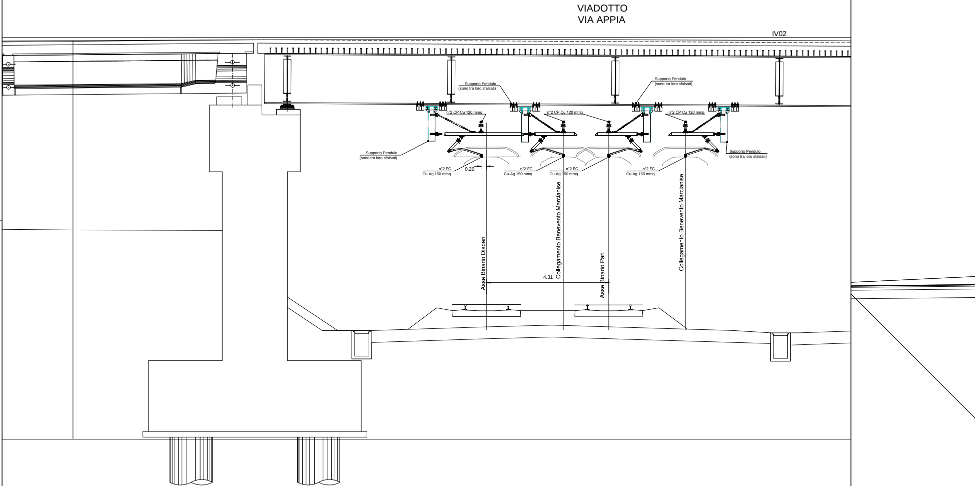
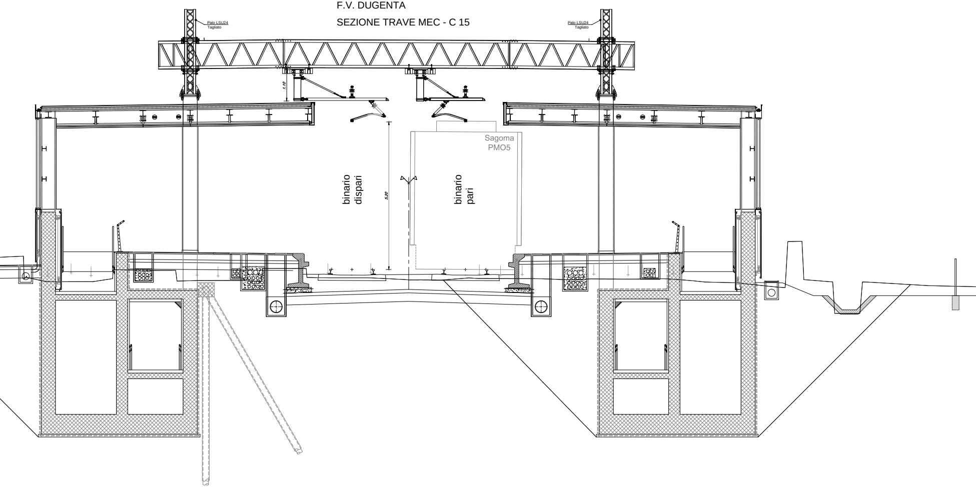

VIADOTTO
VIA APPIA
IV02
Supporto Pendulo
(sono tra loro sfalsati)
Supporto Pendulo
(sono tra loro sfalsati)
n°2 CP Cu 120 mmq
n°2 CP Cu 120 mmq
n°2 CP Cu 120 mmq
Supporto Pendulo
(sono tra loro sfalsati)
Supporto Pendulo
(sono tra loro sfalsati)
n°2 FC
Cu-Ag 150 mmq
0.20
n°2 FC
Cu-Ag 150 mmq
n°2 FC
Cu-Ag 150 mmq
n°2 FC
Cu-Ag 150 mmq
Asse Binario Dispari
Collegamento Benevento Marcianise
Asse Binario Pari
Collegamento Benevento Marcianise
4.31

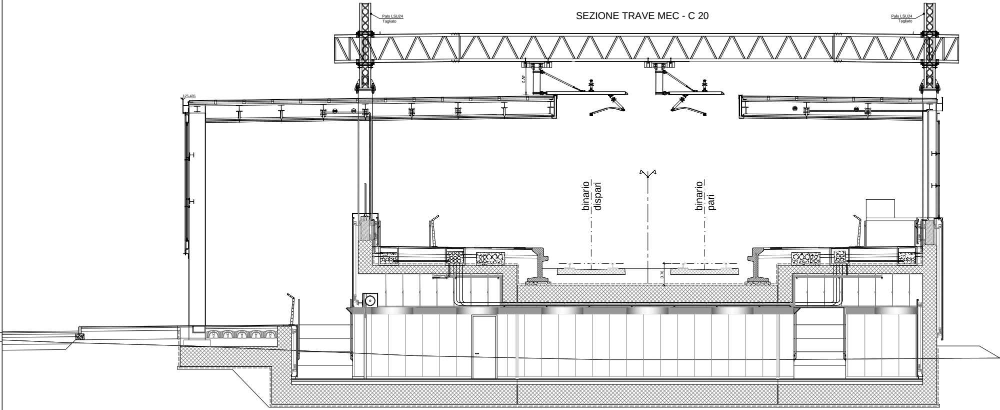
## F.V. DUGENTA

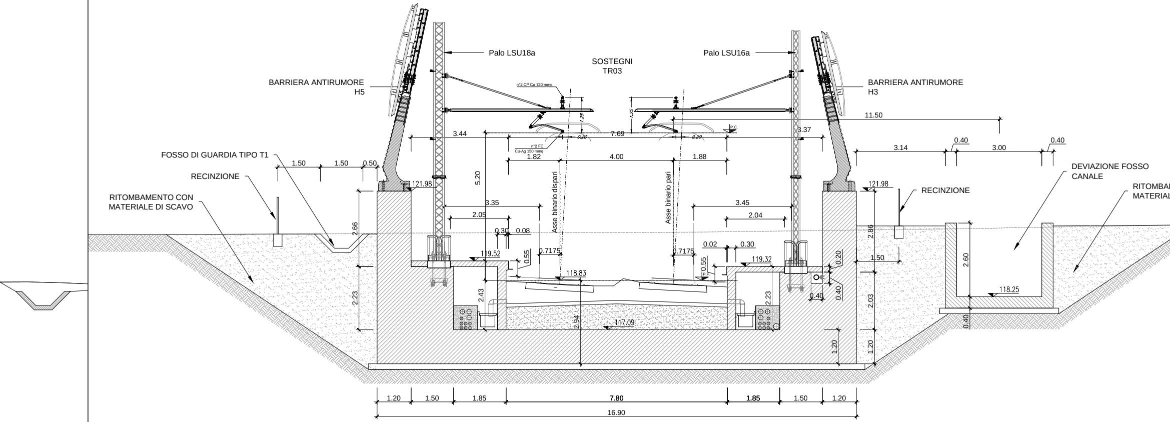
## SEZIONE TRAVE MEC - C 15


Palo LSU24
Tagliato
Palo LSU24
Tagliato
1,10
5,20
binario
dispari
binario
pari
Sagoma
PMO5

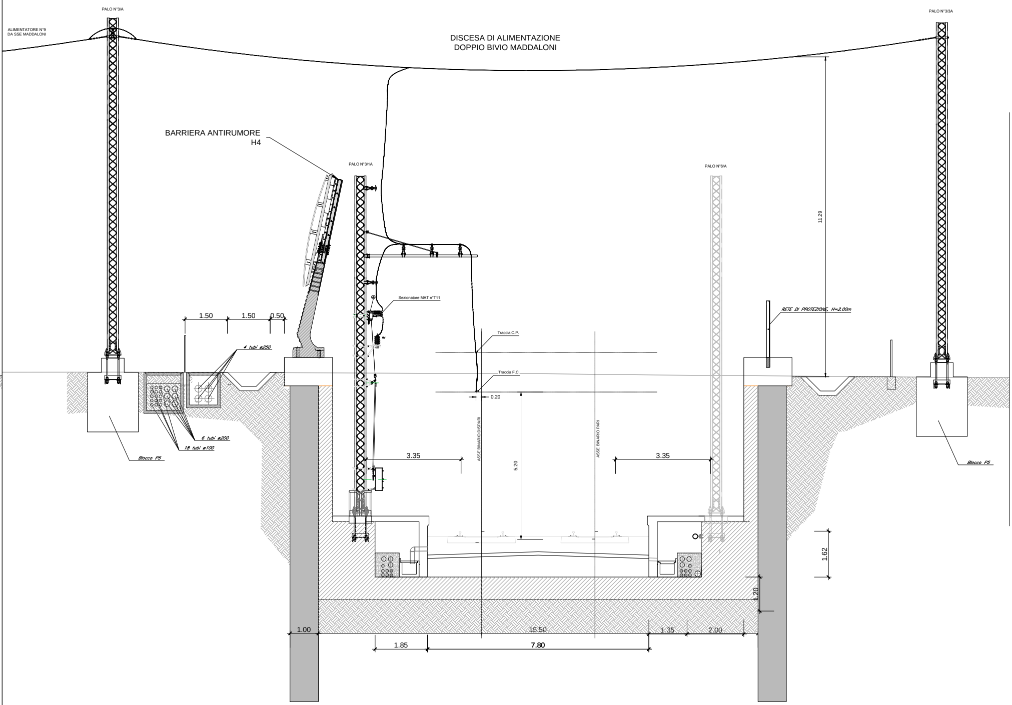
## F.V. MADDALONI

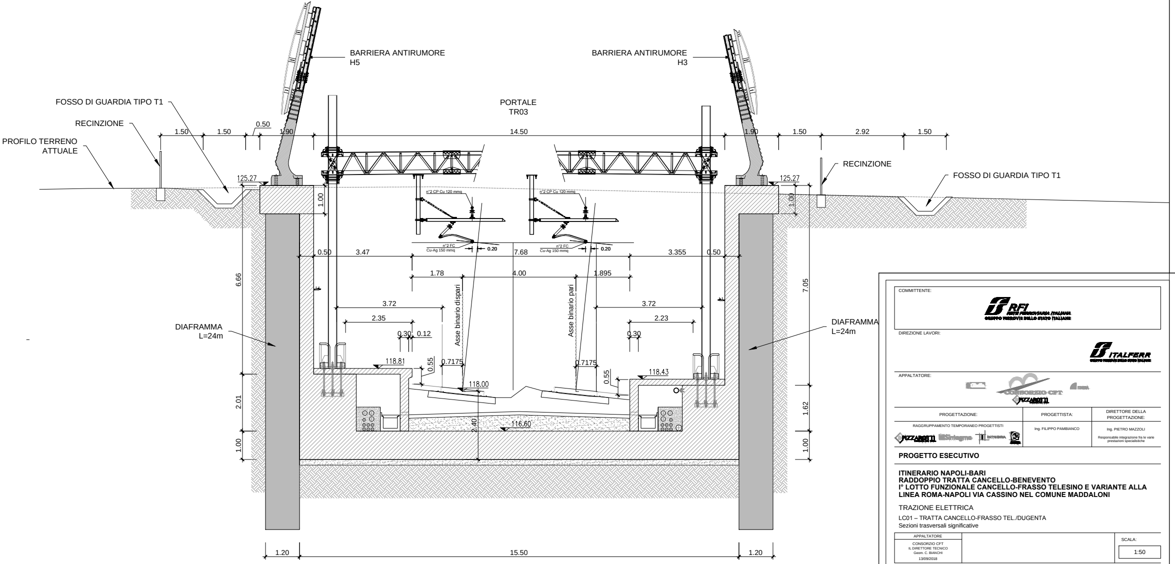
## SEZIONE TRAVE MEC - C 20


Palo LSU24
Tagliato
Palo LSU24
Tagliato
125.435
1.10
binario dispari
binario pari
0.76


Palo LSU18a
SOSTEGNI
TR03
Palo LSU16a
BARRIERA ANTIRUMORE
H5
BARRIERA ANTIRUMORE
H3
n°2 CP Cu 120 mmq
n°2 FC
Cu-Ag 150 mmq
1.25
1.25
0.20
0.20
P.C.
11.50
3.44
7.69
3.37
0.40
0.40
3.14
3.00
1.82
4.00
1.88
FOSSO DI GUARDIA TIPO T1
1.50
1.50
0.50
RECINZIONE
DEVIAZIONE FOSSO
CANALE
RITOMBA
MATERIAL
RITOMBAMENTO CON
MATERIALE DI SCAVO
121.98
121.98
RECINZIONE
5.20
Asse binario dispari
Asse binario pari
3.35
3.45
2.05
2.04
2.66
2.86
0.30
0.08
0.02
0.30
119.52
0.55
0.7175
0.7175
0.55
119.32
0.20
1.50
2.60
118.83
2.23
2.43
2.23
0.40
0.40
2.03
118.25
2.94
117.09
0.40
1.20
1.20
1.20
1.50
1.85
7.80
1.85
1.50
1.20
16.90

MENTO CON
LE DI SCAVO


PALO N°3/A
ALIMENTATORE N°9
DA SSE MADDALONI
DISCESA DI ALIMENTAZIONE
DOPPIO BIVIO MADDALONI
PALO N°3/3A
BARRIERA ANTIRUMORE
H4
PALO N°3/1A
PALO N°6/A
11.29
Sezionatore MAT n°T11
RETE DI PROTEZIONE, H=2.00m
1.50
1.50
0.50
4 tubi ø250
Traccia C.P.
Traccia F.C.
0.20
6 tubi ø200
18 tubi ø100
Blocco P5
Blocco P5
3.35
3.35
ASSE BINARIO DISPARI
ASSE BINARIO PARI
5.20
1.62
1.20
1.00
15.50
1.35
2.00
1.85
7.80


BARRIERA ANTIRUMORE
H5
BARRIERA ANTIRUMORE
H3
PORTALE
TR03
FOSSO DI GUARDIA TIPO T1
RECINZIONE
PROFILO TERRENO
ATTUALE
1.50
1.50
0.50
1.90
14.50
1.90
1.50
2.92
1.50
RECINZIONE
FOSSO DI GUARDIA TIPO T1
125.27
125.27
1.00
1.00
n°2 CP Cu 120 mmq
n°2 CP Cu 120 mmq
n°2 FC
Cu-Ag 150 mmq
0.20
n°2 FC
Cu-Ag 150 mmq
0.20
0.50
3.47
7.68
3.355
0.50
1.78
4.00
1.895
6.66
7.05
3.72
3.72
2.35
2.23
Asse binario dispari
Asse binario pari
0.30
0.12
0.30
DIAFRAMMA
L=24m
DIAFRAMMA
L=24m
118.81
0.55
0.7175
0.7175
0.55
118.43
118.00
2.01
1.62
116.60
2.40
1.00
1.00
1.20
15.50
1.20

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

| PROGETTAZIONE: | PROGETTISTA: | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: |
|---|---|---|
| RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI<br>PIZZAROTTI<br>Sintagma<br>INTEGRA | Ing. FILIPPO PAMBIANCO | Ing. PIETRO MAZZOLI<br>Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche |

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**
**I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

TRAZIONE ELETTRICA

LC01 – TRATTA CANCELLO-FRASSO TEL./DUGENTA
Sezioni trasversali significative

| APPALTATORE | | SCALA: |
|---|---|---|
| CONSORZIO CFT<br>IL DIRETTORE TECNICO<br>Geom. C. BIANCHI<br>13/09/2018 | | 1:50 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I F 1 N | 0 1 | E | Z Z | W B | L C 0 1 0 0 | 0 0 1 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione | F.Acconci | 10/07/2018 | F.Pambianco | 10/07/2018 | P.Mazzoli | 10/07/2018 | F.Pambianco |
| B | Rev. Istruttoria ITF 29/08/18 | F.Acconci | 13/09/2018 | F.Pambianco | 13/09/2018 | P.Mazzoli | 13/09/2018 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 13/09/2018 |

File: IF1N.0.1.E.ZZ.WB.LC.01.0.0.001.B.dwg | n. Elab.: