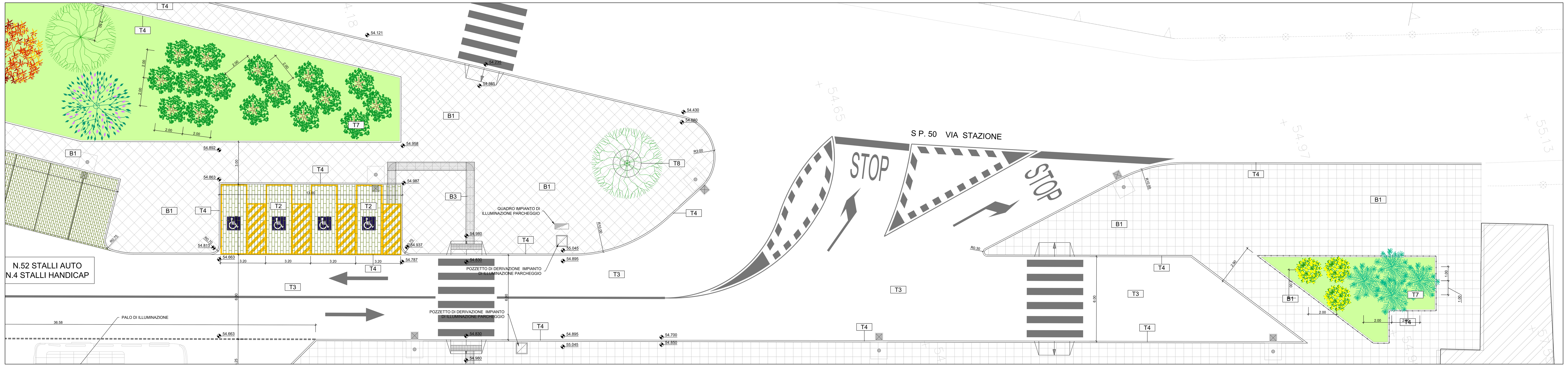

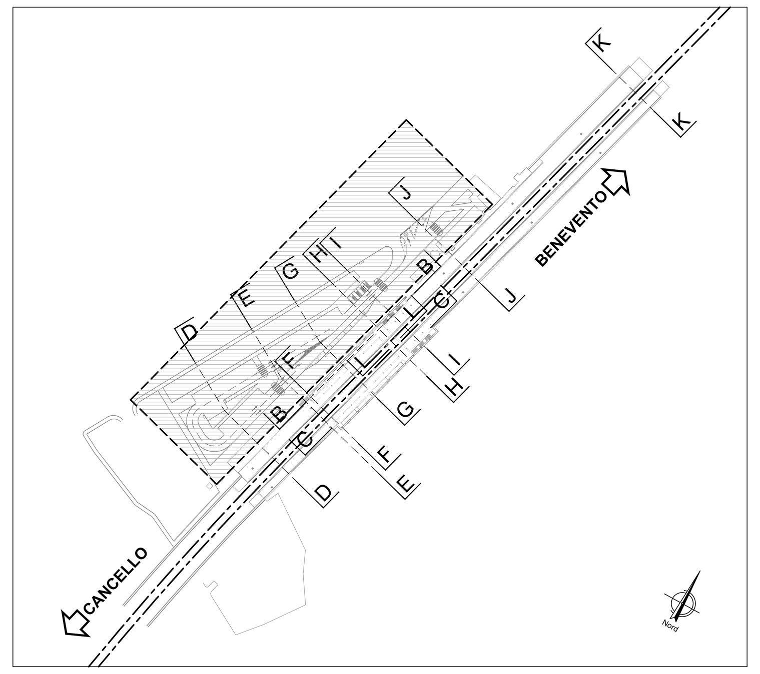

LEGENDA FINITURE

FINITURE PAVIMENTI	
B1	Pavimentazione in piastrelle di gres fine porcellanato non smaltato e non assorbente, coeff. attrito dinamico > 0,4 dimensioni 60x60x2 cm, posata con specifico collante su massetto in conglomerato di calcestruzzo armato.
B2	Pavimentazione gradone scala di gres fine porcellanato non smaltato e non assorbente, posata con specifico collante, coeff. attrito dinamico > 0,4 dim. 20x60x2 cm
B3	Pavimentazione in gres porcellanato posata con specifico collante, dimensioni variabili, idonea per la formazione di percorso tattile plantare per disabili visivi, sistema LVE (Loges Vet Evolution), comprensivo di TAG - RFID (Radio frequenti identification) da collocare sotto la pavimentazione ogni 60 cm .
B4	Chiusino zincato da riempimento porta pavimentazione per copertura pozzetti dim. cm 44x44x8, cm 64x64x8, cm 104x154x8 (+/- 5%).
B5	Fascia gialla di sicurezza in lastre di cemento, posate su letto di malta, dimensioni 30x40x3.3 cm.
B6	Rampe di raccordo alla banchina in battuto di cls rigato sp. 50 mm.
FINITURA PARETI	
V1	Finitura superficiale con vernice elastica protettiva per calcestruzzo a base di resine acriliche in dispersione acquosa.
V2	Rivestimento esterno in pannelli di calcestruzzo rinforzato con fibra di vetro (GRC), con trattamento siliconico idrorepellente e anti-graffiti della superficie a vista, completi di telaio metallico di sostegno, staffature e bullonerie per l'ancoraggio alle strutture. Spessore completo del pacchetto pari a 140/150 mm.
V3	Rivestimento esterno in calcestruzzo a facciavista, lavorato mediante applicazione di matrici elastiche tipo Reckli 2/123 Tennesse o equivalenti.
V4	Rivestimento in pannelli di policarbonato alveolare estruso, protetti UV in coestrusione sul lato esterno, spessore 40mm, completi di profili perimetrali in alluminio anodizzato, zanche, guarnizione in EPDM.
V5	Rivestimento esterno in tela metallica in acciaio inox AISI 316 con passo da 150 x14 mm. Ordito composto da gruppi di n° 3 fili del diametro cadauno di 2.5mm e passo tra loro di 6mm. Trama composta da singoli fili del diametro di 4mm. Sistema di fissaggio con profilo a pettine di spessore idoneo al tipo di tela, completo di tiranti, dadi, controdadi e molle per il tensionamento.
V6	Rivestimento in lastre di cemento fibrorinforzato composito ecologico compresso, sp. 8 mm, pigmentato in massa, con trattamento HR (High Resistence) per la protezione contro graffiti e imbrattanti, complete di sottostruttura metallica.
V7	Trattamento protettivo antiscritta
FINITURA SOFFITTI	
S1	Controsoffitto di pannelli compositi di sp. finito 4 mm, costituiti da due lamiere di alluminio (sp. 0.50mm) e da un nucleo di polietilene del tipo LDPE (tipo Alucobond), completi di sottostruttura metallica. Comportamento al fuoco Classe 1.
S2	Controsoffitto metallico a pannelli di dimensioni 500x1800mm su struttura secondaria e pendini in acciaio con guide 27x30mm e profili a C 50x27mm ad interasse non superiore a 500mm, con materassino in lana di vetro dello sp. 25mm.
FINITURE COPERTURE	
D1	Sistema di rivestimento coibentato in alluminio tipo Riverclack, costituito da lastre fissate mediante apposite staffe in materiale plastico e viti auto-perforanti in acciaio zincato, con ancoraggio senza foratura degli elementi. Sistema completo di: guaina con supporto in poliestere sp. 4mm. + 4mm.; freno vapore in polietilene spess. 0.3 mm; strato isolante in tessuto non tessuto; isolamento termico costituito da pannelli semirigidi in lana di roccia, sp. 80 mm, con reazione al fuoco Euroclasse A1
MURATURE	
M1	Parete in blocchi cavi prefabbricati in cls e inerti leggeri, sp.30cm, con idonei rinforzi verticali ed orizzontali per murature con h>4.00 m. in zona sismica e per l'ancoraggio della sottostruttura dei pannelli di rivestimento .
INFISSI	
P1	Porta interna ad un battente, dim.80x220cm
P2	Cancello esterno composto da una struttura in acciaio zincata e verniciata e pannelli in lamiera di acciaio microforata con apertura scorrevole. Dispositivo per l'apertura e chiusura, serratura di sicurezza e caratteristiche antintrusione classe 2.
F1	Serranda avvolgibile in lamiera di acciaio zincato sp. 12 / 10 UNI 5753 / 84 completo di rullo, accessori e chiave tipo Yale

OPERE METALLICHE	
C1	Carter metallico in acciaio zincato preverniciato, sp. 3mm su supporto in fibrocemento ancorato con opportuni profili alla struttura.
C2	Lamiera in acciaio zincato per scossalina,gronda e carter di bordo, spess. 8/10 mm.
C3	Corrimano doppio compresi i supporti, Ø40 mm sp. 2mm, in acciaio inox.
C4	Parapetto con montanti sagomati, tondini orizzontali e tubolari in acciaio inox. Portata 3kN/m
C5	Discendente Ø100 mm in lamiera di acciaio inox con parafoglie, con i primi 2 m in ghisa.
C6	Griglia lineare ispezionabile in acciaio inox sp. 5 mm
C7	Recinzione in lamiera stirata di alluminio verniciato con sottostruttura in profili metallici ed apposita struttura metallica in acciaio zincato.
C8	Sistema anticaduta conforme alla norma EN795-2012. Linea vita, completata di punti di ancoraggio singoli.
GIUNTI	
G1	Giunto in alluminio a pavimento idoneo per il tipo di pavimentazione
G2	Giunto in alluminio a parete
SOGLIE	
Z1	Soglia in pietra lavica
MURI E BARRIERE	
L1	Elementi prefabbricati in calcestruzzo vibrato armato con rete elettrosaldata di Tipo 2 - Cordolo marciapiede
ARREDI URBANI	
A1	Panchina ergonomica completa di fianchi e braccioli intermedi. Dimensioni: 220 x 70 cm.
A2	Cestino portarifiuti tondo in lamiera zicata, supporto su palo. Dimensioni: Ø300mm, altezza 450 mm.
A3	Panca lineare in conglomerato cementizio con superficie sabbiata e lisciata sulla parte della seduta.
A4	Stallo portatori di handicap con barra d'appoggio
SISTEMAZIONI ESTERNE	
T1	Pavimentazione realizzata con sistema stabilizzante in polvere fibrorinforzato (del tipo Levostab 99 o similare) da riportare e stendere con vibrofinitrice stradale, sp. 10 cm
T2	Pavimentazione drenante in masselli autobloccanti di cls cavi con terreno vegetale
T3	Pavimentazione stradale in asfalto
T4	Cordolo prefabbricato in c.a.v.
T5	Pavimentazione in blocchetti di tufo dim. 13x29x39 cm, a secco su letto di sabbia lavata dello spessore di 5 cm. Lavorazione delle superfici con bocciarda.
T6	Scivolo per disabili motori in pietra, sp. 5 cm.
T7	Formazione e semina prato con miscuglio di semi selezionati su zolla di terreno vegetale
T8	Protezione alberatura con griglia metallica a corona circolare in acciaio zincato

NOTE
-Tutti i cicli di verniciatura verrano effettuati secondo secondo circolare FS 44v
-Tutti i mancorrenti delle scale e rampe interne alle stazoni/fermate saranno dotati di manicotti tattili per disabili visivi
N1 Le murature M1 devono essere del tipo rinforzato con irrigidimenti verticali e orizzontali collegati a strutture e rinforzati con armature e/o staffe telescopiche in modo da garantire resistenza meccanica e al fuoco adeguata.
N2 In corrispondenza dei giunti gli ancoraggi dei pannelli dovranno essere opportunamente asolati e/o raddoppiati in modo compatibile con i giunti.

NOTA:
PER IMPIANTO ILLUMINAZIONE PARCHEGGIO VEDI TAV. IF1N.0.1.E.ZZ.P9.FV.02.1.0.003

LEGENDA

Inerbimenti con idrosemina

Abaco delle specie arbustive di progetto:

- Melograno, *Punica granatum* - H=4-6mt (n. 9)
- Ginestra dei carbonai, *Cytisus scoparius* - H=1.5-2mt (n.19)
- Lentisco, *Pistacia lentiscus* - H=3-6mt (n. 17)
- Rosa Iceberg, *Rosa Iceberg* - H=1.2-2mt (n. 16)
- Alaterno, *Rhamnus alaternus* - H=5mt (n. 10)
- Camedrio Femmina, *Teucrium fruticans* - H=1.2-2mt (n. 7)

Abaco delle specie arboree di progetto:

- Leccio, *Quercus ilex* - H=20-25mt (n. 26)
- Albero di giuda, *Cercis siliquastrum* - H=10mt (n. 20)
- Acero minore, *Acer monspessulanum* - H=8-10mt (n. 20)
- Oleandro, *Nerium oleander* - H=2-6mt (n. 15)

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: Ghella CONSORZIO CFT PIZZAROTTI ITINERA

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI Sintagma INTEGRA	Ing.FEDERICO DURASTANTI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

FERMATE E STAZIONI

FV02 - Fermata DUGENTA FRASSO TELESINO-Elaborati architettonici
Parcheggio e sistemazione superficiale - planimetria

APPALTATORE
CONSORZIO CFT
IL DIRETTORE TECNICO
Geom. C. BIANCHI
13/09/2018

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	PA	FV0210	005	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	A.Farnesi	11/05/2018	F.Durastanti	11/05/2018	P.Mazzoli	11/05/2018	F.Durastanti
B	Recepimento istruttoria	A.Farnesi	10/07/2018	F.Durastanti	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	
C	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	A.Farnesi	13/09/2018	F.Durastanti	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	13/09/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.02.1.0.005.C.dwg

n. Elab.: