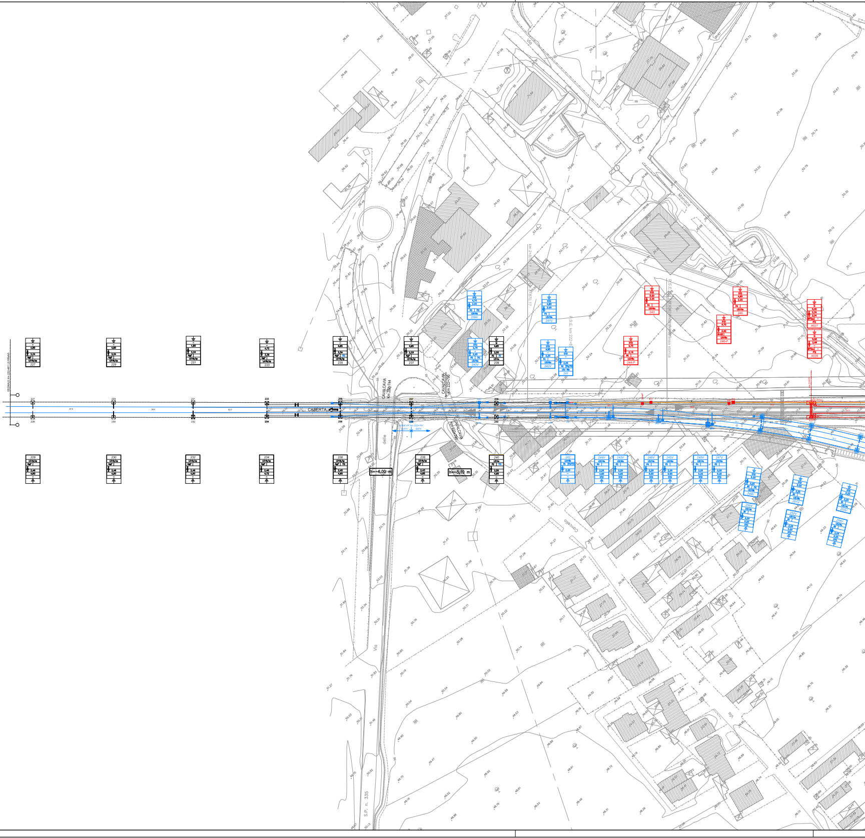
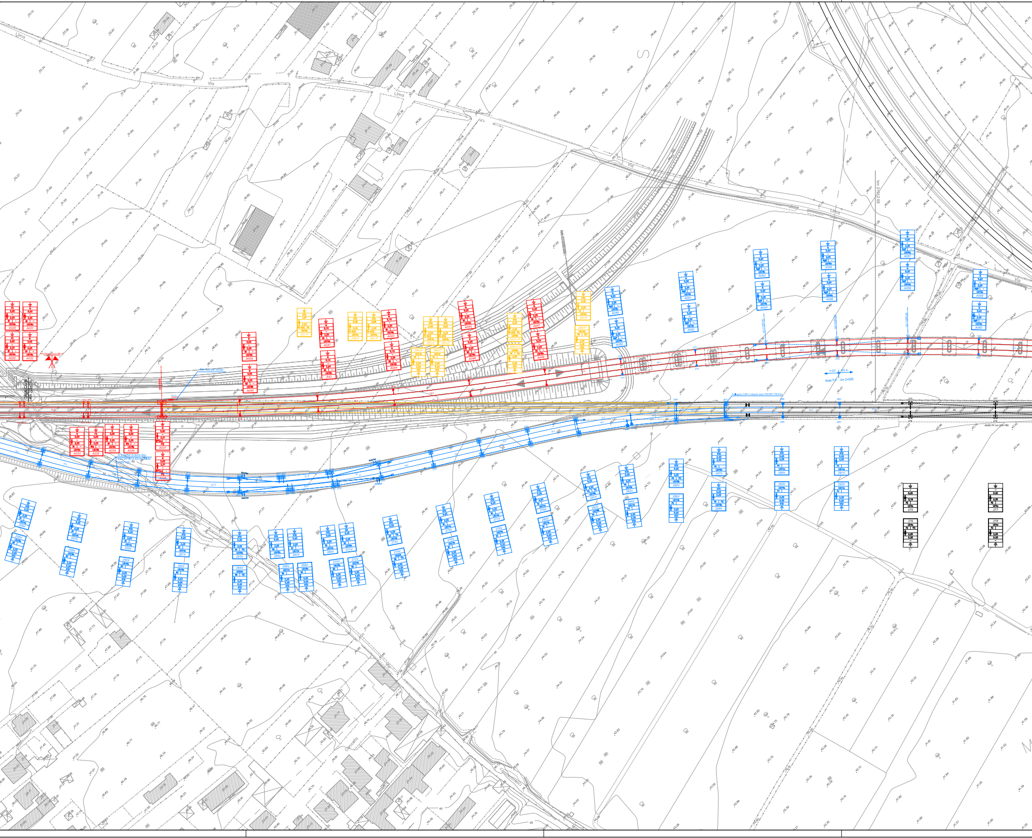
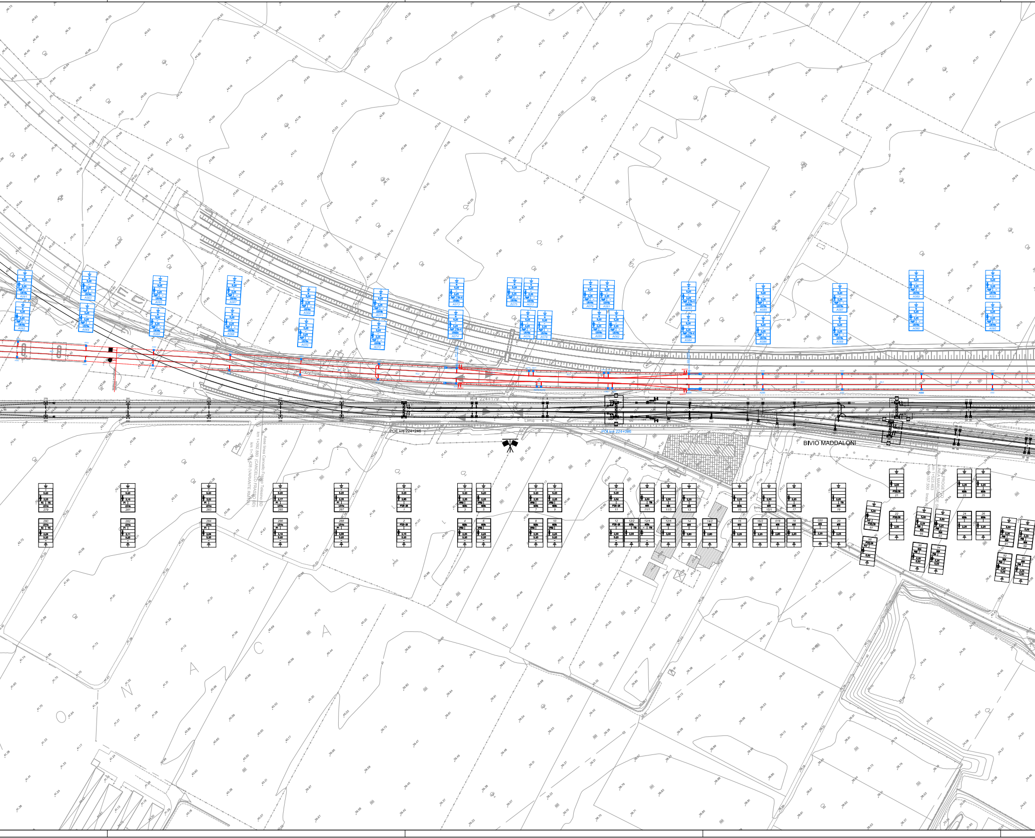
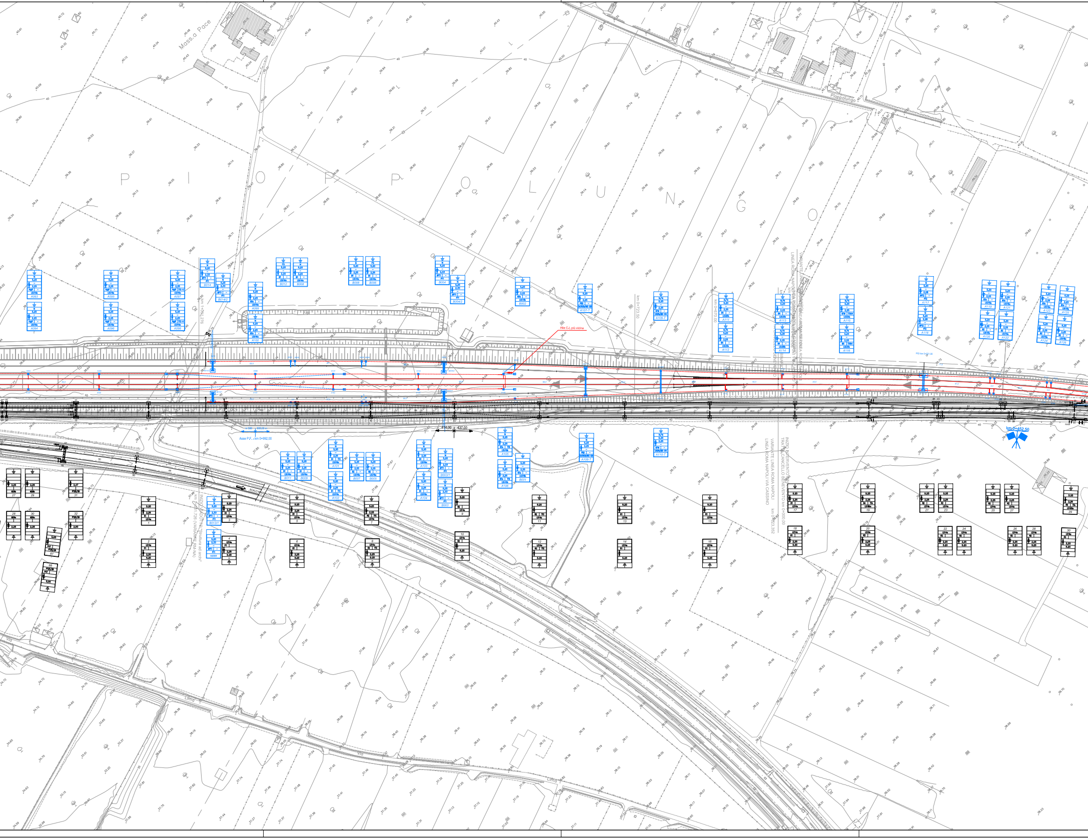
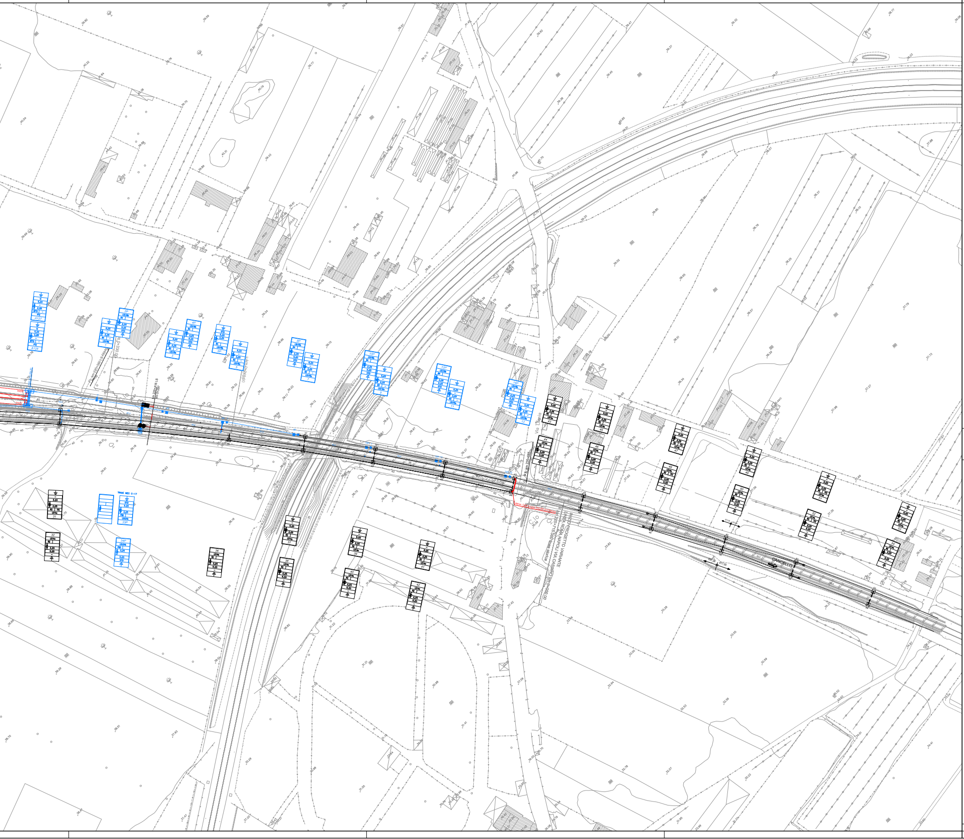

CASERTA
CAVALCAVIA
Km 222+744
CAVALCAVIA
Km 222+790
h=~6,00 m
h=~5,10 m
Via delle
S.P. n. 335
Via Fontana
Via Cancello
R.S.E. km 222+8
km 222+870.17
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
238V
240V
241V
242V
243
245
244-P
246-P
A027
A028
241
242V
244V
243V
245V
246V
247V
248V
249V
250V
251V
252V
253V
254V


Via Lima
Via
Lima
Via
Lima
Via
CAVALCAVIA
km 2+612,68
Asse P.F. - km 2+045
m 831
823 m
A029
A030
A031
A032
A033
A034
A035
A036
A037
A038
A039
A040
A041
A042
A043
A044
A045
A046
A047
A048
A049
A050
A051
A052
A053
A054
A055
A056
A057
A058
A059
A060
N
FS
STD
5,00
5,20
2,25
2,31
LSU14a
LSU14b
N°2 conduttori di terra tipo TACSR Ø15,82mm Al-Ac (785+142)
258V
259V
260V
261V
262V
263V
264V
265V
266V
267V
268V
269V
270V
271V
272V
273V
274V
275V
276V
277V
278V
279V
280V
281V
282V
283V
284V
285V
286V
287V
288V
289V
290V
291V
292V
275
276
277
278
ASSE PF
Monaco
Cancello


