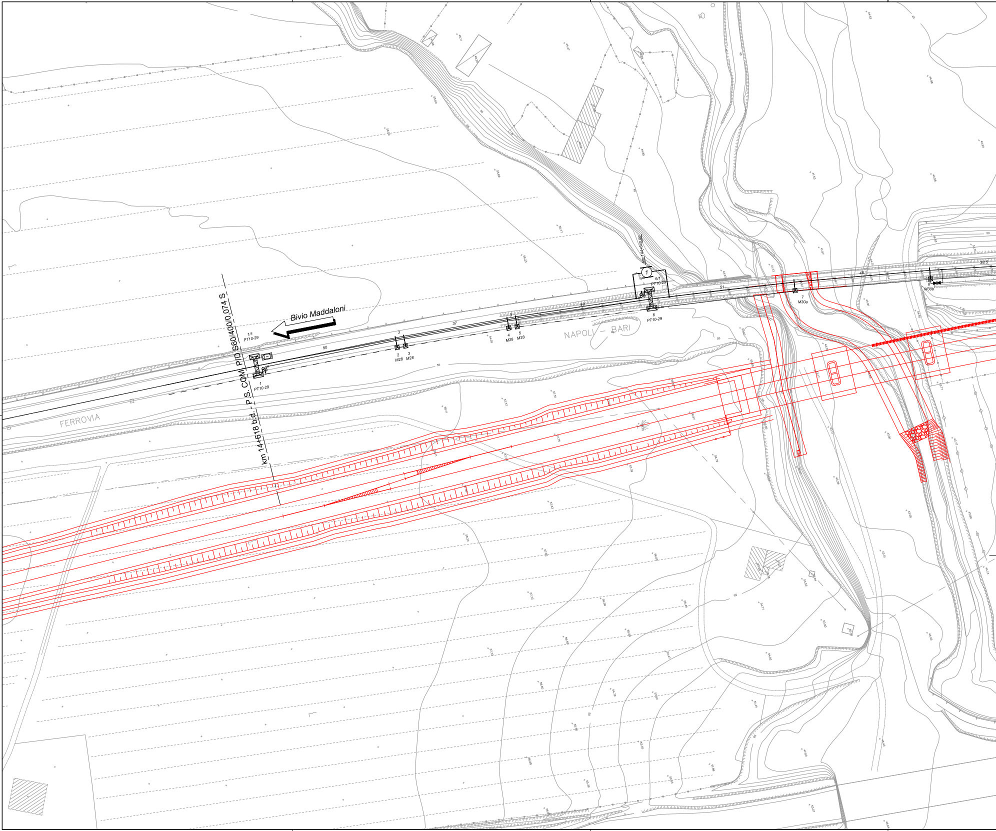
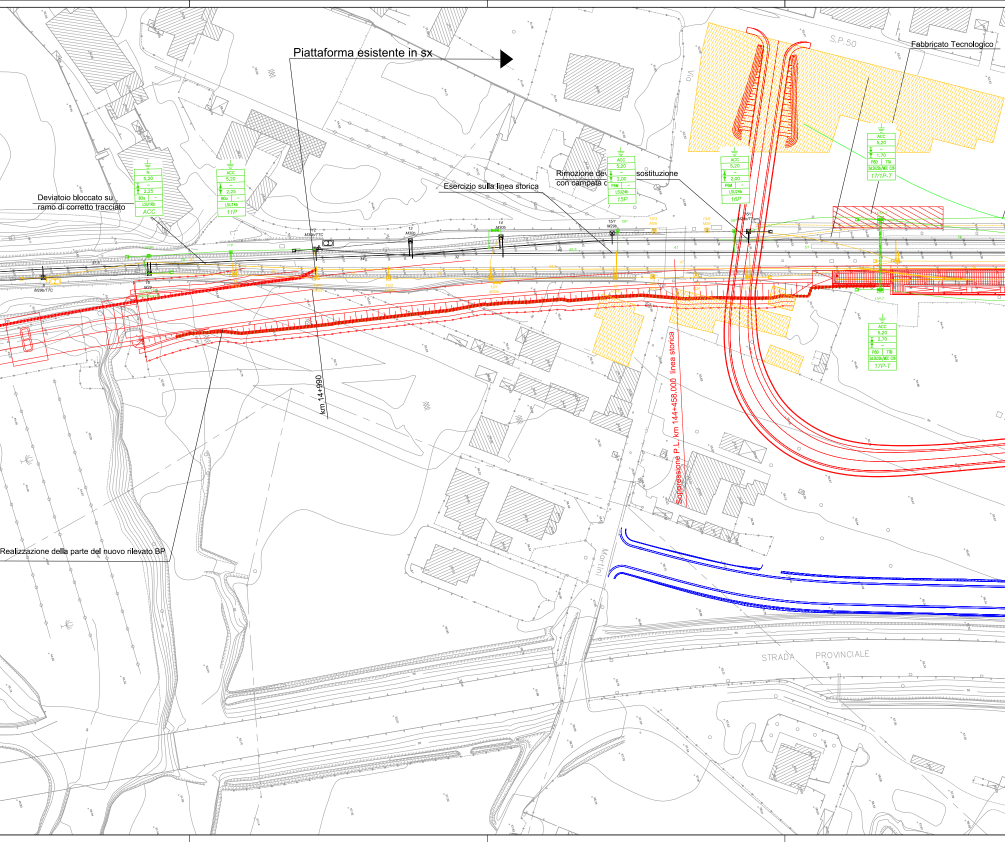
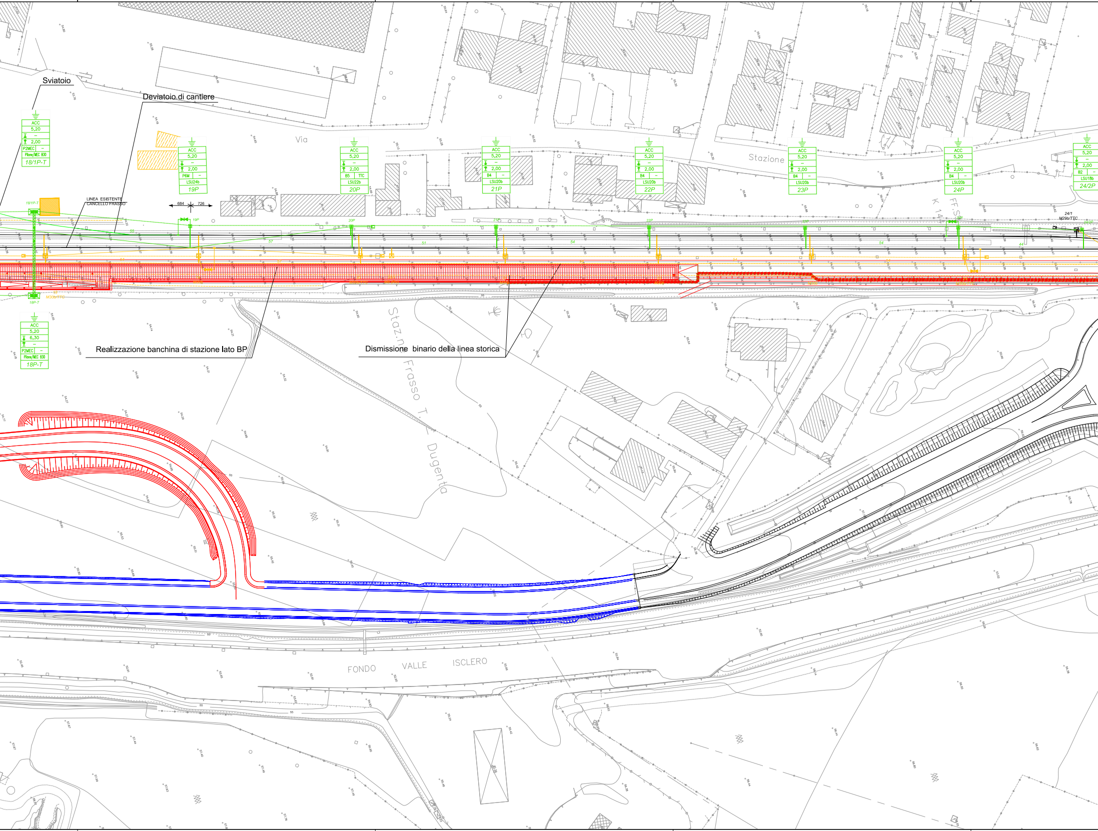
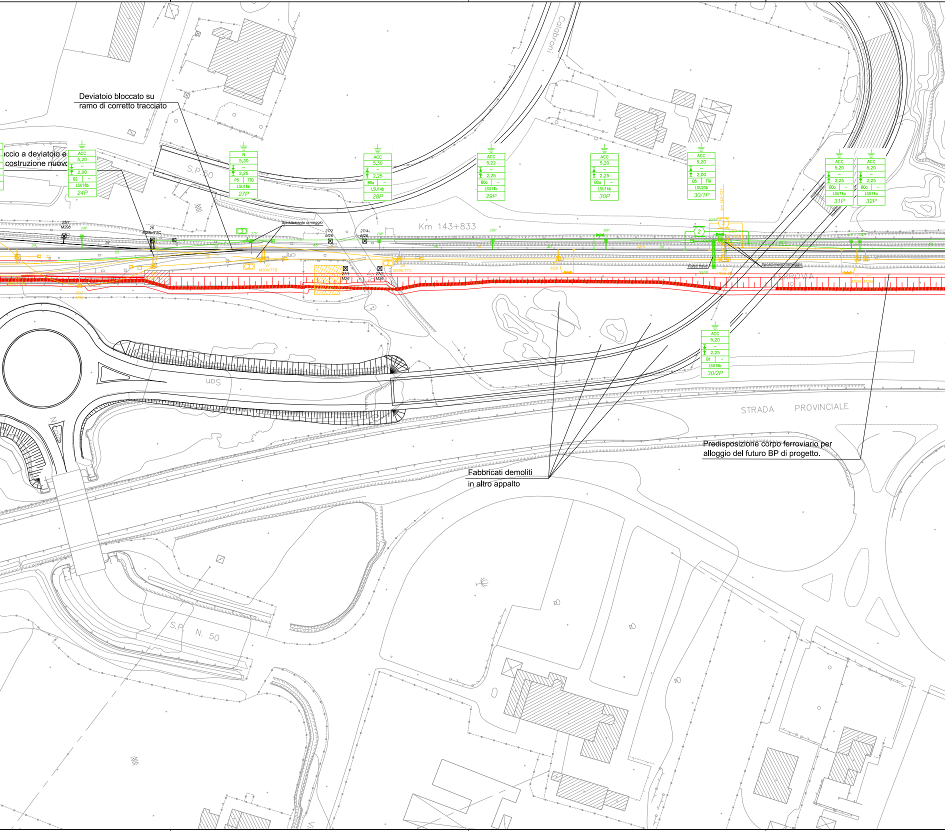
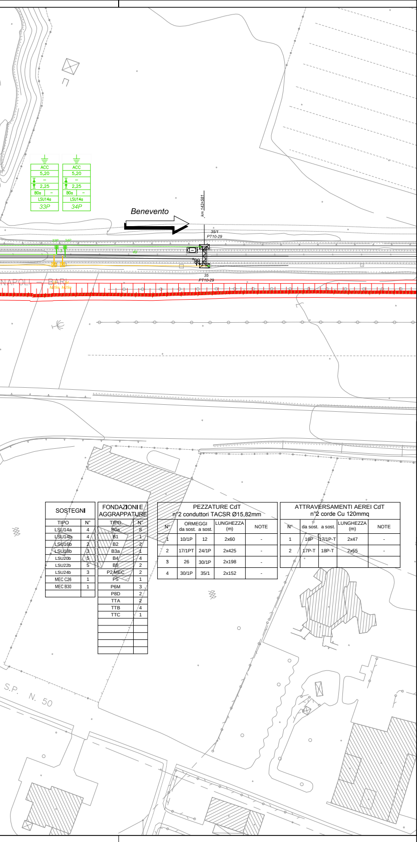

Bivio Maddaloni
FERROVIA
NAPOLI - BARI
km 14+618 b.d. - P.S. COM. PID S60/400/0,074 S
km 144+840,00
①
1/1
PT10-29
1
PT10-29
2
M28
3
M28
4
M28
5
M28
6/1
PT10-29
6
PT10-29
7
M30a
8
M30b
50
37
48
51
49
38.5


Piattaforma esistente in sx
Fabbricato Tecnologico
S.P.50
Via
Deviatoio bloccato su ramo di corretto tracciato
Esercizio sulla linea storica
Rimozione dev sostituzione con campata c
km 14+990
Soppressione P.L. km 144+458,000 linea storica
Realizzazione della parte del nuovo rilevato BP
Martini
STRADA PROVINCIALE
N 5,20 – 2,25 B3a – LSU16b ACC
ACC 5,20 – 2,25 B0a – LSU14b 11P
ACC 5,20 – 2,00 P6M – LSU24b 15P
ACC 5,20 – 2,00 P6M – LSU24b 16P
ACC 5,20 – 1,70 P8D TTA 2xLSU22b/MEC C26 17/1P-T
ACC 5,20 2,70 – P8D TTB 2xLSU22b/MEC C26 17P-T
9 M29b/TTC
10 M29
12 M30b/TTC
13 M30b
14 M30b
15/1 M29b
15/3 M26
15/5 M26
16/1 M29b/TTam
17P-T
17/1P-T


Sviatoio
Deviatoio di cantiere
ACC
5,20
–
2,00
P2MEC –
Pilone/MEC B30
18/1P-T
ACC
5,20
–
2,00
P6M –
LSU24b
19P
ACC
5,20
–
2,00
B5 TTC
LSU22b
20P
ACC
5,20
–
2,00
B4 –
LSU20b
21P
ACC
5,20
–
2,00
B4 –
LSU20b
22P
ACC
5,20
–
2,00
B4 –
LSU20b
23P
ACC
5,20
–
2,00
B4 –
LSU20b
24P
ACC
5,20
–
2,00
B2 –
LSU18b
24/2P
Via
Stazione
18/1P-T
LINEA ESISTENTE CANCELLO FRASSO
684
726
19P
20P
21P
22P
23P
24P
24/2P
24/1
M29b/TTC
K 14
FF.S
55
57
51
54
54
44
18P-T
M306/TTC
ACC
5,20
6,30
P2MEC –
Pilone/MEC B30
18P-T
Realizzazione banchina di stazione lato BP
Dismissione binario della linea storica
Staz.ne Frasso T. Dugenta
FONDO VALLE ISCLERO


Deviatoio bloccato su
ramo di corretto tracciato
ccio a deviatoio e
costruzione nuovo
Calabroni
S.P. 50
ACC 5,20 – 2,00 B2 – LSU18b 24P
N 5,30 – 2,25 P5 TTB LSU18b 27P
ACC 5,30 – 2,25 B0a – LSU14b 28P
ACC 5,22 – 2,25 B0a – LSU14b 29P
ACC 5,20 – 2,25 B0a – LSU14b 30P
ACC 5,20 – 2,00 B5 TTA LSU20b 30/1P
ACC 5,20 – 2,25 B0a – LSU14a 31P
ACC 5,20 – 2,25 B0a – LSU14a 32P
ACC 5,20 – 2,25 B1 – LSU16b 30/2P
Km 143+833
km 143+731
25/1 M29b
26 M29b/TTC
27/2 M26
27/4 M26
27/1 M26
27/3 M26
27 M30b/TTB
28 M29b/TTC
25/2 M30
M29
31 M29a
32 M29a
Spostamento ormeggio
Falsa trave
FERROVIA
San
STRADA PROVINCIALE
Predisposizione corpo ferroviario per
alloggio del futuro BP di progetto.
Fabbricati demoliti
in altro appalto
S.P. N. 50


ACC
5,20
–
2,25
B0a
–
LSU14a
33P
ACC
5,20
–
2,25
B0a
–
LSU14a
34P
Benevento
km 143+581
35/1
PT10-29
33P
34P
35
PT10-29
NAPOLI – BARI
33
34
M29a
M29a
S.P. N. 50

SOSTEGNI	
TIPO	N°
LSU14a	4
LSU14b	4
LSU16b	2
LSU18b	3
LSU20b	5
LSU22b	5
LSU24b	3
MEC C26	1
MEC B30	1

FONDAZIONI E AGGRAPPATURE	
TIPO	N°
B0a	8
B1	1
B2	2
B3a	1
B4	4
B5	2
P2 MEC	2
P5	1
P6M	3
P8D	2
TTA	2
TTB	4
TTC	1

PEZZATURE CdT
n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm

N°	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	10/1P	12	2x60	-
2	17/1PT	24/1P	2x425	-
3	26	30/1P	2x198	-
4	30/1P	35/1	2x152	-

ATTRAVERSAMENTI AEREI CdT
n°2 corde Cu 120mmq

N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	16P	17/1P-T	2x47	-
2	17P-T	18P-T	2x55	-

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari di corsa - Catenaria 440 mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120 mmq - Tiro 2x1225 daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100 mmq - Tiro 2x1000 daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conduttura attiva		Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
	Conduttura inattiva		Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Carpenteria predisposta per aggrappatura a barriera antirumore di sospensione su mensola in profilato di alluminio
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Circuito di terra esistente
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Strallo di Punto Fisso		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Collegamento di alimentazione		Dispersore di terra
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Dispersore di terra profondo
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Isolatore di sezione percorribile		Ormeggio isolato circuito di terra
	Tirante a terra		

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:

- E64850b - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E65073a - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;
- E64865e - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020b - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E65042b - FONDAZIONI PER TRAVI MEC;
- E66013d - SOSTEGNI TIPO LSU.

LEGENDA COLORI:

⬛	Attrezzature TE esistenti
🟥	Attrezzature TE di nuova posa (definitiva) in fase attuale
🟩	Attrezzature TE di nuova posa (provvisoria) in fase attuale
🟦	Attrezzature TE posate in fase precedente in fase attuale
🟨	Attrezzature TE da demolire

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR

APPALTATORE:
CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI Sintagma INTEGRA	Ing. FILIPPO PAMBIANCO	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

TRAZIONE ELETTRICA

LC01 – TRATTA CANCELLO-FRASSO TEL./DUGENTA
PdE e CdT e protezione – PM/Fermata Dugenta-Frasso T. - FASE TE.01 : Lavori relativi alla fase di esercizio "A"

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	LC0100	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F.Acconci	10/07/2018	F.Pambianco	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	F.Pambianco
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P8.LC.01.0.0.002.A.dwg | n. Elab.: