



LEGENDA FINITURE	
<b>FINITURE PAVIMENTI</b>	<b>OPERE METALLICHE</b>
B1 Pavimentazione in pannelli di gres fine porcellanato non smaltato e non assorbito, cotti, atterzo diametro > 4 dimensioni 60x60/2 cm posate con specifico collante su massello in conglomerato di calcestruzzo armato.	C1 Careri metallici in acciaio inossidabile, spessore 3mm su supporto in fibrocemento ancorato con opportuni profili alla struttura.
B2 Pavimentazione in gres porcellanato posato con specifico collante, smaltato e non assorbente, posate con specifico collante, cotti, atterzo diametro > 4 cm, 20x20/2 cm.	C2 Laminare acciaio zincato per scossaline, grondaie e carter di bordo, spessore 8/10 mm.
B3 Chiusura zincata da riempimento porta pavimentazione per coperture pozzi tecnici, cm 44x44x8, cm 64x64x8, cm 104x154x8 (LxPxA).	C3 Continuo doppio compressi e supporti, Ø40 mm sp. 2mm, in acciaio inox.
B4 Fascia galleria di sicurezza in listello di cemento, posate su lastra di marmo Ø100 mm in lamiera di acciaio inox con parapetto, con primi 2 m in ghisa.	C4 Parapetto con montanti sghembi, tronchi orizzontali e tubolari in acciaio inox, spessore lamiera 2x3x3 mm.
B5 Rampi di raccordo alla banchina in battuto di sabbia tipo 50 mm.	C5 Discendente Ø100 mm in lamiera di acciaio inox con parapetto, con primi 2 m in ghisa.
<b>GIUNTI</b>	<b>GIUNTI</b>
V1 Finitura superficiale con vernice elastica protettiva per calcestruzzo a base di resine epossidiche in dispersione acquosa.	G1 Giunto in alluminio a pavimento idoneo per il tipo di pavimentazione.
V2 Rivestimento esterno in pannelli di calcestruzzo rinforzato con fibra di vetro (GRC), con trattamento siliceo idrorepellente e idrografico della superficie a vista, completi di listello metallico di sostegno, stufatura e lubrificazione per l'ancoraggio alle strutture. Spessore complessivo del pacchetto pari a 140/150 mm.	G2 Giunto in alluminio a parete.
V3 Rivestimento esterno in calcestruzzo a facciovista, lavorato mediante applicazione di matrici elastiche tipo Resin 2123 Ternese e equivalenti.	<b>SOGLIE</b>
V4 Rivestimento in pannelli di polycarbonate alveolare estruso, protetti UV in opzione con film esterno, spessore 40mm, completi di profili perimetrali in alluminio anodizzato, zanche, guarnizione in EPDM.	Z1 Soglia in gres liscio.
V5 Rivestimento esterno in tela metallica in acciaio inox AISI 316 con pannello da 150 x 4 mm. Ordito composto da gruppi di n° 3 fili del diametro esterno di 2,0 mm e passo tra loro di 5 mm. Trama composta da singoli fili del diametro di 4 mm. Sistema di fissaggio con profilo a pettine di spessore idoneo al tipo di tela, completo di tiranti, stadi, cornicioni e molle per l'innalzamento.	<b>MURI E BARRIERE</b>
V6 Rivestimento in lastre di cemento fibrorinforzato composto ecologico compresso, sp. 8 mm, pigmentato in massa, con trattamento (H.F. High Resistance) per la protezione contro graffi e improntati, complete di sottostruzione metallica.	L1 Elementi prefabbricati in calcestruzzo vibrato armato con rete elettrosaldata di Tipo 2 - Corridoio marciapiede.
V7 Trattamento protettivo anticorrosione.	<b>ARREDI URBANI</b>
<b>FINITURA SOFFITTI</b>	A1 Panchina ergonomica completa di braccioli interni.
S1 Controsoffitto di pannelli composti di sp. fino a 4 mm, costituiti da due lastre di alluminio tipo 0,50mm e da un nucleo di polietilene del tipo LDPE (tipo Alucobond), completi di sottostruzione metallica. Completamento al lusso Classe 1.	A2 Cestino portarifiuti fornito in lamiera zincata, supporto su palo. Dimensione: Ø300mm, altezza 650 mm.
S2 Controsoffitto metallico a pannelli di dimensioni 500x180mm su struttura secondaria in acciaio con guide 27x20mm e profili a C 50x7mm ad interasse non superiore a 500mm, con materassino in lana di vetro 80x20mm.	A3 Panchina lineare in conglomerato cementizio con superficie sabbiata e liscia sulla parte della seduta.
<b>FINITURE COPERTURE</b>	A4 Sbalzo portoni di manovra con barre d'appoggio.
D1 Sistema di rivestimento coibentato in alluminio tipo Rivealock, costituito da lastra flessibile apposte solette in massello plastico e in superficie in acciaio zincato, con ancoraggio senza foratura degli elementi. Sistema completo di guaina con supporto in polietilene sp. 4mm - 4mm, ferro motore in polietilene spessore 0,3 mm, strato isolante in tessuto non tessuto, isolamento termico costituito da pannelli termoisolanti in lana di roccia, sp. 80 mm, con reazione al fuoco Euroclasse A1.	<b>SISTEMAZIONI ESTERNE</b>
<b>MURATURE</b>	T1 Pavimentazione realizzata con sistema stabilizzante in polvere fibrorinforzato (del tipo Levostor 99 o similare) da riportare e standard con identriche stradali, sp. 10 cm.
M1 Parete in blocchi cavi prefabbricati in cls e inerti leggeri, sp. 30cm, con idonei rinforzi verticali ed orizzontali per murature con h=4,00 m, in zona sismica e per l'ancoraggio della sottostruzione dei pannelli di rivestimento.	T2 Pavimentazione drenante in masselli stabilizzanti di cavi con terreno vegetale.
<b>INFISSI</b>	T3 Pavimentazione stradale in asfalto.
P1 Porta interna ad un battente, dm 80x220cm.	T4 Corridoio prefabbricato in calcestruzzo.
P2 Cancello esterno composto da una struttura in acciaio zincato e verniciato e pannelli in lamiera di acciaio microforata con apertura scorrevole. Dispositivo per apertura e chiusura, serratura di sicurezza e caratteristiche antiruffazione classe 2.	T5 Pavimentazione in blocchetti di tufo dm. 13x20x30 cm, a secco su letto di sabbia lavata dello spessore di 5 cm. Lavorazione delle superfici con bocciardata.
F1 Serranda avvolgibile in lamiera di acciaio zincato, sp. 1,2 / 10 LINE 5753 / 84 completo di rullo, accessori e chiave tipo Yale.	T6 Sottopavimento per disabili motorizzati in pietra, sp. 5 cm.
	T7 Formazione e semina prato con miscuglio di semi selezionati su colta di terreno vegetale.
	T8 Protezione allernatura con griglia metallica a corona circolare in acciaio zincato.

NOTA:  
 PER IDRAULICI VEDI TAV. IF1.N.0.1.E.ZZ.P8.FV.02.0.0.001  
 PER IMPIANTICI LFM VEDI TAV. IF1.N.0.1.E.ZZ.P9.FV.02.0.0.003

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RFI  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
 ITALFERR  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
**CONSORZIO CFT**  
**PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE:  
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI  
**Sintagma** **INTERBIA**

PROGETTISTA:  
 Ing. FEDERICO DURASTANTI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:  
 Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

FERMATE E STAZIONI  
 FV02 - Fermata DUGENTA FRASSO TELESINO-Elaborati architettonici  
 Sezioni trasversali - Tav. 2 di 3

APPALTATORE:  
 CONSORZIO CFT  
 IL DIRETTORE TECNICO  
 Gian C. BIANCHI  
 22/09/2018

SCALA:  
 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P	8	F	V	0	2	1	0	0	0	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Elaborazione	A.Farace	11/09/2018	F.Durastanti	11/09/2018	F.Mazzoli	11/09/2018	F.Durastanti	
B	Preparazione istruttoria	A.Farace	19/09/2018	F.Durastanti	19/09/2018	F.Mazzoli	19/09/2018	F.Durastanti	
C	Aggiornamento progettuali	A.Farace	19/09/2018	F.Durastanti	19/09/2018	F.Mazzoli	19/09/2018	F.Durastanti	
D	Rev. Istruttoria RF (01/01/18)	A.Farace	20/09/2018	F.Durastanti	20/09/2018	F.Mazzoli	20/09/2018	F.Durastanti	

File: IF1.N.0.1.E.ZZ.WB.FV.02.1.0.002.D.dwg n. Elab.: 22/09/2018