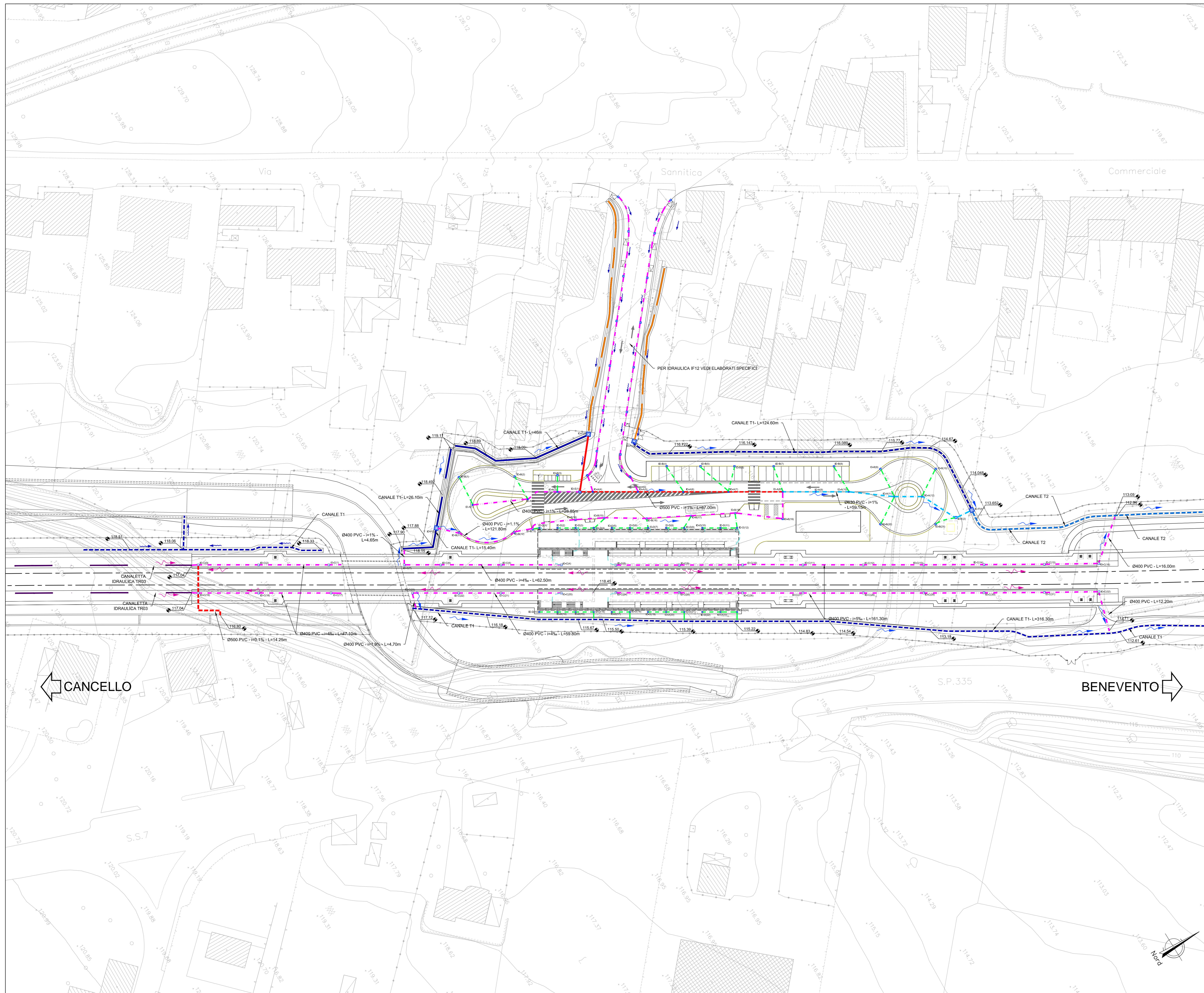


PLANIMETRIA SMALTIMENTO IDRAULICO
SCALA 1:200



Legenda Pozzetti			
n°Pozzetto	Dim. interne	Q. ingresso	Q. uscita
ID-A(1)	50x50	116.53	116.53
ID-A(2)	50x50	116.35	116.35
ID-A(3)	50x50	116.25	116.25
ID-A(4)	50x50	116.13	116.13
ID-A(5)	50x50	115.98	115.98
ID-A(6)	50x50	115.83	115.83
ID-A(7)	50x50	115.68	115.68
ID-A(8)	50x50	115.50/115.70	115.40
ID-A(9)	50x50	115.30	115.30
ID-A(10)	50x50	115.20	115.20
ID-A(11)	50x50	115.05	115.05
ID-A(12)	50x50	114.97	114.97

Legenda Pozzetti			
n°Pozzetto	Dim. interne	Q. ingresso	Q. uscita
ID-D(1)	50x50	116.66	116.66
ID-D(2)	50x50	116.51	116.51
ID-D(3)	50x50	116.46	116.46
ID-D(4)	50x50	116.41	116.41
ID-D(5)	50x50	116.36	116.36
ID-D(6)	50x50	116.31	116.31
ID-D(7)	50x50	116.26	116.26
ID-D(8)	50x50	116.17	116.17
ID-D(9)	50x50	116.12	116.12
ID-D(10)	50x50	116.06	116.06
ID-D(11)	50x50	116.01	116.01
ID-D(12)	50x50	115.97	115.97
ID-D(13)	50x50	115.98	115.98
ID-D(14)	50x50	115.93	115.93
ID-D(15)	50x50	115.88	115.88
ID-D(16)	50x50	115.83	115.83
ID-D(17)	50x50	115.87	115.87
ID-D(18)	50x50	115.82	115.82
ID-D(19)	50x50	115.72	115.72
ID-D(20)	50x50	115.67	115.67
ID-D(21)	50x50	115.62	115.62
ID-D(22)	50x50	115.55	115.55
ID-D(23)	50x50	115.50	115.50
ID-D(24)	50x50	115.46	115.46

Legenda Pozzetti			
n°Pozzetto	Dim. interne	Q. ingresso	Q. uscita
ID-B(1)	50x50	-	116.63
ID-B(2)	50x50	-	116.43
ID-B(3)	50x50	-	116.30
ID-B(4)	50x50	-	115.93
ID-B(5)	50x50	-	115.80
ID-B(6)	50x50	-	115.76
ID-B(7)	50x50	-	115.48
ID-B(8)	50x50	-	115.29
ID-B(9)	50x50	-	115.15
ID-B(10)	50x50	-	115.07
ID-B(11)	50x50	116.90	116.90
ID-B(12)	50x50	116.70	116.70
ID-B(13)	50x50	116.64	116.64
ID-B(14)	50x50	116.48	116.48
ID-B(15)	50x50	116.39	116.39
ID-B(16)	50x50	116.25	116.25
ID-B(17)	50x50	116.10	116.10
ID-B(18)	50x50	115.95	115.95
ID-B(19)	50x50	115.79	115.79
ID-B(20)	50x50	-	115.15
ID-B(21)	50x50	-	114.87

Legenda Pozzetti			
n°Pozzetto	Dim. interne	Q. ingresso	Q. uscita
ID-E(1)	80x80	116.17	116.17
ID-E(2)	80x80	114.808	114.808

Legenda Pozzetti			
n°Pozzetto	Dim. interne	Q. ingresso	Q. uscita
ID-F(1)	150x150	117.898/117.863	117.400
ID-F(2)	150x150	117.48	117.48
ID-F(3)	150x150	117.51	117.00
ID-F(4)	150x150	113.765	113.765

Legenda Pozzetti			
n°Pozzetto	Dim. interne	Q. ingresso	Q. uscita
ID-C(1)	60x60	117.98	117.98
ID-C(2)	60x60	117.89	117.89
ID-C(3)	60x60	117.82/117.02	117.02
ID-C(4)	60x60	118.39	118.39
ID-C(5)	60x60	118.32	118.32
ID-C(6)	60x60	118.25	118.25
ID-C(7)	60x60	118.20	118.20
ID-C(8)	60x60	118.43	118.43
ID-C(9)	60x60	118.32	118.32
ID-C(10)	60x60	118.21	118.21
ID-C(11)	60x60	118.12	118.12
ID-C(12)	60x60	118.03	118.03
ID-C(13)	60x60	117.93	117.93
ID-C(14)	60x60	117.84	117.84
ID-C(15)	60x60	117.74	117.74
ID-C(16)	60x60	117.67	117.67
ID-C(17)	60x60	117.98	117.98
ID-C(18)	60x60	117.89	117.89
ID-C(19)	60x60	117.82/116.93	116.93
ID-C(20)	60x60	118.39	118.39
ID-C(21)	60x60	118.32	118.32
ID-C(22)	60x60	118.25	118.25
ID-C(23)	60x60	118.20	118.20
ID-C(24)	60x60	118.43	118.43
ID-C(25)	60x60	118.32	118.32
ID-C(26)	60x60	118.21	118.21
ID-C(27)	60x60	118.12	118.12
ID-C(28)	60x60	118.03	118.03
ID-C(29)	60x60	117.94	117.94
ID-C(30)	60x60	117.85	117.85
ID-C(31)	60x60	117.76	117.76
ID-C(32)	60x60	117.67	117.67

LEGENDA

- verso di scorrimento delle acque di piattaforma
- C1 - canale rettangolare in cls 0.50x0.40 m
- T1 - canale trapezoidale in cls 0.50x0.50 m
- T2 - canale trapezoidale in cls 0.60x0.60 m
- Canale trapezoidale su terra 0.50x0.50 m
- verso di scorrimento delle acque esterne
- tubazione Ø630 in PVC
- tubazione Ø500 in PVC
- tubazione Ø400 in PVC
- tubazione Ø315 in PVC
- tubazione Ø110 in PVC
- Caditoie grigliate 50x50 (interasse 15m)
- Caditoie a bocca di lupo (interasse 15m)
- Pozzetti drenaggio acque 70x70
- Pozzetti scarni pluviali 50x50
- Pozzetto di raccordo 80x80
- Pozzetto di raccordo 150x150

COMMITTENTE: **RFI** (R.F. FERROVIARIA ITALIANA) GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** (PZZAROTTI)

PROGETTAZIONE: **RAAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI** (PZZAROTTI, Sintagma, INTERFERA)

PROGETTISTA: Ing. FEDERICO DURASTANTI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI (Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche)

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO MESINIS E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

FERMATE E STAZIONI
 FV01- Fermata VALLE MADDALONI-Elaborati di idraulica
 Planimetria smaltimento idraulico

APPALTATORE: CONSORZIO CFT & DIRETTORE TECNICO (Gen. C. BIANCHI) Ottobre 2018

SCALA: 1:500

COMMESSA: I F I N 0 1 E Z Z P 8 F V 0 1 0 0 0 0 4 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	A.Farini	14/03/2018	F.Durastanti	14/03/2018	F.Mazzoli	14/03/2018	F.Durastanti
B	Preparato stampa	A.Farini	01/09/2018	F.Durastanti	01/09/2018	F.Mazzoli	01/09/2018	

File: IFIN.01.E.ZZ.P8.FV.01.0.004.B.dwg n. Elab.: Ottobre 2018