Legenda Simboli

Simbolo	Descrizione
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto
	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Portale a traliccio per ormeggio condutture
	Pozzetto in cls dim. 50x50cm - Coperchio in lamiera di acciaio nervata e zincata - Classe D250
	Tubo PVC Ø100mm
	Canaletta in CLS 150x100mm
	Canaletta in acciaio 100x100mm

TABELLA CAVI COMANDO E CONTROLLO SEZIONATORI 3kVcc

N° SEZ.	ID CAVO	SEZIONE [mmq]	LUNG. [m]	TIPO CAVO
13	C/D-1	2x6	50	FG16(O)M16
13	C/D-2	1x2.5	50	FG16(O)M16
13	C/D-3	1x2.5	50	FG16(O)M16
13	C/D-4	3x1,5	50	FG16(O)M16
201	C/D-1	2x10	770	FG16(O)M16
201	C/D-2	1x4	770	FG16(O)M16
201	C/D-3	1x4	770	FG16(O)M16
201	C/D-4	3x1,5	770	FG16(O)M16
202	C/D-1	2x10	780	FG16(O)M16
202	C/D-2	1x4	780	FG16(O)M16
202	C/D-3	1x4	780	FG16(O)M16
202	C/D-4	3x1,5	780	FG16(O)M16
251	C/D-1	2x10	695	FG16(O)M16
251	C/D-2	1x4	695	FG16(O)M16
251	C/D-3	1x4	695	FG16(O)M16
251	C/D-4	3x1,5	695	FG16(O)M16
252	C/D-1	2x10	685	FG16(O)M16
252	C/D-2	1x4	685	FG16(O)M16
252	C/D-3	1x4	685	FG16(O)M16
252	C/D-4	3x1,5	685	FG16(O)M16
255	C/D-1	2x10	650	FG16(O)M16
255	C/D-2	1x4	650	FG16(O)M16
255	C/D-3	1x4	650	FG16(O)M16
255	C/D-4	3x1,5	650	FG16(O)M16
256	C/D-1	2x10	665	FG16(O)M16
256	C/D-2	1x4	665	FG16(O)M16
256	C/D-3	1x4	665	FG16(O)M16
256	C/D-4	3x1,5	665	FG16(O)M16

TABELLA CAVI COMANDO E CONTROLLO SEZIONATORI 3kVcc

N° SEZ.	ID CAVO	SEZIONE [mmq]	LUNG. [m]	TIPO CAVO
303	C/D-1	2x25	1600	FG18(O)M18
303	C/D-2	1x10	1600	FG18(O)M18
303	C/D-3	1x10	1600	FG18(O)M18
303	C/D-4	3x1,5	1600	FG18(O)M18
304	C/D-1	2x25	1610	FG18(O)M18
304	C/D-2	1x10	1610	FG18(O)M18
304	C/D-3	1x10	1610	FG18(O)M18
304	C/D-4	3x1,5	1610	FG18(O)M18
351	C/D-1	2x10	670	FG16(O)M16
351	C/D-2	1x4	670	FG16(O)M16
351	C/D-3	1x4	670	FG16(O)M16
351	C/D-4	3x1,5	670	FG16(O)M16
352	C/D-1	2x10	660	FG16(O)M16
352	C/D-2	1x4	660	FG16(O)M16
352	C/D-3	1x4	660	FG16(O)M16
352	C/D-4	3x1,5	660	FG16(O)M16
355	C/D-1	2x10	670	FG16(O)M16
355	C/D-2	1x4	670	FG16(O)M16
355	C/D-3	1x4	670	FG16(O)M16
355	C/D-4	3x1,5	670	FG16(O)M16
356	C/D-1	2x10	660	FG16(O)M16
356	C/D-2	1x4	660	FG16(O)M16
356	C/D-3	1x4	660	FG16(O)M16
356	C/D-4	3x1,5	660	FG16(O)M16

FABBISOGNO CANALIZZAZIONI

TIPO	
Tubo PVC 2xØ100mm	-
Tubo PVC 4xØ100mm	880m
Canaletta CLS 150x100mm	110m
Pozzetto in cls dim. 50x50cm	n.49
Canaletta acciaio 100x100mm	1380m

NOTE:
Le sezioni e formazioni dei cavi bt sono conformi a quanto previsto dal dis. RFI E71510.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO CFT — Ghella — PIZZAROTTI — ITINERA

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI — PIZZAROTTI, Sintagma, INTEGRA	Ing. FILIPPO PAMBIANCO	Ing. PIETRO MAZZOLI — Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

TRAZIONE ELETTRICA

LC01 – TRATTA CANCELLO-FRASSO TEL./DUGENTA

Planimetria canalizzazioni per cavi comando e controllo sezionatori 3kVcc. – Doppio Bivio/PC Valle di Maddaloni

APPALTATORE: CONSORZIO CFT — IL DIRETTORE TECNICO — Geom. C. BIANCHI — 10/07/2018

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	LC0100	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F.Acconci	10/07/2018	F.Pambianco	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	F.Pambianco 10/07/2018

File: LC01_001 - 013.dwg — n. Elab.: