PEZZATURE LdC

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	ORMEGGI a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
1-A		A001	A037	707	440	
2-A		A002	A038	707	440	
1-C		A011	C011/1	531	440	
2-C		A012	C024	515	440	

PEZZATURE CdT
n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm

N°	ORMEGGI da sost.	ORMEGGI a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
-	A001	C013	2x710	-
-	A002	C024	2x695	-
-	A026-T	A038	2x206	-
-	C001/1	A037	2x157	-

ATTRAVERSAMENTI AEREI CdT
n°2 corde Cu 120mmq

N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
-	225	226	2x13	-
-	A003	A004	2x13	-
-	A035	A036	2x13	-
-	A026-T	C002	2x13	-

SOSTEGNI

TIPO	N°
LSU16a	23
LSU16b	3
LSU18b	4
LSU20b	8
LSU22b	4
LSU24b	4
PT1/9586	4
PT2/9586	4
MEC C15	1
MEC C16	1
MEC C20	1

SOSTEGNI RIMOSSI

TIPO	N°
LS14a	2
LS14b/sp	12
LSU16a	3
LS18b	2

FONDAZIONI E AGGRAPPATURE

TIPO	N°
P4	1
P4-ECC	6
P5-ECC	2
P7-ECC	6
P7D	2
B1	9
B3	10
B3a	2
BPT1	8
BPT2	4
BPT2-ECC	4
TTBa	1

FONDAZIONI RIMOSSE

TIPO	N°
P0	3
P2	2
P3	2

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conduttura attiva		Palo LSU con sospensione su mensola in profilato di alluminio
	Conduttura inattiva		Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Supporto pendulo da galleria con sospensione su mensola in profilato di alluminio
	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro con sistema di tensionatura a molla		Carpenteria predisposta per aggrappatura a barriera antirumore di sospensione su mensola in profilato di alluminio
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Portale di ormeggio traliciato (dis. E65018)
	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Dispersore di terra
	Strallo di Punto Fisso		Dispersore di terra profondo
	Tirante a terra		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
			Ormeggio isolato circuito di terra

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540 mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120 mmq - Tiro 2x1500 daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150 mmq - Tiro 2x1875 daN con regolazione automatica

Binari di corsa - Catenaria 440 mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120 mmq - Tiro 2x1225 daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100 mmq - Tiro 2x1000 daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:

- E64850b - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E65073a - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;
- E64865e - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020b - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E65042b - FONDAZIONI PER TRAVI MEC;
- E66013d - SOSTEGNI TIPO LSU.

LEGENDA COLORI:
- Attrezzature TE esistenti
- Attrezzature TE di nuova posa (definitiva) in fase attuale
- Attrezzature TE di nuova posa (provvisoria) in fase attuale
- Attrezzature TE posate in fase precedente in fase attuale
- Attrezzature TE da demolire

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: Ghella CONSORZIO CFT PIZZAROTTI ITINERA

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI — PIZZAROTTI, Sintagma, INTEGRA	Ing. FILIPPO PAMBIANCO	Ing. PIETRO MAZZOLI — Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

TRAZIONE ELETTRICA

LC03 – INTERCONNESSIONE NORD
Doppio Bivio/PC Maddaloni. PdE e CdT : Bivio Nord

APPALTATORE
CONSORZIO CFT
IL DIRETTORE TECNICO
Geom. C. BIANCHI
10/07/2018

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	LC0300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F.Acconci	10/07/2018	F.Pambianco	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	F.Pambianco 10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P8.LC.03.0.0.001.A.dwg | n. Elab.: