



LEGENDA FINITURE	
FINITURE PAVIMENTI	OPERE METALLICHE
B1 Pavimentazione in lastre di marmo poliroccato con smaltato e non assorbito, cotti, altro diametro > 0,4 dimensioni Ø20x22 cm, posate con specifico collante su massello in conglomerato di calcestruzzo armato.	C1 Carer metalliche in acciaio zincato preverniciato, sp. 5mm su supporto in fibrocemento ancorato con opportuni profili alla struttura.
B2 Pavimentazione grasseccia di graniti poliroccato non smaltato e non assorbito, posate con specifico collante, cotti altro diametro > 0,4 cm, Ø20x22 cm.	C2 Laminare in acciaio zincato per scossalina gronda e carter di bordo, spessore 8/10 mm.
B3 Pavimentazione in gran poliroccato posata con specifico collante, dimensioni variabili, idonea per la formazione di percorso tattile (pavimento per disabili), sistema L.V.E. (Ligne per Evolués), comprensivo di TAG - RFID (Radio Frequency Identification) da collocare sotto la pavimentazione ogni 60 cm.	C3 Continuo doppio compresso a supporti, Ø40 mm sp. 2mm, in acciaio inox.
B4 Chiusura zincata da riempimento porta-pavimentazione per copertura pozzetti dim. cm 44x44x8, cm 64x44x8, cm 104x154x8 (n. 5/6).	C4 Parapetto con montanti sagomati, lamiere orizzontali e tubolari in acciaio inox. Piatto 24x24.
B5 Fascia galleria di sicurezza in lastre di cemento, posate su letto di malta, dimensioni 30x40x3 cm.	C5 Discedente Ø100 mm in lamiera di acciaio inox con parapetto, con primo 2 m in ghisa.
B6 Rampe di raccordo alla banchina in battuto di c.a. rigato sp. 50 mm.	C6 Griglia inespandibile in acciaio inox sp. 5 mm.
FINITURE PARETI	GIUNTI
V1 Finitura superficiale con vernice elastica protettiva per calcestruzzo a base di resine acriliche in dispersione acuosae.	G1 Reazione in lamiera striata di alluminio verniciato con sottostuttura in profili metallici ed apposta struttura metallica in acciaio zincato.
V2 Rivestimento esterno in pannelli di calcestruzzo rinforzato con fibra di vetro (GRC), con trattamento silicico idrorepellente e idrorepellente dalla superficie a vista, completi di sistema metallico di sostegno, staffature e bullonerie per l'ancoraggio alle strutture. Spessore completo del pacchetto pari a 140/150 mm.	G2 Giunto in alluminio a parete.
V3 Rivestimento esterno in calcestruzzo a facciata, lavorato mediante applicazione di mattoni elastici tipo Raco 21/23 Tenax e equivalenti.	SOGLIE
V4 Rivestimento in pannelli di polibutirato alveolare estruso, protetti UV in corrispondenza sul lato esterno, spessore 40mm, completi di profili perimetrali in alluminio anodizzato, zanche, guarnizione in EPDM.	Z1 Soglia in pietra lavica.
V5 Rivestimento esterno in tela metallica in acciaio inox AISI 316 con passo da 150 x14 mm. Ordito composto da gruppi di n° 3 fili del diametro catenaria di 2,5mm e passio da loro di 6mm. Trama composta da singoli fili del diametro di 4mm. Sistema di fissaggio con profilo a pettine di spessore idoneo al tipo di tela, completo di tiranti, taci, controdadi e molle per il tensionamento.	MURI E BARRIERE
V6 Rivestimento in lastre di cemento fibrorinforzato composto ecologico compresso, sp. 8 mm, pigmentato in massa, con trattamento HR (High Resistance) per la protezione contro graffiti e imbrattati, complete di sottostuttura metallica.	L1 Elementi prefabbricati in calcestruzzo vibrato armato con rete elettroautoclavata di Tipo 2 - Cordolo marciapiede.
V7 Trattamento protettivo anticorrosione.	ARREDI URBANI
FINITURE SOFFITTI	A1 Panchina ergonomica completa di braccioli intermed. Dimensione: 220 x 70 cm.
S1 Controtetto di pannelli composti di sp. 16x4 mm, costituiti da due lastre di alluminio (sp. 0,50mm) e da un nucleo di polietilene del tipo LDPE (tipo Alucobond), completi di sottostuttura metallica. Componente al fuoco Classe 1.	A2 Cestino portarifiuti fondo in lamiera zincata, supporto su palo. Dimensione: Ø300mm, altezza 450 mm.
S2 Controtetto metallico a pannelli di dimensioni 500x1800mm su struttura secondaria e periferia in acciaio con guide 27x30mm e profili a C 50x7mm ad interasse non superiore a 500mm, con metatarsi in base di vetro delle sp. 20mm.	A3 Panca lineare in conglomerato cementizio con superficie sabbiata e liscia sulla parte della seduta.
FINITURE COPERTURE	A4 Sbalzo portali di handicap con barra d'appoggio.
D1 Sistema di rivestimento coibentato in alluminio tipo Riverclack, costituito da lastre fissate mediante apposite staffe in materiale plastico e all'autoportante in acciaio zincato, con ancoraggio senza foratura degli elementi. Sistema completo di guarniti con supporto in polietilene sp. 4mm, 4 mm, freno regiore in polietilene spessore 0,3 mm, strato isolante in tessuto non tessuto, isolamento termico costituito da pannelli aerogel in lana di roccia, sp. 80 mm, con reazione al fuoco Euroclasse A1.	SISTEMAZIONI ESTERNE
M1 Parete in blocchi cavi prefabbricati in c.a. e travi leggeri, sp.30cm, con idonei rinforzi verticali ed orizzontali per murature con h=4,00 m. zona sismica e per l'ancoraggio della sottostuttura dei pannelli di rivestimento.	T1 Pavimentazione realizzata con sistema stabilizzante in polvere fibrorinforzato (del tipo Levostab 99 o similari) da riportare e stendere con sfioratrice stradale, sp. 10 cm.
INFISSI	T2 Pavimentazione drenante in masselli autobloccanti di c.a. cavi con terreno vegetale.
P1 Porta interna ad un battente, dim. 80x2200m.	T3 Pavimentazione stradale in asfalto.
P2 Cancelli esterni composti da una struttura in acciaio zincato e verniciata e pannelli in lamiera di acciaio microforata con apertura scorrevole. Dispositivo per l'apertura e chiusura, struttura di sicurezza e carteristica antirinfusione classe 2.	T4 Cordolo prefabbricato in c.a.v.
F1 Serrande avvolgibile in lamiera di acciaio zincato sp. 12/10 UNI 5753/84 complete di rullo, accessori e chiave tipo Yale.	T5 Pavimentazione in blocchetti di bullo dim. 13x20x20 cm, a secco su letto di sabbia strata dello spessore di 5 cm. Lavorazione delle superfici con bocciardata.

NOTA:
PER IDRAULICI VEDI TAV. IF IN 0.1.E.ZZ.P8.FV.01.0.0.004
PER IMPIANTISTI VEDI TAV. IF IN 0.1.E.ZZ.P9.FV.01.0.0.003

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO CFT
PZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
PZZAROTTI **Sintagma** **INTERBARI**

PROGETTISTA:
Ing. FEDERICO DURASTANTI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. PIETRO MAZZOLI
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

FERMATE E STAZIONI
FV01- Fermata VALLE MADDALONI-Elaborati architettonici
Sezioni trasversali - Tav.2 di 5

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018	SCALA: 1:50
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.	
IF1N01EZWB	FV0110002
Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data	
A Emissione A.Farini 13/07/2018 F.Durastanti 13/07/2018 P.Mazzoli 13/07/2018 F.Durastanti	
B Aggiornamento progetto A.Farini 13/07/2018 F.Durastanti 13/07/2018 P.Mazzoli 13/07/2018	
C Rev. Variante IT 2/18/18 A.Farini 13/09/2018 F.Durastanti 13/09/2018 P.Mazzoli 13/09/2018	
File: IF IN 0.1.E.ZZ.WB.FV.01.1.0.002.C.dwg	n. Elab.: