



ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA
TIPO: Elementi strutturali (UNI EN 10025) S275J2

- Saldature a cordone d'angolo
- Saldature continue e a totale ripristino della sezione dove non diversamente indicato.
- Tutte le saldature devono essere eseguite nel rispetto dell'istruzione FS445

TIRAFONDI
- Barre interamente filettate con filettatura metrica ISO a passo grosso, di caratteristiche meccaniche equivalenti alla classe 8.8 secondo UNI EN ISO 898 parte 1
- Dadi con caratteristiche meccaniche equivalenti alla classe 8 secondo UNI EN 20898 parte II conformi per le caratteristiche dimensionali alla UNI EN 14399-4
- Rosette Acciaio C 50 UNI EN 10083-2, temperato e rinvenuto HRC 32-40, UNI EN 14399-5
- Eventuale Resina inghissaggio tirafondi: tipo HILTI HIT RE 500 V3

BULLONERIA AD ALTA RESISTENZA:
- Viti classe 8.8 UNI EN ISO 898-1, UNI EN 14399-4
- Dadi classe 8 UNI EN 20898-2, UNI EN 14399-4
- Controdadi classe 8 UNI EN 20898-2, UNI EN 14399-4
- Rosette Acciaio C 50 UNI EN 10083-2, temperato e rinvenuto HRC 32-40, UNI EN 14399-5
- Piastrine Acciaio C 50 UNI EN 10083-2, temperato e rinvenuto HRC 32-40, UNI EN 14399-6

TRATTAMENTO PROTETTIVO SUPERFICIALE:
- ZINCATURA A CALDO SECONDO UNI EN ISO 1461-99
- Specifica tecnica Italferr di TC/AR ST PD 005 (struttura 44V)
- Cicli di verniciatura per la protezione dalla corrosione di opere metalliche nuove in acciaio zincato in ambiente misto.
- Coppia di serraggio bulloni: M20-274 Nm, M16-141 Nm, M12-56,6 Nm
- F - NORMA DI RIFERIMENTO:
Linee guida relative alla costruzione e al collaudo delle carpenterie metalliche per pensiline, capannoni e fabbricati (XXX 00 0 F PE IG.00.00 001 B)
- Tutte le strutture metalliche devono essere adeguatamente messe a terra

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **CONSORZIO CPT**

PROGETTAZIONE: **PROGETTISTI:** **PROZAROTTI** **ING. FEDERICO DURANTINI** **DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** **ING. PIETRO MAZZOLI**

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: **PROZAROTTI** **ING. FEDERICO DURANTINI** **ING. PIETRO MAZZOLI**

PROGETTO ESIGUITO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

FERMATE E STAZIONI
FV02 - Fermata DUGENTA FRASSO TELESINO-Elaborati strutturali
Pennsina BP/BD - Particolari costruttivi

APPALTATORE: **CONSORZIO CPT**
DIRETTORE TECNICO: **Stefano C. BIANCHI**
Ottobre 2018

SCALA: **1:10**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1	F	1	N	E	Z	Z	BC
							FV02/2018
							001

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emessa	V. Ingegn.	10/07/2018	F. Duranti	10/07/2018	F. Duranti	10/07/2018	F. Duranti
B	Rev. Integrazioni TP 01/08/18	V. Ingegn.	22/08/2018	F. Duranti	22/08/2018	F. Duranti	22/08/2018	F. Duranti
C	Responsività strutturali	V. Ingegn.	02/09/2018	F. Duranti	02/09/2018	F. Duranti	02/09/2018	F. Duranti

File: IF1N.01.E.ZZ.BC.FV.02.2.0.001.C.dwg n. Elab.: