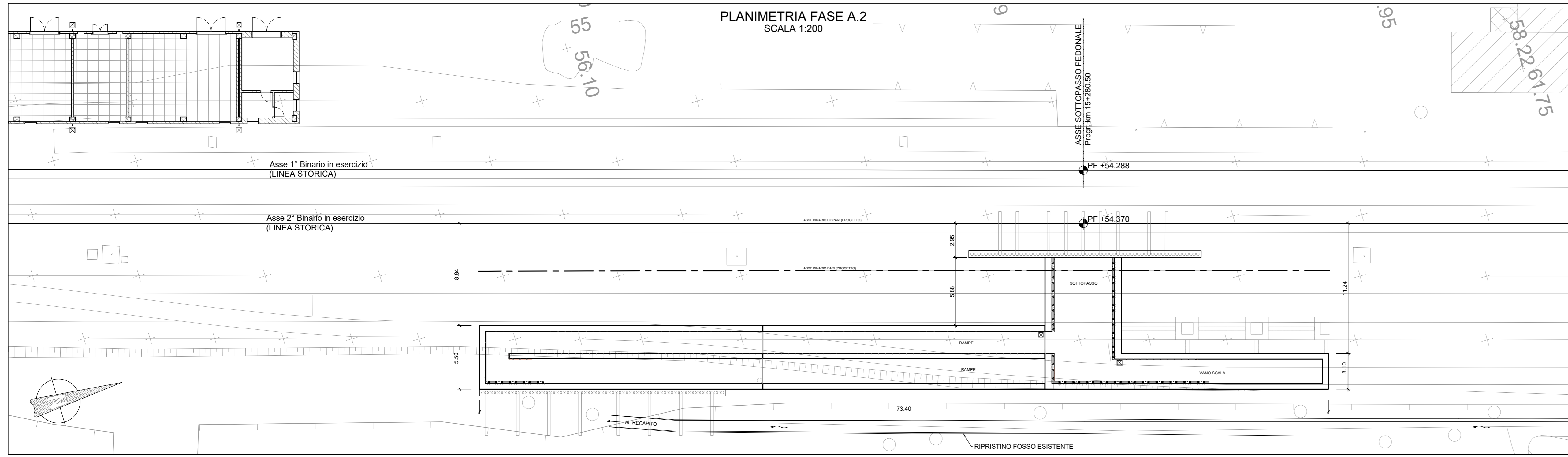
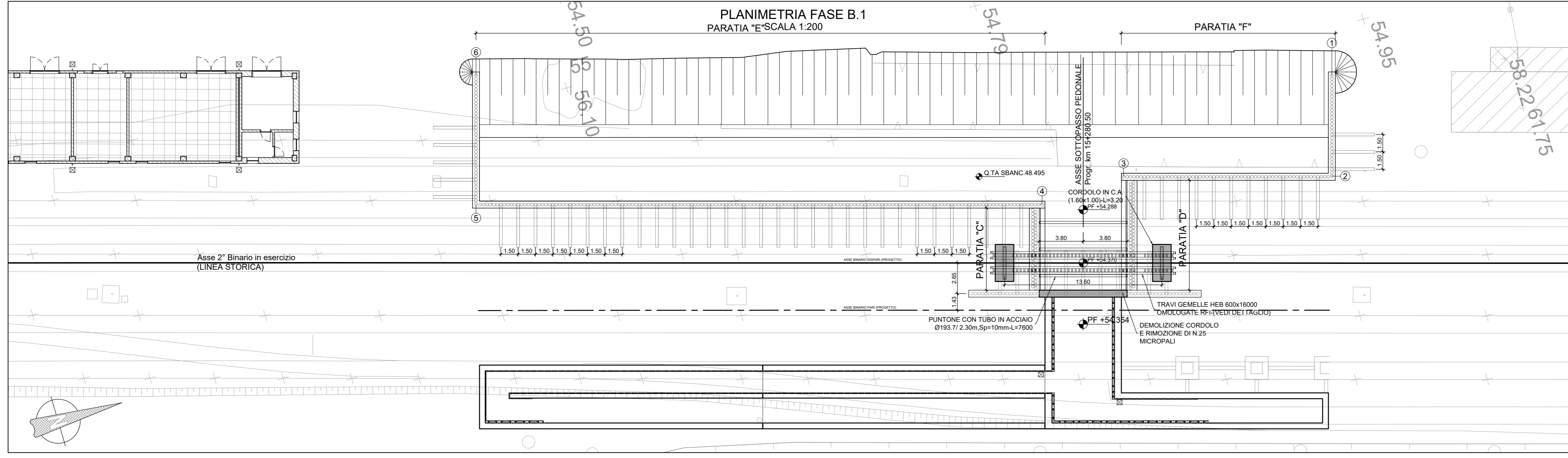


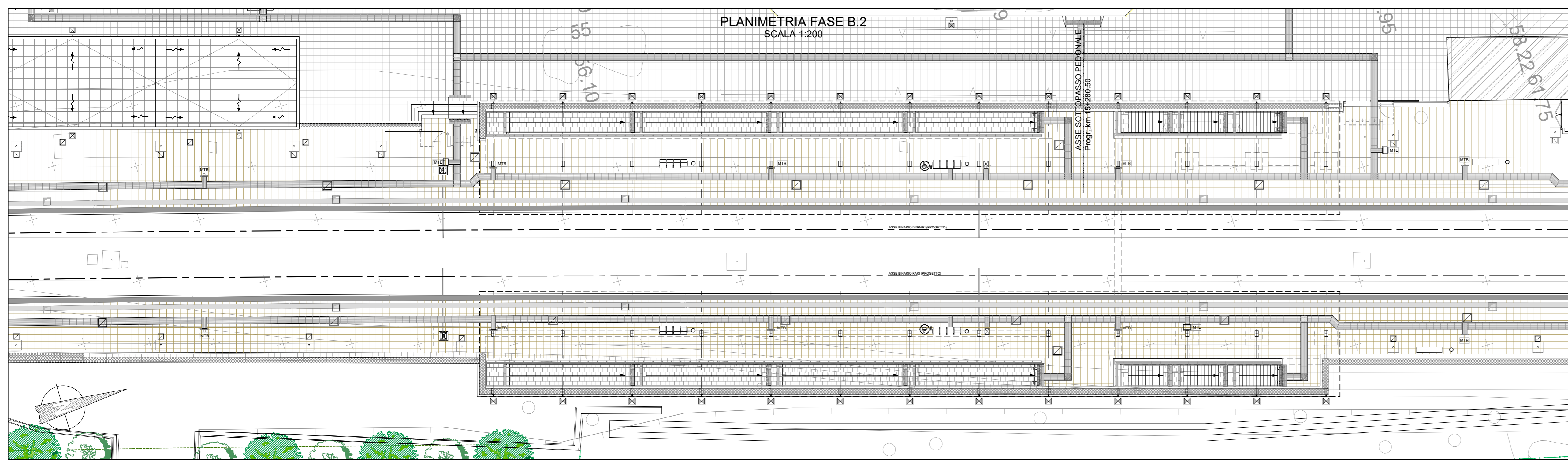
- FASE A.1**
- Scavo di sbancamento e realizzazioni del fabbricato tecnologico;
  - Realizzazione in interruzione di esercizio e di tensione (in notturna), di una paratia di micropali tra i binari 2° e 3° esistenti a sostegno del 2° in esercizio;
  - Scavo di sbancamento con pendenza 1/1 in corrispondenza delle scale e rampe lato est (futura banchina BP)
  - Demolizione di un tratto di muro esistente lato est (futura banchina BP)
  - Deviazione provvisoria del fosso esistente e ripristino nella sistemazione finale



- FASE A.2**
- Realizzazione delle scale e delle rampe lato est (futura banchina BP) e prima parte del sottopasso lato BP.
  - Ritombamento e completamento banchina BP
  - Ripristino fosso esistente

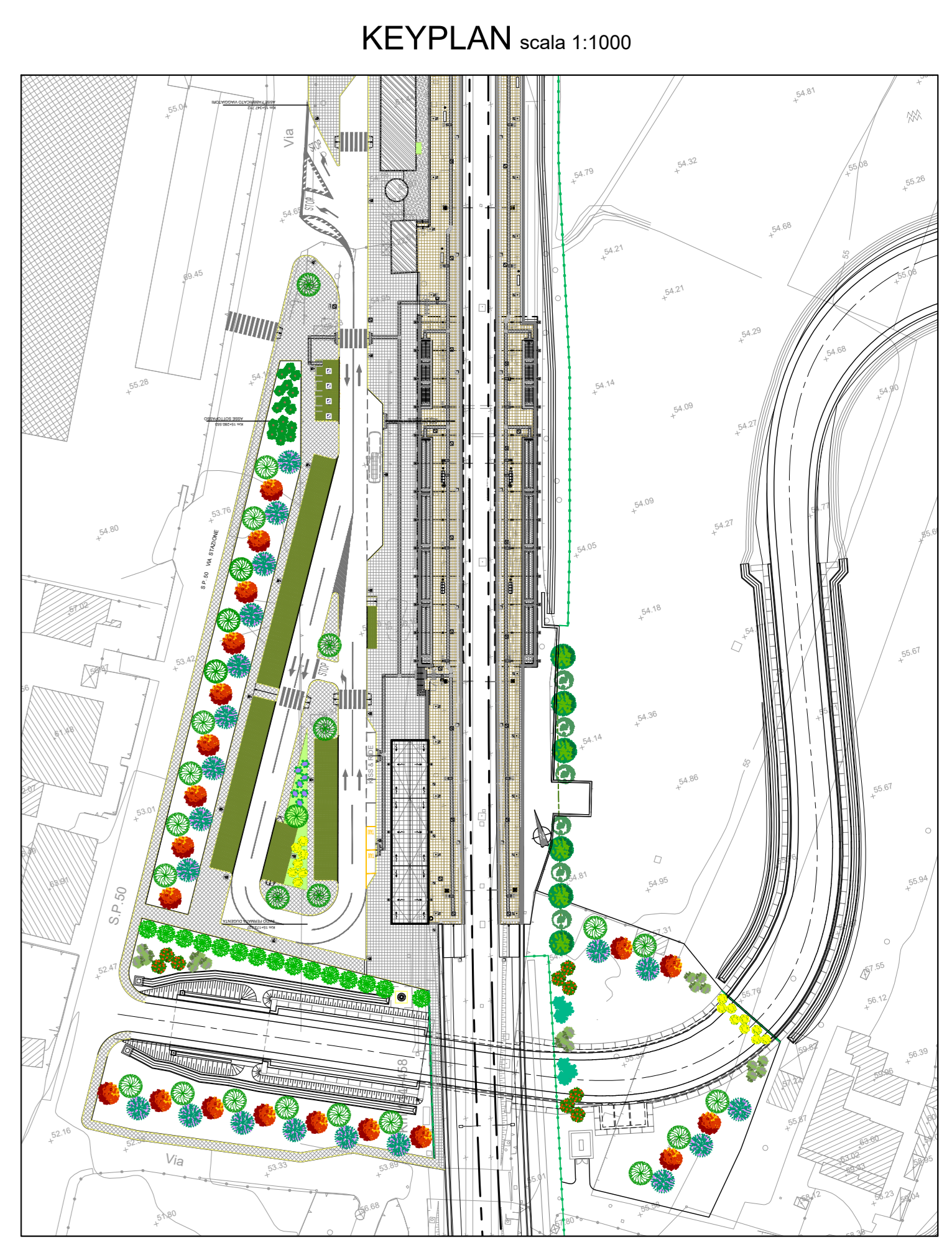


- FASE B.1**
- Realizzazione paratia a sostegno del binario 1° lungo tutto lo sviluppo della futura banchina BD e in corrispondenza del tratto rimanente di sottopasso (in interruzione di esercizio notturna e toltà tensione per le lavorazioni a distanza inferiore di 3.50 m dall'asse ferro);
  - Posi in opera delle travi gemelle H600 (v=30km/h) sotto il 1° binario esistente in interruzione di esercizio notturna;
  - Sbancamento con pendenza 1/1 in corrispondenza delle scale e rampe del futuro BD.
  - Demolizione parziale della paratia tra il 2° binario (Linea Storica) e il nuovo Binario Pari



- FASE B.2**
- Realizzazione delle scale, rampe e completamento del sottopasso lato BD (questa in interruzione e toltà tensione).
  - Ritombamento e completamento marciapiede.
  - Opere di finitura e completamento della Fermata.

**RIFERIMENTO TAVOLE:**  
PER DETTAGLI PARATIE VEDI TAV. IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.FV.02.2.0.004.



**COMMITTENTE:** RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** CONSORZIO CFT - PIZZAROTTI

**PROGETTAZIONE:** RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: SINTAGMA, INTERBRA

**PROGETTISTA:** Ing. FEDERICO DURASTANTI

**DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** Ing. PIETRO MAZZOLI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

**FERMATE E STAZIONI**  
FV02 - Fermata DUGENTA FRASSO TELESINO-Elaborati strutturali  
Sottopasso di fermata - fasi realizzative: planimetrie

**APPALTATORE:** CONSORZIO CFT - IL DIRETTORE TECNICO: Gian C. BIANCHI - 10/07/2018

**SCALA:** 1:200

**COMMESSA:** LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.  
IF1N 01 EZZP9 FV0220 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	V. Ingegn.	10/07/2018	F. Durastanti	10/07/2018	F. Mazzoli	10/07/2018	F. Durastanti

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P9.FV.02.2.0.001.A.dwg n. Elab.: 10/07/2018