

NOTE GENERALI

UdP SIC 1:
VERSANTE NORD ORIENTALE DEI MONTI PELORITANI

- UdP - S.1.a FIUMARA DI TONO
- UdP - S.1.b RILIEVI COLLINARI TERRAZZATI
- UdP - S.1.c GRANDI RILIEVI - CRINALE DEI PELORITANI
- UdP - S.1.d RILIEVI COLLINARI

Rilievi collinari con struttura a pettine rispetto al crinale principale dei Peloritani che scendono paralleli tra loro fino alla costa con incisioni longitudinali strette. Le pendici delle colline sono tagliate dal percorso dell'autostrada e i valloni più larghi sono densamente urbanizzati. Insediamenti strutturali non di tipo "a", e l'espansione edilizia che partendo dai centri del fondovalle di San Michele e Messina, raggiunge le pendici delle colline. L'uso prevalente è agricolo, permangono delle fasce boschive di grande dimensione. Area ad alta qualità paesaggistica e di storico-culturale.

UdP - S.1.e RILIEVI COLLINARI - FASCIA DI MEZZA COSTA

Settore collinare di mezzacosta profondamente conformato da numerosi piccoli crinali molto ravvicinati, conserva uno scarso grado di naturalità in quanto nella fascia superiore è tagliato e isolato dalla retrostante fascia collinare del tracciato dell'autostrada e le sue pendici sono fortemente urbanizzate. Manto superficiale boscoso, ma in prevalenza uso agricolo. Non si rilevano insediamenti a carattere unitario ma ci sono grandi aree urbanizzate sparse sulle pendici, espansione dei centri abitati più a valle.

UdP SIC 4:
COLLINE E PIANURA COSTIERA DELL'ABITATO DI MESSINA

- UdP - S.4.a COSTIERA IONICA - SANT'AGATA
- UdP - S.4.b FASCIA COLLINARE TRA FIUMARE CURCUPACI E PACE (loc. Marotta)
- UdP - S.4.c COSTIERA IONICA - PACE
- UdP - S.4.d SISTEMA COLLINARE CENTRALE - FORTE CRISPI
- UdP - S.4.e COSTIERA IONICA - PARADISO
- UdP - S.4.f MESSINA - FORRA DELL'ANNUNZIATA - INSEDIAMENTO DI MEZZA COSTA
- UdP - S.4.g ULTIME PROPAGGINI DEI PELORITANI (Piano dei Greci, Tre Monti)
- UdP - S.4.h SAN MICHELE
- UdP - S.4.i SANT'ANDREA
- UdP - S.4.l MESSINA - FORRA DI SAN LEONE - INSEDIAMENTO DI MEZZA COSTA

UdP - S.4.m ULTIME PROPAGGINI DEI PELORITANI - CASTELLACCIO, SCOPPO
Ultime propaggini collinari dei Peloritani, dalla tipica struttura a "pettine" con crinali molto allungati, ricche di elementi di alta qualità storico-culturale. Tutta l'area è fortemente compromessa nella sua originalità e naturalità dal passaggio dell'autostrada (ad eccezione dei tratti in galleria) e soprattutto dalla presenza di cave e dalla crescente pesante urbanizzazione, piuttosto indifferenziata, che ricopre sempre più ampie aree del territorio.

UdP - S.4.n MESSINA - URBANIZZAZIONE ADIACENTE AL CENTRO STORICO

Insediamento continuo che saldandosi al centro storico ha man mano occupato la parte residua della piana costiera e delle fasce alluvionali dei valloni incisi dalle fiumare fino a risalire le ultime propaggini collinari e salire ai piedi dei crinali di mezzacosta dando così origine ad un continuum urbano senza soluzione di continuità.

UdP - S.4.o MESSINA - CENTRO STORICO

Centro storico di Messina situato sulla breve pianura alluvionale tra le ultime propaggini collinari dei Peloritani e la costa, derivata dai sedimenti apportati da numerose fiumare (r. S. Leone, r. Portogruo, r. Zuccheri) oggi quasi inghiantite e coperte ma che hanno improntato l'attuale struttura dell'insediamento. I termini del 1783 e 1808 hanno subito quasi completamente la città che venne ricostruita con un impianto urbanistico basato su di una maglia molto regolare, poco diversa dalle epoche precedenti, l'unica immagine riconoscibile oggi è quella dello stile liberty. L'unità e ricchezza di elementi ad alto valore storico-culturale.

UdP - S.4.p MESSINA - ZONA PORTUALE

Costa completamente artificiale con zone di banchina destinate a porti turistici, il parco ferroviario divide e impedisce ogni tipo di relazione tra città e costa.

UdP - S.4.q MESSINA - PENISOLA DI S. RANIERI - CITTADELLA

Situata sulla stretta penisola di San Ranieri dalla caratteristica forma a falce che chiude il porto naturale di Messina proteggendolo verso il mare aperto. Sorta in epoca medievale e scoppiata offensiva di controllo sulla città a partire dall'industrializzazione e stata pesantemente danneggiata da lavori portuali che hanno portato alla demolizione della maggior parte delle opere fortificate, all'inizio del XX secolo sono stati realizzati il nuovo impianto portuale e il parco ferroviario, la zona è oggi prevalentemente residenziale.

UdP - S.4.r MESSINA - PENISOLA DI S. RANIERI - ZONA FALCATA

Piccola penisola dalla caratteristica forma falciata a tre punte chiude il porto naturale di Messina proteggendolo dal mare aperto. Area strategica e di notevole impatto visivo ricca di elementi e riserve storico-culturali. L'impianto portuale esistente è stata sostituita in epoca moderna da quella industriale (cantieri navali, deposito combustibili, centrale termoelettrica) ma tutta la zona rimane interessata alla città.

UNITA' DI PAESAGGIO SIC 1
VERSANTE NORD ORIENTALE DEI MONTI PELORITANI

STRUTTURA FISICO-MORFOLOGICA	STRUTTURA DELLA VEGETAZIONE	PATRIMONIO ARCHEOLOGICO, STORICO E SIMBOLICO	ASSETTO DEL TERRITORIO URBANO E RURALE	ELEMENTI LEGATI ALLA PERCEZIONE VISIVA
RETICOLO IDROGRAFICO SUPERFICIALE PRINCIPALE SECONDARIO SUPERFICI TERRAZZATE VERSANTI MOLTO ACCLIVI (pendenze comprese tra il 30% e il 50%)	BOSCO BOSCHI, BOSCHAGLIE E PASCOLI ARBORATI IN ABBANDONO (Quercus pubescens, Castanea sativa, Quercus suber) ARBUSTI E CESPUGLIETI MEDIO-ALTI (Rhamnus alaternus, Pistacia lentiscus, Erica arborea, Olea europaea) BASSI (Ampelodesmos mauritanicus, Hyperbarbena hirta, Helichrysum italicum) AREE AD USO AGRICOLO Orla, lembi di seminativi, filari isolati di fruttiferi, oliveti, agrumeti e vigneti, anche inglobati nel tessuto urbano recente.	SISTEMI INSEDIATIVI STORICI AREE ARCHEOLOGICHE Monte Bardone, Neoripoli Preistorica BENI ARCHEOLOGICI ELEMENTI A VALENZA STORICO-MONUMENTALE A Chiesa, Cappella, Convento, Pieve, Santuario, Cimitero A ₁ Chiesa di S. Pantaleo A ₂ Chiesa di S. Giovanniello A ₃ Chiesa di S. Filippo F Architettura fortificata, forte, batteria, torre, faro F ₁ Forte Mangialupi, XIX sec. F ₂ Forte Petruzzia, XIX sec. V Villa D'Amico V ₁ Villa La Vecchia V ₂ Villa La Torre V ₃ Casa Restuccia	MAGLIA URBANIZZATA DI RECENTE FORMAZIONE AREE RESIDENZIALI TERRITORIO RURALE PARCELLIZZAZIONE	PERCORSI PANORAMICI PERCORSI DI CRINALE

UNITA' DI PAESAGGIO SIC 4
COLLINE E PIANURA COSTIERA DELL'ABITATO DI MESSINA

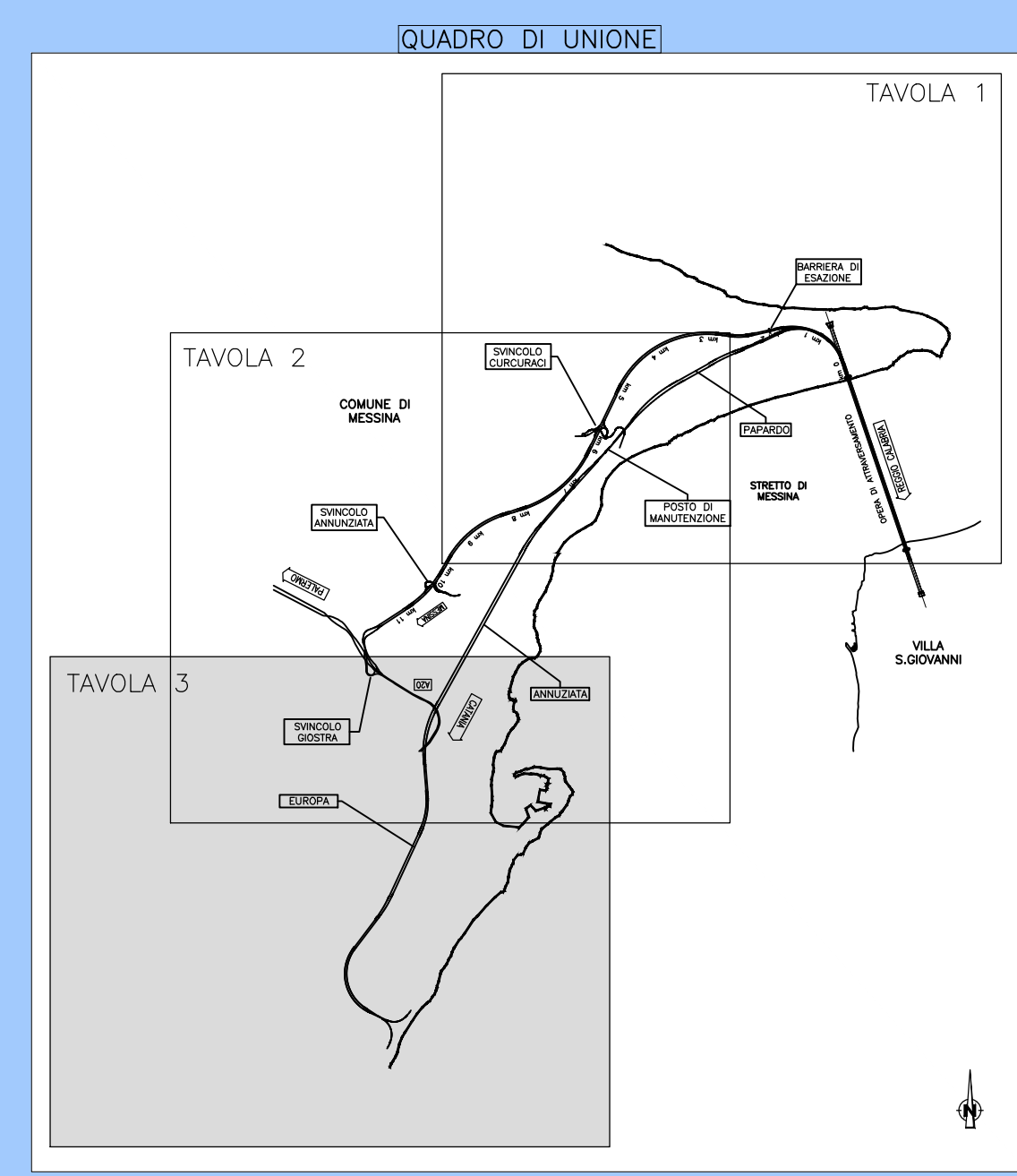
STRUTTURA FISICO-MORFOLOGICA	STRUTTURA DELLA VEGETAZIONE	PATRIMONIO ARCHEOLOGICO, STORICO E SIMBOLICO	ASSETTO DEL TERRITORIO URBANO E RURALE	ELEMENTI LEGATI ALLA PERCEZIONE VISIVA
RETICOLO IDROGRAFICO SUPERFICIALE PRINCIPALE SECONDARIO PIANURE COSTIERE ALLUVIONARIE VERSANTI POCO ACCLIVI (pendenze comprese tra il 30% e il 35%) MOLTO ACCLIVI (pendenze comprese tra il 30% e il 50%)	BOSCO BOSCHI, BOSCHAGLIE E PASCOLI ARBORATI IN ABBANDONO (Quercus pubescens, Castanea sativa, Quercus suber) ARBUSTI E CESPUGLIETI MEDIO-ALTI (Rhamnus alaternus, Pistacia lentiscus, Erica arborea, Olea europaea) BASSI (Ampelodesmos mauritanicus, Hyperbarbena hirta, Helichrysum italicum) AREE AD USO AGRICOLO Orla, lembi di seminativi, filari isolati di fruttiferi, oliveti, agrumeti e vigneti, anche inglobati nel tessuto urbano recente.	SISTEMI INSEDIATIVI STORICI CENTRO STORICO MESSINA SANTO GAZZI CONFESSE AREE ARCHEOLOGICHE Monte Bardone, Neoripoli Preistorica Monte Pizzoli, abitato di età etrusca BENI ARCHEOLOGICI	MAGLIA URBANIZZATA DI RECENTE FORMAZIONE AREE RESIDENZIALI AREE INDUSTRIALI, COMMERCIALI, PRODUTTIVE, SERVIZI, ESTRATTIVE TERRITORIO RURALE PARCELLIZZAZIONE	PERCORSI PANORAMICI PERCORSI COSTIERI PERCORSI DI CRINALE

PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:

Trincea	Galleria artificiale
Trincea profonda	Galleria naturale
Rilevato	Stazioni metropolitane
Viadotto	Posto di manutenzione
Imbocco galleria	Area di esazione

CANTIERIZZAZIONE:

PONTILI SICILIA: SP1 CALABRIA: CP1	SITI DI DEPOSITO E RECUPERO AMBIENTALE SICILIA: SRA1, SRA2, SRA3, SRA4, SRA5, SRA6, SRA7, SRA8 CALABRIA: CRA1, CRA2
CANTIERI OPERATIVI SICILIA: S1, S2, S3, S4, S5, S6 CALABRIA: C1	STAZIONI METROPOLITANE SICILIA: SS1, SS2, SS3
CANTIERI LOGISTICI SICILIA: SB1, SB2, SB3, SB4 CALABRIA: CB1	VIABILITA'
AREE A DISPOSIZIONE SICILIA: SA02 CALABRIA: CA01	PISTE DI CANTIERE
IMPIANTO PRODUZIONE INERTI SICILIA: SC1, SC2, SC3 CALABRIA: CC1, CRA1	



Stretto di Messina
 Concessione per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Sicil e il Continente
 Organismo di diritto pubblico
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2000)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
 PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatante)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatante)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatante)
 SACRY S.A.U. (Mandatante)
 ISHIKAWA JIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatante)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatante)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° 20953 Dott. Ing. E. Paggi Ordine Ingegneri Milano n° 15408	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Giusti)
--	---	---	---

GENERALE AMBIENTE AMO294_F0
 STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE-PAESAGGIO
 SICILIA - CARTA DELLE UNITA' DI PAESAGGIO - fg 3/3

REV. DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO 20/06/2011	EMISSIONE FINALE	A.CALEGARI	M.SALOMONINI	D.SPOGLIANTI