



PER LEGENDA VEDI TAV.
IF1N.0.1.E.ZZ.DX.FV.02.1.0.001

NB - Le tecnologie, i colori, i materiali e le dimensioni del sistema segnaletico rispettano le istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica nelle stazioni ferroviarie del manuale "Sistema Segnaletico" emanato dalla Direzione Investimenti con normativa RFI-DPRA0011/P/2013/0009408 - del 19/12/2013 - Sistema Segnaletico - Revisione 2013. Istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie e s.m.i.

COMMITTENTE:

 DIREZIONE LAVORI:

 APPALTATORE:
  
 PROGETTAZIONE:
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
   
 PROGETTISTA:
 Ing. FEDERICO DURASTANTI
 DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
 Ing. PIETRO MAZZOLI
 Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

FERMATE E STAZIONI
 FV02 - Fermata DUGENTA FRASSO TELESINO-Elaborati architettonici
 Segnaletica: pianta livello sottopasso

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018	SCALA: 1:100
--	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	PA	FV0210	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	A.Farnesi	10/07/2018	F.Durastanti	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	F.Durastanti	10/07/2018