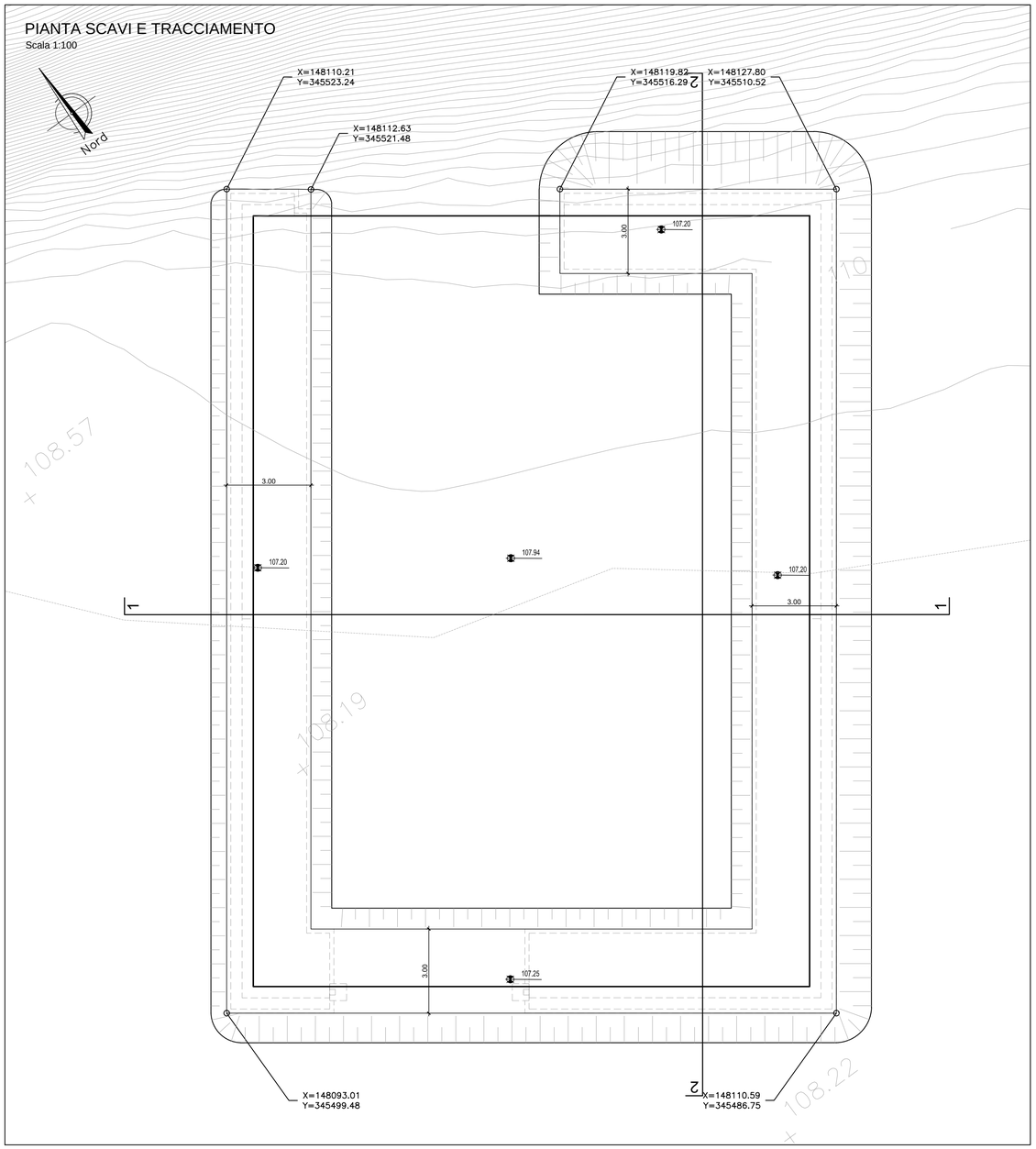
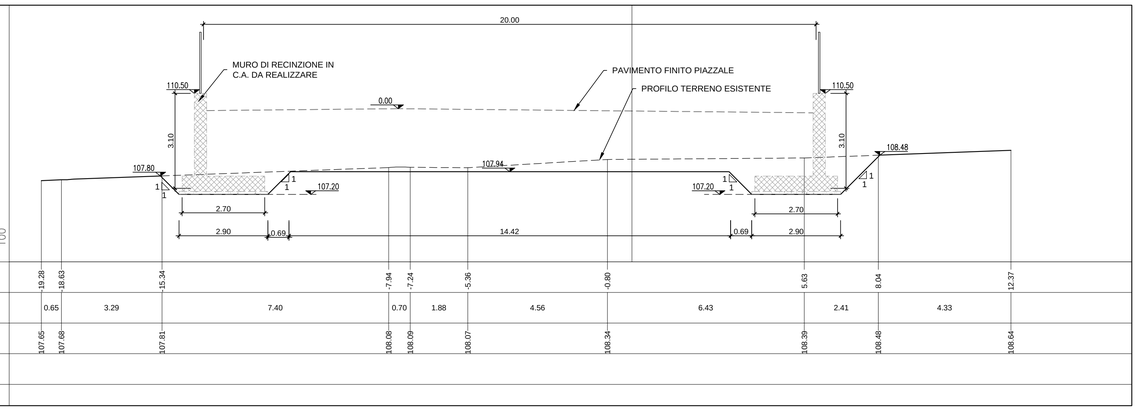
PIANTA SCAVI E TRACCIAMENTO

Scala 1:100



SEZIONE 1-1

Scala 1:100



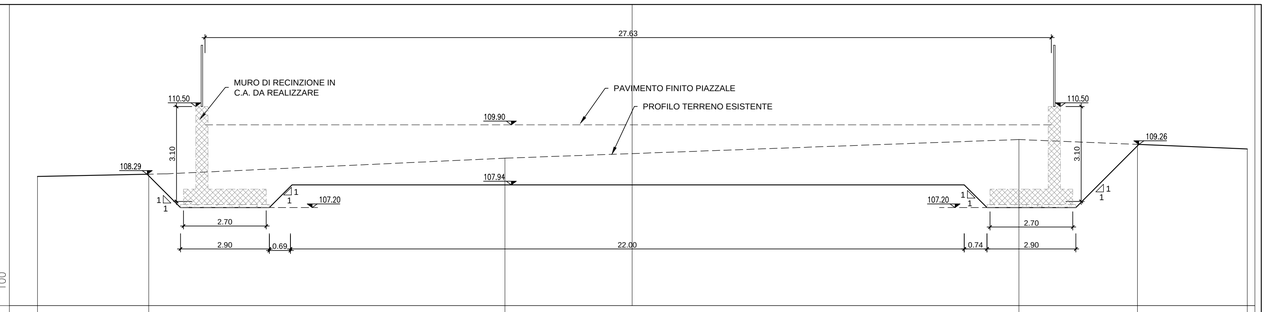
PROGRESSIVE TERRENO		-19.28	-18.63	-15.34		-7.94	-7.24	-5.36	-0.80	5.63	8.04	12.37
PARZIALI TERRENO		0.65	3.29	7.40		0.70	1.88	4.56	6.43	2.41	4.33	
QUOTE TERRENO		107.65	107.68	107.81		108.08	108.09	108.07	108.34	108.39	108.48	108.64
PROGRESSIVE PROGETTO												
PARZIALI PROGETTO												

NOTA:

Il ritombamento degli scavi andrà eseguito con terre provenienti dagli scavi o da cave di prestito secondo le indicazioni dal Capitolato di Costruzione delle opere civili

SEZIONE 2-2

Scala 1:100



PROGRESSIVE TERRENO	-19.41	-15.78	-4.15	12.63	16.50	20.08	
PARZIALI TERRENO	3.63	11.63	16.78	3.87	3.58		
QUOTE TERRENO	108.22	108.29	108.81	109.42	109.26	109.12	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Ghella — CONSORZIO CFT — ITINERA — PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI — Sintagma — INTEGRA	Ing. FEDERICO DURASTANTI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

FABBRICATI

ELABORATI SISTEMAZIONE PIAZZALI

FA00 - Piazzale a servizio finestra n.1 - Pianta scavi e sezioni trasversali

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	PA	FA0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L.Paciosielli	10/07/2018	F.Durastanti	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	F.Durastanti 10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FA.00.0.0.001.A.dwg | n. Elab.: