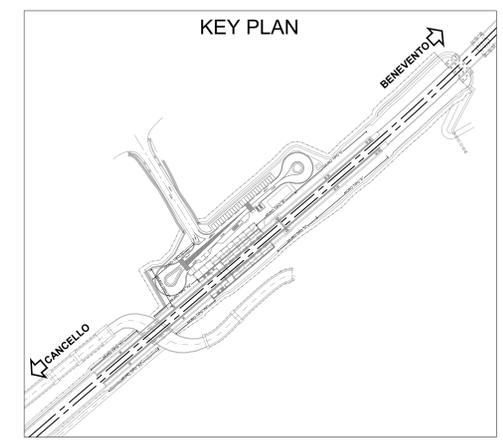
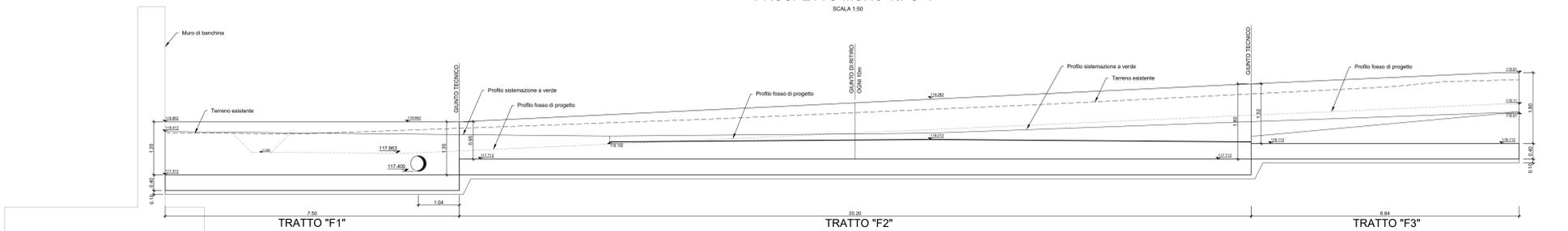


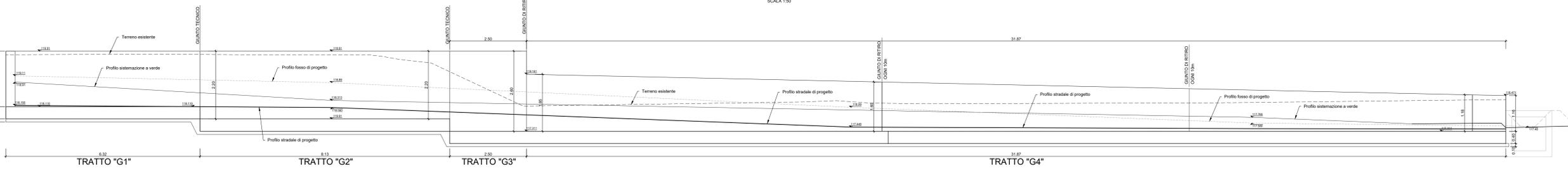
PROSPETTO MURO TIPO "F"

SCALA 1:50



PROSPETTO MURO TIPO "G"

SCALA 1:50



**INCIDENZE DI ARMATURA CORPI SCALA E RAMPE LATO BINARIO PARI e LATO BINARIO DISPARI:**

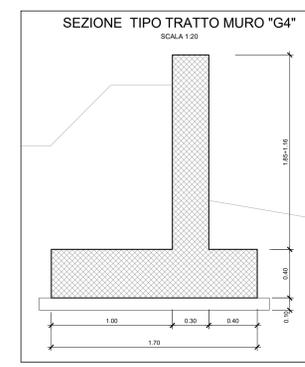
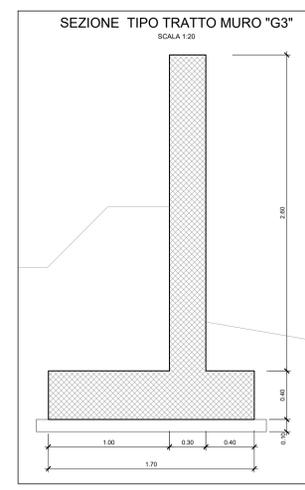
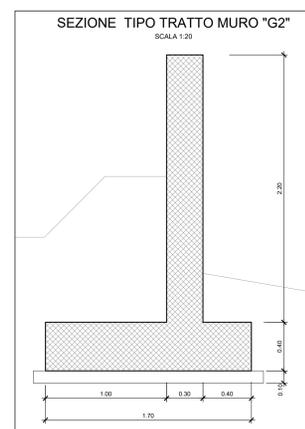
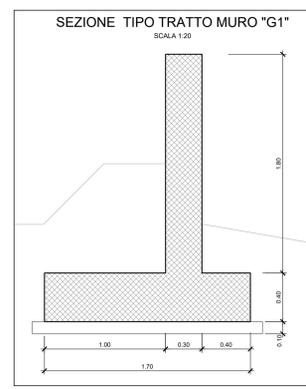
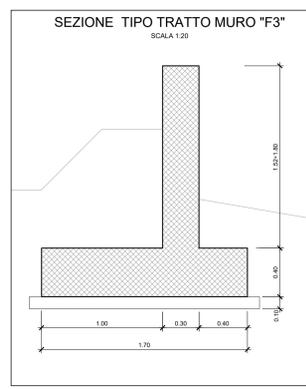
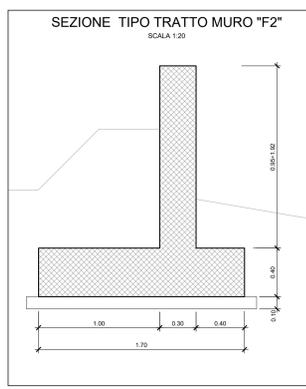
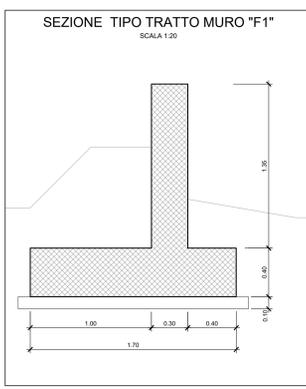
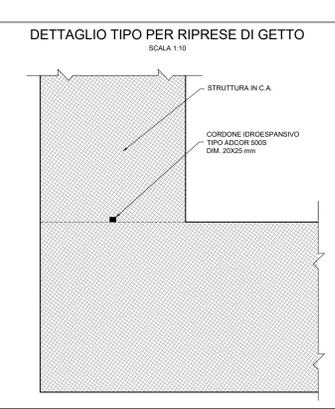
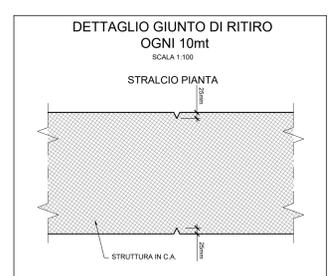
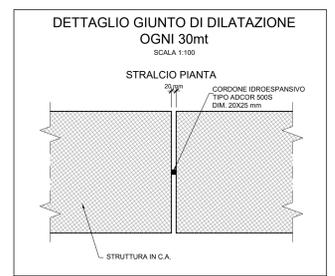
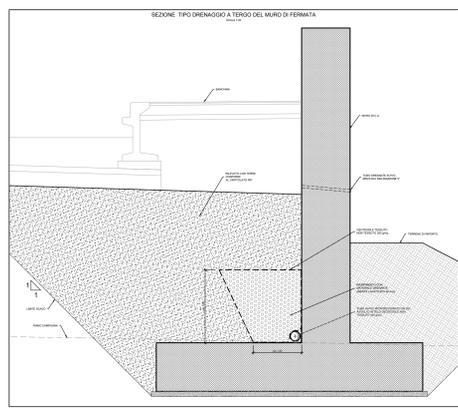
- Soletta di copertura sp=30 cm 145 Kg/mc
- Soletta rampe sp=20 cm 140 Kg/mc
- Soletta rampe scale sp=20 cm 100 Kg/mc
- Pareti in elevazione sp=50 cm 90 Kg/mc
- Soletta di fondazione sp=70 cm 75 Kg/mc

**INCIDENZE DI ARMATURA SOTTOPASSO PEDONALE:**

- Soletta di copertura sp=60 cm 200 Kg/mc
- Pareti in elevazione sp=60 cm 100 Kg/mc
- Soletta di fondazione sp=70 cm 165 Kg/mc

**INCIDENZE DI ARMATURA MURI:**

- Pareti in elevazione sp=30 cm 90 Kg/mc
- Soletta di fondazione sp=40 cm 70 Kg/mc
- Pareti in elevazione sp=70 cm 65 Kg/mc
- Soletta di fondazione sp=70 cm 65 Kg/mc
- Pareti in elevazione sp=100 cm 50 Kg/mc
- Soletta di fondazione sp=100 cm 60 Kg/mc



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**CALCESTRUZZI:**

- Classe R4 = 15 MPa (C 12/15)
- Classe di esposizione ambientale A0 (UNI EN 206-1)
- Rapporto massimo Aggregati/Cemento = 0.50
- Classe di consistenza S4

**ACCIAI:**

**ACCIAI DESTINATI PER CALCESTRUZZI ARMATI:**

- BARRE E RETI ELETTRICALI
- Acciaio sottile controllato in laboratorio con le seguenti caratteristiche:
- Resistenza di snervamento caratteristico  $R_{yk} > 540$  N/mm<sup>2</sup>
- Resistenza caratteristica a rottura  $R_{m} > 540$  N/mm<sup>2</sup>
- Allungamento a rottura  $\epsilon_{yk} > 1.15\%$  in  $R_{yk} < 1.35\%$

**ACCIAI PER CARPENTERIA METALLICA E COLLEGAMENTI:**

- Acciaio S235JR (UNI EN 10025)
- Acciaio S355JR (UNI EN 10025)

**MASSICCI DI SOTTOPASSO E GETTI DI REGOLAMENTO:**

- Classe R4 = 40 MPa (C 32/40)
- Classe di esposizione ambientale XC4 (UNI EN 206-1)
- Rapporto massimo Aggregati/Cemento = 0.50
- Classe di consistenza S4

**COROLI E MALTA PER MICROPALI:**

- Classe R4 = 30 MPa (C 25/30)
- Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 206-1)
- Rapporto massimo Aggregati/Cemento = 0.50
- Classe di consistenza S4

**COMPRESO:**

- Strutture in c.a. in elevazione 4.0m (s5)
- Strutture in c.a. in elevazione 4.0m (s5)

**COMMITTENTE:** RFI - RETI FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFER - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** CONSORZIO CPT - PIZZAROTTI

**PROGETTAZIONE:** PIZZAROTTI

**PROGETTISTA:** Ing. FEDERICO DURASTANTI

**DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** Ing. PIETRO MAZZOLI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

**FERMATE E STAZIONI**  
 FV01 - FERMATA VALLE MADDALONI - Elaborati Strutturali  
 Muri di fermata: sezioni di carpenteria - tav. 3 di 3 e dettagli costruttivi

**APPALTATORE:** CONSORZIO CPT - IL DIRETTORE TECNICO - GIAN C. BRANCA - 10/07/2018

**SCALA:** varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	EZ	BZ	FV0120	002	A	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emessa		10/07/2018		10/07/2018		10/07/2018	F. Durastanti

File: IF1N.01.E.ZZ.BZ.FV.01.2.0.002.A.dwg n. Elab.: