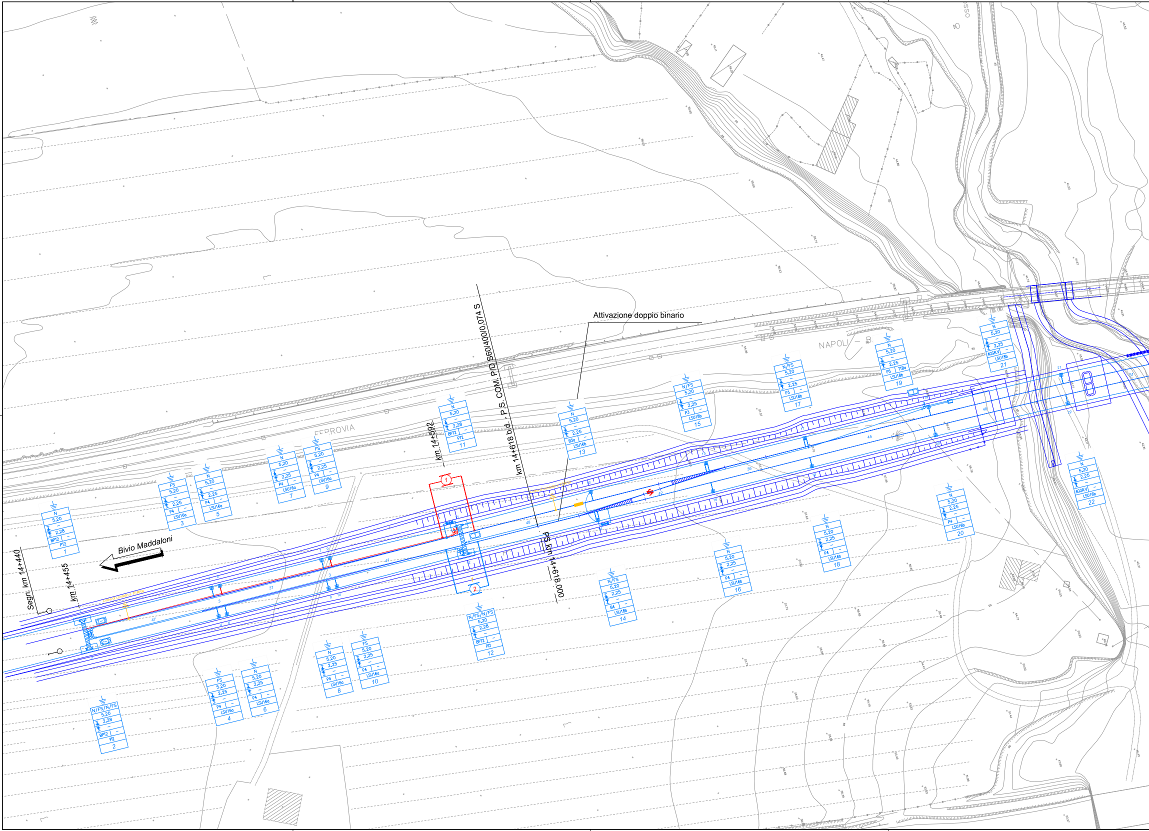
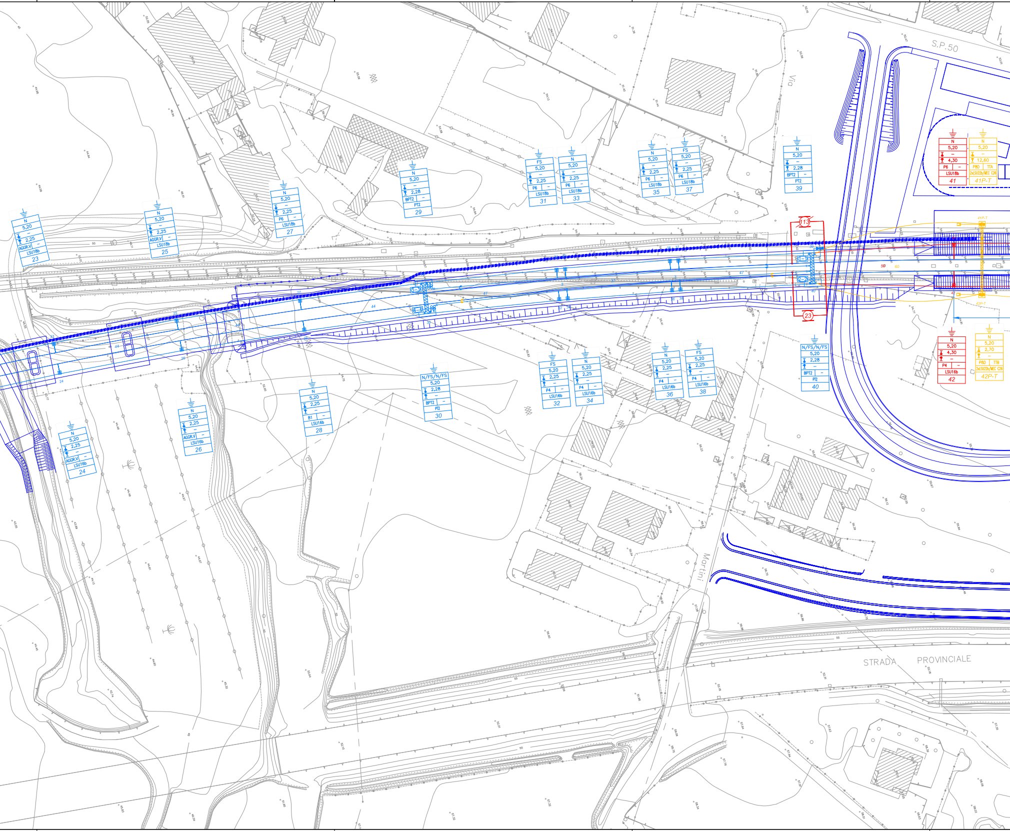
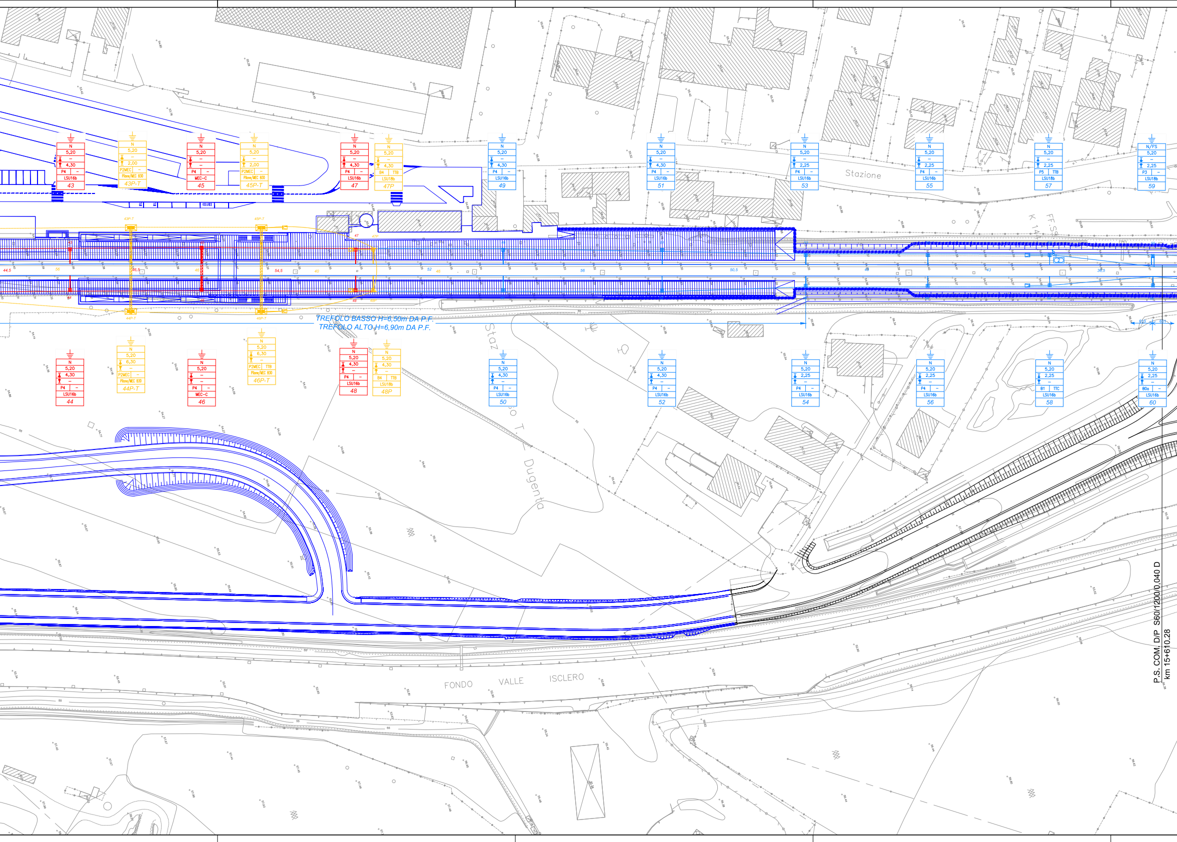
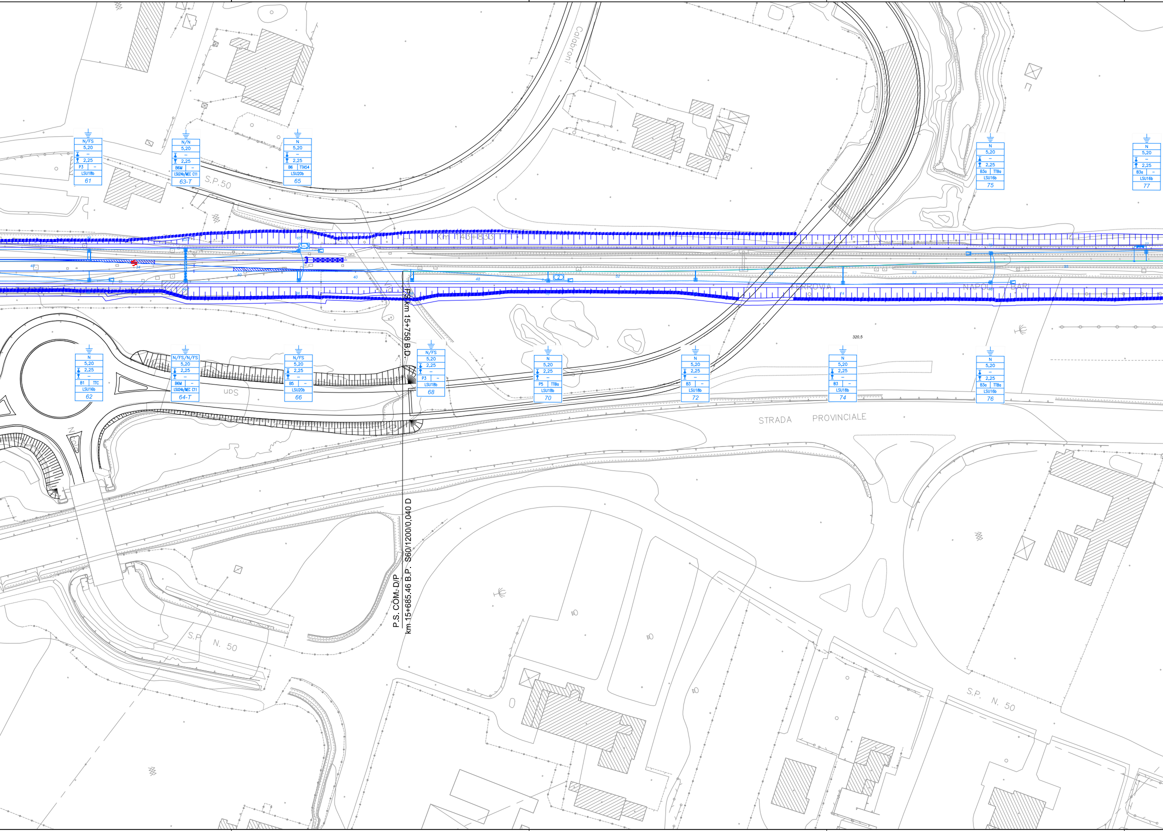
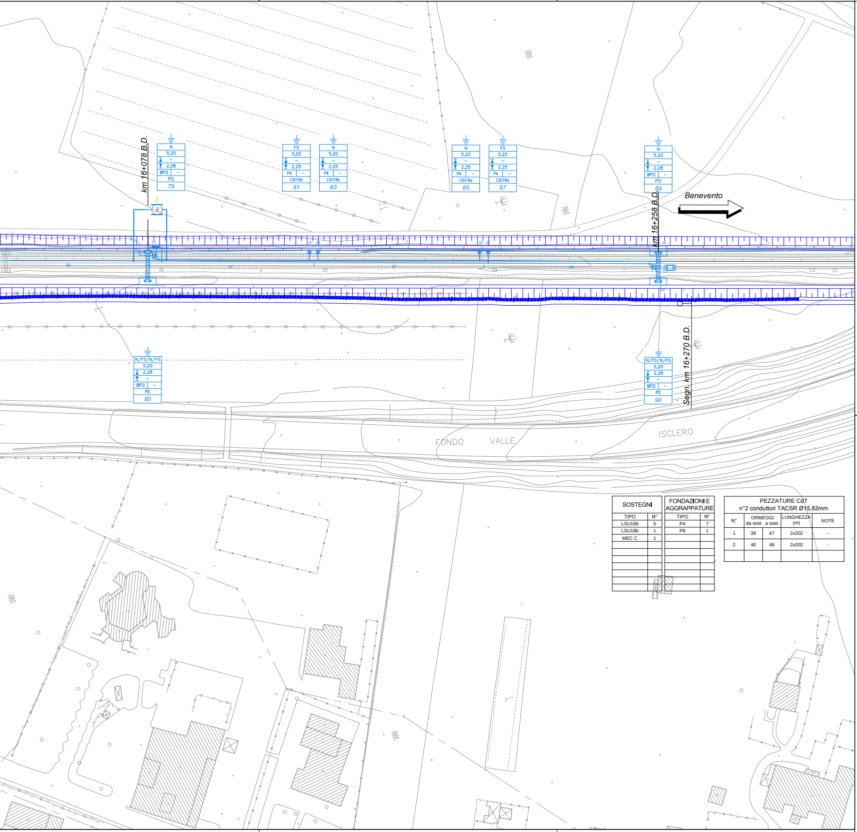

Attivazione doppio binario
km 14+618 b.d. - P.S. COM. P/D S60/400/0,074 S
km 14+592
PS km 14+618.000
Bivio Maddaloni
Segn. km 14+440
km 14+455
FERROVIA
NAPOLI - B
N 5,20 2,28 BPT2 PT2 1
N/FS/N/FS 5,20 2,28 BPT2 PT2 2
FS 5,20 2,25 P4 LSU16a 3
FS 5,20 2,25 P4 LSU16a 4
N 5,20 2,25 P4 LSU16a 5
N 5,20 2,25 P4 LSU16a 6
N 5,20 2,25 P4 LSU16a 7
N 5,20 2,25 P4 LSU16a 8
FS 5,20 2,25 P4 LSU16a 9
FS 5,20 2,25 P4 LSU16a 10
N 5,20 2,28 BPT2 PT2 11
N/FS/N/FS 5,20 2,28 BPT2 PT2 12
N 5,20 2,25 B3a LSU16b 13
N/FS 5,20 2,25 B4 LSU18b 14
N/FS 5,20 2,25 P3 LSU18b 15
N 5,20 2,25 P4 LSU16b 16
N/FS 5,20 2,25 P3 LSU18b 17
N 5,20 2,25 P4 LSU16b 18
N 5,20 2,25 P5 TT8a LSU18b 19
N 5,20 2,25 P4 LSU16b 20
N 5,20 2,25 AGGR.V LSU18b 21
N 5,20 2,25 AGGR.V LSU16b 22
1
2


S.P.50
Via
Martini
STRADA PROVINCIALE
N
5,20
2,25
AGGR.V
LSU18b
23
N
5,20
2,25
AGGR.V
LSU18b
25
N
5,20
2,25
P6
LSU18b
27
N
5,20
2,28
BPT2
PT2
29
FS
5,20
2,25
P6
LSU18b
31
N
5,20
2,25
P6
LSU18b
33
N
5,20
2,25
P6
LSU18b
35
FS
5,20
2,25
P6
LSU18b
37
N
5,20
2,28
BPT2
PT2
39
N
5,20
4,30
P6
LSU18b
41
N
5,20
12,60
PBD
TTA
2xLSU22b/MEC C26
41P-T
113
23
N
5,20
2,25
AGGR.V
LSU16b
24
N
5,20
2,25
AGGR.V
LSU16b
26
N
5,20
2,25
B1
LSU16b
28
N/FS/N/FS
5,20
2,28
BPT2
PT2
30
FS
5,20
2,25
P4
LSU16b
32
N
5,20
2,25
P4
LSU16b
34
N
5,20
2,25
P4
LSU16b
36
FS
5,20
2,25
P4
LSU16b
38
N/FS/N/FS
5,20
2,28
BPT2
PT2
40
N
5,20
4,30
P4
LSU16b
42
N
5,20
2,70
PBD
TTB
2xLSU22b/MEC C26
42P-T


N 5,20 – 4,30 P4 – LSU16b 43
N 5,20 – 2,00 P2MEC – Pilone/MEC B30 43P-T
N 5,20 – – P4 – MEC-C 45
N 5,20 – 2,00 P2MEC – Pilone/MEC B30 45P-T
N 5,20 – 4,30 P4 – LSU16b 47
N 5,20 – 4,30 B4 TTB LSU18b 47P
N 5,20 – 4,30 P4 – LSU16b 49
N 5,20 – 4,30 P4 – LSU16b 51
N 5,20 – 2,25 P4 – LSU16b 53
N 5,20 – 2,25 P4 – LSU16b 55
N 5,20 – 2,25 P5 TTB LSU18b 57
N/FS 5,20 – 2,25 P3 – LSU18b 59
Stazione
K 14
FF.S.
43P-T
45P-T
47
47P
44P-T
46P-T
48
48P
TREFOLO BASSO H=6,50m DA P.F.
TREFOLO ALTO H=6,90m DA P.F.
N 5,20 4,30 – P4 – LSU16b 44
N 5,20 6,30 – P2MEC – Pilone/MEC B30 44P-T
N 5,20 – – P4 – MEC-C 46
N 5,20 6,30 – P2MEC TTB Pilone/MEC B30 46P-T
N 5,20 4,30 – P4 – LSU16b 48
N 5,20 4,30 – B4 TTB LSU18b 48P
N 5,20 4,30 – P4 – LSU16b 50
N 5,20 4,30 – P4 – LSU16b 52
N 5,20 2,25 – P4 – LSU16b 54
N 5,20 2,25 – P4 – LSU16b 56
N 5,20 2,25 – B1 TTC LSU16b 58
N 5,20 2,25 – B0a – LSU16b 60
Staz
T.
Dugenta
FONDO VALLE ISCLERO
613
651
P.S. COM. D/P S60/1200/0,040 D
km 15+610.28


Calabroni
S.P. 50
Km 143+835
FERROVIA NAPOLI – BARI
PS km 15+758 B.D.
P.S. COM.-D/P
km 15+685.46 B.P. S60/1200/0,040 D
STRADA PROVINCIALE
S.P. N. 50
S.P. N. 50
320,5
N/FS 5,20 – 2,25 P3 – LSU18b 61
N/N 5,20 – 2,25 B6M – LSU24b/MEC C11 63-T
N 5,20 – 2,25 B6 TTA54 LSU20b 65
N 5,20 – 2,25 B3a TTBa LSU16b 75
N 5,20 – 2,25 B3a – LSU16b 77
N 5,20 2,25 – B1 TTC LSU16b 62
N/FS/N/FS 5,20 2,25 – B6M – LSU24b/MEC C11 64-T
N/FS 5,20 2,25 – B5 – LSU20b 66
N/FS 5,20 2,25 – P3 – LSU18b 68
N 5,20 2,25 – P5 TTBa LSU18b 70
N 5,20 2,25 – B3 – LSU18b 72
N 5,20 2,25 – B3 – LSU18b 74
N 5,20 – 2,25 B3a TTBa LSU16b 76
48
52
52
55


km 16+078 B.D.
N
5,20
–
2,28
BPT2
–
PT2
79
2
3
FS
5,20
–
2,25
P4
–
LSU16a
81
N
5,20
–
2,25
P4
–
LSU16a
83
N
5,20
–
2,25
P4
–
LSU16a
85
FS
5,20
–
2,25
P4
–
LSU16a
87
N
5,20
–
2,28
BPT2
–
PT2
89
km 16+258 B.D.
Benevento
N/FS/N/FS
5,20
2,28
–
BPT2
–
PT2
80
N/FS/N/FS
5,20
2,28
–
BPT2
–
PT2
90
Segn. km 16+270 B.D.
FONDO VALLE ISCLERO

SOSTEGNI	
TIPO	N°
LSU16b	5
LSU18b	1
MEC C	1

FONDAZIONI E AGGRAPPATURE	
TIPO	N°
P4	7
P6	1

PEZZATURE CdT n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm				
N°	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	39	47	2x202	-
2	40	48	2x202	-

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari di corsa - Catenaria 440 mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120 mmq - Tiro 2x1225 daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100 mmq - Tiro 2x1000 daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conduttura attiva		Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
	Conduttura inattiva		Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Carpenteria predisposta per aggrappatura a barriera antirumore di sospensione su mensola in profilato di alluminio
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Circuito di terra esistente
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Strallo di Punto Fisso		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Collegamento di alimentazione	⏚	Dispersore di terra
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra profondo
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Isolatore di sezione percorribile		Ormeggio isolato circuito di terra
	Tirante a terra		

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850b - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E65073a - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;
- E64865e - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020b - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E65042b - FONDAZIONI PER TRAVI MEC;
- E66013d - SOSTEGNI TIPO LSU.

LEGENDA COLORI:

⬛	Attrezzature TE esistenti
🟥	Attrezzature TE di nuova posa (definitiva) in fase attuale
🟩	Attrezzature TE di nuova posa (provvisoria) in fase attuale
🟦	Attrezzature TE posate in fase precedente in fase attuale
🟨	Attrezzature TE da demolire

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI Sintagma INTEGRA	Ing. FILIPPO PAMBIANCO	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

TRAZIONE ELETTRICA

LC01 – TRATTA CANCELLO-FRASSO TEL./DUGENTA

PdE e CdT e protezione – PM/Fermata Dugenta-Frasso T. - FASE TE.03 : Lavori propedeutici alla fase di esercizio "C"

APPALTATORE
CONSORZIO CFT
IL DIRETTORE TECNICO
Geom. C. BIANCHI
10/07/2018

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	LC0100	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F.Acconci	10/07/2018	F.Pambianco	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	F.Pambianco
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P8.LC.01.0.0.004.A.dwg
n. Elab.: