

COMMITTENTE:




DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI 	Ing. FEDERICO DURASTANTI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

## PROGETTO ESECUTIVO

### ITINERARIO NAPOLI-BARI

### RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

### 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

### FERMATE E STAZIONI

FERMATI DI DUGENTA FRASSO TELESINO - Elaborati architettonici

Segnaletica: legenda tabelle

APPALTATORE	SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 22-09-2018	-






COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	D	X	F	V	0	2	1	0	0	0	1	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---





Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	C.Presciutti	10-07-2018	F.Durastanti	10-07-2018	P. Mazzoli	10-07-2018	F.Durastanti
B	Rev. Istruttoria ITF 07/09/18	C.Presciutti	22-09-2018	F.Durastanti	22-09-2018	P. Mazzoli	22-09-2018	
								22-09-2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.DX.FV.02.1.0.001.B.doc	n. Elab.:
--	-----------

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Fermata Dugenta Frasso Telesino</b> <b>Elaborati architettonici - Segnaletica:legenda</b> <b>tabelle</b>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>DX</td> <td>FV0210 001</td> <td>B</td> <td>2 di 9</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	DX	FV0210 001	B	2 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	DX	FV0210 001	B	2 di 9								



LEGENDA STAZIONE DUGENTA			
N°	codice	bozzetto	quantità
DO 1	3.2.2 F/D-fascia(mf)-vr/30-P	 3300x300mm (Posizione - livello sottopasso)	1
DO 2	3.2.2 F/D-fascia(mf)-vr/30-P	 3300x600mm (Posizione - livello sottopasso)	1
DO 3	3.2.2 F/D-fascia(bf)-vr/60-S	 3300x600mm (Posizione - livello banchina binario 1)	1
DO 4	3.2.2 F/D-fascia(bf)-vr/60-S	 3300x600mm (Posizione - livello banchina binario 1)	1
DO 5	3.2.2 F/D-fascia(bf)-vr/60-S	 3300x600mm (Posizione - livello banchina binario 1)	1

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Fermata Dugenta Frasso Telesino</b> <b>Elaborati architettonici - Segnaletica:legenda</b> <b>tabelle</b>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>DX</td> <td>FV0210 001</td> <td>B</td> <td>3 di 9</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	DX	FV0210 001	B	3 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	DX	FV0210 001	B	3 di 9								

LEGENDA STAZIONE DUGENTA			
N°	codice	bozza	quantità
DO 6	3.2.2 F/D-fascia(bf)-vr/60-S	 <p>3300x600mm (Posizione - livello banchina binario 2)</p>	1
DO 7	3.2.2 F/D-fascia(bf)-vr/60-S	 <p>3300x600mm (Posizione - livello banchina binario 2)</p>	1
DO 8	3.2.5 F/D-portale(mf)-vr/270	 <p>2500x600mm (Posizione - livello banchina binario 1)</p>	1
DO 9	3.2.5 F/D-portale(mf)-vr/270		1

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Fermata Dugenta Frasso Telesino</b> <b>Elaborati architettonici - Segnaletica:legenda</b> <b>tabelle</b>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>DX</td> <td>FV0210 001</td> <td>B</td> <td>4 di 9</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	DX	FV0210 001	B	4 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	DX	FV0210 001	B	4 di 9								

	2500x600mm (Posizione - livello banchina binario 2)	
--	---	--

<b>LEGENDA</b> <b>STAZIONE DUGENTA</b>			
N°	codice	bozza	quantità
<b>ID</b> <b>1</b>	3.3.2 F/ID-nome-i/30	 <p>Altezza carattere H=300mm - Lettere fissate su fascione in lamiera della pensilina, lato piazzale</p>	1
<b>ID</b> <b>2</b>	3.3.5 F/ID-fascia(mf)-vr/60-S	 <p>2500x600mm binari)</p> <p>(Posizione - livello banchine</p>	4
<b>ID</b> <b>3</b>	3.3.5 F/ID-fascia(bf)-vr/60-S	 <p>2500x600mm binari)</p> <p>(Posizione - livello banchine</p>	4
<b>ID</b> <b>4</b>	3.3.7 F/ID-portale(mf)vr/270	 <p>2500x600mm binari)</p> <p>(Posizione - livello banchine</p>	18
<b>ID</b> <b>5</b>	3.3.7 F/ID-portale(mf)vr/200	 <p>2500x500mm</p> <p>(Posizione - livello banchine</p>	2

Gralla



ITINERA

**ITINERARIO NAPOLI – BARI**

**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO**

**I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E  
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL  
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**Fermata Dugenta Frasso Telesino**

**Elaborati architettonici - Segnaletica:legenda  
tabelle**

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

FOGLIO

IF1N

01 E ZZ

DX









FV0210 001

B























5 di 9

binari)






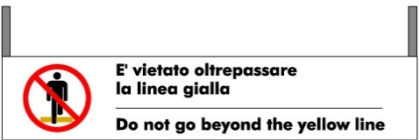
	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Fermata Dugenta Frasso Telesino</b> <b>Elaborati architettonici - Segnaletica:legenda</b> <b>tabelle</b>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>DX</td> <td>FV0210 001</td> <td>B</td> <td>6 di 9</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	DX	FV0210 001	B	6 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	DX	FV0210 001	B	6 di 9								

LEGENDA			
STAZIONE DUGENTA			
N°	codice	bozza	quantità
<b>ID 6</b>	3.3.9 F/ID-bandiera-vr/40	 400x400mm (Posizione - livello banchina binario 1)	9
<b>ID 7</b>	3.3.9 F/ID-bandiera-vr/40	 400x400mm (Posizione - livello banchina binario 2)	9
<b>ID 8</b>	3.3.9 F/ID-bandiera-vr/40	 400x400mm (Posizione - livello banchine binari)	2
<b>ID 9</b>	3.3.9 F/ID-bandiera-vr/40	 400x400mm (Posizione - livello banchine binari)	2
<b>ID 10</b>	3.3.9 F/ID-bandiera-vr/40	 400x400mm (Posizione - livello banchine binari)	2
<b>ID 11</b>	3.3.11 F/ID-targa-vr/40	 400x400mm (Posizione - livello sottopasso)	2
<b>ID 12</b>	3.3.11 F/ID-targa-vr/40	 400x400mm (Posizione - livello sottopasso)	2
<b>ID 13</b>	3.3.11 F/ID-targa-vr/40	 400x400mm (Posizione - livello sottopasso)	2

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Fermata Dugenta Frasso Telesino</b> <b>Elaborati architettonici - Segnaletica:legenda</b> <b>tabelle</b>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>DX</td> <td>FV0210 001</td> <td>B</td> <td>7 di 9</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	DX	FV0210 001	B	7 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	DX	FV0210 001	B	7 di 9								

LEGENDA STAZIONE DUGENTA																					
N°	codice	bozza	quantità																		
<b>ID 14</b>	3.3.11 F/ID-targa-vr/40	 400x400mm  (Posizione - livello sottopasso)	2																		
<b>ID 15</b>	3.3.11 F/ID-targa-vr/40	 400x400mm  (Posizione - livello sottopasso)	2																		
<b>ID 16</b>	3.3.11 F/ID-targa-vr/40	 400x400mm  (Posizione - livello sottopasso)	1																		
<b>ID 17</b>	3.3.12 F/ID-targaFS-vr/b	<table border="0"> <tr> <td></td> <td><b>ID 17A</b></td> <td>750x250mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>ID 17B</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>ID 17C</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>ID 17D</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>ID 17E</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>ID 17F</b></td> <td></td> </tr> </table> (Posizione - edificio tecnico )		<b>ID 17A</b>	750x250mm		<b>ID 17B</b>			<b>ID 17C</b>			<b>ID 17D</b>			<b>ID 17E</b>			<b>ID 17F</b>		6
	<b>ID 17A</b>	750x250mm																			
	<b>ID 17B</b>																				
	<b>ID 17C</b>																				
	<b>ID 17D</b>																				
	<b>ID 17E</b>																				
	<b>ID 17F</b>																				
<b>ID 18</b>	3.3.5 F/ID-fascia(bf)-vr/60-PL	 2200x600mm  Altezza palo Hmin=2900mm dal piano ferro (Posizione - livello rampe)	4																		

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Fermata Dugenta Frasso Telesino</b> <b>Elaborati architettonici - Segnaletica:legenda</b> <b>tabelle</b>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>DX</td> <td>FV0210 001</td> <td>B</td> <td>8 di 9</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	DX	FV0210 001	B	8 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	DX	FV0210 001	B	8 di 9								

		bncchine)		
LEGENDA				
STAZIONE DUGENTA				
N°	codice	bozza		quantità
<b>IO</b> <b>1</b>	3.4.1 F/I-bacheca(mf)-160i LED/A-ix Serie 1000		1750x2350mm	2
			(Posizione - livello banchine binari)	
<b>IO</b> <b>2</b>	3.4.1 F/I-bacheca(mf)-160i LED/A-ix Serie 1000		1750x2350mm	2
			(Posizione - livello banchine binari)	
<b>S</b> <b>1</b>	3.5.1.1 F/DV-fascia/M			15 copie
		2000x150mm	(Posizione - livello banchine binari)	
<b>S</b> <b>2</b>	3.5.1.1 F/DV-pannello(bf)-vr/S			2
		2500x500mm	(Posizione - livello banchine binari)	
<b>S</b> <b>3</b>	3.5.1.1 F/DV-pannello(bf)-vr/S			4
		2500x500mm	(Posizione - livello banchine binari)	



	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Fermata Dugenta Frasso Telesino</b> <b>Elaborati architettonici - Segnaletica:legenda</b> <b>tabelle</b>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>DX</td> <td>FV0210 001</td> <td>B</td> <td>9 di 9</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	DX	FV0210 001	B	9 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	DX	FV0210 001	B	9 di 9								

<b>LEGENDA</b> <b>STAZIONE DUGENTA</b>			
N°	codice	bozza	quantità
<b>S</b>          <b>4</b>	3.5.1.1 F/DV-pannello(mf)-vr/PT/270	 2500x600mm (Posizione - livello banchine binari)	10
<b>S</b>          <b>5</b>	3.5.1.1 F/DV-pannello(mf)-vr/PT/270	 2500x600mm (Posizione - livello banchine binari)	8
<b>S</b>          <b>6</b>	3.5.1.2 F/DV-limite-vr/PT/270	 2500x600mm (Posizione - livello banchine binari)	4
<b>S</b>          <b>7</b>	3.5.1.3 F/DV-targa-vr-Tipo A	 400x600mm (Posizione - edificio tecnico)	6
<b>S</b>          <b>8</b>	3.5.1.4 F/DV-targa-v/P/18	 460x180mm (Posizione - livello sottopasso)	2