzione fissa in acciaio si rimanda all'elaborato IF1N.0.1.E.ZZ.CL.OC.00.00.002 " Recinzioni, parapetti e strutture secondarie: relazione di calcolo".

Di seguito si riporta il dettaglio architettonico della recinzione.

Fermata Valle di Maddaloni

Elaborati architettonici - Relazione generale
descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	15 di 36



	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>16 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	16 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	16 di 36								

7.4 RIVESTIMENTI PARETI E PILASTRI

I prospetti della fermata, lato piazzale, sono costituiti da:

- uno zoccolo di base con altezza variabile da mt 1,50 a mt 2,20 circa in pannelli di calcestruzzo rinforzato con fibra di vetro (GRC), con trattamento siliconico idrorepellente e antigraffiti
- una fascia superiore di altezza pari a mt 3,05, semi-permeabili alla vista, costituita da pannelli in tela metallica ad 'alta resistenza' (ottenuta da tessitura di gruppi di 3 funi flessibili in ordito e fili rigidi in trama), alternati a pannelli in policarbonato alveolare con protezione ai raggi UV sul lato esterno

I muri dei blocchi scala, delle rampe e del sottopasso sono rivestiti in lastre di cemento fibrorinforzato composito ecologico compresso (sp. 8mm), pigmentato in massa, con trattamento HR (High Resistance) per protezione contro graffiti e imbrattanti, montate su sottostruttura metallica.

I pilastri sono rivestiti con un carter metallico in acciaio zincato preverniciato (sp. 3mm) su supporto in fibrocemento ancorato con opportuni profili alla struttura.

I discendenti dei pluviali, a vista sulle facciate esterne, sono in acciaio inox con in primi 2 mt alla base in ghisa.

7.5 PENSILINE

La fermata Valle di Maddaloni è caratterizzata dalla presenza delle pensiline ferroviarie contrapposte, che costituiscono l'elemento di riconoscibilità delle due fermate della tratta Canello-Frasso.

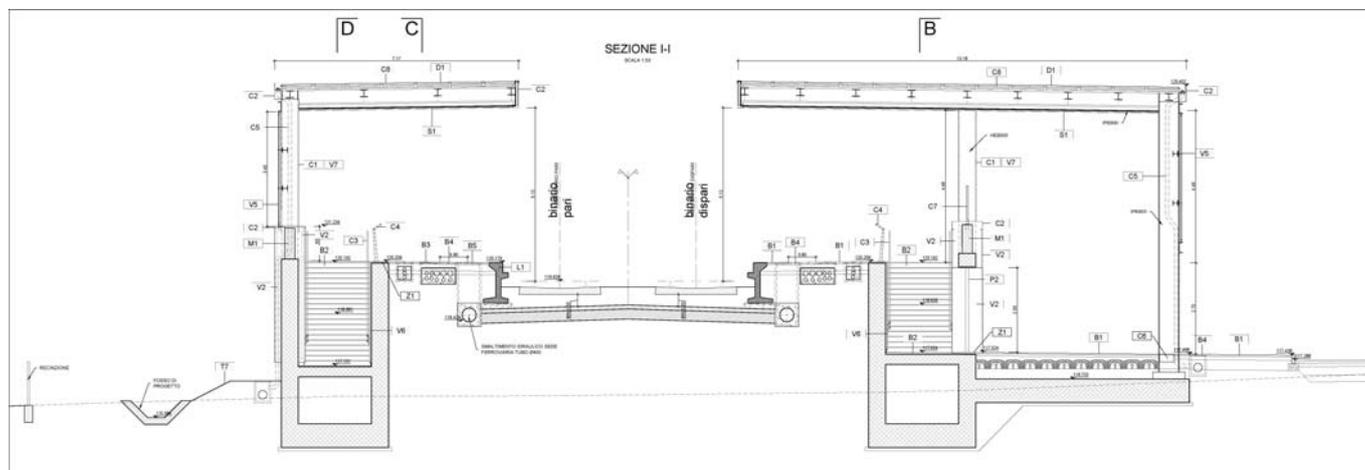


Figura 6. Sezione Pensilina

Le pensiline, con sviluppo in lunghezza pari a mt. 66,60, sono caratterizzate da una struttura metallica formata da pilastri HEB500 e IPE600, ad interasse di mt. 6,00, rivestiti con carter metallici in acciaio zincato preverniciato e travi principali IPE600.

La copertura delle pensiline è costituita da un sistema di rivestimento coibentato in alluminio tipo Riverclack, costituito da lastre fissate mediante apposite staffe.

Il rivestimento dell'intradosso delle pensiline è previsto in pannelli compositi, costituiti da due lamiere in lega di alluminio e da un nucleo in polietilene (tipo "Alucobond").

La parete laterale di tamponamento della pensilina è costituita da uno zoccolo di mt. 1,50 rivestito con pannelli di materiale composito a base di cemento (GRC), e da una fascia superiore, semi-permeabile alla vista, costituita da pannelli in tela metallica ad 'alta resistenza' (ottenuta da tessitura di gruppi di 3 funi flessibili in ordito e fili rigidi in trama), alternati a pannelli in policarbonato alveolare con protezione ai raggi UV sul lato esterno.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>17 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	17 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	17 di 36								

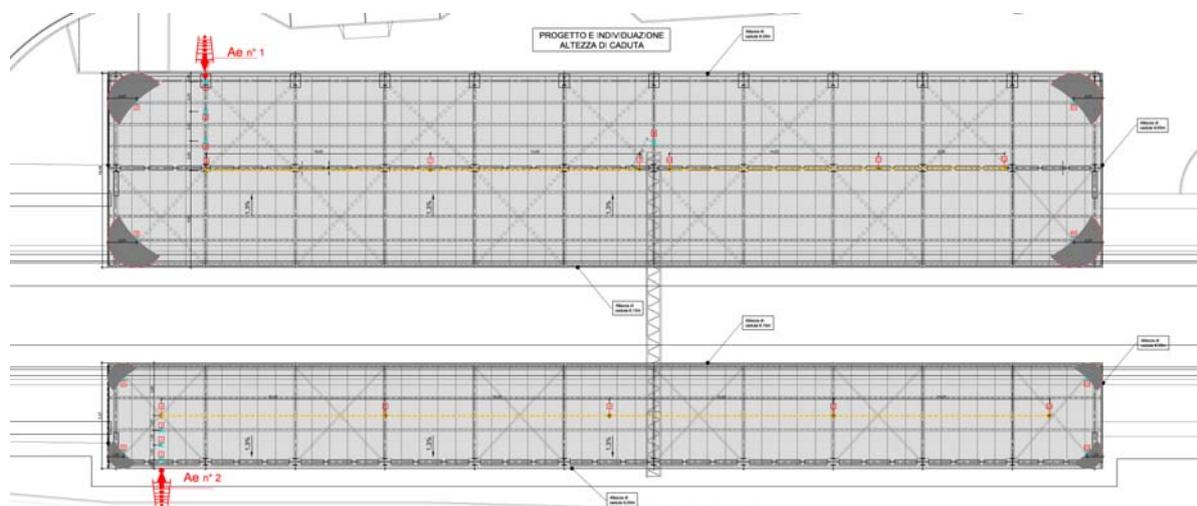
7.6 LINEE VITA

La copertura di ciascuna pensilina è di tipo piano con una pendenza minima per il deflusso delle acque meteoriche, la pensilina lato Binario Dispari è larga 13.18 m mentre quella lato Binario Pari è 7.17 m. L'accesso a ciascuna copertura avviene tramite una scala esterna mobile da fissare al gancio ferma scala opportunamente predisposto per consentire la salita in sicurezza.

L'operatore accede alla copertura da una scala esterna mobile appoggiata ad un gancio reggi scala. Il primo punto di ancoraggio è posizionato a 0.60 m dalla scala.

Con il cordino ancorato alla linea vita, l'operatore può raggiungere tutti i punti del tetto ad eccezione degli angoli in cui sono previsti punti di ancoraggio ausiliari.

- I punti di ancoraggio utilizzati come transito in copertura sono posti ad una distanza inferiore ai 15.00 metri l'uno dall'altro.
- I punti di ancoraggio utilizzati come ausiliari per trattenuta in copertura sono posti ad una distanza tale da consentire la raggiungibilità di tutta la superficie della copertura (gli archi di cerchio ne evidenziano la raggiungibilità)
- Criticità per i dispositivi di ancoraggio negli angoli. La distanza di riferimento per il corretto posizionamento dell'ancoraggio dall'angolo è 2.00 metri per la copertura lato BD e 1.0 m per la copertura lato BP.



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

Fermata Valle di Maddaloni

Elaborati architettonici - Relazione generale
descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	18 di 36

	PERCORSO ORIZZONTALE
	PERCORSO VERSO IL BASSO
	PERCORSO VERSO L'ALTO
	PERCORSO DI ACCESSO VERTICALE (scale UNI EN 131-13UNI EN 14975,)
	AREA LIBERA PER PERCORSO NON PERMANENTE (A.U. - Attrezzatura Utilizzabile)
	PUNTO DI ACCESSO ESTERNO
	PUNTO DI ACCESSO INTERNO SU SUPERFICIE INCLINATA
	PUNTO DI ACCESSO INTERNO SU SUPERFICIE VERTICALE
	LINEA DI ANCORAGGIO ORIZZONTALE FLESSIBILE TIPO C
	ANCORAGGIO PUNTUALE A PARETE -TIPO A
	ANCORAGGIO PUNTUALE A TETTO - TIPO A
	GANCIO DI SICUREZZA DA TETTO (UNI EN 517)
	SUCCESSIONE DI ANCORAGGI UTILIZZATI COME PERCORSO
	ANDATOIA/PASSERELLA/PIANI DI CAMMINAMENTO
	PERCORSO VERTICALE DI TRANSITO (scale...)

	COPERTURA PRATICABILE PIANA- INCLINATA - FORTEMENTE INCLINATA - CURVA
	AREA SFONDABILE/NON CALPESTABILE (1,2,3.....)
	COPERTURA CONTIGUA NON OGGETTO DI INTERVENTO
	LINEA DI PENDENZA della falda rivolta verso il basso P= Percentuale di pendenza - Lf = Lunghezza Falda
	MINIMA DISTANZA LIBERA DI CADUTA
	BORDO PROTETTO (parapetto)
	BORDO A TRATTENUTA
	BORDO AD ARRESTO CADUTA
	BORDO RAGGIUNGIBILE DAL BASSO (con distanza raggiungibile in sicurezza da piano protetto o non esposto rischio caduta)
	Distanza RAGGIUNGIBILE in trattenuta Misurata sulla falda Distanza CALPESTABILE in trattenuta Misurata sulla falda SCHEMA Installazione e Uso
	Area a rischio particolare tipo 1
	Area a rischio particolare tipo 2
	Areae omogenee a rischio particolare con prescrizioni

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>19 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	19 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	19 di 36								

7.7 MATERIALI E FINITURE

Si riepilogano di seguito i materiali e le finiture previste per la fermata Valle di Maddaloni.

7.7.1 FINITURE PAVIMENTAZIONI

- pavimentazione marciapiedi, banchina, rampe e sottopasso: piastrelle di gres fine porcellanato non smaltato e non assorbente, coefficiente di attrito dinamico > 0,4 dimensioni 60x60x2 cm, posate con specifico collante su massetto in conglomerato di calcestruzzo armato
- pavimentazione gradini scala (pedate ed alzate): gres fine porcellanato non smaltato e non assorbente, posato con specifico collante, coefficiente di attrito dinamico > 0,4 dim. 20x60x2 cm
- pavimentazione LOGES: gres porcellanato posato con specifico collante, dimensioni variabili, idoneo per la formazione di percorso tattile plantare per disabili visivi, sistema LVE (Loges Vet Evolution), comprensivo di TAG - RFID (Radio frequenti identification) da collocare sotto la pavimentazione ogni 60 cm
- fascia gialla di sicurezza in lastre di cemento, posate su letto di malta, dimensioni 30x40x3.3 cm
- rampe di raccordo alla banchina in battuto di cls rigato sp. 50 mm
- copertine muri in pietra lavica

7.7.2 FINITURE PARETI

- Su muri in c.a.: finitura superficiale con vernice elastica protettiva per calcestruzzo a base di resine acriliche in dispersione acquosa
- Su muri in c.a. di sottopasso e rampe: rivestimento esterno in pannelli di calcestruzzo rinforzato con fibra di vetro (GRC), con trattamento siliconico idrorepellente e anti-graffiti della superficie a vista, completi di telaio metallico di sostegno, staffature e bullonerie per l'ancoraggio alle strutture. Spessore completo del pacchetto pari a 140/150 mm
- Su muri in c.a. di perimetrazione della banchina: rivestimento esterno in calcestruzzo a facciavista, lavorato mediante applicazione di matrici elastiche tipo Reckli 2/123 Tennessee o equivalenti
- Pareti di perimetrazione della pensilina: rivestimento in pannelli di policarbonato alveolare estruso, protetti UV in coestrusione sul lato esterno, spessore 40mm, completi di profili perimetrali in alluminio anodizzato, anche, guarnizione in EPDM
- Pareti di perimetrazione della pensilina: rivestimento esterno in tela metallica in acciaio inox AISI 316 con passo da 150 x14 mm. Ordito composto da gruppi di n° 3 fili del diametro cadauno di 2.5mm e passo tra loro di 6mm. Trama composta da singoli fili del diametro di 4mm. Sistema di fissaggio con profilo a pettine di spessore idoneo al tipo di tela, completo di tiranti, dadi, controdadi e molle per il tensionamento
- Su muri in c.a. di sottopasso e rampe: rivestimento in lastre di cemento fibrorinforzato composito ecologico compresso, sp. 8 mm, pigmentato in massa, con trattamento HR (High Resistance) per la protezione contro graffi e imbrattanti, complete di sottostruttura metallica
- Trattamento protettivo antiscrittura

7.7.3 FINITURE SOFFITTI

- Intradosso pensiline: controsoffitto di pannelli compositi di sp. finito 4 mm, costituiti da due lamiere di alluminio (sp. 0.50mm) e da un nucleo di polietilene del tipo LDPE (tipo Alucobond), completi di sottostruttura metallica. Comportamento al fuoco Classe 1

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>20 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	20 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	20 di 36								

7.7.4 FINITURE COPERTURE

- Copertura pensiline: sistema di rivestimento coibentato in alluminio tipo Riverclack, costituito da lastre fissate mediante apposite staffe in materiale plastico e viti auto-perforanti in acciaio zincato, con ancoraggio senza foratura degli elementi. Sistema completo di: guaina con supporto in poliestere sp. 4mm. + 4mm.; freno vapore in polietilene spess. 0.3 mm; strato isolante in tessuto non tessuto; isolamento termico costituito da pannelli semirigidi in lana di roccia, sp. 80 mm, con reazione al fuoco Euroclasse A1

7.7.5 MURATURE

- Parete in blocchi cavi prefabbricati in cls e inerti leggeri, sp.30cm, con idonei rinforzi verticali ed orizzontali per murature con h>4.00 m. in zona sismica e per l'ancoraggio della sottostruttura dei pannelli di rivestimento

7.7.6 INFISSI

- Cancelli esterni composti da una struttura in acciaio zincata e verniciata e pannelli in lamiera di acciaio microforata con apertura scorrevole. Dispositivo per l'apertura e chiusura, serratura di sicurezza e caratteristiche antintrusione classe 2
- Serranda avvolgibile in lamiera di acciaio zincato sp=12/10 UNI 5753/84, completo di rullo, accessori e chiave tipo Yale

7.7.7 OPERE METALLICHE

- Carter metallico in acciaio zincato preverniciato, sp. 3mm su supporto in fibrocemento ancorato con opportuni profili alla struttura;
- Lamiera in acciaio zincato per scossalina, gronda e carter di bordo, spess. 8/10 mm;
- Corrimano doppio (H=75 cm e H= 90 cm) compresi i supporti, Ø40 mm sp. 2mm, in acciaio inox;
- Parapetto con montanti sagomati, tondini orizzontali e tubolari in acciaio inox;
- Discendente Ø100 mm in lamiera di acciaio inox con parafoglie.
- Griglia lineare ispezionabile in acciaio inox sp. 5 mm
- Recinzione in lamiera stirata di alluminio verniciato con sottostruttura in profili metallici ed apposita struttura metallica in acciaio zincato.
- Sistema anticaduta conforme alla norma EN795-2012. Linea vita, completata di punti di ancoraggio singoli.

7.7.8 CORDOLO MARCIAPIEDE DI BANCHINA

- Cordolo marciapiede di banchina: elementi prefabbricati in calcestruzzo vibrato armato con rete elettrosaldata di Tipo 2, con finitura antisdrucchiolo

7.7.9 ARREDI URBANI

- Panchina ergonomica completa di fianchi e braccioli intermedi. Dimensioni: 220 x 70 cm
- Cestino portarifiuti tondo in lamiera zicata, supporto su palo. Dimensioni: Ø300mm, altezza 450 mm
- Panca lineare in conglomerato cementizio con superficie sabbiata e lisciata sulla parte della seduta
- Stallo portatori di handicap con barra d'appoggio

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>21 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	21 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	21 di 36								

7.7.10 SISTEMAZIONI ESTERNE

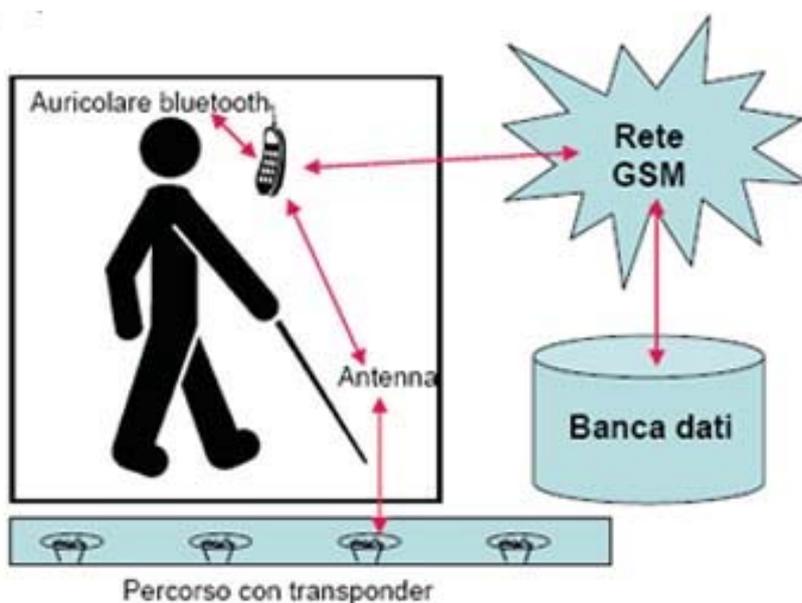
- Pavimentazione stradale in asfalto
- Pavimentazione marciapiedi in piastrelle di gres fine porcellanato non smaltato e non assorbente, coefficiente di attrito dinamico > 0,4 dimensioni 60x60x2 cm, posate con specifico collante su massetto in conglomerato di calcestruzzo armato
- Pavimentazione drenante in masselli autobloccanti di cls cavi con terreno vegetale
- Stalli auto portatori handicap motori: scivolo per disabili motori in pietra di Luserna bocciardata, a grandi lastre con sp. 5 cm.
- Formazione e semina prato con miscuglio di semi selezionati su zolla di terreno vegetale

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>22 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	22 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	22 di 36								

8 PERCORSI TATTILI

In ottemperanza del D.P.R. n. 503 del 24/07/1996 “Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici”, il progetto di adeguamento della Fermata di Valle di Maddaloni Frasso Telesino prevede l'installazione di segnali e percorsi tattili integrati che garantiscano ai disabili visivi un'agevole accessibilità e fruizione di tutte le aree aperte al pubblico.

Il sistema di codici tattili utilizzato è quello denominato "Loges-Vet-Evolution (LVE)", condiviso dalle Associazioni di disabili visivi, che consente alle persone con disabilità visive di muoversi in totale autonomia e sicurezza. L'aspetto più innovativo rispetto al sistema Loges tradizionale, sta nell'attitudine di LVE a fornire, oltre alle indicazioni tattili, anche informazioni vocali mediante la predisposizione di sensori TAG-RFG posti al di sotto delle piastre tattili, percepiti attraverso il contatto con la punta del bastone elettronico (che funge da antenna) il quale, a sua volta, comunica via bluetooth col cellulare del disabile visivo.



8.1 LINEE GUIDA PER LA PROGETTAZIONE

I Percorsi tattili per disabili visivi sono stati progettati in base alle Linee guida RFI più aggiornate:

- RFI DPR DAMCG LG SVI 010 C emesse nel gennaio 2016 - “Percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie – Elementi per la progettazione (aggiornamento)”;
- RFI DPR DAMCG LG SVI 009 B emesse nel dicembre 2015 - “Accessibilità nelle stazioni a persone con disabilità e ridotta mobilità – Elementi per la progettazione”.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>23 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	23 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	23 di 36								

8.2 RIFERIMENTO NORMATIVO

I Percorsi tattili per disabili visivi sono stati progettati in base alle normative di settore più recenti:

- Regolamento (UE) n. 1300/2014 relativo alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta (STI - PRM) - Unione Europea,
- Legge 30 marzo 1971, n. 118 “Conversione in Legge del Decreto Legge 30 gennaio 1971, n. 5 e nuove norme a favore dei mutilati ed invalidi civili” (G.U. 2 aprile 1971, n. 82)
- D.M. 14 giugno 1989, n. 236 “Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche”
- Legge 5 febbraio 1992, n. 104 “Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate” – Art. 24 Eliminazione e superamento delle barriere architettoniche
- D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503 “Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici”
- Decisione della Commissione Europea 21 Dicembre 2007 – Specifica Tecnica di Interoperatività concernente le persone a mobilità ridotta nel sistema ferroviario trans-europeo convenzionale e ad alta velocità (STI-PRM)
- UNIFER “Accessibilità delle persone ai sistemi di trasporto rapido di massa E10.08.920.2 Parte 2: Criteri progettuali per le Ferrovie”
- UIC Code n. 140 R – gennaio 2008
- ISO/21542
- Regolamento (CE) n. 1371/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario
- RFI - Linee guida delle stazioni emesse da Direzione Produzione Direzione Asset Management e Controllo di Gestione Servizi per le Stazioni:
 - Progettazione di piccole stazioni e fermate. Dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali, del 28.07.2014
 - Disciplinare degli elementi tecnico progettuali - schede di sintesi, del 29.07.2015
- Norme relative alle mappe tattili:
 - UNI – 7453-1 colori e segni di sicurezza – prescrizioni generali
 - UNI – 7544 segni grafici di divieto
 - UNI – 7544 segni grafici per segnali di pericolo
 - UNI – 7544 segni grafici per informazione del pubblico
 - ISO/TR 7239 development and principles for application of public information symbols
 - UNI – 8207 metropolitane, segnaletica per viaggiatori

8.3 SISTEMA LOGES-VET-EVOLUTION – DEFINIZIONI

Sistema di segnali e percorsi tattili integrati Loges-Vet-Evolution (LVE)

Il sistema tattile plantare LVE è in grado di fornire, oltre alle indicazioni tattili meglio percepibili e riconoscibili, anche informazioni vocali.

La parte tattile consiste in superfici dotate di rilievi appositamente studiati per essere percepiti sotto ai piedi, da installare sul piano di calpestio in colore contrastante con il resto della pavimentazione, per consentire a non

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>24 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	24 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	24 di 36								

vedenti ed ipovedenti "l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo", così come prescritto dalla normativa vigente (D.P.R. 503/1996, D.M. 236/1989, D.P.R. 380/2001). Queste superfici sono articolate in codici informativi di semplice comprensione, che consentono la realizzazione di percorsi-guida o piste tattili, e cioè di veri e propri itinerari guidati.

I messaggi vocali, che integrano i codici tattili, contengono informazioni sull'ambiente circostante, sulle possibili destinazioni da raggiungere, sui servizi presenti, sia direttamente che indirettamente connessi al trasporto ferroviario. Per realizzare ciò, sotto le piastre tattili, ad interasse di cm 60, vanno sistemati dei TAG RFG idonei alla comunicazione con ausili elettronici dedicati.

Percorso tattile (guida artificiale)

Sistema di codici tattili a pavimento atti a consentire la mobilità e la riconoscibilità dei luoghi da parte dei disabili visivi.

Guida naturale

Particolare conformazione dei luoghi tale da consentire al disabile visivo di orientarsi e di proseguire la sua marcia senza bisogno di altre indicazioni. Le guide naturali, in alcuni casi, possono costituire idonei percorsi-guida per i disabili visivi senza alcuna integrazione di guida artificiale, purché il disabile visivo sia avvisato con opportuno segnale tattile della necessità di seguire la guida naturale.

Linea gialla di sicurezza

E' il codice tattile di pericolo a pavimento posto in prossimità del bordo delle banchine.

Mappa tattile

Rappresentazione schematica a rilievo di luoghi, completa di legenda con simboli, caratteri Braille e "large print" con caratteristiche particolari tali da poter essere esplorate con il senso tattile delle mani o percepite visivamente.

Targhetta tattile

Riporta specifiche informazioni direzionali o localizzazione mediante simboli e caratteri a rilievo, come sopra.

8.4 IL LINGUAGGIO DEI CODICI

Il linguaggio utilizzato nei percorsi tattili si articola in codici base (nn. 1 e 5) e in codici complementari (nn. 2,3,4,6), che consentono di fornire informazioni più particolareggiate, la cui eventuale mancata rilevazione da parte dell'utilizzatore non influirebbe negativamente sull'efficacia generale del sistema.

I codici sono i seguenti:

n. 1 – Codice di direzione rettilinea:

E' costituito da una serie di scanalature parallele al senso di marcia, con caratteristiche conformi alle normative vigenti. La larghezza del percorso guida è di cm 60.

n. 2 – Codice di svolta obbligata ad "L":

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>25 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	25 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	25 di 36								

E' costituito da un quadrato di cm. 60 di lato, diviso in due triangoli uno dei quali contiene canali inclinati di 45° rispetto a quelli della direzione rettilinea, mentre il secondo contiene calotte sferiche che indicano una zona di pericolo o comunque da non impegnare. In alternativa può essere utilizzato un codice che al posto dei canali diagonali presenti dei canali curvilinei.

n. 3 – Codice di svolta a croce o a “T”:

E' costituito da una superficie di forma quadrata, di cm. 60 di lato, puntinata o bolletonata.

n. 4 – Codice di attenzione / servizio:

Il codice serve a far prestare una generica attenzione o a segnalare la presenza di un servizio adiacente alla pista tattile. La variazione millimetrica della spaziatura delle barrette del nuovo sistema tipo LVE è determinante per assicurare una migliore percettibilità del segnale.

a) Se il codice Attenzione/Servizio ha lo scopo di segnalare la presenza di un oggetto di interesse (mappa a rilievo, targhetta tattile, ecc.), esso è posto ad interrompere per cm 40 il percorso rettilineo e sporge di lato verso il servizio che si vuol segnalare per cm 100/120. Il codice ha una superficie fittamente righettata in senso perpendicolare rispetto alle scanalature del codice rettilineo. Se la distanza che separa il percorso guida dall'oggetto o dal servizio supera i cm 100-120, sarà invece opportuno sostituire il Codice Attenzione/Servizio con un codice di Incrocio a T e con un percorso rettilineo che conduca fino all'oggetto o al servizio e che termini con un segnale di Attenzione/Servizio posto ai piedi dell'oggetto stesso;

b) Quando il codice di Attenzione/Servizio è utilizzato come segnale di inizio scale in salita, esso occuperà tutto il fronte delle scale per una profondità di cm. 20 e ad una distanza di cm 30 dalla base del primo gradino;

c) Quando il codice di Attenzione/Servizio è utilizzato solo per segnalare l'opportunità di prestare attenzione (come di fronte a porte, specie se ad apertura automatica), sarà inserito nel percorso rettilineo per una profondità di cm 40 e per la larghezza della luce della porta.

n. 5 – Codice di arresto / pericolo:

E' una banda larga cm. 40 e lunga secondo le necessità, recante delle calotte sferiche a rilievo disposte a reticolo diagonale. Questo segnale, di colore giallo, è usato per segnalare la zona di rispetto sul margine delle banchine ferroviarie. La fascia di sicurezza (striscia gialla) è posta a cm. 45 dal bordo del gradino di servizio, in funzione della velocità massima di esercizio che è di 150 km/ora. Sui lati corti della banchina la fascia di sicurezza assume la larghezza di cm 60, al fine di rafforzare l'indicazione di invalicabilità.

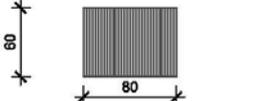
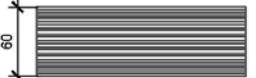
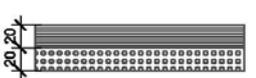
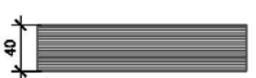
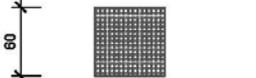
n. 6 – Codice di pericolo valicabile:

E' costituito dalla combinazione di due codici: una striscia di codice di attenzione di cm. 20, seguita immediatamente da una striscia di codice di pericolo anch'essa di cm. 20; si pone a protezione di una zona che deve essere impegnata con molta cautela (es. una scalinata in discesa o un attraversamento pedonale).

n. 7 – Codice di inizio / fine percorso:

Il percorso tattile termina con un elemento di Codice di Attenzione/Servizio della stessa larghezza della pista (60cm) e di profondità di cm 80: ciò indica al disabile visivo che il percorso tattile è terminato.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>26 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	26 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	26 di 36								

SISTEMA LOGES-VET-EVOLUTION	
	CODICE DI INIZIO / FINE PERCORSO
	CODICE DI DIREZIONE RETTILINEA
	CODICE DI PERICOLO VALICABILE
	CODICE DI ATTENZIONE / SERVIZIO
 	CODICE DI ARRESTO / PERICOLO - FASCIA GIALLA (fascia parallela binario) CODICE DI ARRESTO / PERICOLO - FASCIA GIALLA (fascia perpendicolare binario, uscita di sicurezza)
	CODICE DI SVOLTA A CROCE O A "T"
	CODICE DI SVOLTA OBBLIGATA A "L"

8.5 MAPPE E TARGHE

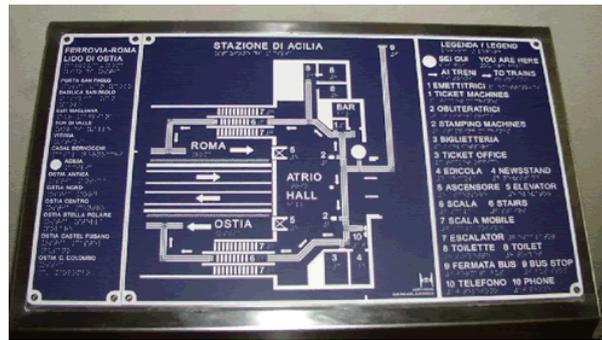
Le mappe tattili e le targhette costituiscono elementi ausiliari e complementari al sistema tattile di grande importanza per favorire l'accessibilità, la fruibilità, l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi a chiunque e in particolare a persone non vedenti ed ipovedenti.

Mappe tattili:

Le mappe del percorso tattile sono installate su appositi leggj inclinati di circa 30 gradi, il cui bordo inferiore non è al di sotto di cm. 95 da terra. Queste sono localizzate all'inizio del percorso tattile, prima che questo presenti delle indicazioni di svolta o di attenzione/servizio. Tutte le indicazioni devono essere scritte in caratteri ingranditi e a rilievo per gli ipovedenti e per i ciechi che non conoscono il Braille e con caratteri Braille per i ciechi che lo conoscono. Tali mappe risultano quindi perfettamente consultabili anche dai normovedenti. Le dimensioni delle mappe dipendono dal loro contenuto e comunque non superano mai le dimensioni di cm. 70x50.

	<p>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>27 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	27 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	27 di 36								

Fig. 1 – Esempio di Mappe tattili



Targhette tattili:

Per le indicazioni di carattere singolare, quale il numero del binario, ecc. sono state utilizzate targhette con il linguaggio Braille e con caratteri in rilievo. Queste sono state di volta in volta posizionate a parete, sul corrimano delle scale o su piedistallo, a seconda delle necessità.

Tali targhette sono state previste sui mancorrenti delle scale (dim. variabili) e lungo le pareti della banchina (dim. cm. 20x25).

Fig. 2 – Esempio di Targhette tattili



8.6 MATERIALI

Gli elementi modulari per pavimenti, componibili nelle varie configurazioni atte ad esprimere i codici da utilizzare nel percorso-guida, sono costituiti da piastrelle in **grés porcellanato**, inserite nella pavimentazione. Particolare attenzione è raccomandata al momento della posa in opera, onde assicurare una buona complanarità delle superfici e continuità dei vari elementi per una corretta interpretazione dei messaggi.

La striscia gialla di sicurezza, invece, è in lastre di cemento su letto di sabbia.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>29 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	29 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	29 di 36								

Il sistema è così organizzato:

- il percorso tattile inizia in corrispondenza degli accessi esterni alla fermata;
- n. 4 mappe tattili, che segnalano tutti i servizi ed i luoghi raggiunti dal percorso, tre delle quali sono posizionate in corrispondenza dei due accessi posti sulla Banchina Dispari, più una posta sulla Banchina Pari. Le mappe sono evidenziate con un “codice di attenzione/servizio”;

Il percorso conduce:

- alla scala di accesso alla banchina adiacente gli ingressi (con segnalazione del binario),
- alla scala fissa e alle rampe di accesso al sottopasso e, da qui, alle scale e rampe di accesso alla banchina opposta (con segnalazione del binario).

In banchina il percorso tattile è presente per l'intera lunghezza ed è dotato di:

- n. 22 mappe tattili di banchina (n. 11 per ogni banchina) posizionate a cadenza regolare lungo l'intera estensione della stessa. Le mappe di banchina sono evidenziate con un “codice di attenzione/servizio”

Un segnale di “attenzione servizio” conduce altresì ad una delle sedute predisposte per l'attesa lungo entrambe le banchine.

Al termine del marciapiede il percorso si conclude con il segnale di “arresto/pericolo”.

Il percorso conduce alle vie di fuga, da usare in caso di uscita di emergenza.

Corredano il percorso il sistema delle targhette tattili disposte in corrispondenza dei corrimani delle scale e delle rampe.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>30 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	30 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	30 di 36								

9 SEGNALETICA

Il progetto della Segnaletica a messaggio fisso della nuova Fermata di Valle di Maddaloni Frasso telesino è stato redatto sulla base delle normative di settore più aggiornate e nel rispetto delle Linee Guida RFI per la progettazione.

- “Sistema segnaletico, revisione 2013 – Istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie” e s.m.i. del 18/12/2013
- “Linee guida: Progettazione di piccole stazioni e fermate, dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali”, RFI DPR DAMCG LG SVI 007 B del 28/07/2014

9.1 TIPOLOGIE DI SEGNALETICA

Le tipologie adottate per la segnaletica a messaggio fisso sono quelle previste dal sopracitato Manuale di progettazione, classificabili nelle seguenti tipologie:

- segnaletica di direzione,
- segnaletica di identificazione,
- segnaletica di informazione (bacheche con orari ferroviari ed informazioni varie),
- segnaletica di sicurezza e divieto.

9.2 DESCRIZIONE DEL SISTEMA SEGNALETICO DI STAZIONE

Tutti gli spazi fruibili dal pubblico sono corredati di sistemi segnaletici a messaggio fisso individuati e descritti nei relativi elaborati grafici con tema "Segnaletica a messaggio fisso": ai quali si rimanda per gli ulteriori dettagli.

La segnaletica di direzione è stata predisposta sotto forma di:

- fasce fissate a parete con grafiche in vinile (informazioni varie), poste nel sottopasso,
- fasce fissate ai pilastri ed alla pensilina con grafiche in vinile (informazioni varie),
- portali con grafiche in vinile (informazioni varie), posti lungo i marciapiedi di banchina.

La **segnaletica di identificazione** è stata predisposta sotto forma di:

- fascia con il nome della stazione a lettere singole in alluminio (“Stazione Valle Maddaloni”) illuminata da proiettori esterni, posta sulla pensilina, lato piazzale di stazione,
- fascia con il nome della stazione a lettere singole in alluminio (“Valle Maddaloni”) illuminata da proiettori esterni, posta sulla pensilina, lato banchina,
- portali monofacciali con grafiche in vinile retroriflettente con il nome della stazione (“Valle Maddaloni”), posti lungo i marciapiedi di banchina,
- fasce bifacciali con grafiche in vinile retroriflettente con il nome della stazione (“Valle Maddaloni”), poste sulla pensilina,
- portali monofacciali con grafiche in vinile retroriflettente con indicazione della linea di percorrenza, posti lungo i marciapiedi di banchina,
- elementi bifacciali a bandiera con pittogramma in vinile retroriflettente identificativo del binario, posti lungo i marciapiedi di banchina,

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>31 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	31 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	31 di 36								

- elementi monofacciali a parete con pittogramma in vinile retroriflettente identificativo del binario, posti lungo i marciapiedi di banchina e nel sottopasso,
- elementi bifacciali a bandiera con pittogramma in vinile retroriflettente identificativo del percorso per disabili motori, posti in corrispondenza degli accessi delle rampe per portatori di handicap fisico motori,
- elementi bifacciali a bandiera con pittogramma in vinile retroriflettente identificativo delle scale e delle rampe a scendere, posti in corrispondenza degli accessi alle rampe ed alle scale in discesa.

La **segnaletica di informazione** è stata predisposta sotto forma di:

- bacheche autoportanti monofacciali con indicazione di A) partenze, orari ferroviari ed informazioni varie, posizionate nella aree centrali delle banchine,
- bacheche autoportanti monofacciali con indicazione di B) arrivi, orari ferroviari ed informazioni varie, posizionate nella aree centrali delle banchine,

La **segnaletica di sicurezza/divieto** è stata predisposta sotto forma di:

- fasce (bordo marciapiede) in alluminio con grafiche serigrafate con messaggio “Vietato attraversare i binari”, poste lungo il bordo inferiore dei marciapiedi ,
- portali monofacciali con grafiche in vinile retroriflettente con messaggio “Vietato attraversare i binari”, posti lungo i marciapiedi di banchina,
- portali monofacciali con grafiche in vinile retroriflettente con messaggio “Vietato oltrepassare la linea gialla”, posti lungo i marciapiedi di banchina,
- targhe con grafiche in vinile retroriflettente, tipo A con messaggio “Vietato oltrepassare la linea gialla”, poste nel sottopasso,
- portali con grafiche in vinile retroriflettente, tipo B con messaggio “Limite marciapiede”, poste su ognuno dei limiti della banchina,
- targhe con grafiche in vinile retroriflettente, tipo A con messaggio “Divieto di accesso”, poste nel sottopasso, in corrispondenza delle porte di accesso ai locali tecnici,
- targa con grafiche in vinile retroriflettente, tipo A con messaggio “Divieto di fumo”, posta nel sottopasso.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>32 di 36</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	32 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	32 di 36								

10 ARREDI

Lungo le banchine sono previsti arredi a servizio dei viaggiatori, in ottemperanza con le seguenti normative:

- Linee Guida RFI DPR TES LG IFS 003 B - "Arredi di stazione - 1^ parte, indicazioni tecnico-funzionali per l'uniformità tipologica" del 23/12/2012,
- Linee Guida RFI DPR TES LG IFS 005 A - "Arredi di stazione - 2^ parte, indicazioni tecnico-funzionali per l'uniformità tipologica di elementi modulari di protezione di protezione per l'attesa dei viaggiatori" del 30/05/2011,
- Regolamento (UE) n. 1300/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta.

Tali arredi consistono in:

- n. 4 sedute in acciaio inox a 4 posti con schienale, ancorate a pavimento, poste al di sotto delle pensiline,
- n. 10 panche in calcestruzzo da esterni a 4 posti, ancorate a pavimento,
- n. 14 cestini portarifiuti tondi in lamiera zincata con supporto su palo. Dimensioni: Ø300mm, altezza 450 mm
- n. 2 stalli per portatori di handicap (larghezza pari a cm 100) con barra di appoggio verticale di altezza pari a cm 140
- n. 4 macchine obliterate.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>33 di 36</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	33 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	33 di 36								

11 RIFERIMENTI

Si riportano di seguito gli elaborati grafici e descrittivi che, insieme alla presente relazione tecnica, concorrono alla definizione completa del Progetto Esecutivo della Fermata Valle di Maddaloni:

FERMATE E STAZIONI																			
FV01- Fermata VALLE MADDALONI																			
FV01	Elaborati architettonici																		
ST	Relazione generale descrittiva	-	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	R	G	FV	01	1	0	00	1
ST	Planimetria generale ante e post operam	1:500	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P	8	FV	01	1	0	00	1
ST	Sezioni ante e post operam	1:200	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	W	9	FV	01	1	0	00	1
ST	Planimetria assetto generale - coperture	1:200	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P	9	FV	01	1	0	00	1
ST	Pianta quota banchine	1:200	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P	9	FV	01	1	0	00	2
ST	Pianta quota sottopasso	1:50	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P	B	FV	01	1	0	00	1
ST	Stralcio pianta quota banchine	1:50	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P	B	FV	01	1	0	00	2
ST	Sezione longitudinale e prospetti	1:100	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	Z	A	FV	01	1	0	00	1
ST	Sezioni longitudinali	1:100	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	Z	A	FV	01	1	0	00	2
ST	Sezioni trasversali - Tav.1 di 4	1:50	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	W	B	FV	01	1	0	00	1
ST	Sezioni trasversali - Tav.2 di 4	1:50	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	W	B	FV	01	1	0	00	2
ST	Sezioni trasversali - Tav.3 di 4	1:50	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	W	B	FV	01	1	0	00	3
ST	Sezioni trasversali - Tav.4 di 4	1:50	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	W	B	FV	01	1	0	00	4

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>34 di 36</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	34 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	34 di 36								

ST	Piante quota banchina con percorsi di orientamento per disabili visivi	1:100	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P	A	FV	01	1	0	00	1
ST	Pianta quota sottopasso con percorsi di orientamento per disabili visivi	1:100	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P	A	FV	01	1	0	00	2
ST	Pensiline di banchina: pianta banchina e pensilina	1:100	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P	A	FV	01	1	0	00	3
ST	Pensiline di banchina: sezioni e particolari	varie	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P	Z	FV	01	1	0	00	1
ST	Segnaletica:pianta livello sottopasso	1:100	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P	A	FV	01	1	0	00	4
ST	Segnaletica:pianta livello banchina	1:100	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P	A	FV	01	1	0	00	5
ST	Segnaletica:sezione longitudinale,sezioni trasversali e particolari costruttivi	varie	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	W	Z	FV	01	1	0	00	1
ST	Segnaletica:legenda tabelle	-	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	D	X	FV	01	1	0	00	1
ST	Particolari costruttivi Tav. 1 di 3	varie	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	W	Z	FV	01	1	0	00	2
ST	Particolari costruttivi Tav. 2 di 3	varie	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	W	Z	FV	01	1	0	00	3
ST	Particolari costruttivi Tav. 3 di 3	varie	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	W	Z	FV	01	1	0	00	4
ST	Parcheggio e sistemazione superficiale - planimetria	1:100	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P	A	FV	01	1	0	00	6
ST	Parcheggio e sistemazione superficiale - sezioni e particolari costruttivi	varie	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	W	Z	FV	01	1	0	00	5
ST	Arredi di banchina: dettagli	varie	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	W	Z	FV	01	1	0	00	6
ST	Schede tecniche pannelli di rivestimento	-	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	S	H	FV	01	1	0	00	1
ST	Pianta controsoffitto livello sottopasso	1:100	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P	A	FV	01	1	0	00	7
ST	Pianta controsoffitto livello pensilina	1:100	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P	A	FV	01	1	0	00	8
ST	Pianta canalizzazioni livello banchina	1:200	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P	9	FV	01	1	0	00	3
ST	Pianta canalizzazioni livello sottopasso	1:100	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P	A	FV	01	1	0	00	9
ST	Abaco pozzetti	1:20	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	S	H	FV	01	1	0	00	2

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>35 di 36</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	35 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	35 di 36								

FV01	<i>Elaborati Strutturali</i>																		
ST	Sottopasso, scale e rampe - Pianta fondazione a quota 115,40	1:50	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P	B	FV	01	2	0	00	1
ST	Sottopasso, scale e rampe - Pianta fondazione a quota 116,733	1:50	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P	B	FV	01	2	0	00	2
ST	Sottopasso, scale e rampe - Pianta quota banchina	1:50	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P	B	FV	01	2	0	00	3
ST	Pensiline di banchina: pianta copertura	1:50	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P	B	FV	01	2	0	00	4
ST	Pensiline di banchina: Sezioni	1:50	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	W	B	FV	01	2	0	00	1
ST	Pensiline di banchina: Particolari costruttivi	varie	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	B	Z	FV	01	2	0	00	1
ST	Sottopasso, scale e rampe: Sezioni longitudinali - tav.1 di 2	1:50	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	B	B	FV	01	2	0	00	1
ST	Sottopasso, scale e rampe: Sezioni longitudinali - tav.2 di 2	1:50	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	B	B	FV	01	2	0	00	2
ST	Sottopasso, scale e rampe: Sezioni trasversali	1:50	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	B	B	FV	01	2	0	00	3
ST	Muri di fermata: pianta di carpenteria	1:200	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	B	9	FV	01	2	0	00	1
ST	Muri di fermata: sezioni di carpenteria - tav.1 di 3	1:50	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	B	B	FV	01	2	0	00	4
ST	Muri di fermata: sezioni di carpenteria - tav.2 di 3	1:50	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	B	B	FV	01	2	0	00	5
ST	Muri di fermata: sezioni di carpenteria - tav.3 di 3 e dettagli costruttivi	varie	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	B	Z	FV	01	2	0	00	2
ST	Sottopasso di fermata: Relazione di calcolo	-	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	C	L	FV	01	2	0	00	1
ST	Pensiline BP/BD: Relazione di calcolo	-	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	C	L	FV	01	2	0	00	2
ST	Rampe e scale BP/BD: Relazione di calcolo	-	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	C	L	FV	01	2	0	00	3
ST	Muri superficiali: Relazione di calcolo	-	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	C	L	FV	01	2	0	00	4
ST	Copertura pensiline: prevenzione cadute dall'alto pianta e particolari	varie	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P	Z	FV	01	2	0	00	1
ST	Copertura pensiline: prevenzione cadute dall'alto - relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	R	H	FV	01	2	0	00	1

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Fermata Valle di Maddaloni Elaborati architettonici - Relazione generale descrittiva	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV0110 001</td> <td>B</td> <td>36 di 36</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	36 di 36
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	FV0110 001	B	36 di 36								

FV01	Elaborati di idraulica														
ST	Relazione idraulica	-	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	R	I	FV 01	0 0 001
ST	Planimetria smaltimento idraulico	1:500	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P 8	FV 01	0 0 004	

OC00	Elaborati generali: OPERE D'ARTE DI LINEA E PUNTUALI														
ST	Fermate - Recinzioni, parapetti e strutture secondarie: relazione di calcolo	-	I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	C L	OC 00	0 0 002	