Km 224+179
POE km 224+246
POI km 224+096
Lima
BIVIO MADDALONI
Asse linea Cancello Frasso Telesino BD
km 1+092.880 (CANCELLO FRASSO BD)
km 1+774.428 (VARIANTE RIMAN)
FINE PROGETTO
LINEA MARCIANISE S
km 1+523.463
km 157.500 linea
C A N I O
A



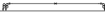
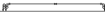
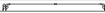
Mass.a Pace
Pioppolungo
P I O P P O L U N G O
Alla C.A. più vicina
km 1+081.276
Asse P.F. - km 0+992,00
SCALO MADDALONI-MARCIANISE
INIZIO VIADOTTO "Struttura ad archi"
km 1+001.726 (VARIANTE RM-NA)
VARIANTE LINEA ROMA NAPOLI
LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO
BINARIO
CANCELLO BENEVENTO
INIZIO INTERVENTO
TRATTA CANCELLO BENEVENTO km 0+000.00
VARIANTE LINEA ROMA NAPOLI
LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO
km 0+823.352
km 0+452.50
km 0+723.50
km 0+670.00
414,00
437,00
A093
A094
A095
A096
A097
A098
A099
A100
B014
B014/2
B012
B008
B008
B006
B004
B004/2
B002
A107-T
A109-T
A111
A112
A113
A114
A115
A116
A117
A118
A119
A120
A121
A122
A123
A124
A125
A126
B011
B009
A101
A102
B007
B005
A103
A104
B003/1
B003
A105
A106
B001
A108-T
A110-T
B013/1
1
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
Lima



INIZIO PROGETTO VARIANTE
LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO km 0+000.00
km 225+715.000 linea storica
P.L. km 225+685
CANCELLO
Via

LAVORAZIONI

PEZZATURE LdC

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
RA03V		A027	A083	1260	540	
RA04V		A028	A084	1260	540	
RA05V		A073	A127	1200	540	
RA06V		A074	A128	1200	540	

PEZZATURE CdT

n°2 corde TACSR (785/145) Ø15,82mm - S =170 mmq

N°	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	241	A105	2 x 2025	-
2	A028	A106	2 x 1855	-
3	B013	A118	2 x 640	-
4	B014	A117	2 x 640	-
5	A117	A127	2 x 138	-
6	A118	A128	2 x 138	-

ATTRAVERSAMENTI AEREI CdT

n°2 corde Cu 120mmq

N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	A035	A036	12	-
2	A039	A040	12	-
3	A071	A072	12	-
4	A105	A106	12	-
5	A115	A116	12	-
6	43	44	12	in cavo doppio TACSR 170mmq

SOSTEGNI

TIPO	N°
LSU14a	-
LSU14a-S	-
LSU16a	12
LSU16b	1
LSU18a	4
LSU18b	5
PT2/9586	4

FONDAZIONI

TIPO	N°
P0	2
P1	-
P2	-
P3	-
P4	2
BPT2	4
BPT1	-
R0	11
R1	7

AGGRAPPATURE

TIPO	N°
-	-
-	-
FOND. T. T.	
-	-

SOSPENSIONI

TIPO	N°	RIFERIMENTI
N	18	Vedi par. 2.1.10 Capitolato Tecnico T.E. Ediz. 2014
L	-	
FS	4	
IR	-	
		Sospensione su mensola in tubolare d'acciaio - vedere dis. E56000/1s rev.d
SDT	4	

NOTE:

TTC_V; TTA_V: Tirafondi (dis. E64874a) e piastra (dis. E64867d) per tirante a terra tipo C o tipo A da ancorare alla soletta del viadotto

TTC(Agg.); TTA(Agg.): Tirafondi (dis. E64874a) e piastra (dis. E64867d) per tirante a terra tipo C o tipo A da ancorare a muro

V_nnn: Tirafondi per pali LSU (dis. E64866a - Cat/Pro 768/nnn) da ancorare alla soletta del viadotto

CARATTERISTICHE TRATTA ESISTENTE

Le caratteristiche della tratta esistente della Linea Storica Roma-Napoli via Cassino sono desunte dai seguenti p.d.e. ricevuti da RFI come dati di base alla progettazione definitiva :

- *doc. 00250053 - ed.4 - rev.0 del 15-07-2003 - "Tratta Caserta-Bivio Maddaloni. Piano di elettrificazione e circuito di terra" ;*
- *doc. 00252450 - ed.1 - rev.0 del 28-03-2002 - "Tratta Napoli-Cancello-Caserta-P.M. Maddalono. Piano di elettrificazione";*
- *doc. 00250055 - ed.5 - rev.0 del 15-07-2003 - "Bivio Maddaloni-Cancello. Piano di elettrificazione".*

TRATTA BIVIO MADDALONI-CANCELLO :

Binari di corsa: Sezione complessiva di 440 mm² costituita da:
- due corde portanti (Cu) sez. 120 mm² ormeggiate autom. al tiro di 1125 daN cad.
- due fili di contatto (Cu) sez. 100 mm² ormeggiati autom. al tiro di 1000 daN cad.

Circuito di terra di protezione: i sostegni sono dotati di proprio dispersore di terra e collegati tra loro con due corde (Alluminio- Acciaio) diam. 15,8 mm ormeggiate fisse al tiro di 300 daN (+15°C) in zona A

Per gli attraversamenti del CdT sono state utilizzate corde in Cu dalla sez. di 120 mm²

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	▣—	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
- - - -	Conduttura inattiva	▣—	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▫—	Tirante a terra singolo
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	▪—	Tirante a terra doppio
- - - -	Strallo di Punto Fisso	······	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
— — —	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq	······	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚	Dispersore di terra profondo
	Isolatore di sezione percorribile	⧓	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Tubo PVC serie pesante Ø160mm interrato ad 80cm di profondità		Ormeggio isolato circuito di terra
━━━	Cunicolo in cls 250x100mm interrato ad 80cm di profondità	▨	Pozzetto in cls dim. interne 80x80x96cm

CARATTERISTICHE NUOVA TRATTA IN VARIANTE

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
- n°2 Corde Portanti Cu 120 mmq - Tiro 2x1500 daN con regolazione automatica
- n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150 mmq - Tiro 2x1875 daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
- n°1 Corda Portante Cu 120 mmq - Tiro 1125 daN con regolazione automatica
- n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150 mmq - Tiro 1125 daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
- n°2 corde nude TACSR Ø15,82 mm (170 mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350 daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- *TIPO N: Sosp. a mensola orizzontale in Al normale per LC in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;*
- *TIPO L: Sosp. a mensola orizzontale in Al normale per LC in curve di raggio 250≤ R <500 m;*
- *TIPO FS: Sosp. a mensola orizzontale in Al per LC fuori servizio nelle sovrapposizioni ;*
- *TIPO IR (mm): Sosp. a mensola orizzontale in Al per LC ad ingombro ridotto;*
- *TIPO STD: Sosp. normale a mensola orizzontale in Ac .*

LEGENDA COLORI:
🟦 *Lavorazioni fase precedente*
🟧 *Rimozioni - Demolizioni.*
🟥 *Nuove Lavorazioni*

NOTE:
Le caratteristiche tecniche dei nuovi impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- *E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;*
- *E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;*
- *E64864b - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;*
- *E65073a - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;*
- *E64865c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;*
- *E64881b - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";*
- *E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;*
- *E66013 - SOSTEGNI TIPO LSU.*

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI Sintagma INTEGRA	Ing. FILIPPO PAMBIANCO	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

TRAZIONE ELETTRICA

LC02 – VARIANTE L.S. ROMA-NAPOLI via CASSINO (VARIANTE CASSINO) - Tratta dal km 0+000 (km 225+ 715 LS) al km 2+841 (km222+879 LS)
PdE e CdT e protezione - Variante LS - Fase TE.03 : Lavori propedeutici alla fase di esercizio "A.3"

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	LC0200	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F.Acconci	10/07/2018	F.Pambianco	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	F.Pambianco
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P8.LC.02.0.0.005.A.dwg | n. Elab.: