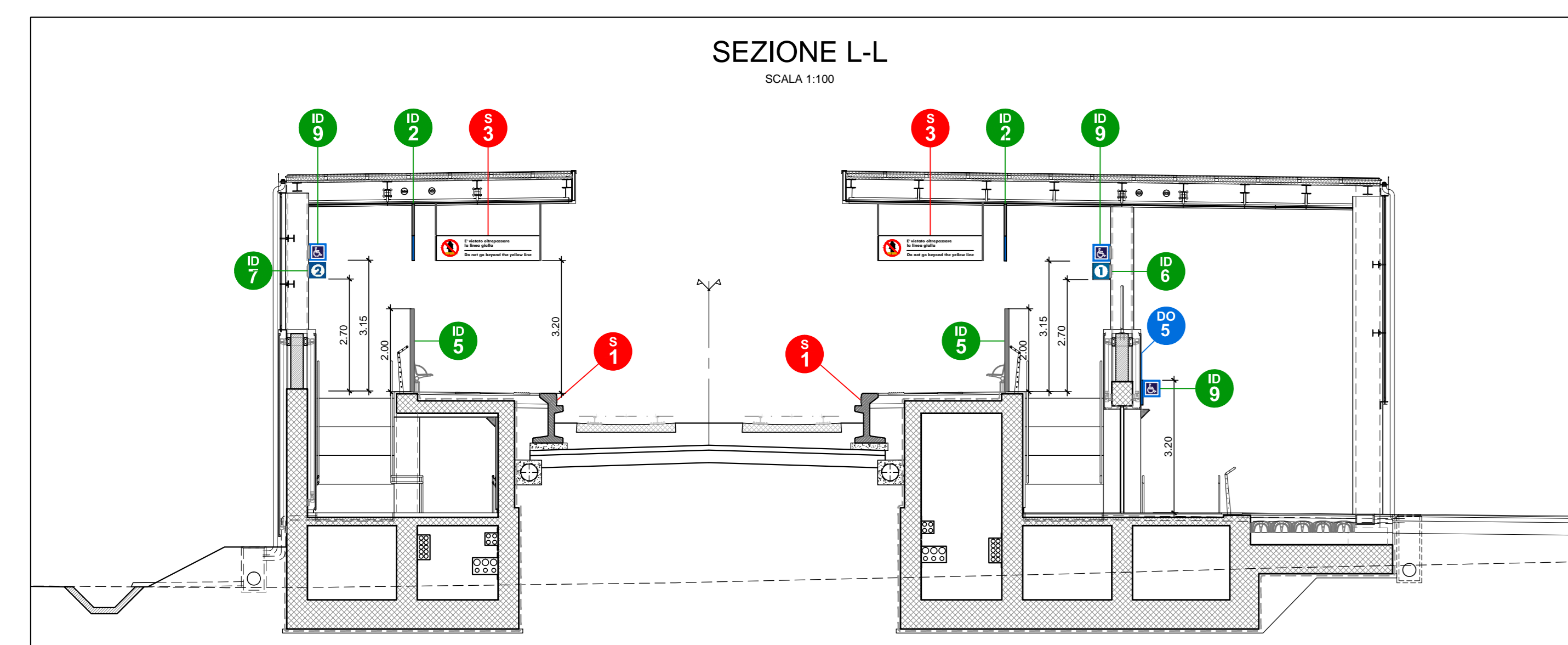
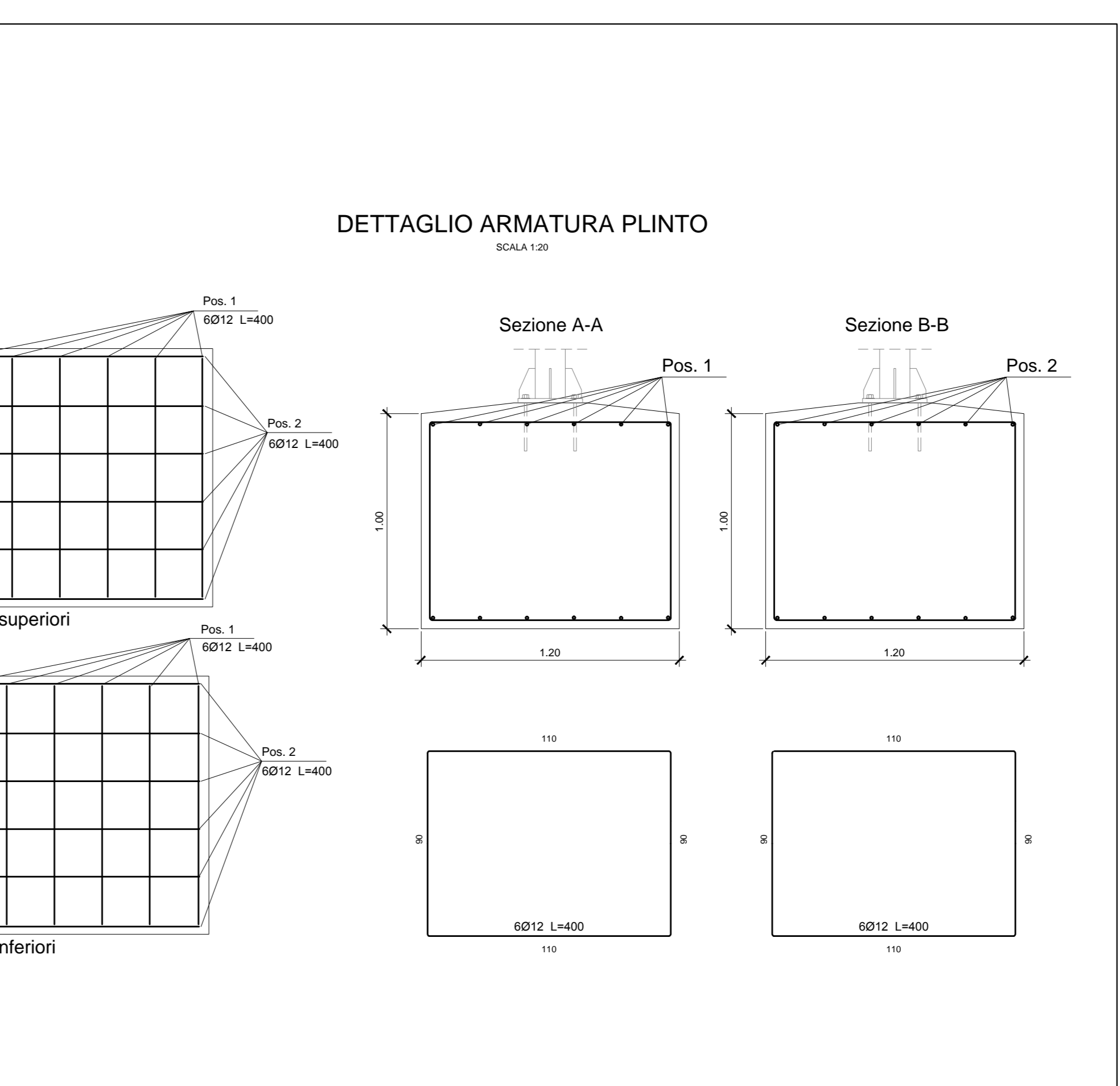
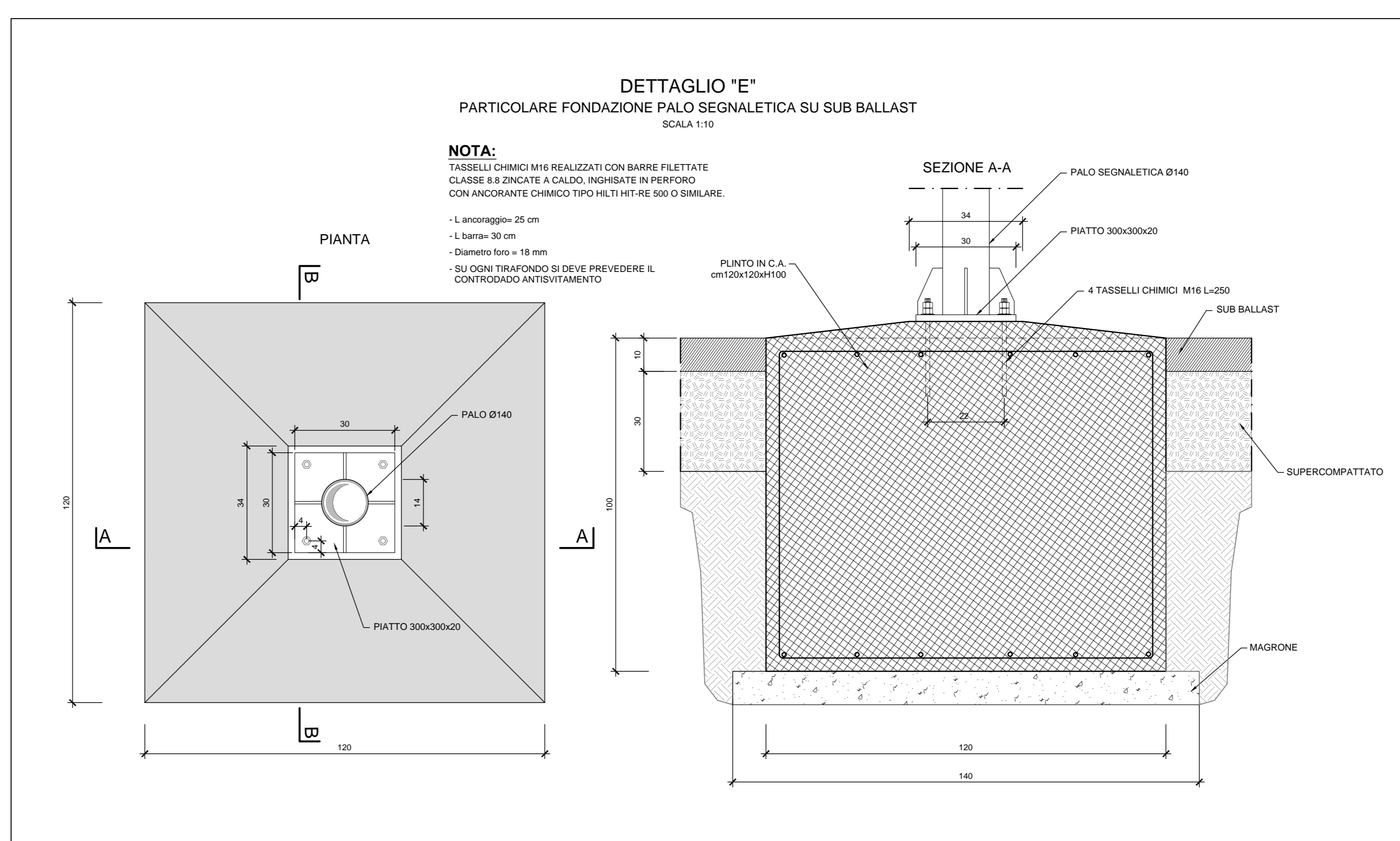
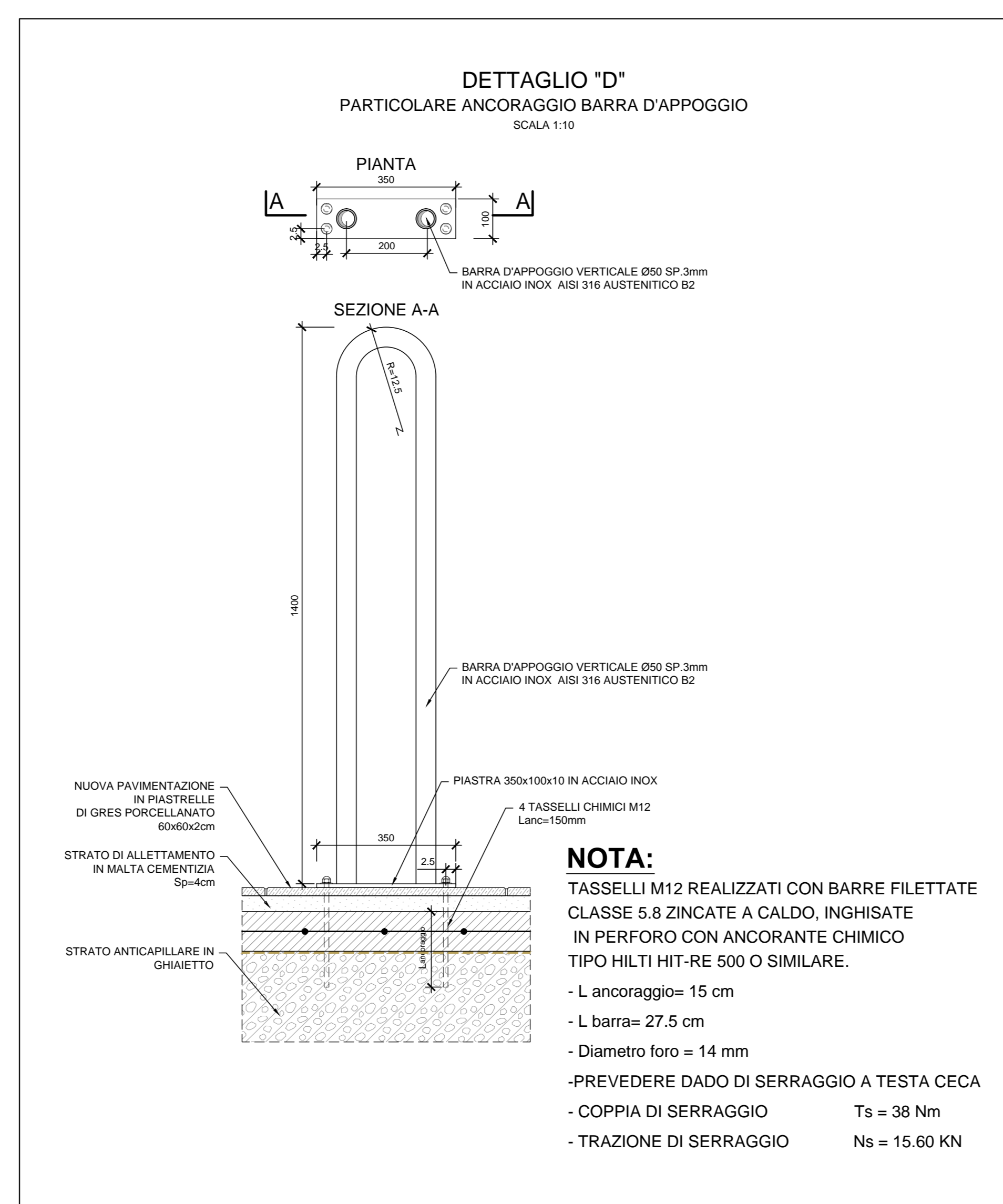
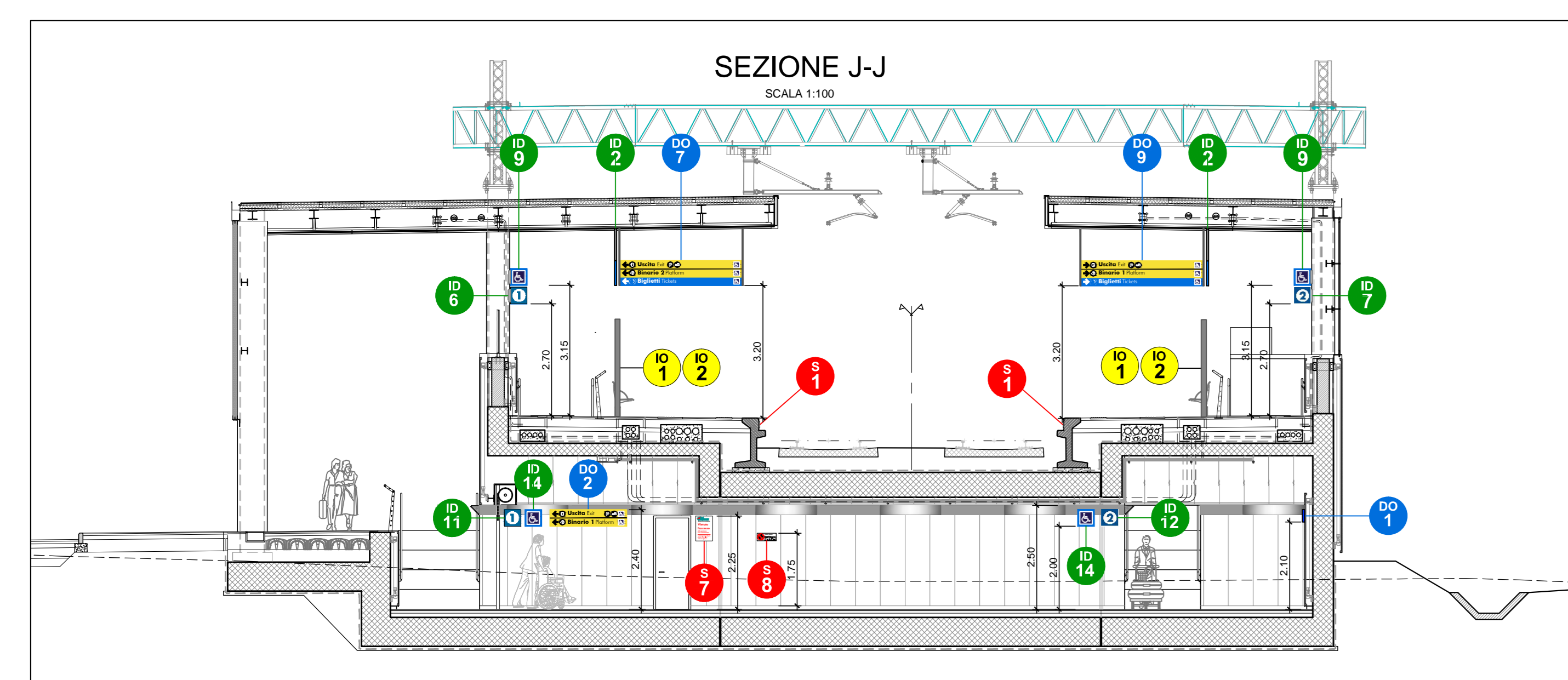


PER LEGENDA VEDI TAV. IF1N.0.1.E.ZZ.DX.FV.01.1.0.001

NB - Le tecnologie, i colori, i materiali e le dimensioni del sistema segnaletico rispettano le istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica nelle stazioni ferroviarie del manuale "Sistema Segnaletico" emanato dalla Direzione Investimenti con normativa RFI-OPK4001 (IP20130009408 - del 19/12/2013) - Sistema Segnaletico - Revisione 2013. Istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie e s.m.l.



COMMITTENTE:		RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE						
DIREZIONE LAVORI:		ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE						
APPALTATORE:		CONSORZIO CRT PIZZAROTTI						
PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:						
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:	Ing. FEDERICO DURASTANTI	Ing. PIETRO MAZZOLI						
PROGETTO ESECUTIVO								
ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI								
FERMATE E STAZIONI FV01- Fermata VALLE MADDALONI-Elaborati architettonici Segnaletica: sezione longitudinale, sezioni trasversali e particolari costruttivi								
APPALTATORE:	CONSORZIO CRT DIRETTORE TECNICO Gen. C. BIANCHI	SCALA:	VARIO					
COMMESSA:	LOTTO:	FASE:	ENTE:					
01	E	ZZ	WZ					
PROG. REV.								
F V 0 1 0 0 1 B								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/2880 Data
A	Emessa	A.Franco	1/1/2018	F. Durastanti	1/1/2018	F. Durastanti	1/1/2018	F. Durastanti
B	Rev. Approvazione FV 01/18	A.Franco	2/1/2018	F. Durastanti	2/1/2018	F. Durastanti	2/1/2018	F. Durastanti