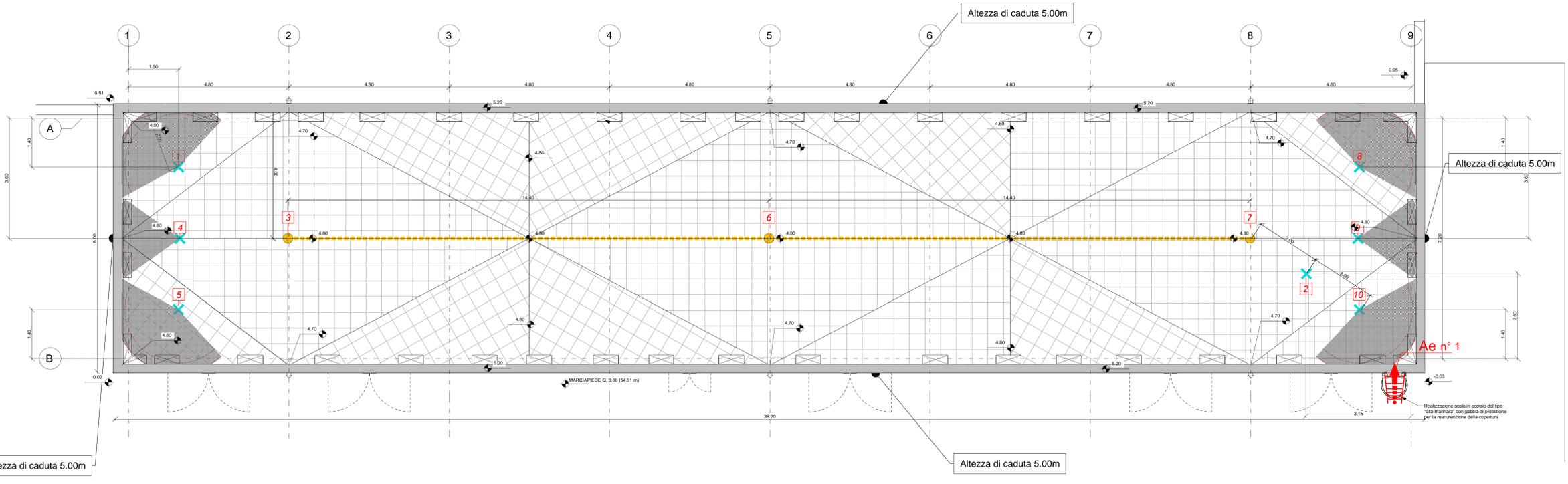
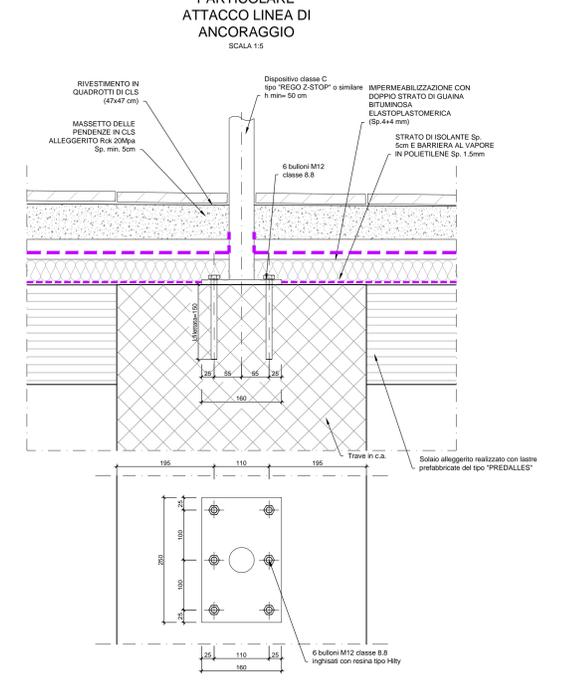
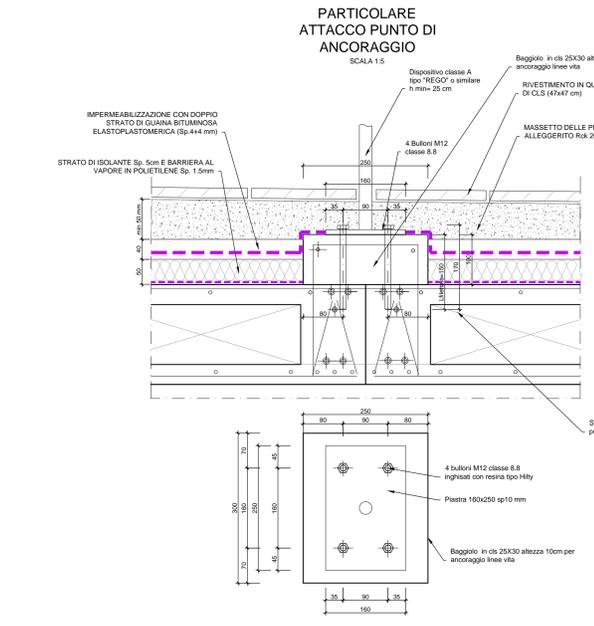


Prospetto "D"
1:50

NOTA
PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI RELATIVI ALLA SCALA SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.FA.00.1.0.001



Pianta Copertura
1:50

PROCEDURE	DESCRIZIONE
ACCESSO	1. Il percorso verticale di accesso non presenta ostacoli e pericoli essendo costituito da una scala esterna all'edificio del tipo alla manina con gabbia di protezione. 2. Alti accessi in copertura e presente un gancio attraverso il quale l'operatore si sposta, mediante doppio cordino e successive manovre di aggancio/aggancio.
TRANSITO	1. Il transito in copertura è reso sicuro dalla presenza di un sistema anticaduta costituito da linee orizzontali flessibili e ancoraggi puntuali. 2. Nei lavori di manutenzione in prossimità dei singoli punti di ancoraggio (raggio operativo di 2.0 m) si prevede la necessità di marcare obbligatoriamente collegata sia al dispositivo anticaduta principale costituito dal dispositivo guidato su linea d'ancoraggio flessibile (UNI EN 795) opportunamente teso e al dispositivo anticaduta ausiliario costituito dal doppio cordino (UNI EN 795).
PREVISTI	IMBRACATURA UNI EN 795 Dispositivo anticaduta principale Dispositivo anticaduta ausiliario DOPPIO CORDINO UNI EN 795 Lung. max. 1.85m.
LEGENDA SISTEMI ANTICADUTA IN COPERTURA	<p>1 - PERCORSO DI ACCESSO alla copertura</p> <p>2 - ACCESSO in copertura</p> <p>3 - TRANSITO in copertura</p> <p>4 - COPERTURA caratteristiche</p> <p>5 - VALUTAZIONE DEI RISCHI</p>

QUANTITA'	SIMBOLO	DESCRIZIONE	Manutenzione periodica Prevista anni
N°-1	[Simbolo]	LINEA DI ANCORAGGIO ORIZZONTALE FLESSIBILE (UNI EN 795)	1
N°-1	[Simbolo]	PUNTO DI ANCORAGGIO INTERMEDIO (UNI EN 795)	1
N°-7	[Simbolo]	ANCORAGGIO PUNTUALE TETTO (UNI EN 795)	1

COMMITTENTE: **RFI** R.F.I. - R.F.I. FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** / **Sintagma** / **INTERTECH**

PROGETTISTA: Ing. FEDERICO DURASTANTI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

FABBRICATI
ELABORATI STRUTTURALI
FA10 - Fermata Dugenta - prevenzione cadute dall'alto pianta e particolari

APPALTATORE: CONSORZIO CFT
IL DIRETTORE TECNICO: Gen. C. BIANCHI
Ottobre 2018

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	PZ	FA10	20	001

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Istruzione IT 2018/01	M.Beca	13/09/2018	F. Durastanti	13/09/2018	F. Mazzoli	13/09/2018	F. Durastanti
B	Preparazione istruttoria	M.Beca	Ottobre 2018	F. Durastanti	Ottobre 2018	F. Mazzoli	Ottobre 2018	

File: IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.FA.10.2.0.001.B.dwg n. Elab.: