

Sezione
1:100

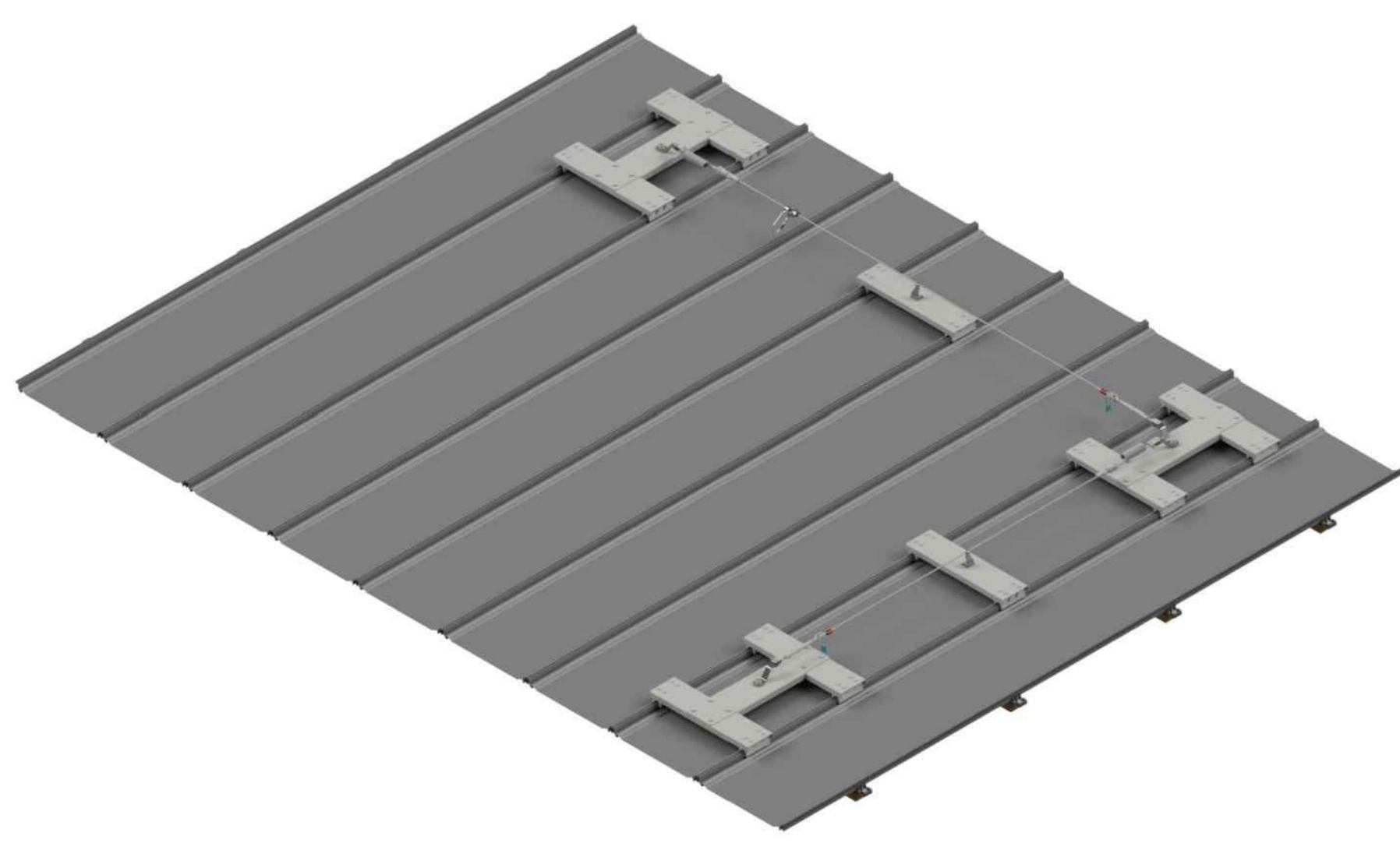
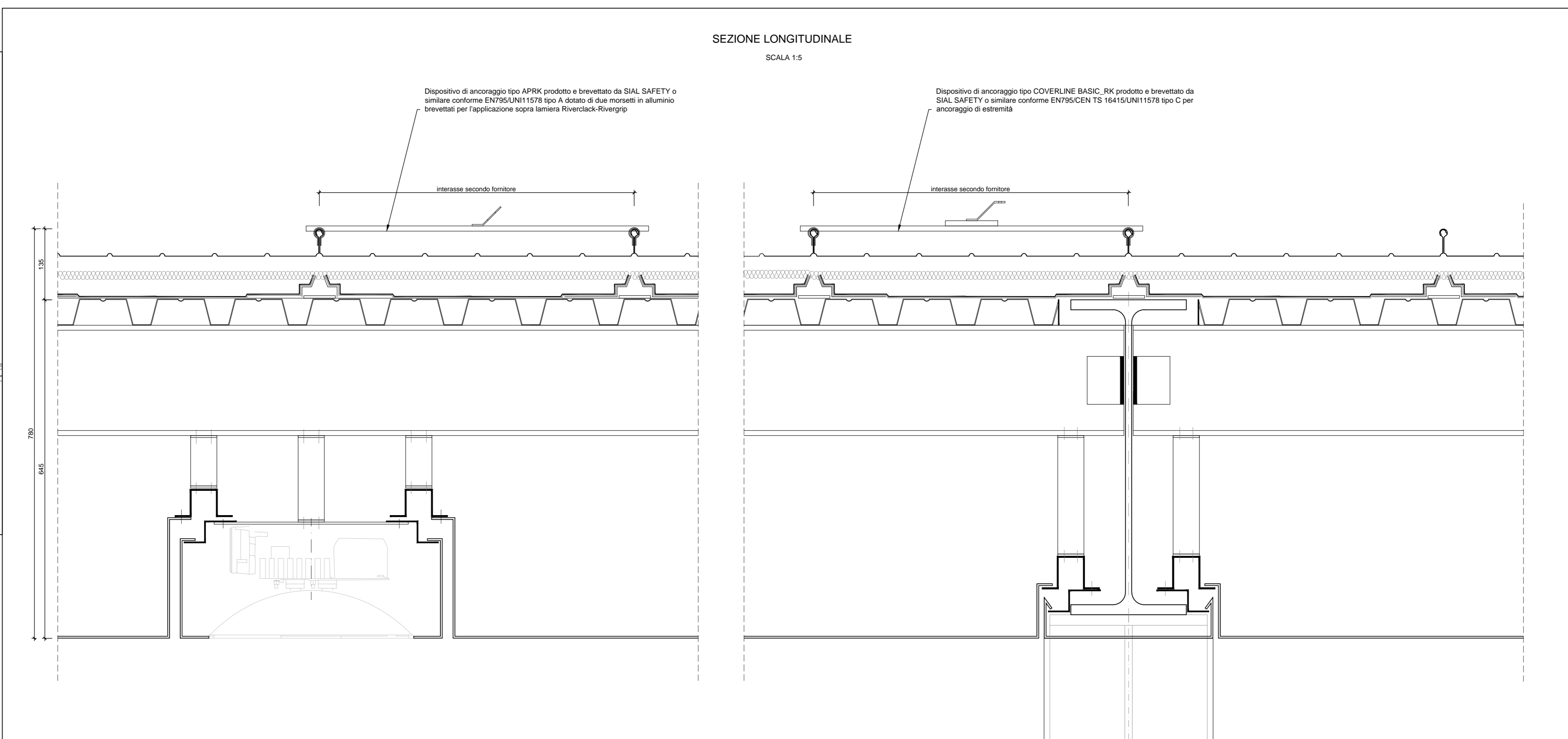


Immagine esemplificativa



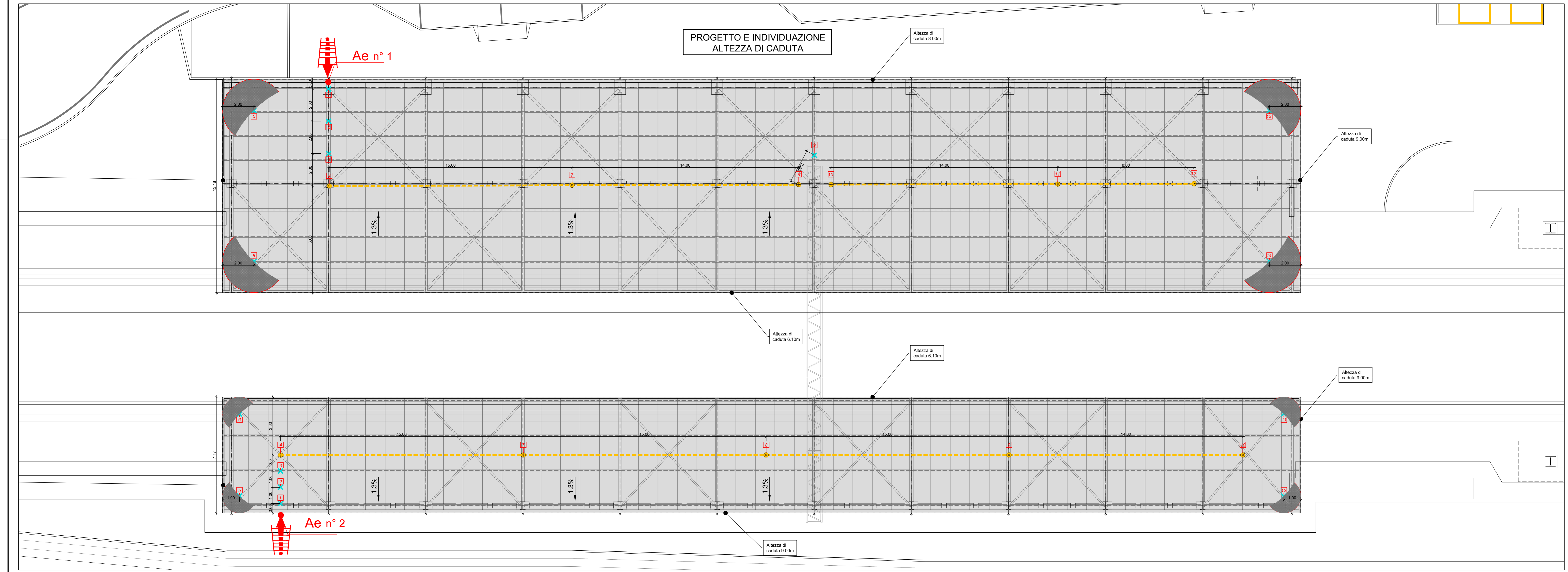
Gancio ferma scale

Dispositivo di ancoraggio tipo A

Dispositivo di ancoraggio tipo C intermedio

Dispositivo di ancoraggio tipo C di estremità

DPI PROCEDURE		LEGENDA SISTEMI ANTICADUTA IN COPERTURA	
ACCESSO	1. Il percorso verticale di accesso non presenta ostacoli e pericoli essendo costituito da una scala mobile da appoggiare all'edificio. In corrispondenza del gancio ferma-scala di sicurezza. 2. Alti sbalzi in copertura e presenza di grondaie attraverso il quale l'operatore si sposta, mediante doppio cordino e successive manovre di aggric/aggricatura.	PREVISTI	IMBRACATURA UNI EN 795 Dispositivo anticaduta principale Dispositivo anticaduta ausiliario
TRANSITO	1. Il transito in copertura è reso sicuro dalla presenza di un sistema anticaduta costituito da linee orizzontali flessibili e ancoraggi puntuali. 2. Nei lavori di manutenzione in prossimità dei singoli punti di ancoraggio (raggio operativo di 6.6 m per la copertura lato BD e 3.4 m per la copertura lato BP) si prevede la necessità di rimanere obbligatoriamente collegati alla al dispositivo anticaduta principale costituito dal dispositivo guidato su linea di ancoraggio flessibile (UNI EN 795) opportunamente teso che al dispositivo anticaduta ausiliario costituito dal doppio cordino (UNI EN 795).	1 - PERCORSO DI ACCESSO alla copertura	PERCORSO ORIZZONTALE PERCORSO VERSO IL BASSO PERCORSO VERSO L'ALTO PERCORSO DI ACCESSO VERTICALE (scale UNI EN 131-UNI EN 14975, ...)
		2 - ACCESSO in copertura	AREA LIBERA PER PERCORSO NON PERMANENTE (A.L.I. - Attrezzatura Utilizzabile) PUNTO DI ACCESSO ESTERNO PUNTO DI ACCESSO INTERNO SU SUPERFICIE INCLINATA PUNTO DI ACCESSO INTERNO SU SUPERFICIE VERTICALE
		3 - TRANSITO in copertura	LINEA DI ANCORAGGIO ORIZZONTALE FLESSIBILE TIPO C ANCORAGGIO PUNTUALE A PARETE - TIPO A ANCORAGGIO PUNTUALE A TETTO - TIPO A GANCIO DI SICUREZZA DA TETTO (UNI EN 517) SUCCESIONE DI ANCORAGGI UTILIZZATI COME PERCORSO ANDATA/PASSERELLA/PANI DI CAMMINAMENTO PERCORSO VERTICALE DI TRANSITO (scale ...)
		4 - COPERTURA caratteristiche	COPERTURA PRATICABILE PIANA - INCLINATA - FORTEMENTE INCLINATA - CURVA AREA SFONDABILE/NON CALPESTABILE (1,2,3, ...) COPERTURA CONTIGUA NON OGGETTO DI INTERVENTO LINEA DI PENDENZA della falda rivolta verso il basso MINIMA DISTANZA LIBERA DI CADUTA BORDO PROTETTO (parapetto) BORDO A TRATTENUTA BORDO AD ARRESTO CADUTA BORDO RAGGIUNGIBILE DAL BASSO (con distanza raggiungibile in sicurezza da piano protetto o non esposto rischio caduta)
		5 - VALUTAZIONE DEI RISCHI	PIANTA Area a rischio particolare tipo 1 Area a rischio particolare tipo 2 Area omogenea a rischio particolare con prescrittori SCHEMA (realizzazione a 1:50)



Pianta Copertura
1:100

QUANTITA'	SIMBOLO	DESCRIZIONE	Manutenzione periodica Prevista anni
N° 4	Linea di ancoraggio orizzontale flessibile (UNI EN 795) Lati + S3 in copertura lato BD Lati + S9 in copertura lato BP	LINEA DI ANCORAGGIO ORIZZONTALE FLESSIBILE (UNI EN 795) Lati + S3 in copertura lato BD Lati + S9 in copertura lato BP	1
N° 5	Punti di ancoraggio intermedio (UNI EN 795) N° 2 punti per copertura lato BD N° 3 punti per copertura lato BP	PUNTO DI ANCORAGGIO INTERMEDIO (UNI EN 795) N° 2 punti per copertura lato BD N° 3 punti per copertura lato BP	1
N° 15	1. Ancoraggio puntuale tetto (UNI EN 795) N° 9 punti per copertura lato BD N° 7 punti per copertura lato BP	ANCORAGGIO PUNTUALE TETTO (UNI EN 795) N° 9 punti per copertura lato BD N° 7 punti per copertura lato BP	1

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **Sintagma** **INTERBRA**

PROGETTISTA: Ing. FEDERICO DURASTANTI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

FERMATE E STAZIONI
FV01- Fermata VALLE MADDALONI-Elaborati Strutturali
Copertura pensiline: prevenzione cadute dall'alto pianta e particolari

APPALTATORE: CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO: C. BIANCHI 13/09/2018

SCALA: varie

COMMESSA: I F I N 0 1 E Z Z P Z OPERA/DISCIPLINA: F V 0 1 2 0 0 0 1 PROG.: A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Integrazioni FV 20/18	M. Bica	13/09/2018	F. Durastanti	13/09/2018	F. Mazzoli	13/09/2018	F. Durastanti

File: I F I N 0 1 E Z Z P Z F V 0 1 2 0 0 0 1 A.dwg n. Elab.: