

TIPOLOGIA DELL'IMPATTO AMBIENTALE

Fase di COSTRUZIONE

- EOC 01 - Alterazione dell'assetto vegetazionale - paesaggistico con dirette ripercussioni sulla tenuta dell'ecosistema
- EOC 02 - Interruzione di corridoi ecologici
- EOC 03 - Modifiche morfologiche con semplificazione della matrice ambientale

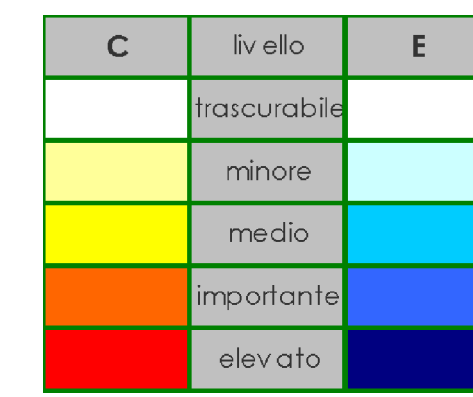
Fase di ESERCIZIO

- EOE 01 - Erosione della componente naturale con progressiva riduzione delle capacità di insediamento e/o permanenza della fauna selvatica
- EOE 02 - Effetto-barriera e frammentazione degli ecosistemi

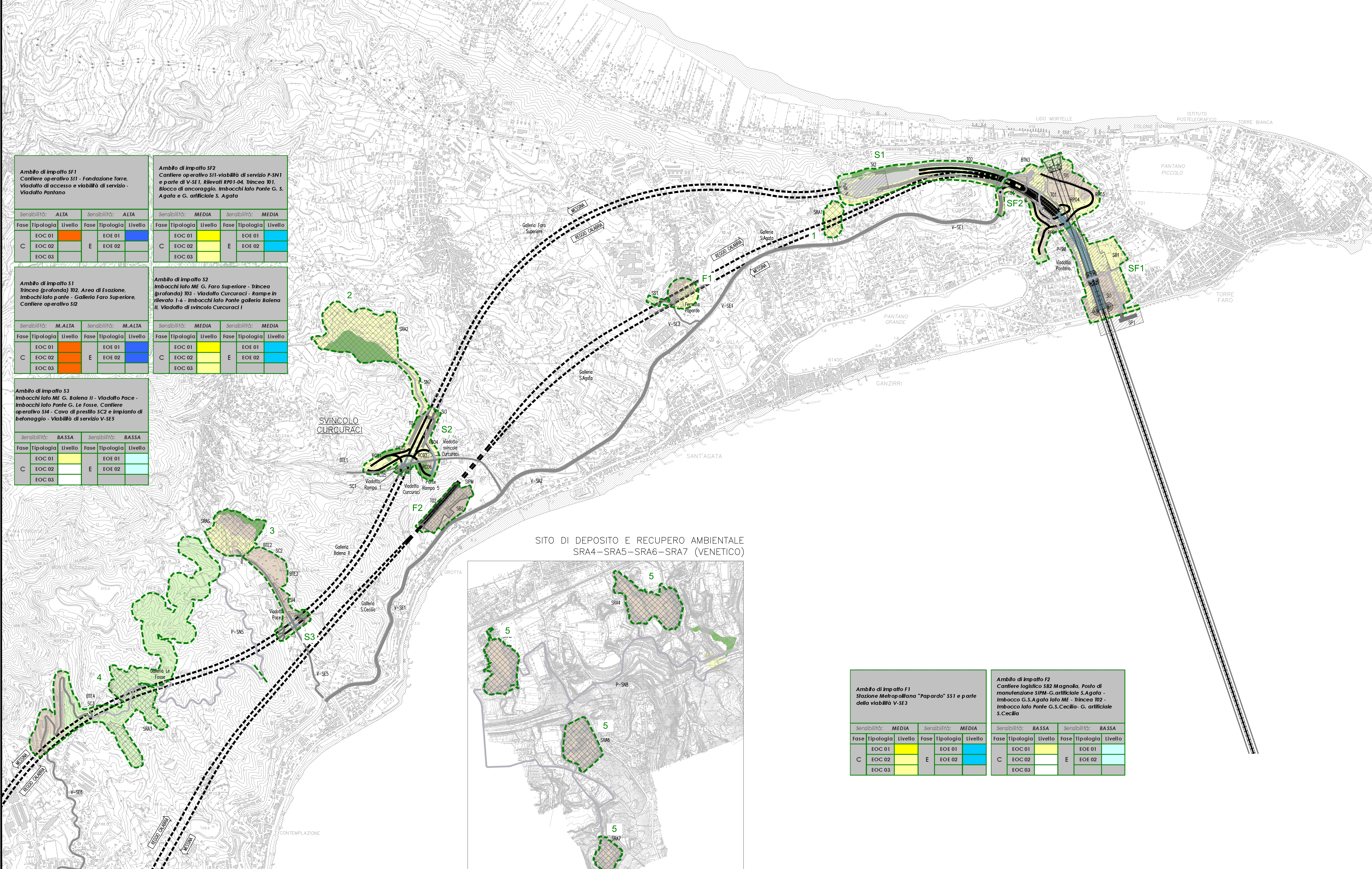
DEFINIZIONE DELL'AMBITO DI IMPATTO AMBIENTALE

- SF1 - Cantiere operativo S11 - Fondazione Torre, Viadotto di accesso e viabilità di servizio - Viadotto Pantano
- SF2 - Cantiere operativo S11-viabilità di servizio P-SN1 e parte di V-SE1, Rilevati RP01-04, Trincea T01, Blocco di ancoraggio, Imbocchi lato Ponte G. S. Agata e G. artificiale S. Agata
- S1 - Trincea (profonda) T02, Area di Esazione, Imbocchi lato ponte Galleria Faro Superiore, Cantiere operativo S12
- S2 - Imbocchi lato ME G. Faro Superiore - Trincea (profonda) T03 - Viadotto Curcuraci - Rampe in rilevato 1-6 - Imbocchi lato Ponte Galleria Balena II, Viadotto di svincolo Curcuraci I
- S3 - Imbocchi lato ME G. Balena II - Viadotto Pace - Imbocchi lato Ponte G. Le Frasse, Cantiere operativo S14 - Cava di prestito SC2 e impianto di betonaggio - Viabilità di servizio V-SE3
- F1 - Stazione Metropolitana "Papardo" SS1 e parte della viabilità V-SE3
- F2 - Cantiere logistico SB2 Magnolia, Posto di manutenzione SIPM G. artificiale S. Agata - Imbocco G.S. Agata lato ME - Trincea T02 - Imbocco lato Ponte G.S. Cecilio - G. artificiale S. Cecilio
- 1 - Sito di deposito e recupero ambientale SRA13 - Cantiere operativo Papardo SS1 e viabilità di servizio V-SE3
- 2 - Viabilità di servizio P-SN7 - SRA2 Bianchi
- 3 - SRA5 Pace
- 4 - Cava di prestito SC3 e impianto di betonaggio - SRA3 Annunziata - Viabilità di servizio P-SN6 e P-SN5
- 5 - Sito di deposito e recupero ambientale SRA4 - SRA5 - SRA6 - SRA7 (Venetico)

LIVELLO DELL'IMPATTO AMBIENTALE



Ambito di impatto 1 Sito di deposito e recupero ambientale SRA13 - Cantiere operativo Papardo SS1 e viabilità di servizio V-SE3				Ambito di impatto 2 Viabilità di servizio P-SN7 - SRA2 Bianchi				Ambito di impatto 3 SRA5 Pace				Ambito di impatto 4 Cava di prestito SC3 e impianto di betonaggio - SRA3 Annunziata - Viabilità di servizio P-SN6 e P- SN5				Ambito di impatto 5 Sito di deposito e recupero ambientale SRA4 - SRA5 - SRA6 - SRA7 (Venetico)					
Sensibilità: MEDIA		Sensibilità: -		Sensibilità: ALTA		Sensibilità: -		Sensibilità: ALTA		Sensibilità: -		Sensibilità: ALTA		Sensibilità: ALTA		Sensibilità: BASSA		Sensibilità: -			
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	
EOC 01			EOE 01			EOC 01			EOE 01			EOC 01			EOE 01			EOC 01			EOE 01
EOC 02			EOE 02			EOC 02			EOE 02			EOC 02			EOE 02			EOC 02			EOE 02
EOC 03			EOE 03			EOC 03			EOE 03			EOC 03			EOE 03			EOC 03			EOE 03

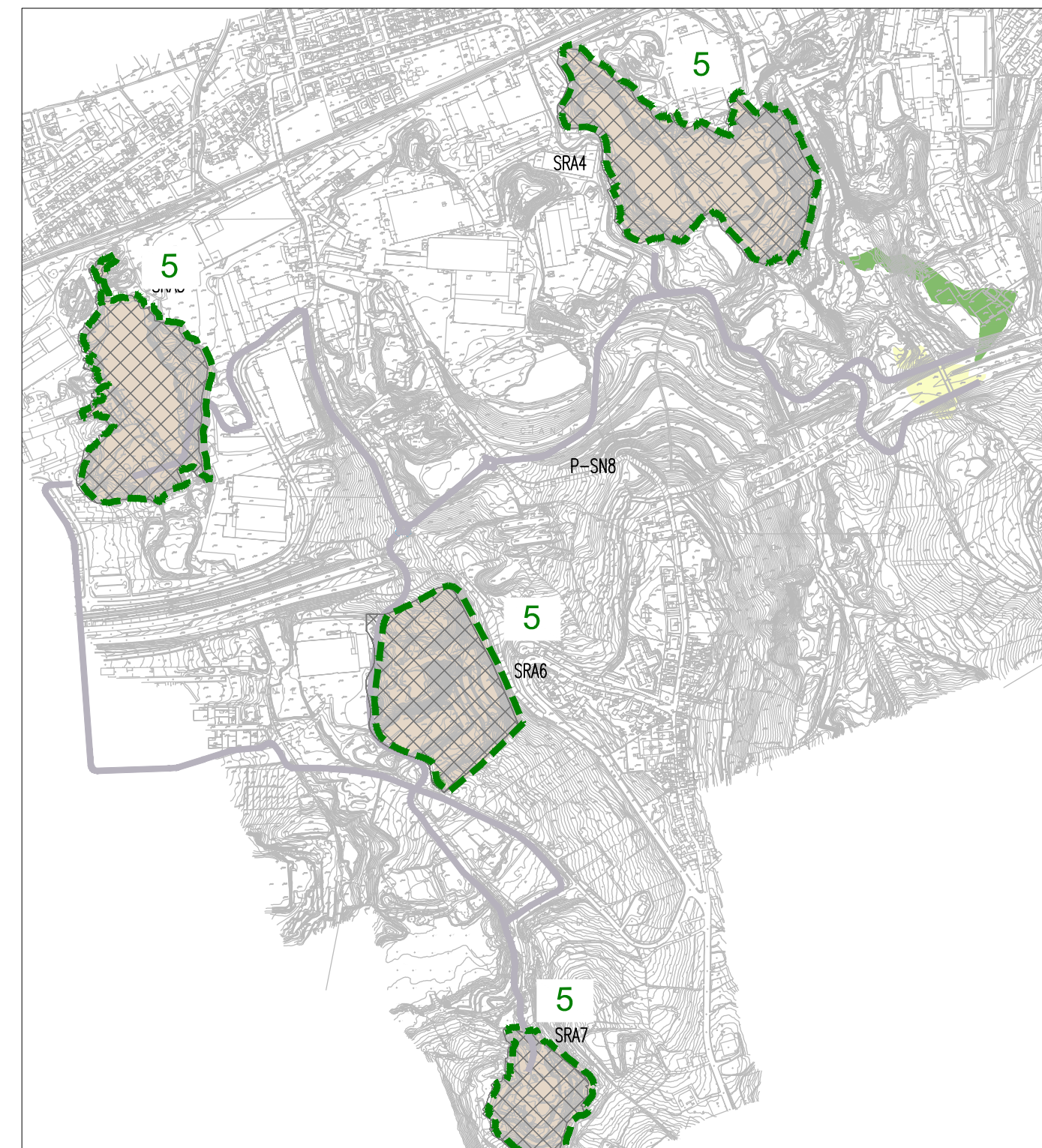


Ambito di impatto SF1 Cantiere operativo S11 - Fondazione Torre - Viadotto Pantano				Ambito di impatto SF2 Cantiere operativo S11-viabilità di servizio P-SN1 e parte di V-SE1, Rilevati RP01-04, Trincea T01, Blocco di ancoraggio, Imbocchi lato Ponte G. S. Agata e G. artificiale S. Agata					
Sensibilità: ALTA		Sensibilità: ALTA		Sensibilità: MEDIA		Sensibilità: MEDIA			
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	
EOC 01			EOE 01			EOC 01			EOE 01
EOC 02			EOE 02			EOC 02			EOE 02
EOC 03			EOE 03			EOC 03			EOE 03

Ambito di impatto S1 Trincea (profonda) T02, Area di Esazione, Imbocchi lato ponte - Galleria Faro Superiore, Cantiere operativo S12				Ambito di impatto S2 Imbocchi lato ME G. Faro Superiore - Trincea (profonda) T03 - Viadotto Curcuraci - Rampe in rilevato 1-6 - Imbocchi lato Ponte Galleria Balena II, Viadotto di svincolo Curcuraci I					
Sensibilità: M. ALTA		Sensibilità: M. ALTA		Sensibilità: MEDIA		Sensibilità: MEDIA			
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	
EOC 01			EOE 01			EOC 01			EOE 01
EOC 02			EOE 02			EOC 02			EOE 02
EOC 03			EOE 03			EOC 03			EOE 03

Ambito di impatto S3 Imbocchi lato ME G. Balena II - Viadotto Pace - Imbocchi lato Ponte G. Le Frasse - Cantiere operativo S14 - Cava di prestito SC2 e impianto di betonaggio - Viabilità di servizio V-SE3					
Sensibilità: BASSA		Sensibilità: BASSA			
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
EOC 01			EOE 01		
EOC 02			EOE 02		
EOC 03			EOE 03		

**SITO DI DEPOSITO E RECUPERO AMBIENTALE
SRA4-SRA5-SRA6-SRA7 (VENETICO)**



Ambito di impatto F1 Stazione Metropolitana "Papardo" SS1 e parte della viabilità V-SE3				Ambito di impatto F2 Cantiere logistico SB2 Magnolia, Posto di manutenzione SIPM - G. artificiale S. Agata - Imbocco G.S. Agata lato ME - Trincea T02 - Imbocco lato Ponte G.S. Cecilio - G. artificiale S. Cecilio					
Sensibilità: MEDIA		Sensibilità: MEDIA		Sensibilità: BASSA		Sensibilità: BASSA			
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	
EOC 01			EOE 01			EOC 01			EOE 01
EOC 02			EOE 02			EOC 02			EOE 02
EOC 03			EOE 03			EOC 03			EOE 03

NOTE GENERALI

PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:

- Trincea
- Trincea profonda
- Rilevato
- Viadotto
- Imbocco galleria
- Galleria artificiale
- Galleria naturale
- Stazioni metropolitana
- Posto di manutenzione
- Area di esazione

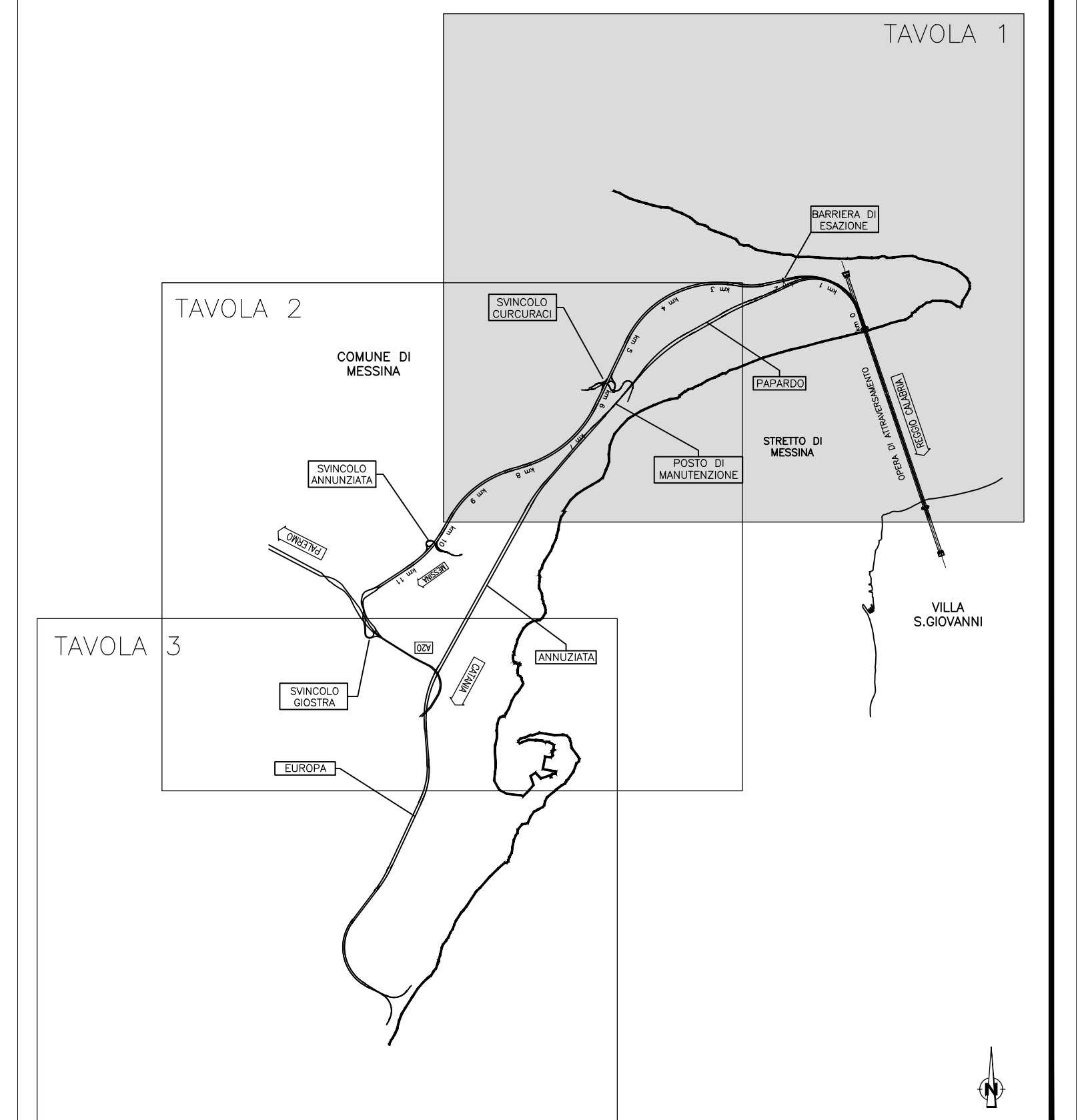
CANTIERIZZAZIONE:

- PONTILI SICILIA: SP1 CALABRIA: CP1
- CANTIERI OPERATIVI SICILIA: S11, S12, S13, S14, S15, S16 CALABRIA: C11
- CANTIERI LOGISTICI SICILIA: SB1, SB2, SB3, SB4 CALABRIA: CB1
- AREE A DISPOSIZIONE SICILIA: SAD2 CALABRIA: CAD1
- IMPIANTO PRODUZIONE INERTI SICILIA: SC1, SC2, SC3 CALABRIA: CC1, CRA1
- SITI DI DEPOSITO E RECUPERO AMBIENTALE SICILIA: SRA1, SRA2, SRA3, SRA4, SRA5, SRA6, SRA7, SRA8 CALABRIA: CRA1, CRA2
- STAZIONI METROPOLITANE SICILIA: SS1, SS2, SS3
- VIABILITA'
- PISTE DI CANTIERE

CLASSI DI SENSIBILITA'

- SENSIBILITA' BASSA: ecosistemi artificiali con assenza di specie d'interesse conservazionistico
- SENSIBILITA' MEDIA: ecosistemi seminaturali con presenza di specie d'interesse conservazionistico
- SENSIBILITA' ALTA: ecosistemi naturali con specie d'interesse conservazionistico
- SENSIBILITA' MOLTO ALTA: ecosistemi naturali ricchi di specie d'interesse conservazionistico

QUADRO DI UNIONE



Stretto di Messina
Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Continente
 Organismo di Diritto pubblico
 (Legge n° 1158 del 07 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2000)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatario)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
 SACVY S.A.U. (Mandante)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° 20953	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesini)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmerghini)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Gucci)
--	--	---	--

GENERALE AMBIENTE AMO286_F0
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - ECOSISTEMI
 SICILIA - CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI - fg 1/3

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	P. MICHELI	M. SALOMONNE	D. SPOGLIANTI