



LEGENDA FINITURE

FINITURE PAVIMENTI		OPERE METALLICHE	
B1	Pavimentazione in pannello di gres porcellanato non smaltato e non assorbito, coef. attrito dinamico > 0,4 dimensioni 60x60x2 cm, posato con specifico collante su massello in conglomerato di calcestruzzo armato.	C1	Carner metallica in acciaio galvanizzato, spessore 3mm su supporto in fibrocemento ancoato con opportuni profili alla struttura.
B2	Pavimentazione in gres porcellanato posato con specifico collante, dimensioni variabili, idonea per la formazione di percorsi tattile (adatto per disabili visivi, sistema L.V.E. (Ligne Visi Evolutives), comprensivo di TAG - RFID (Radio Frequenti Identificatori) da collocare sotto la pavimentazione ogni 60 cm.	C2	Lamiera in acciaio zincato per scossalina, grondaie e carner di bordo, spessore 3,00 mm.
B3	Chiusino zincato da riempimento porta-pavimentazione per coperture pozzi dim. cm 44x44x8, cm 64x64x8, cm 104x104x8 (LxPxA).	C3	Corrimano doppio compressi i supporti, Ø40 mm sp. 2mm, in acciaio inox.
B4	Fascia gatta di sicurezza in lastre di cemento, posate su letto di malta dimensionale 30x30x3 cm con sistema L.V.E. (Ligne Visi Evolutives) comprensivo di TAG - RFID (Radio Frequenti Identificatori) da collocare sotto la pavimentazione ogni 60 cm.	C4	Panopietto con montanti sagomati, trondini orizzontali e tubolari in acciaio inox.
B5	Rampa di raccordo alla banchina in battuto di c.a. fregio sp. 50 mm.	C5	Griglia lineare ispezionabile in acciaio inox sp. 5 mm.
B6	Finitura superficiale con vernice elastica protettiva per calcestruzzo a base di resine acriliche in dispersione acquosa.	C6	Ricostruzione in lamiera smaltata di alluminio verniciato con sottotruttura in profili metallici ed apposita struttura metallica in acciaio zincato.
V1	Revestimento esterno in pannelli di calcestruzzo rinforzato con fibra di vetro (GRC), con trattamento silicico idrorepellente e idrografico della superficie a vista, completi di rete metallica di sostegno, staffature e bullonerie per l'ancoraggio alle strutture. Spessore complessivo del pacchetto pari a 140/150 mm.	C7	Sistema antiscivolo conforme alla norma EN795-2012. Linea viva, completa di punte di ancoraggio singoli.
V2	Revestimento esterno in calcestruzzo a faccivista, lavorato mediante applicazione di matrici elastiche tipo Reski 2123 Ternese e equivalenti.	C8	Discrezione Ø150 mm in lamiera di acciaio inox con parafoglie.
V3	Revestimento in pannelli di polcarbonato alveolare estruso, protetti UV in cooperazione sul lato esterno, spessore 40mm, completi di profili perimetrali in alluminio anodizzato, zanche, guarnizione in EPDM.	G1	Giunto impermeabilizzante termico fascia speciale termofornata.
V4	Revestimento esterno in tela metallica in acciaio inox AISI 316 con passo da 150 x14 mm. Dotto composto da gruppi di n° 3 fili del diametro esterno di 2,2mm in acciaio in lega di ferro. Trama composta da singoli fili del diametro di 4mm. Sistema di fissaggio con profilo a pettine di spessore idoneo al tipo di tela, completo di tiranti, dadi, cornici e molle per il tensionamento.	G2	Giunto in alluminio a pavimento idoneo per il tipo di pavimentazione.
V5	Revestimento in lastre di cemento fibrorinforzato composto ecologico compresso, sp. 8 mm, pigmentato in massa, con trattamento UV (High Resistant) per la protezione contro graffi e imbrattatori, completo di sottotruttura metallica.	G3	Giunto in alluminio a parete.
V6	Trattamento protettivo anticorrosione.	S1	Controsoffitto di pannelli composti di sp. fino 4 mm, costituiti da lamiera di alluminio (sp. 0,50mm) e da nucleo di polietilene del tipo LDPE (tipo Alucobond), completi di sottotruttura metallica. Completamento al fuoco Classe 1.
V7	Trattamento protettivo anticorrosione.	S2	Controsoffitto metallico a pannelli di dimensioni 500x1800mm su struttura ancorata ai pendenti in acciaio in grado di 27,20mm e profili a C 50x7mm ad interasse non superiore a 500mm, con materassino in lana di vetro sp. 20mm.
FINITURE COPERTURE		INFISSI	
Sistema di rivestimento coibentato in alluminio tipo Riverlack, costituito da lamiera fissata mediante apposite staffe in materiale plastico e in accoppiamenti in acciaio zincato, con ancoraggi senza foratura degli elementi. Sistema completo di guaina con supporto in polietilene sp. 4mm + 4mm, lano rigolare in polietilene spesso 0,3 mm, strato isolante in tessuto non tessuto, isolamento termico costituito da pannelli termoisolanti in lana di roccia, sp. 80 mm, con reazione al fuoco Euroclasse A1.		P1	
MURATURE		P2	
Parete in blocchi cavi prefabbricati in c.a. e neri leggeri, sp. 30cm, con idonei rinforzi verticali ed orizzontali per murature con h=4,00 m. In zona sismica e per l'ancoraggio della sottotruttura dei pannelli di rivestimento.		P3	
INFISSI		F1	
P1		Porta interna ad un battente, dim 80x200cm.	
P2		Cancelli esterni composti da una struttura in acciaio zincato e verniciata e pannelli in lamiera di acciaio microforata con apertura scorrevole. Dispositivo per l'apertura e chiusura, sistema di sicurezza e caratteristiche antiriscaldamento classe 2.	
F1		Serrande avvolgibile in lamiera di acciaio zincato sp. 1,2 / 1,0 LINE 5753 / 54 completo di rullo, accessori e chiave tipo Yale.	

NOTE
 Tutti i dati di verniciatura vanno effettuati secondo secondo circolare FS 44v.
 Tutti i manufatti delle scale e rampe, oltre alle stazioni/fermate saranno dotati di manconi tattili per disabili visivi.

COMMITTENTE:
RFI
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
PIZZAROTTI **Sintagma** **INTERFERA**

PROGETTISTA:
 Ing. FEDERICO DURASTANTI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
 Ing. PIETRO MAZZOLI
 Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

FERMATE E STAZIONI
 FV02 - Fermata DUGENTA FRASSO TELESINO-Elaborati architettonici
 Sezioni ante e post operam

APPALTATORE: CONSORZIO CFT 6 DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018		SCALA: 1:200						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IFIN	01	E	ZZ	W9	FV0210	001	B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione	A.Farace	11/09/2018	F.Durastanti	11/09/2018	F.Mazzoli	11/09/2018	F.Durastanti
B	Preparazione elaborati	A.Farace	10/07/2018	F.Durastanti	10/07/2018	F.Mazzoli	10/07/2018	

File: IFIN.0.1.E.ZZ.W9.FV.02.1.0.001.B.dwg n. Elab.: 11/05/2018