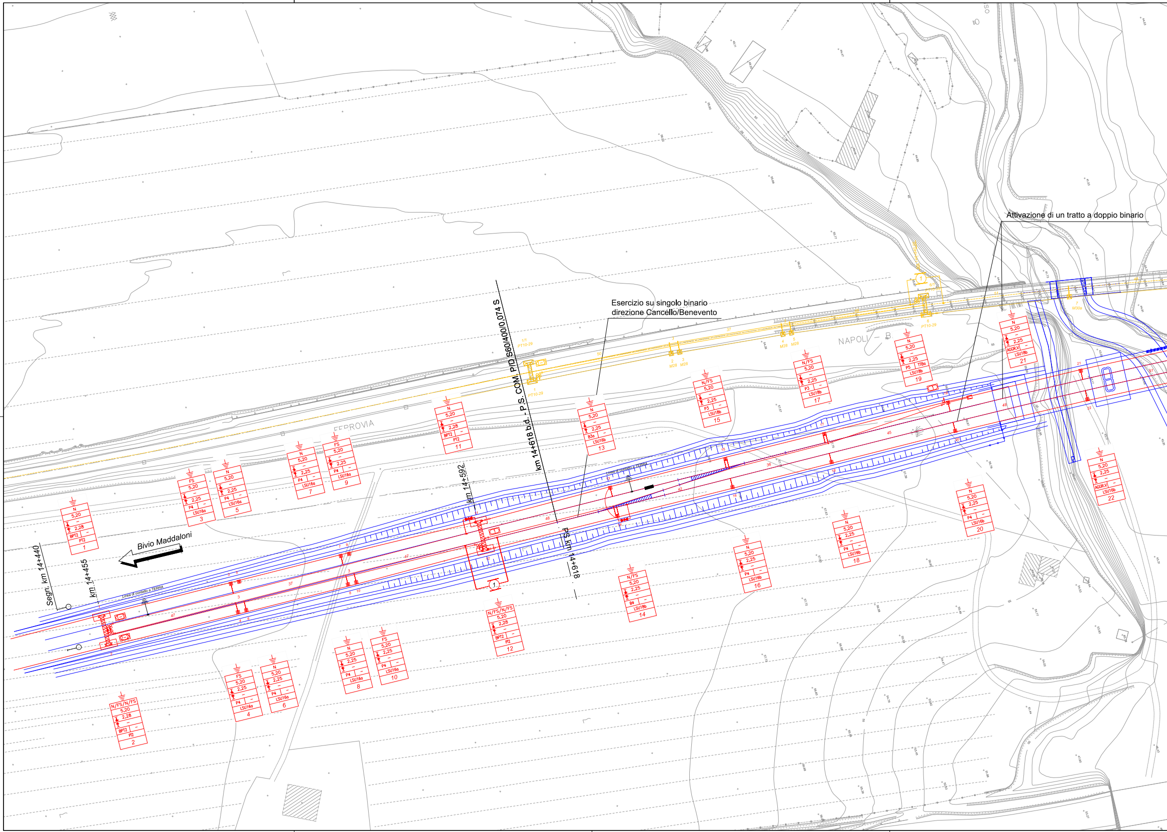
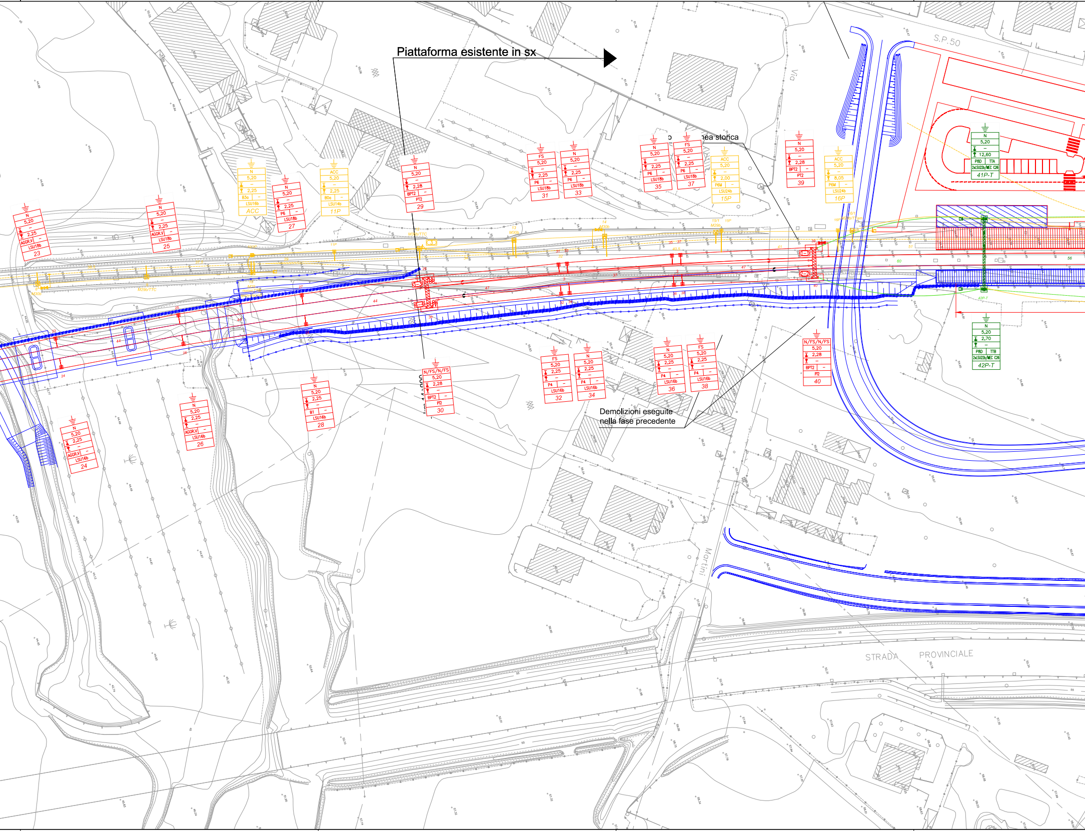
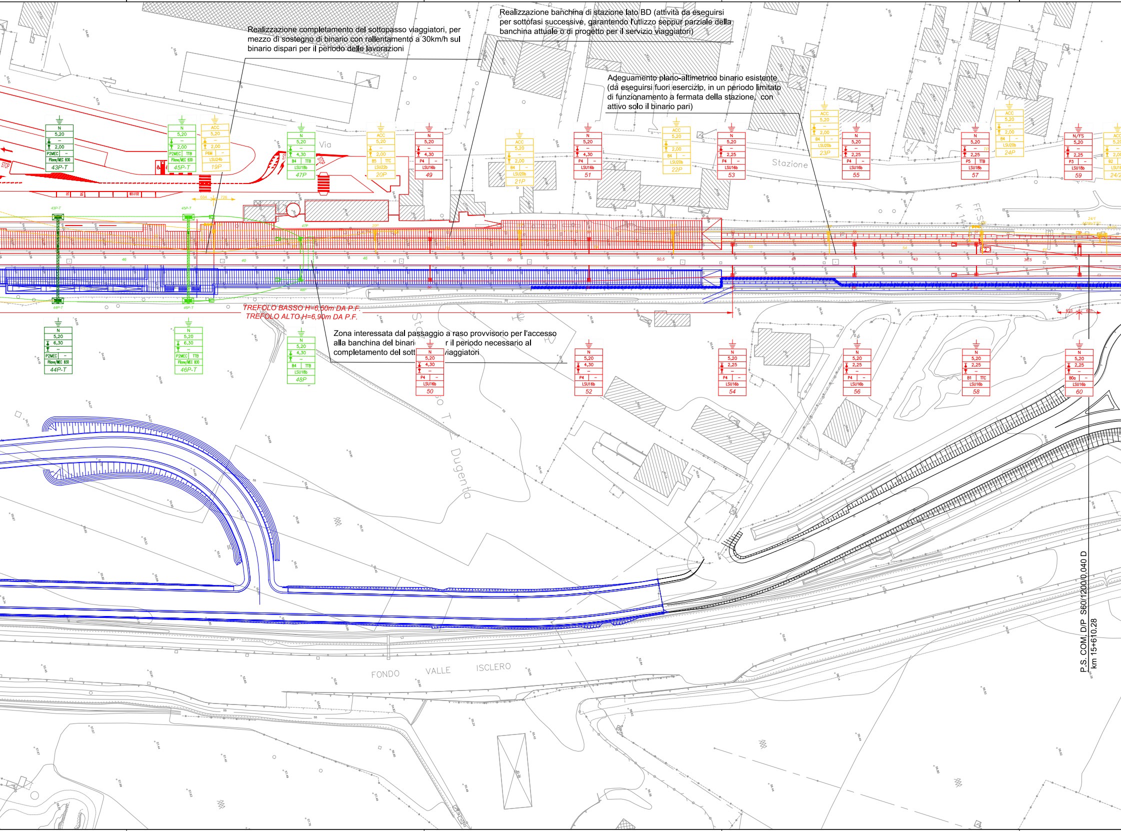

Attivazione di un tratto a doppio binario
Esercizio su singolo binario
direzione Cancello/Benevento
km 14+618 b.d. - P.S. COM. P/D S60/400/0,074 S
km 14+592
PS km 14+618
Bivio Maddaloni
Segn. km 14+440
km 14+455
FERROVIA
NAPOLI - B
Linea di contatto a TERRA
1/1 PT10-29
1 PT10-29
2 M28
3 M28
4 M28
5 M28
7 M30a
N 5,20 – 2,28 BPT2 PT2 1
N/FS/N/FS 5,20 2,28 – BPT2 PT2 2
FS 5,20 – 2,25 P4 LSU16a 3
FS 5,20 2,25 – P4 LSU16a 4
N 5,20 – 2,25 P4 LSU16a 5
N 5,20 2,25 – P4 LSU16a 6
N 5,20 – 2,25 P4 LSU16a 7
N 5,20 2,25 – P4 LSU16a 8
FS 5,20 – 2,25 P4 LSU16a 9
FS 5,20 2,25 – P4 LSU16a 10
N 5,20 – 2,28 BPT2 PT2 11
N/FS/N/FS 5,20 2,28 – BPT2 PT2 12
N 5,20 – 2,25 B3a LSU16b 13
N/FS 5,20 2,25 – B4 LSU18b 14
N/FS 5,20 – 2,25 P3 LSU18b 15
N 5,20 2,25 – P4 LSU16b 16
N/FS 5,20 – 2,25 P3 LSU18b 17
N 5,20 2,25 – P4 LSU16b 18
N 5,20 – 2,25 P5 11Ba LSU18b 19
N 5,20 2,25 – P4 LSU16b 20
N 5,20 – 2,25 AGGR.V LSU18b 21
N 5,20 2,25 – AGGR.V LSU16b 22
1


Piattaforma esistente in sx
ea storica
Demolizioni eseguite
nella fase precedente
S.P. 50
Via
Martini
STRADA PROVINCIALE
N 5,20 2,25 AGGR.V LSU18b 23
N 5,20 2,25 AGGR.V LSU18b 25
N 5,20 2,25 B3a LSU18b ACC
N 5,20 2,25 P6 LSU18b 27
ACC 5,20 2,25 B0a LSU14b 11P
N 5,20 2,28 BPT2 PT2 29
FS 5,20 2,25 P6 LSU18b 31
N 5,20 2,25 P6 LSU18b 33
N 5,20 2,25 P6 LSU18b 35
FS 5,20 2,25 P6 LSU18b 37
ACC 5,20 2,00 P6M LSU24b 15P
N 5,20 2,28 BPT2 PT2 39
ACC 5,20 8,05 P6M LSU24b 16P
N 5,20 12,60 PBD TTA 2xLSU22b/MEC C26 41P-T
N 5,20 2,70 PBD TTB 2xLSU22b/MEC C26 42P-T
N/FS/N/FS 5,20 2,28 BPT2 PT2 30
N 5,20 2,25 B1 LSU16b 28
N 5,20 2,25 AGGR.V LSU16b 26
N 5,20 2,25 AGGR.V LSU16b 24
FS 5,20 2,25 P4 LSU16b 32
N 5,20 2,25 P4 LSU16b 34
N 5,20 2,25 P4 LSU16b 36
FS 5,20 2,25 P4 LSU16b 38
N/FS/N/FS 5,20 2,28 BPT2 PT2 40

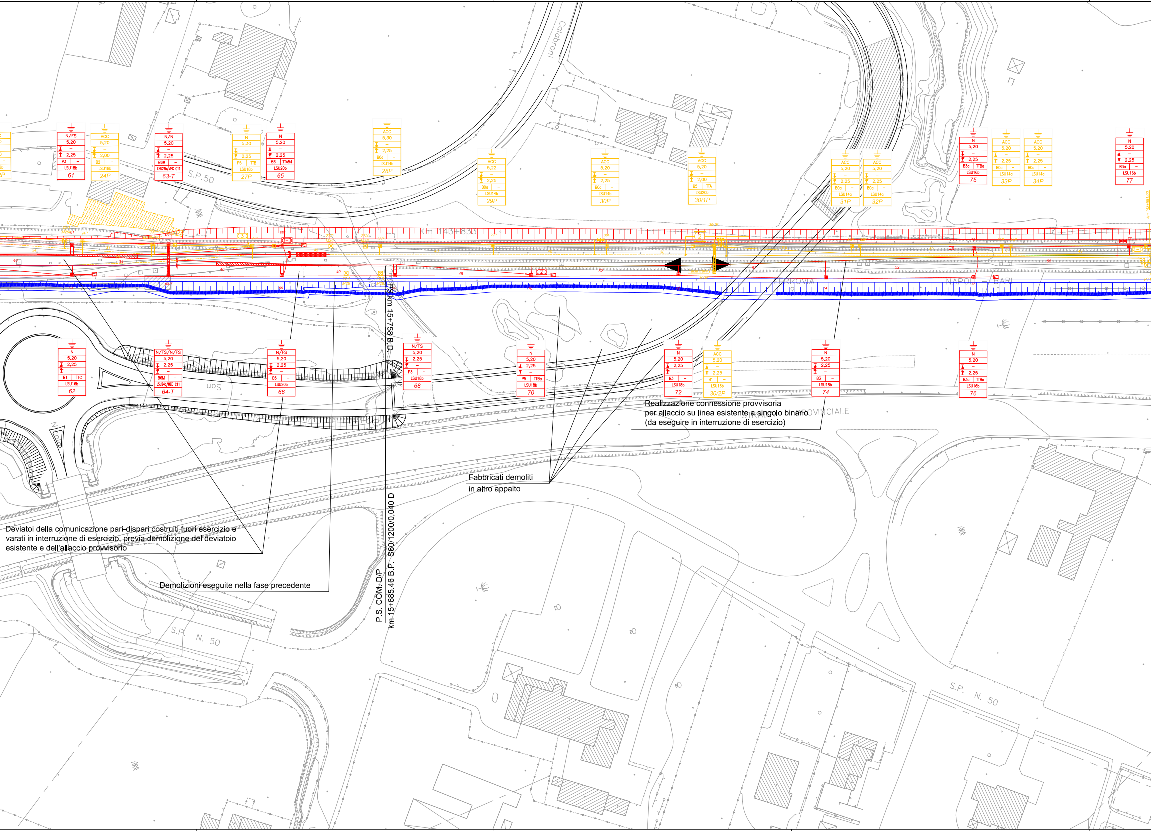

Realizzazione completamento del sottopasso viaggiatori, per mezzo di sostegno di binario con rallentamento a 30km/h sul binario dispari per il periodo delle lavorazioni

Realizzazione banchina di stazione lato BD (attività da eseguirsi per sottofasi successive, garantendo l'utilizzo seppur parziale della banchina attuale o di progetto per il servizio viaggiatori)

Adeguamento plano-altimetrico binario esistente (da eseguirsi fuori esercizio, in un periodo limitato di funzionamento a fermata della stazione, con attivo solo il binario pari)

Zona interessata dal passaggio a raso provvisorio per l'accesso alla banchina del binari r il periodo necessario al completamento del sott viaggiatori

Via
Stazione
FF.S
K 14
TREFOLO BASSO H=6,50m DA P.F.
TREFOLO ALTO H=6,90m DA P.F.
Str T Dugenta
FONDO VALLE ISCLERO
P.S. COM. D/P S60/1200/0,040 D
km 15+610.28
STOP
684
726
613
651
N 5,20 – 2,00 P2MEC – Pilone/MEC B30 43P-T
N 5,20 – 2,00 P2MEC TTB Pilone/MEC B30 45P-T
ACC 5,20 – 2,00 P6M – LSU24b 19P
N 5,20 – 4,30 B4 TTB LSU18b 47P
ACC 5,20 – 2,00 B5 TTC LSU22b 20P
N 5,20 – 4,30 P4 – LSU16b 49
ACC 5,20 – 2,00 B4 – LSU20b 21P
N 5,20 – 4,30 P4 – LSU16b 51
ACC 5,20 – 2,00 B4 – LSU20b 22P
N 5,20 – 2,25 P4 – LSU16b 53
ACC 5,20 – 2,00 B4 – LSU20b 23P
N 5,20 – 2,25 P4 – LSU16b 55
N 5,20 – 2,25 P5 TTB LSU18b 57
ACC 5,20 – 2,00 B4 – LSU20b 24P
N/FS 5,20 – 2,25 P3 – LSU18b 59
ACC 5,20 2,00 B2 LSU18 24/2
N 5,20 6,30 – P2MEC – Pilone/MEC B30 44P-T
N 5,20 6,30 – P2MEC TTB Pilone/MEC B30 46P-T
N 5,20 4,30 – B4 TTB LSU18b 48P
N 5,20 4,30 – P4 – LSU16b 50
N 5,20 4,30 – P4 – LSU16b 52
N 5,20 2,25 – P4 – LSU16b 54
N 5,20 2,25 – P4 – LSU16b 56
N 5,20 2,25 – B1 TTC LSU16b 58
N 5,20 2,25 – B0a – LSU16b 60

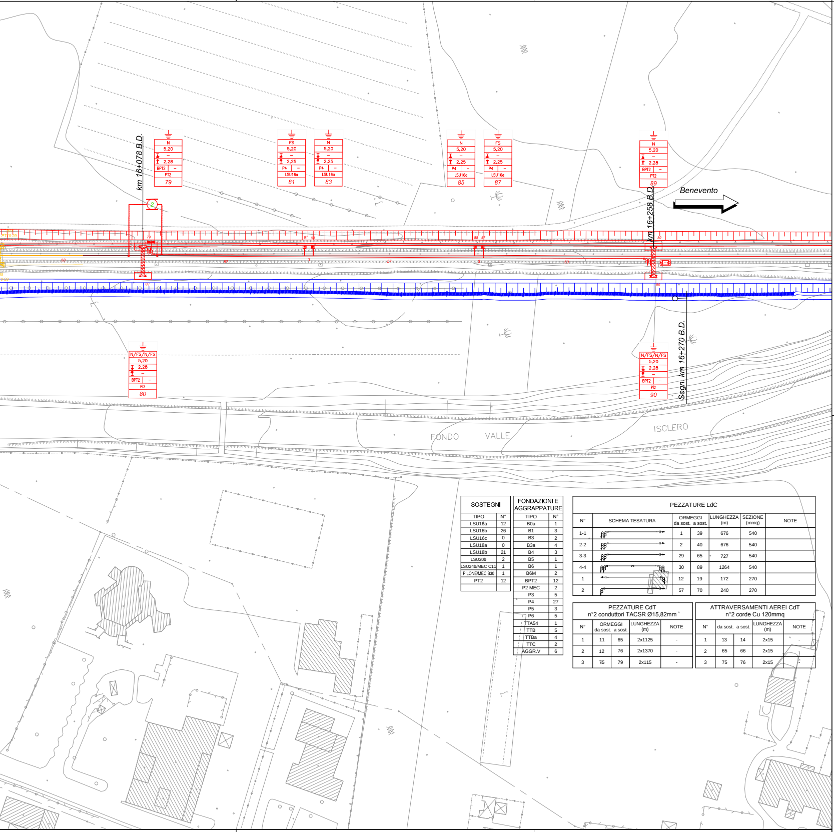

Calabroni
S.P.50
Km 146+833
P.S. km 15+758 B.D.
P.S. COM. D/P
km 15+685.46 B.P. S60/1200/0.040 D
FERROVIA NAPOLI — BARI
STRADA PROVINCIALE
S.P. N. 50
S.P. N. 50
Sud
61
24P
63-T
27P
65
28P
29P
30P
30/1P
31P
32P
75
33P
34P
77
62
64-T
66
68
70
72
30/2P
74
76

Deviatoi della comunicazione pari-dispari costruiti fuori esercizio e varati in interruzione di esercizio, previa demolizione del deviatoio esistente e dell'allaccio provvisorio

Demolizioni eseguite nella fase precedente

Fabbricati demoliti in altro appalto

Realizzazione connessione provvisoria per allaccio su linea esistente a singolo binario (da eseguire in interruzione di esercizio)


km 16+078 B.D.
N
5,20
–
2,28
BPT2 –
PT2
79
FS
5,20
–
2,25
P4 –
LSU16a
81
N
5,20
–
2,25
P4 –
LSU16a
83
N
5,20
–
2,25
P4 –
LSU16a
85
FS
5,20
–
2,25
P4 –
LSU16a
87
N
5,20
–
2,28
BPT2 –
PT2
89
km 16+258 B.D.
Benevento
2
N/FS/N/FS
5,20
2,28
–
BPT2 –
PT2
80
N/FS/N/FS
5,20
2,28
–
BPT2 –
PT2
90
Segn. km 16+270 B.D.
FONDO VALLE
ISCLERO

SOSTEGNI	
TIPO	N°
LSU16a	12
LSU16b	26
LSU16c	0
LSU18a	0
LSU18b	21
LSU20b	2
LSU24b/MEC C11	1
PILONE/MEC B30	1
PT2	12

FONDAZIONI E AGGRAPPATURE	
TIPO	N°
B0a	1
B1	3
B3	2
B3a	4
B4	3
B5	1
B6	1
B6M	2
BPT2	12
P2 MEC	2
P3	5
P4	27
P5	3
P6	5
TTA54	1
TTB	5
TTBa	4
TTC	2
AGGR.V	6

PEZZATURE LdC

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	 a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
1-1		1	39	676	540	
2-2		2	40	676	540	
3-3		29	65	727	540	
4-4		30	89	1264	540	
1		12	19	172	270	
2		57	70	240	270	

PEZZATURE CdT
n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm

N°	ORMEGGI da sost.	 a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	11	65	2x1125	-
2	12	76	2x1370	-
3	75	79	2x115	-

ATTRAVERSAMENTI AEREI CdT
n°2 corde Cu 120mmq

N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	13	14	2x15	-
2	65	66	2x15	-
3	75	76	2x15	-

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari di corsa - Catenaria 440 mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120 mmq - Tiro 2x1225 daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100 mmq - Tiro 2x1000 daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

—	Conduttura attiva		Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
—	Conduttura inattiva		Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	🟦	Carpenteria predisposta per aggrappatura a barriera antirumore di sospensione su mensola in profilato di alluminio
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	—	Circuito di terra esistente
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
—	Strallo di Punto Fisso	—	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
—	Collegamento di alimentazione	⏚	Dispersore di terra
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra profondo
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Isolatore di sezione percorribile		Ormeggio isolato circuito di terra
	Tirante a terra		

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:

- E64850b - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E65073a - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;
- E64865e - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020b - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E65042b - FONDAZIONI PER TRAVI MEC;
- E66013d - SOSTEGNI TIPO LSU.

LEGENDA COLORI:
- ⬛ Attrezzature TE esistenti
- 🟥 Attrezzature TE di nuova posa (definitiva) in fase attuale
- 🟩 Attrezzature TE di nuova posa (provvisoria) in fase attuale
- 🟦 Attrezzature TE posate in fase precedente in fase attuale
- 🟨 Attrezzature TE da demolire

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. FILIPPO PAMBIANCO	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

TRAZIONE ELETTRICA

LC01 – TRATTA CANCELLO-FRASSO TEL./DUGENTA

PdE e CdT e protezione – PM/Fermata Dugenta-Frasso T. - FASE TE.02 : Lavori propedeutici alla fase di esercizio "B"

APPALTATORE
CONSORZIO CFT
IL DIRETTORE TECNICO
Geom. C. BIANCHI
10/07/2018

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	LC0100	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F.Acconci	10/07/2018	F.Pambianco	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	F.Pambianco 10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P8.LC.01.0.0.003.A.dwg
n. Elab.: