

INCIDENZE DI ARMATURA CORPI SCALA E RAMPE LATO BINARIO PARI e LATO BINARIO DISPARI:

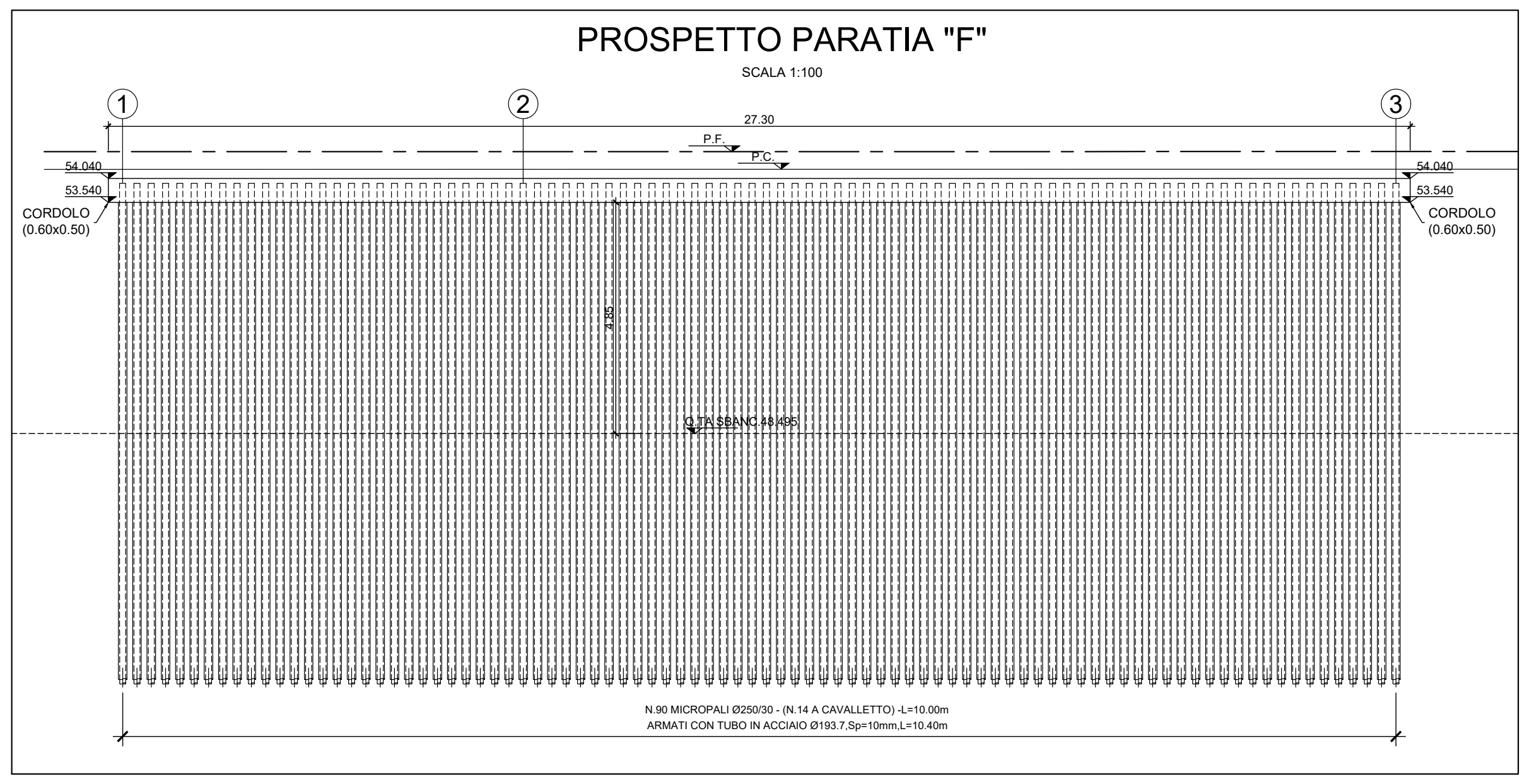
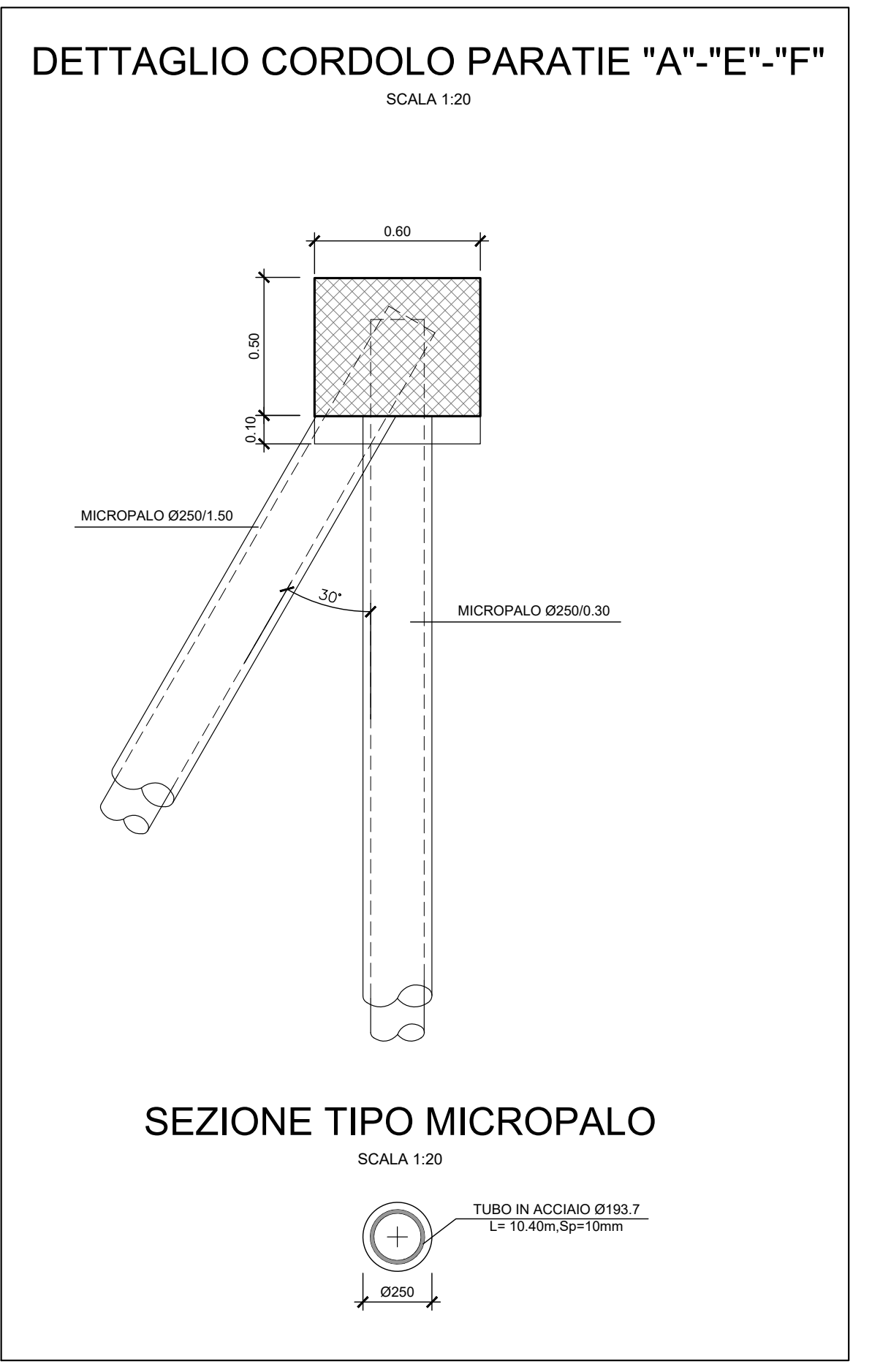
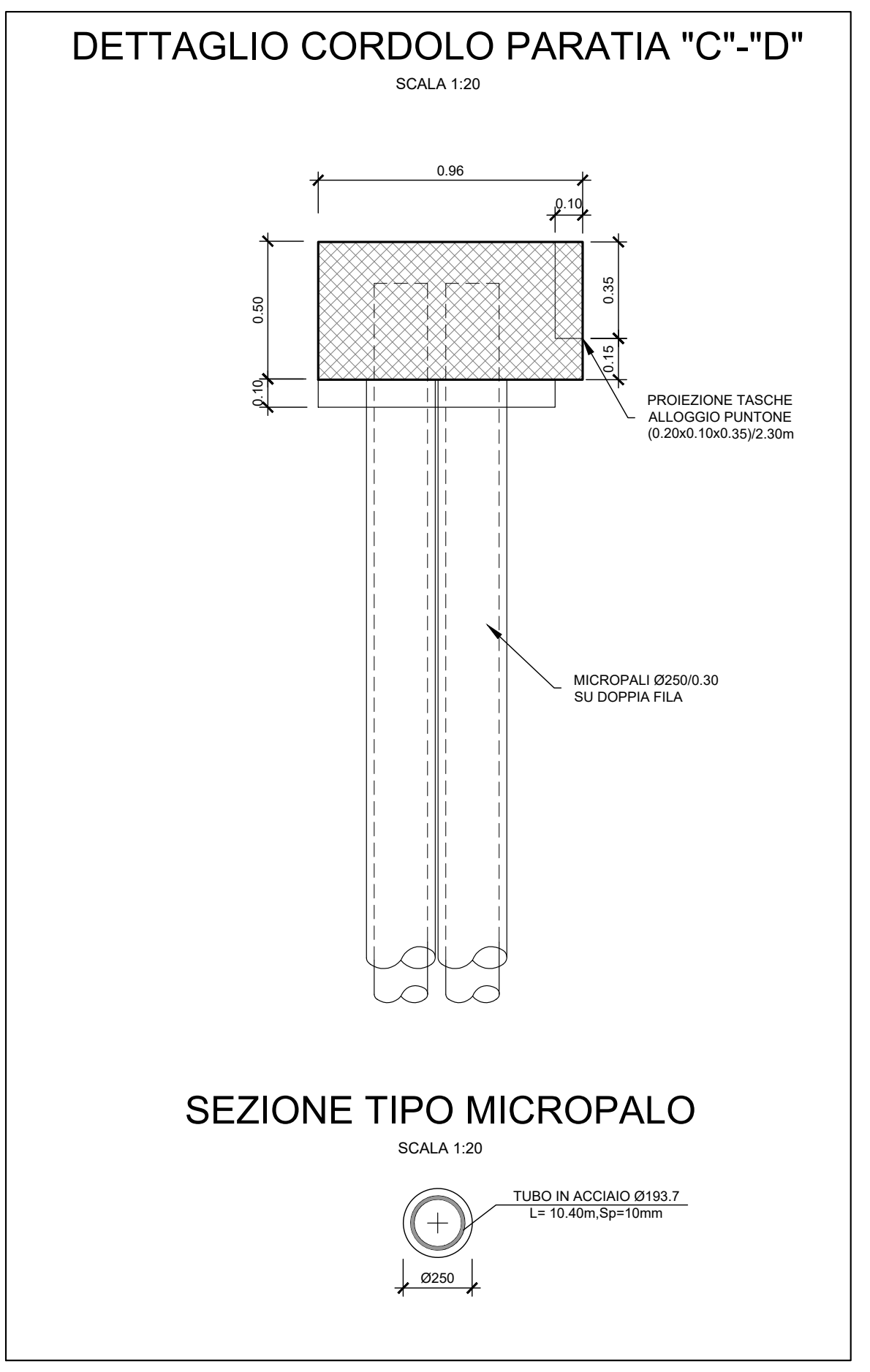
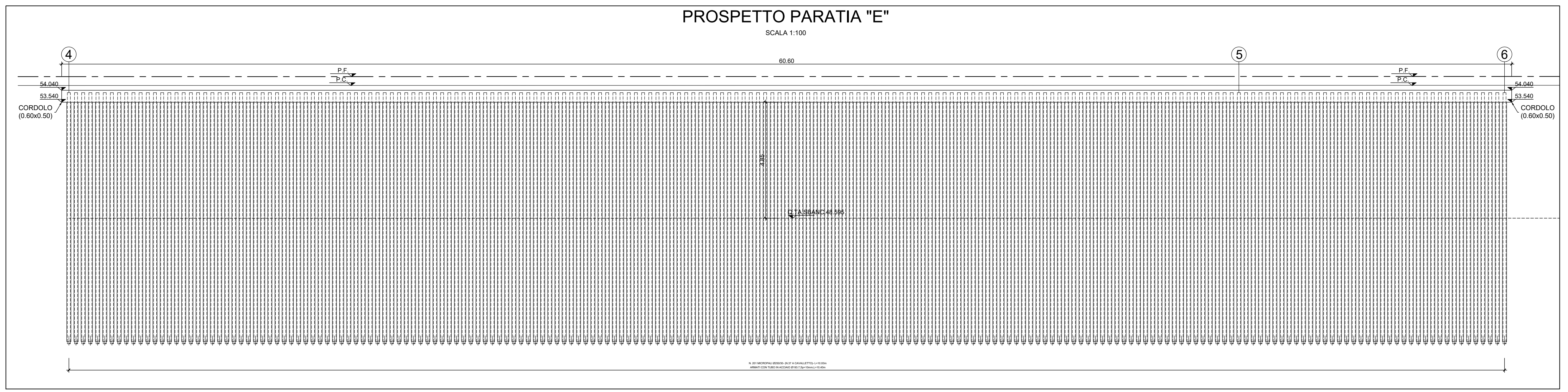
- Soletta di copertura sp=30 cm 145 Kg/mc
- Soletta rampe sp=20 cm 140 Kg/mc
- Soletta rampe scale sp=20 cm 100 Kg/mc
- Pareti in elevazione sp=50 cm 90 Kg/mc
- Soletta di fondazione sp=70 cm 75 Kg/mc
- Plinto di fondazione 100 Kg/mc
- Cordolo 60x50 cm 75 Kg/mc
- Cordolo 86x50 cm 70 Kg/mc

INCIDENZE DI ARMATURA SOTTOPASSO PEDONALE:

- Soletta di copertura sp=60 cm 200 Kg/mc
- Pareti in elevazione sp=60 cm 100 Kg/mc
- Soletta di fondazione sp=70 cm 165 Kg/mc

INCIDENZE DI ARMATURA MURI:

- Pareti in elevazione sp=50 cm 70 Kg/mc
- Soletta di fondazione sp=50 cm 70 Kg/mc
- Pareti in elevazione sp=30 cm 115 Kg/mc
- Soletta di fondazione sp=30 cm 115 Kg/mc



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI:

CALCESTRUZZO MURALE:

- Classe R_{ck} = 15 MPa (C 12/15)
- Classe di esposizione ambientale XE (UNI EN 206-1)

STRUTTURE (SOLETTE DI COPERTURA, SOLETTE DI FONDO, E PARETI GETATE IN OPERA, SOTTOPASSI SCAROLARI, TOMBINI E MURI)

- Classe R_{ck} = 40 MPa (C 32/40)
- Classe di esposizione ambientale XC4 (UNI EN 206-1)
- Diametro massimo degli aggregati = 25mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.50
- Classe di consistenza: S4

MAZZETTE DI SOTTOPASSO E GETTI DI REGOLAMENTO:

- Classe R_{ck} = 30 MPa (C 25/30)
- Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 206-1)
- Diametro massimo degli aggregati = 30mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.50
- Classe di consistenza: S4

CORDOLI E MURALE MICROPALI:

- Classe R_{ck} = 30 MPa (C 25/30)
- Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 206-1)
- Diametro massimo degli aggregati = 30mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.50
- Classe di consistenza: S4

ACCIAI:

ACCIAIO PRIMARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO IN BARRI E RETI ELETTRICALI:

ERCCO: acciaio controllato in stabilimento con le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristica f_{yk} > 450 N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura R_m > 540 N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura 1.15 f_{yk}/R_m < 1.35

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA E COLLEGAMENTI:

S275J2 UNI EN 10025 Per profilati a lamiere ed elementi saldati

S355J0 UNI EN 10025

CORRIFUGO:

- Strutture in c.a. in elevazione 4.0m (4/5)
- Strutture in c.a. in contatto con il terreno 4.0m (4/5)

COMITENTE:

RFI
RETTA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

PROGETTISTA: ING. FEDERICO DURASTANTI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: ING. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

FERMATE E STAZIONI
FV02 - FERMATA DUGENTA FRASSO TELESINO - Elaborati strutturali
Sottopasso di fermata - fasi realizzative: prospetti paratie e dettagli costruttivi

APPALTATORE: CONSORZIO CFT
IL DIRETTORE TECNICO
Geom. C. BRACCI
10/07/2018

SCALA: varie

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

1 F 1 N 0 1 E Z Z B Z F V 0 2 2 0 0 0 4 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Emessa	V. Zuppi	10/07/2018	F. Durastanti	10/07/2018	F. Mazzoli	10/07/2018	F. Durastanti	10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.FV.02.2.0.004.A.dwg n. Elab.: