

INCIDENZE DI ARMATURA CORPI SCALA E RAMPE LATO BINARIO PARI e LATO BINARIO DISPARI:

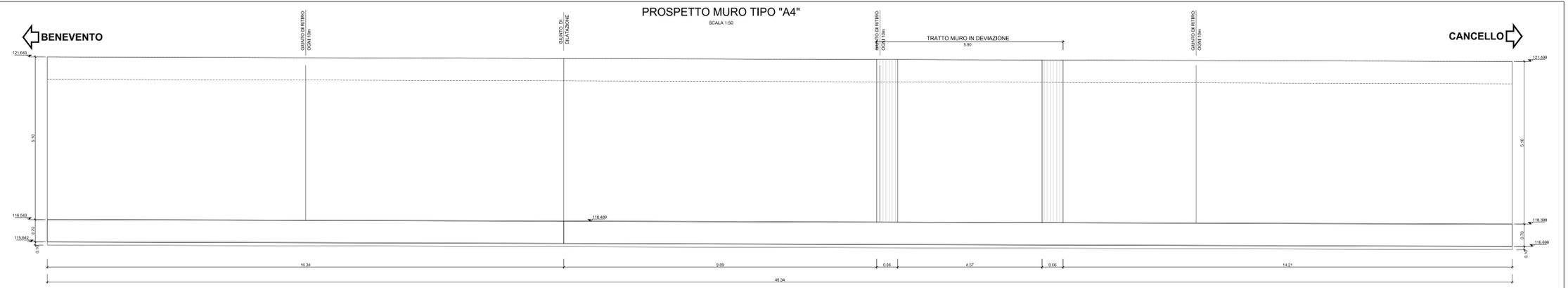
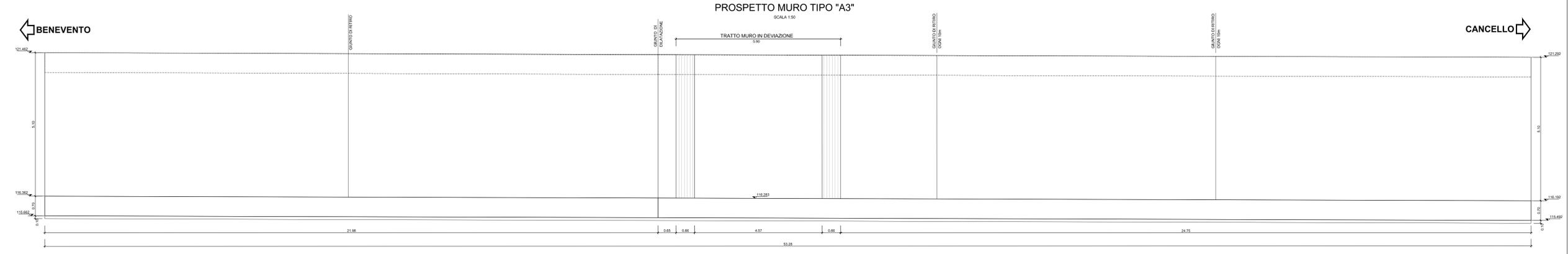
- Soletta di copertura sp=30 cm 145 Kg/mc
- Soletta rampe sp=20 cm 140 Kg/mc
- Soletta rampe scale sp=20 cm 100 Kg/mc
- Pirelli in elevazione sp=50 cm 90 Kg/mc
- Soletta di fondazione sp=70 cm 75 Kg/mc

INCIDENZE DI ARMATURA SOTTOPASSO PEDONALE:

- Soletta di copertura sp=60 cm 200 Kg/mc
- Pirelli in elevazione sp=60 cm 100 Kg/mc
- Soletta di fondazione sp=70 cm 165 Kg/mc

INCIDENZE DI ARMATURA MURI:

- Pirelli in elevazione sp=30 cm 90 Kg/mc
- Soletta di fondazione sp=40 cm 70 Kg/mc
- Pirelli in elevazione sp=70 cm 65 Kg/mc
- Soletta di fondazione sp=70 cm 65 Kg/mc
- Pirelli in elevazione sp=100 cm 50 Kg/mc
- Soletta di fondazione sp=100 cm 60 Kg/mc



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ACCIAI:

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO IN BARRI E RETI ELETTRICALI
BROCC: metallo zincato in trattamento con le seguenti caratteristiche:
- Tensione di snervamento caratteristico $f_k > 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_k > 540 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_k > 540 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_k > 540 \text{ N/mm}^2$

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA E COLLEGAMENTI
S355JR PER EN 10025 - Per profili a sezione ad elementi isolati.

ACCIAIO PER MONTAGGI
S355JR PER EN 10025

CORROSIONI:
- Strutture in c.a. in elevazione 40mm (p55)
- Strutture in c.a. in contatto con il terreno 40mm (p55)

CONCRETO:
- Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 126-1)
- Diametro massimo degli aggregati = 20mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.50
- Classe di consistenza: S4

MORTARI E GETTI DI REGOLAMENTO:
- Classe RA = 30 MPa (C 25/30)
- Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 126-1)
- Diametro massimo degli aggregati = 10mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.50
- Classe di consistenza: S4

COROLI E MALTE PER MONTAGGI:
- Classe RA = 30 MPa (C 25/30)
- Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 126-1)
- Diametro massimo degli aggregati = 10mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.60
- Classe di consistenza: S4

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE: ING. FEDERICO DURASTANTI
PROGETTISTA: ING. PIETRO MAZZOLI
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: ING. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLI-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLI-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

FERMATE E STAZIONI
FV01 - Fermata VALLE MADDALONI - Elaborati Strutturali
Muri di fermata: sezioni di carpenteria - tav. 1 di 3

APPALTATORE: CONSORZIO CFT - DIRETTORE TECNICO: GIOV. C. BRANCHI - DATA: 18/09/2018

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFIN	01	EZZBB	FV0120	004	B		

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Disegno	V. Inge.	18/09/2018	F. Durastanti	18/09/2018	P. Mazzoli	18/09/2018	F. Durastanti	
B	Rev. Integrazione IT 20/09/18	A. F. Inge.	18/09/2018	F. Durastanti	18/09/2018	P. Mazzoli	18/09/2018	F. Durastanti	

Fig: IFIN 0.1 E ZZ.BB.FV01.2.0.004.B.dwg n. Ebb.