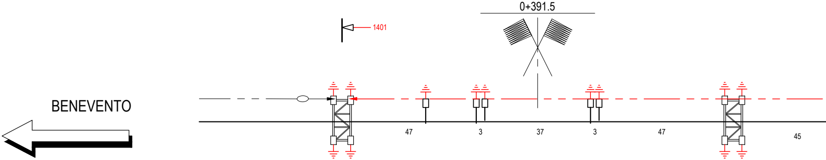
- ALTEZZA FILI DI CONTATTO SU P.F.	m							
- STRAPIOMBO "S"	cm							
- DISTANZA PALO-ROTAIA "D.R."	m							
- TIPO DEL BLOCCO DI FONDAZIONE PER SOSTEGNO E PER TIRANTI A TERRA								
- TIPO DEL SOSTEGNO - TIPO DEL TIRANTE A TERRA								
- PROGRESSIVA CHILOMETRICA	Km	0+323						0+460
- NUMERO DEL SOSTEGNO		C114	C002A	C112	C110	C108	C106	C104


0+391.5
1401
BENEVENTO
47
3
37
3
47
45

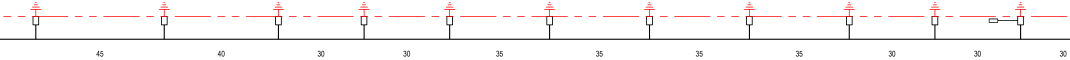
- PROGRESSIVE

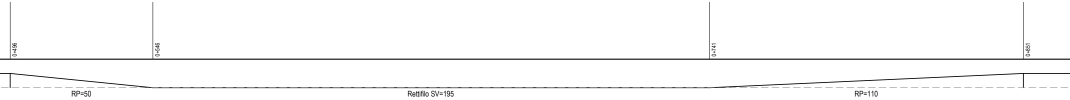
0+323
0+373

- ANDAMENTO PLANIMETRICO

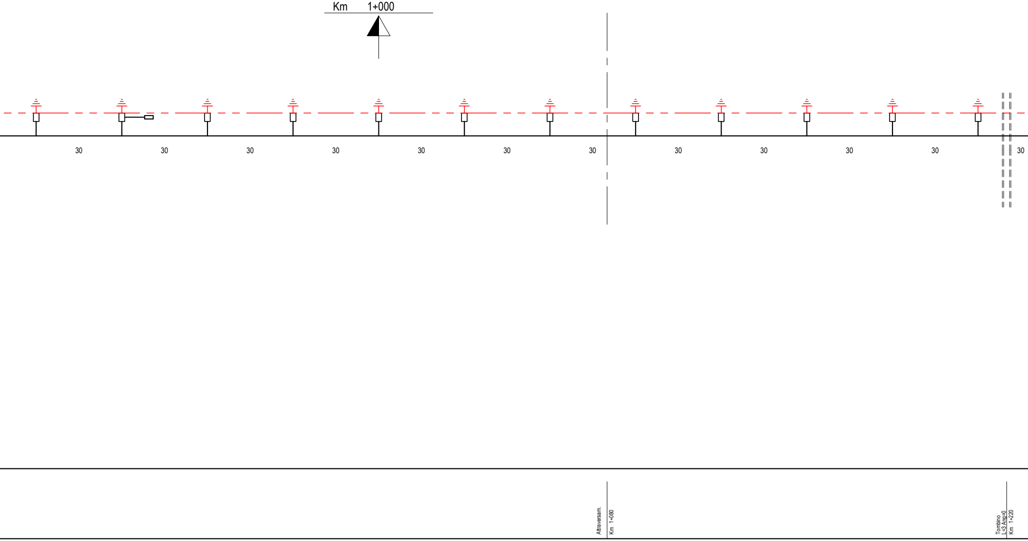
RP=50
CR mt 1000 SV=286

5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
2	1	1	1	1	1	1	3	3	3	2
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
P6	P4	P4	P4	P4	P4	P4	P7	P7	P7	B4+TTC
LSU 18a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 20a
0+505	0+550	0+590	0+620	0+650	0+685	0+720	0+755	0+790	0+820	0+850
C102	C100	C098	C096	C094	C092	C090	C088	C086	C084	C082


45
40
30
30
35
35
35
35
30
30
30

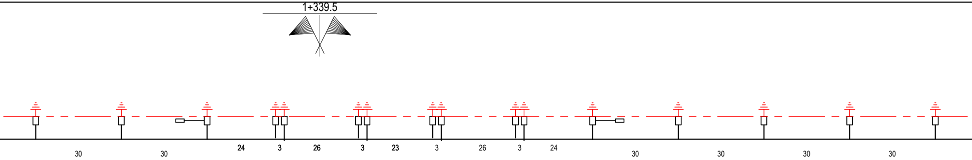

0+496
0+546
0+741
0+851
RP=50
Rettifilo SV=195
RP=110

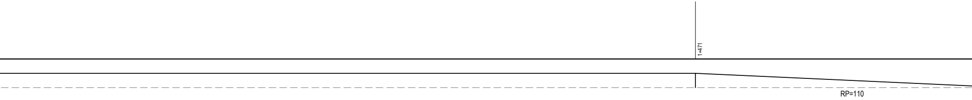
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
B3a	B4+TTC	P7	P7	P7	P7	P7	P7	P7	B4	B4	B4
LSU 18a	LSU 20a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a
0+880	0+910	0+940	0+970	1+000	1+030	1+060	1+090	1+120	1+150	1+180	1+210
C080	C078	C076	C074	C072	C070	C068	C066	C064	C062	C060	C058

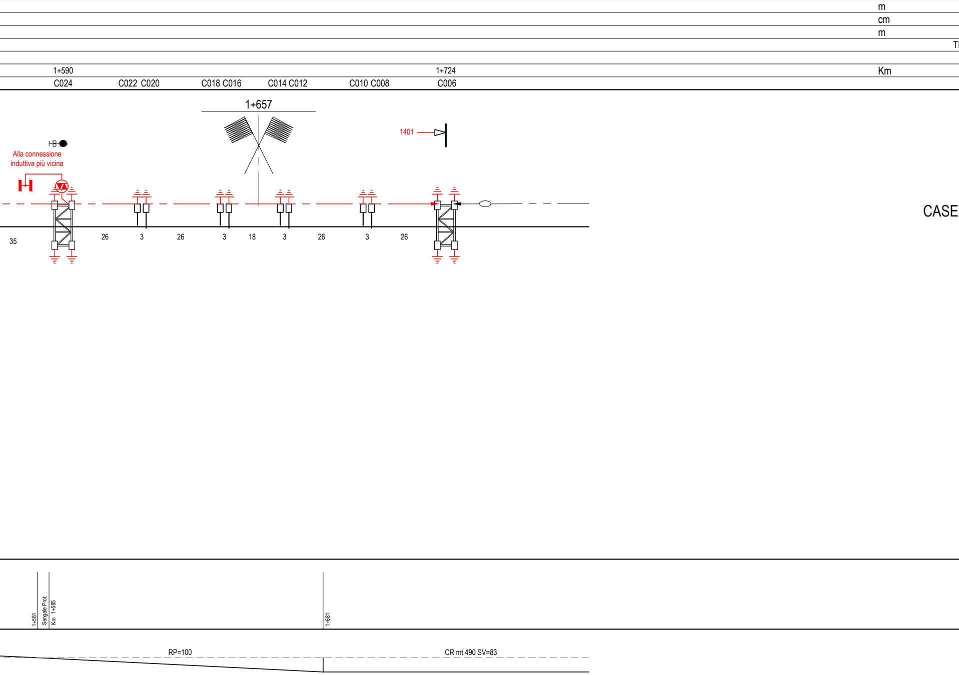

Km 1+000
30
30
30
30
30
30
30
30
30
30
30
30
30
Attraversam.
Km 1+080
Tombino
L=3 Ang=0
Km 1+220

CR mt 306 SV=620

5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
3	3	4	1	3	3	3	3	3	3	1	4	3	3	3	3
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
B4	P7	B8+TTA	B2	P7	P7	P7	P7	P7	P7	B2	B8+TTA	P7	P7	P7	P7
LSU 18a	LSU 18a	LSU 24a	LSU 16a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 16a	LSU 24a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a
1+240	1+270	1+300	1+324	1+327	1+353	1+356	1+379	1+382	1+408	1+411	1+435	1+465	1+495	1+525	1+555
C056	C054	C052	C050	C048	C046	C044	C042	C040	C038	C036	C034	C032	C030	C028	C026


1+339.5
30
30
24
3
26
3
23
3
26
3
24
30
30
30
30



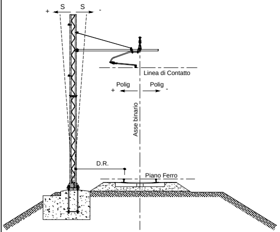

m
cm
m
TI
1+590
1+724
Km
C024
C022 C020
C018 C016
C014 C012
C010 C008
C006
1+657
1401
Alla connessione
induttiva più vicina
CASE
35
26
3
26
3
18
3
26
3
26
1+581
Sengale Prot.
Km 1+585
1+681
RP=100
CR mt 490 SV=83

ALTEZZA FILI DI CONTATTO SU P.F. -
STRAPIOMBO "S" -
DISTANZA PALO-ROTAIA "D.R." -
IPO DEL BLOCCO DI FONDAZIONE PER SOSTEGNI E TIRANTI A TERRA -
TIPO DEL SOSTEGNO - TIPO DEL TIRANTE A TERRA -
PROGRESSIVA CHILOMETRICA -
NUMERO DEL SOSTEGNO -

RTA

PROGRESSIVE -

SEZIONE DI LINEA


+
S
S
-
Linea di Contatto
Polig
Polig
+
-
Asse binario
D.R.
Piano Ferro

TIPOLOGIA CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE

I sostegni sono dotati di proprio dispersore di terra e collegati tra loro con due corde TACSR 785/145 (sez. 170 mm²) ormeggiate fisse al tiro di :
TIRO = 2x300 daN (+15°C)
In attraversamento alla linea di contatto si utilizzeranno 2 corde (Cu) 785/125 sez. 120 mm² Tiro=Corda Molle

LEGENDA CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE

⊢⊣	Connessione induttiva	☐←○	Ormeggio corda di terra isolato
⊗	Limitatore di tensione per circuiti di terra di protezione TE	— - — -	Corde di terra
☐←	Ormeggio corda di terra non isolato	⏚	Dispersore di terra
⏚ T.P.	Terra profonda	—○—	Sezionamento circuito di terra

TABELLA CORDE DI TERRA TACSR 785/145 SEZIONE 170 mm² Ø 15.82

dal sostegno	al sostegno	(m)	dal sostegno	al sostegno	(m)	dal sostegno	al sostegno	(m)
POI	POI	2x1401						
						Totale corde Al/Acc [m]		2802

NOTE :

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Ghella CONSORZIO CFT PIZZAROTTI ITINERA

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI Sintagma INTEGRA	Ing. FILIPPO PAMBIANCO	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

TRAZIONE ELETTRICA

LC03 – INTERCONNESSIONE NORD
Schema dei circuiti di protezione, di terra e di ritorno TE - Collegamento Nord - Binario Pari

APPALTATORE
CONSORZIO CFT
IL DIRETTORE TECNICO
Geom. C. BIANCHI
13/09/2018

SCALA:
1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 1 N	0 1	E	Z Z	P 7	L C 0 3 0 0	0 0 4	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	F.Acconci	13/09/2018	F.Pambianco	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	F.Pambianco
								13/09/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P7.LC.03.0.0.004.A.dwg
n. Elab.: