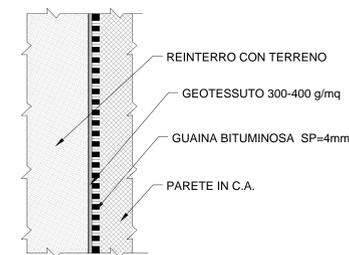


DETTAGLIO PACCHETTO IMPERMEABILIZZAZIONE

PARETE CONTROTERRA

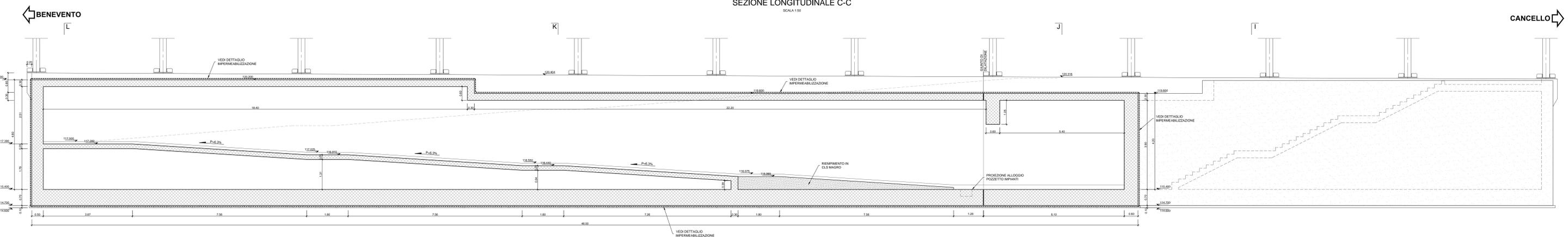
SCALA 1:20



- NOTA 1:**
SI PRESCRIVE LA CHIUSURA DEI GIUNTI DELLE STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO CONTROTERRA CON WATERSTOP IDONEI AD ASSICURARE LA PERFETTA TENUTA D'ACQUA. SARANNO INOLTRE RIEMPIITI CON POLISTIRENE ESPANSO E COPERTI DAL LATO INTERNO CON COPRIGIUNTO DI PROFILO IN GOMMA TIPO JOINT FB20/6048
- NOTA 2:**
PREVEDERE CORDONE IDROESPANSIVO TIPO ADCOR 500S dim. 20x25 mm SU TUTTE LE RIPRESE DI GETTO DELLE PARETI CONTROTERRA E SU TUTTI I GETTI A CONTATTO

SEZIONE LONGITUDINALE C-C

SCALA 1:50



DETTAGLIO PACCHETTO IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA DI FONDAZIONE

SCALA 1:20



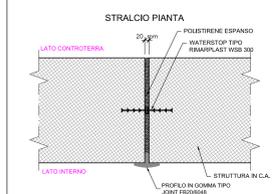
DETTAGLIO PACCHETTO IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA DI COPERTURA

SCALA 1:20



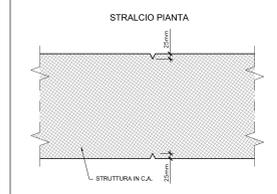
DETTAGLIO GIUNTO DI DILATAZIONE

SCALA 1:10



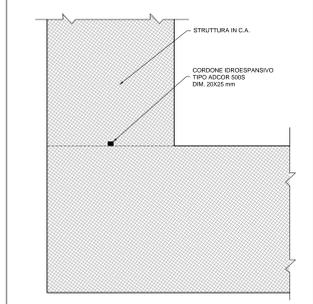
DETTAGLIO GIUNTO DI RITIRO OGNI 10.00m

SCALA 1:10



DETTAGLIO TIPO PER RIPRESE DI GETTO

SCALA 1:10



- INCIDENZE DI ARMATURA CORPI SCALA E RAMPE LATO BINARIO PARI e LATO BINARIO DISPARI:**
- Soletta di copertura sp=30 cm 145 Kg/mc
 - Soletta rampe sp=20 cm 140 Kg/mc
 - Soletta rampe scale sp=20 cm 100 Kg/mc
 - Pareti in elevazione sp=50 cm 90 Kg/mc
 - Soletta di fondazione sp=70 cm 75 Kg/mc

- INCIDENZE DI ARMATURA SOTTOPASSO PEDONALE:**
- Soletta di copertura sp=60 cm 200 Kg/mc
 - Pareti in elevazione sp=60 cm 100 Kg/mc
 - Soletta di fondazione sp=70 cm 165 Kg/mc

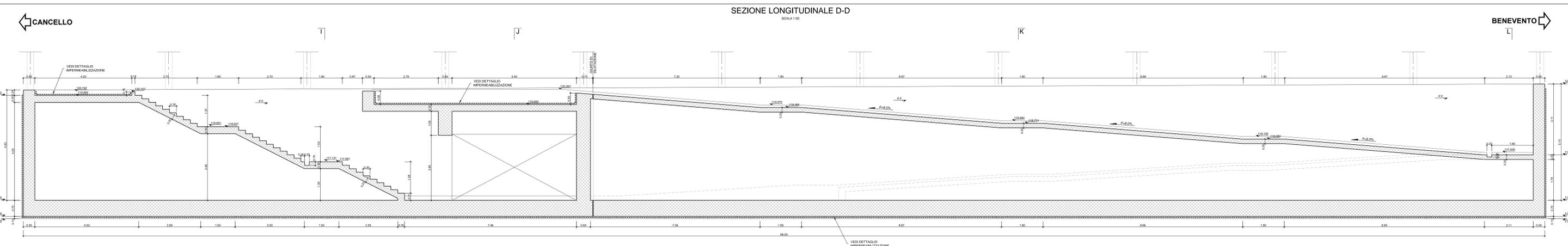
- INCIDENZE DI ARMATURA MURI:**
- Pareti in elevazione sp=30 cm 90 Kg/mc
 - Soletta di fondazione sp=40 cm 70 Kg/mc
 - Pareti in elevazione sp=70 cm 65 Kg/mc
 - Pareti in elevazione sp=100 cm 50 Kg/mc
 - Soletta di fondazione sp=100 cm 60 Kg/mc

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

<p>CALCESTRUZZO</p> <p>ALCANTERIZZO MARGO (MELMILUMI)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe RA = 15 MPa (C 12/15) - Classe di esposizione ambientale: XA (DM EN 206-1) <p>STRUTTURE SCELTE DI COPERTURA, SOLETTE DI FONDO, PARETI SCALDE IN DUNA, SOTTOPASSO, SCALDE, RAMPE E MURI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe RA = 40 MPa (C 35/40) - Classe di esposizione ambientale: XA (DM EN 206-1) - Spessore minimo degli opposti = 20mm - Rapporto massa Acqua/Cemento = 0,50 - Classe di consistenza: S4 <p>SOLETTE DI SOTTOPASSO E SETTI DI REGOLAMENTO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe RA = 30 MPa (C 25/30) - Classe di esposizione ambientale: XC2 (DM EN 206-1) - Spessore minimo degli opposti = 20mm - Rapporto massa Acqua/Cemento = 0,50 - Classe di consistenza: S4 <p>CORRILI E SILETTI PER MICROPIALI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe RA = 30 MPa (C 25/30) - Classe di esposizione ambientale: XC2 (DM EN 206-1) - Spessore minimo degli opposti = 10mm - Rapporto massa Acqua/Cemento = 0,50 - Classe di consistenza: S4 	<p>ACCIAI</p> <p>ACCIAIO ARMATO PER CALCESTRUZZO ARMATO IN BARRA E RETI ELETTRICALI</p> <p>ACCIAIO ARMATO PER SOTTOPASSO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spessore di armamento caratteristico: f_{yk} > 450 N/mm² - Spessore caratteristico a rottura: f_{tk} > 540 N/mm² - Rapporto massa Acqua/Cemento: 1,15 f_{yk}/f_{tk} < 1,15 <p>ACCIAIO PER DISPERIMENTI METALLICI E COLLEGAMENTI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spessore di armamento caratteristico: f_{yk} > 450 N/mm² - Spessore caratteristico a rottura: f_{tk} > 540 N/mm² <p>ACCIAIO PER MICROPIALI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spessore di armamento caratteristico: f_{yk} > 450 N/mm² - Spessore caratteristico a rottura: f_{tk} > 540 N/mm² <p>COPRIGIUNTO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spessore in c.a. in elevazione: 4,0cm (60,5) - Spessore in c.a. in contatto con il terreno: 4,0cm (60,5)
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

SEZIONE LONGITUDINALE D-D

SCALA 1:50



COMMITTENTE: **RFI** - INFRASTRUTTURAZIONE ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CRT**

PROGETTAZIONE: **PROZAROTTI**

PROGETTISTA: **PROZAROTTI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. PIETRO MAZZOLI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

FERMATE E STAZIONI
 FV01- FERMATA VALLE MADDALONI-Elaborati: Strutturali
 Sottopasso, scale e rampe: Sezioni longitudinali - tav.2 di 2

APPALTATORE: **CONSORZIO CRT**
 IL DIRETTORE TECNICO
 CANTIERE
 16/09/2018

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.											
I	F	N	0	1	E	Z	Z	B	B	F	V	0	1	2	0	0	2	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emessa	L. Zappalà	17/09/2018	F. Zappalà	17/09/2018	F. Zappalà	17/09/2018	F. Zappalà
B	Rev. Integrazioni	L. Zappalà	16/09/2018	F. Zappalà	16/09/2018	F. Zappalà	16/09/2018	F. Zappalà

File: IF IN 0.1 E Z2 08.FV.01.2.0.002.B.dwg