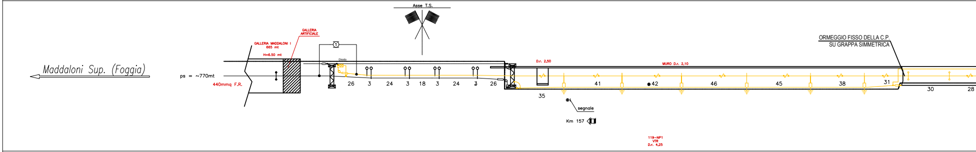
– LUNGHEZZA DELLE TESATE

1332 mt

– TIPO ASTINA DI POLIGONAZIONE												700	700
– LUNGHEZZA MENSOLA	mm											/	/
– LUNGHEZZA TIRANTE	mm											/	/
– POLIGONAZIONE FILI DI CONTATTO	mm											↓11	↑11
– POLIGONAZIONE CORDA PORTANTE	mm											↓11	↑11
– DISTANZA FILO – FUNE	m											0,46	0,46
– ALTEZZA FILI DI CONTATTO SU P.F.	m											4,75	4,75
– STRAPIOMBO "S"	cm											/	/
– DISTANZA PALO–ROTAIA "D.R."	m											/	/
– TIPO DEL BLOCCO DI FONDAZIONE PER SOSTEGNO E PER TIRANTI A TERRA												/	/
– TIPO DEL SOSTEGNO – TIPO DEL TIRANTE A TERRA		PT10–29	M30b	M30b	M30b	M30b	M30b	M30b	M30b	M30b	PT10–29	SRG–AL	SRG–AL
– PROGRESSIVA CHILOMETRICA	Km	Km 156+813									Km 156+943		
– NUMERO DEL SOSTEGNO		10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	6	5


Maddaloni Sup. (Foggia)
ps = ~770mt
440mmq F.R.
GALLERIA MADDALONI I
665 mt
H=6.50 mt
GALLERIA ARTIFICIALE
1
Diodo
Asse T.S.
26
3
24
3
18
3
24
3
26
D.r. 2,50
35
segnale
Km 157
MURO D.r. 2,10
41
42
46
45
38
31
30
28
ORMEGGIO FISSO DELLA C.P.
SU GRAPPA SIMMETRICA
119–NP1
VTR
D.r. 4,25

– NUMERO DEL SOSTEGNO		10/1	1/1	123	122	121	120	119	118
– PROGRESSIVA CHILOMETRICA	Km								
– TIPO DEL SOSTEGNO				LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a
– TIPO DEL BLOCCO DI FONDAZIONE PER SOSTEGNO E PER TIRANTI A TERRA				P2	P2	P1	R1	R1	P1
– DISTANZA PALO–ROTAIA "D.R."	m			2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
– STRAPIOMBO "S"	cm			–4	–4	0	2	2	2
– ALTEZZA FILI DI CONTATTO SU P.F.	m			4,72	4,80	4,80	4,80	4,80	4,75
– DISTANZA FILO – FUNE	m			1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	0,90
– POLIGONAZIONE CORDA PORTANTE	mm			↑60	↑60	0	0	0	0
– POLIGONAZIONE FILI DI CONTATTO	mm			↑20	↑20	↑20	↑20	↓20	↑20
– LUNGHEZZA TIRANTE	mm			2900	2900	2615	2615	2615	2615
– LUNGHEZZA MENSOLA	mm			3800	3800	3800	3800	3800	3800
– TIPO ASTINA DI POLIGONAZIONE				900	900	900	900	900	900

– PROGRESSIVE

SCOLO ACQUA
MT 8,0
Km 156+963

Km 157

GALLERIA
Km 157+216

– ANDAMENTO PLANIMETRICO

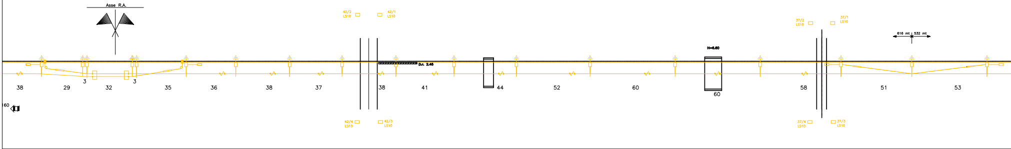
Curva r = 500 m

R.P.:=100 m

1148 mt

1030 mt

900	900	1100	1100	900	900	900	900	900			900	900	900	900	900	900			900	900	900
3800	3800	3800	3800	3800	4000	3800	3800	3800			3800	3800	3800	3800	3800	3800			3800	3800	3800
2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900			2900	2900	2615	2615	2615	2615			2615	2615	2615
↓20	↓40	↓20	↓20	↓40	↓20	20	20	20			20	↓20	↓20	↑20	↓20	↑20			↓20	↑20	↓20
↓60	↓0	↓60	↓60	↓80	↓60	60	60	60			20	0	0	0	0	0			0	0	0
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40			1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40			1,40	0,93	1.00
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20			5,10	5,00	4,90
4 ↵↑–5	–7	–4	–4	–7	–5↑↳4	–4	–4	–4			–4	–2	2	2	2	2			4↵↑ 3	2	3 ↑↳4
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,50	2,25	2,25	2,25			2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25			2,25	2,25	2,25
P3	P2	P2	P2	P2	P3	P2	P2	P2	SP6	SP6	P2	R2	R1	R1	R1	R1	SP6	SP6	P2	R2	R2
TTA+LS 16a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14	LS 16a+TTA	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 10	LS 10	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 10	LS 10	TTC+LS 14a	LS 14a	LS 14a+TTC
Km 160+016					Km 160+120															Km 160+631	
51	50	49	48	47	46	45	44	43	42/2	42/1	42	41	40	39	38	37	37/2	37/1	36	35	34


Asse R.A.
42/2
LS10
42/1
LS10
37/2
LS10
37/1
LS10
616 mt
532 mt
H=6.60
D.r. 2.45
38
29
3
32
3
35
36
38
37
38
41
44
52
60
60
58
51
53
160
42/4
LS10
42/3
LS10
37/4
LS10
37/3
LS10

42/4	42/3	37/4	37/3
LS 10	LS 10	LS 10	LS 10
SP6	SP6	SP6	SP6

Km 160

PASSAGGIO
A LIVELLO
Km 160+242

SOTTOPASSO
MT. 7,00
Km 160+332

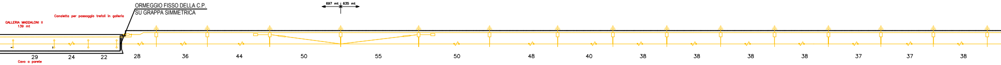
CAVALCAVIA
MT 12,00
Km 160+490

PASSAGGIO
A LIVELLO
Km 160+573

Curva r = 500 m

Rp 75 m

700	700	700	700	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900
/	/	/	/	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
/	/	/	/	2615	2615	2615	2615	2615	2615	2615	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
↓11	↑11	↓11	↑11	↓20	↑20	↓20	↑20	↓20	↑20	↑20	↑20	↑20	↑20	↑20	↑20	↑20	↑20	↑20
↓11	↑11	↓11	↑11	0	0	0	0	0	0	0	↑20	↑60	↑60	↑60	↑60	↑60	↑60	↑60
0,46	0,46	0,46	0,46	0.9	1,40	1,40	0,93	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,82	4,90	5,00	5,10	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
/	/	/	/	2	2	4↲ 3	2	3 ↳4	2	3	7	7	7	7	7	7	7	7
/	/	/	/	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
/	/	/	/	P1	P1	P2	P2	P2	P1	P1	P2	P2	P2	P2	P2	P2	P2	P2
SRG-AL	SRG-AL	SRG-AL	SRG-AL	LS 14a	LS 14a	TTC+LS 14a	LS 14a	LS 14a+TTC	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a
							Km 157+509											
4	3	2	1	117	116	115	114	113	112	111	110	109	108	107	106	105	104	103


GALLERIA MADDALONI II
139 mt
Canaletta per passaggio trefoli in galleria
ORMEGGIO FISSO DELLA C.P.
SU GRAPPA SIMMETRICA
697 mt
635 mt
29
24
22
28
36
44
50
55
50
48
40
38
38
38
38
37
37
38
Cavo a parete

GALLERIA
Km 157+355

RETTILINEO

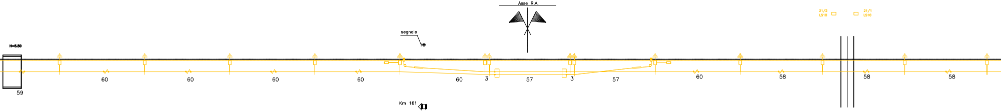
R.P.:=75 m

Curva r = 500 m

1148 mt

1250 mt

900	900	900	900	900	1100	900	900	1100	900	900	900			900	900
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	4000	3800	3800			3800	3800
2615	2615	2615	2615	2615	2615	2615	2615	2615	2615	2615	2300			2300	2300
↑20	↓20	↑20	↓20	↑20	↓0	↓20	↑20	↓0	↓ 20	↑20	↑20			↑20	↑20
0	0	0	0	↑20	↓0	↓20	↑20	↓0	↓ 20	0	↑20			↑20	↑20
1.00	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40			1,40	1,40
4,90	5,00	5,10	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20
2	2	2	2	4 ↲ 4	0	2	2	0	4 ↳ 4	2	4			4	4
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,50	2,25	2,25			2,25	2,25
R1	R1	R1	P1	P3	P2	P2	P2	P2	P3	P1	P1	SP6	SP6	P1	P1
LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	TTA+ LS 16a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 16a+TTA	LS 14a	LS 14a	LS 10	LS 10	LS 14a	LS 14a
				Km 160+981					Km 161+161						
33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21/2	21/1	21	20


Asse R.A.
21/2
LS10
21/1
LS10
segnale
H=5.50
60
60
60
60
60
3
57
3
57
60
58
58
58
59
Km 161
23/4
LS10
23/3
LS10

21/4	21/3
LS 10	LS 10
SP6	SP6

CAVALCAVIA
MT 13.00
Km 160+710

Km 161

PASSAGGIO
A LIVELLO
Km 161+306

RETTILINEO

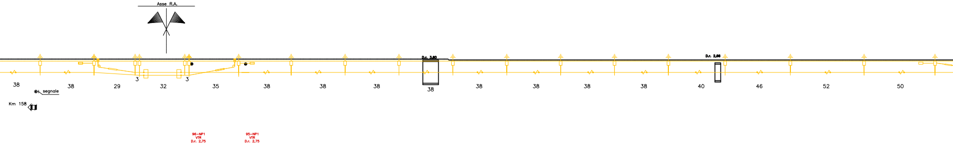
Rp = 40 m

Curva r = 1900 m

1231 mt

1332 mt

900	900	1100	900	900	1100	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900
3800	3800	3800	3800	3800	3800	4000	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
2300	2615	2615	2615	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2615	2615	2615	2900
↑20	↑20	↓0	↓20	↑20	↓40	↓20	↓20	↓20	↓20	↓20	↓20	↓20	↓20	↓20	↑20	↓20	↑20	↓20
0	↑20	↓0	↓20	↑60	↓80	↓60	↓60	↓60	↓60	↓60	↓60	↓60	↓60	↓20	0	0	0	0
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
5	4 ↲ 4	0	2	1	−1	−2 ↳ 4	−4	−4	−4	−4	−4	−4	−4	−4	2	2	2	4 ↲ 3
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,50	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
P2	R3	R2	R2	R2	R2	R3	R2	R2	R2	R2	R2	P2	P2	P2	P1	P1	P1	P2
LS 14a	TTA+ LS 16a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 16a	LS 16a+TTA	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	TTC+LS 14a
	Km 158+041					Km 158+143												
102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84


Asse R.A.
38
38
29
3
32
3
35
38
38
38
D.r. 3,60
38
38
38
38
38
D.r. 2,88
40
46
52
50
segnale
Km 158
96-NP1
VTR
D.r. 2,75
95-NP1
VTR
D.r. 2,75

Km 158

SCOLO ACQUA
MT 11,00
Km 158+278

SCOLO ACQUA
MT 4,00
Km 158+481

Rp = 75 m

Rp 75 m

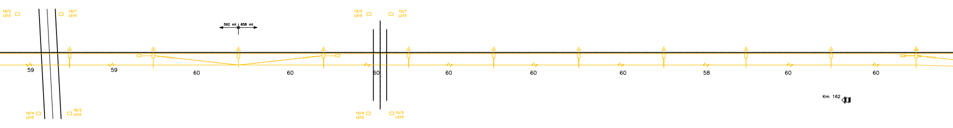
Curva r = 500 m

Rp 75 m

RETTILINEO

568 mt

		900	900	900	900			900	900	900	900	900	900	900
		3800	3800	3800	3800			3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
		2300	2615	2615	2615			2615	2615	2615	2615	2615	2615	2615
		↑20	↓20	↑20	↓20			↑20	↓20	↑20	↓20	↑20	↓20	↑20
		0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	↑20
		1,40	1,40	0,93	1,40			1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
		5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
		3	4 ↲ 3	2	3 ↳ 4			2	2	2	2	2	2	4 ↲ 4
		2,25	2,25	2,25	2,25			2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
SP6	SP6	P1	P2	P2	P2	SP6	SP6	P1	P1	P1	P1	P1	P1	P3
LS 10	LS 10	LS 14a	TTC+LS 14a	LS 14a	LS 14a+TTC	LS 10	LS 10	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	TTA+ LS 16a
				Km 161+573										Km 162+047
19/2	19/1	19	18	17	16	15/2	15/1	15	14	13	12	11	10	9


19/2
LS10
19/1
LS10
592 mt
658 mt
15/2
LS10
15/1
LS10
59
59
60
60
60
60
60
60
58
60
60
19/4
LS10
19/3
LS10
15/4
LS10
15/3
LS10
Km 162

19/4	19/3	15/4	15/3
LS 10	LS 10	LS 10	LS 10
SP6	SP6	SP6	SP6

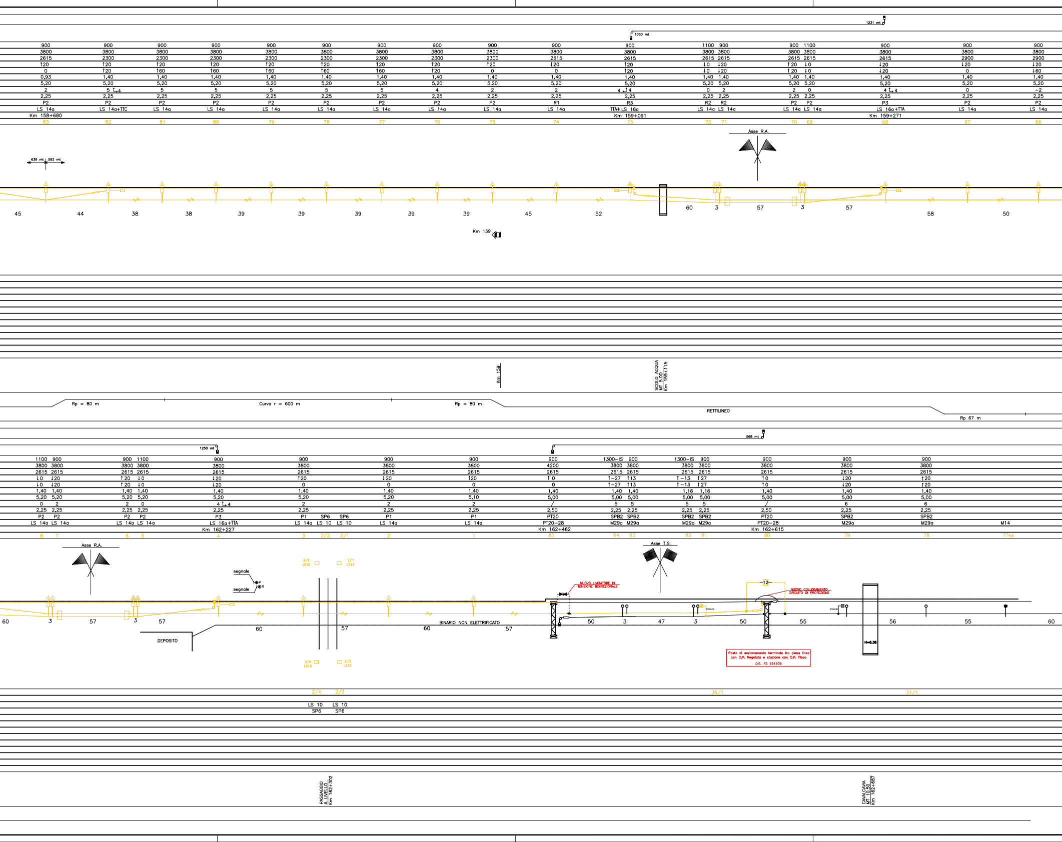
PASSAGGIO
A LIVELLO
Km 161+453

PASSAGGIO
A LIVELLO
Km 161+672

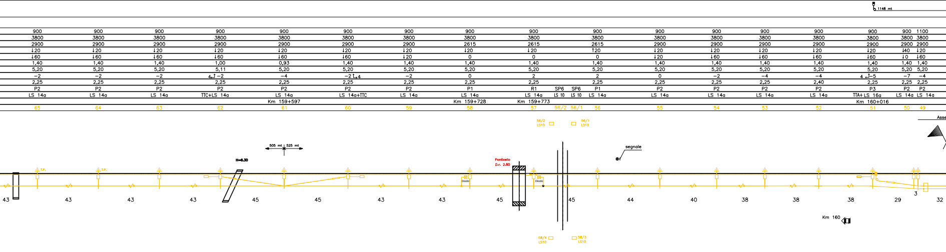
Km 162

Rp = 40 m

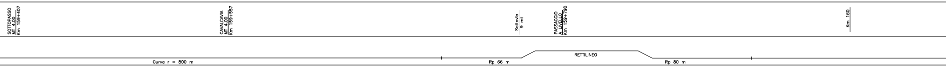
RETTILINEO


1231 mt
1030 mt
900 900 900 900 900 900 900 900 900 900 900 1100 900 900 1100 900 900 900
3800 3800 3800 3800 3800 3800 3800 3800 3800 3800 3800 3800 3800 3800 3800 3800 3800 3800
2615 2300 2300 2300 2300 2300 2300 2300 2300 2615 2615 2615 2615 2615 2615 2615 2900 2900
↑20 ↑20 ↑20 ↑20 ↑20 ↑20 ↑20 ↑20 ↑20 ↓20 ↑20 ↓0 ↓20 ↑20 ↓0 ↓20 ↓20 ↓20
0 ↑20 ↑60 ↑60 ↑60 ↑60 ↑60 ↑20 0 0 ↑20 ↓0 ↓20 ↑20 ↓0 ↓20 0 ↓60
0,93 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40
5,20 5,20 5,20 5,20 5,20 5,20 5,20 5,20 5,20 5,20 5,20 5,20 5,20 5,20 5,20 5,20 5,20 5,20
2 5 ↳4 5 5 5 5 5 4 2 2 4 ↲4 0 2 2 0 4 ↳4 0 −2
2,25 2,25 2,25 2,25 2,25 2,25 2,25 2,25 2,25 2,25 2,25 2,25 2,25 2,25 2,25 2,25 2,25 2,25
P2 P2 P2 P2 P2 P2 P2 P2 P2 R1 R3 R2 R2 P2 P2 P3 P2 P2
LS 14a LS 14a+TTC LS 14a LS 14a LS 14a LS 14a LS 14a LS 14a LS 14a LS 14a TTA+ LS 16a LS 14a LS 14a LS 14a LS 14a LS 16a+TTA LS 14a LS 14a
Km 158+680
Km 159+091
Km 159+271
83 82 81 80 79 78 77 76 75 74 73 72 71 70 69 68 67 66
Asse R.A.
639 mt 592 mt
45 44 38 38 39 39 39 39 39 45 52 60 3 57 3 57 58 50
Km 159
Km 159
SCOLO ACQUA MT 5,00 Km 159+115
Rp = 80 m
Curva r = 600 m
Rp = 80 m
RETTILINEO
Rp 67 m
568 mt
1250 mt
1100 900 900 1100 900 900 900 900 900 1300−IS 900 1300−IS 900 900 900 900
3800 3800 3800 3800 3800 3800 3800 3800 4200 3800 3800 3800 3800 3800 3800 3800
2615 2615 2615 2615 2615 2615 2615 2615 2615 2615 2615 2615 2615 2615 2615 2615
↓0 ↓20 ↑20 ↓0 ↓20 ↑20 ↓20 ↑20 ↑0 ↑−27 ↑13 ↑−13 ↑27 ↑0 ↓20 ↑20
↓0 ↓20 ↑20 ↓0 ↓20 0 0 0 0 ↑−27 ↑13 ↑−13 ↑27 ↑0 ↓20 ↑20
1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,16 1,16 1,40 1,40 1,40
5,20 5,20 5,20 5,20 5,20 5,20 5,20 5,10 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00
0 2 2 0 4 ↳4 2 2 2 / 5 5 5 5 / 6 6
2,25 2,25 2,25 2,25 2,25 2,25 2,25 2,25 2,50 2,25 2,25 2,25 2,25 2,50 2,25 2,25
P2 P2 P2 P2 P3 P1 SP6 SP6 P1 P1 PT20 SPB2 SPB2 SPB2 SPB2 PT20 SPB2 SPB2
LS 14a LS 14a LS 14a LS 14a LS 16a+TTA LS 14a LS 10 LS 10 LS 14a LS 14a PT20−28 M29a M29a M29a M29a PT20−28 M29a M29a M14
Km 162+227
Km 162+462
Km 162+615
8 7 6 5 4 3 2/2 2/1 2 1 85 84 83 82 81 80 79 78 77es
Asse R.A.
segnale
segnale
v
n
2/2 LS10
2/1 LS10
2/4 LS10
2/3 LS10
NUOVO LIMITATORE DI TENSIONE BIDIREZIONALE
Asse T.S.
12
NUOVO COLLEGAMENTO CIRCUITO DI PROTEZIONE
Diodo
Diodo
H=6.38
60 3 57 3 57 60 57 60 57 50 3 47 3 50 55 56 55 60
DEPOSITO
BINARIO NON ELETTRIFICATO
Posto di sezionamento terminale fra piena linea con C.P. Regolata e stazione con C.P. Fissa
DIS. FS E61506
2/4 2/3 36/1 31/1
LS 10 LS 10
SP6 SP6
PASSAGGIO A LIVELLO Km 162+302
CAVALCAVIA MT 10,50 Km 162+687

900	900	900	900	900	900	900	900	900			900	900	900	900	900	900	900	1100
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800			3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2615	2615			2615	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
↓20	↓20	↓20	↓20	↓20	↓20	↓20	↓20	↓20			↑20	↓20	↓20	↓20	↓20	↓20	↓40	↓20
↓60	↓60	↓60	↓60	↓60	↓60	↓20	0	0			0	↓20	↓60	↓60	↓60	↓60	↓0	↓60
1,40	1,40	1,40	1,00	0,93	1,40	1,40	1,40	1,40			1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
5,20	5,20	5,20	5,11	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
−2	−2	−2	4↲↑ −2	−4	−2 ↳4	−2	0	2			2	0	−2	−4	−4	4 ↲↑−5	−7	−4
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25			2,25	2,25	2,25	2,25	2,40	2,25	2,25	2,25
P2	P2	P2	P2	P2	P2	P2	P1	R1	SP6	SP6	P1	P2	P2	P2	P2	P3	P2	P2
LS 14a	LS 14a	LS 14a	TTC+LS 14a	LS 14a	LS 14a+TTC	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 10	LS 10	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	TTA+ LS 16a	LS 14a	LS 14a
				Km 159+597			Km 159+728	Km 159+773								Km 160+016		
65	64	63	62	61	60	59	58	57	56/2	56/1	56	55	54	53	52	51	50	49

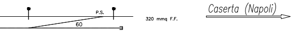

1148 mt
56/2 LS10
56/1 LS10
505 mt
525 mt
segnale
Asse
H=6.30
T.P.
T.P.
Ponticello
D.r. 2.80
Diodo
Diodo
43
43
43
43
45
45
43
43
45
45
44
40
38
38
38
29
3
32
Km 160
56/4 LS10
56/3 LS10

56/4	56/3
LS 10	LS 10
SP6	SP6


SOTTOPASSO
MT. 4.00
Km 159+407
CAVALCAVIA
MT. 4.00
Km 159+557
Sottovia
9 mt
PASSAGGIO
A LIVELLO
Km 159+790
Km 160
Curva r = 800 m
Rp 66 m
RETTILINEO
Rp 80 m

LUNGHEZZA DELLE TESATE –

			TIPO ASTINA DI POLIGONAZIONE –
		mm	LUNGHEZZA MENSOLA –
		mm	LUNGHEZZA TIRANTE –
		mm	POLIGONAZIONE FILI DI CONTATTO –
		mm	POLIGONAZIONE CORDA PORTANTE –
		m	DISTANZA FILO FUNE –
		m	ALTEZZA FILI DI CONTATTO SU P.F. –
		cm	STRAPIOMBO "S" –
		m	DISTANZA PALO–ROTAIA "D.R." –
			TIPO DEL BLOCCO DI FONDAZIONE PER SOSTEGNI E TIRANTI A TERRA –
M14	M14		TIPO DEL SOSTEGNO – TIPO DEL TIRANTE A TERRA –
		Km	PROGRESSIVA CHILOMETRICA –
76es	75es		NUMERO DEL SOSTEGNO –

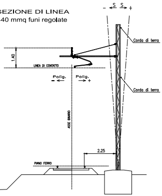

P.S.
60
320 mmq F.F.
Caserta (Napoli)

	NUMERO DEL SOSTEGNO –
Km	PROGRESSIVA CHILOMETRICA –
	TIPO DEL SOSTEGNO – TIPO DEL TIRANTE A TERRA –
	TIPO DEL BLOCCO DI FONDAZIONE PER SOSTEGNI E PER TIRANTI A TERRA –
m	DISTANZA PALO–ROTAIA "D.R." –
cm	STRAPIOMBO "S" –
m	ALTEZZA FILI DI CONTATTO SU P.F. –
m	DISTANZA FILO FUNE –
mm	POLIGONAZIONE CORDA PORTANTE –
mm	POLIGONAZIONE FILI DI CONTATTO –
mm	LUNGHEZZA TIRANTE –
mm	LUNGHEZZA MENSOLA –
	TIPO ASTINA DI POLIGONAZIONE –

PROGRESSIVE –

ANDAMENTO PLANIMETRICO –

SEZIONE DI LINEA
440 mmq funi regolate


– S S +
Corda di terra
Corda di terra
1.40
LINEA DI CONTATTO
Polig. –
Polig. +
ASSE BINARIO
2.25
PIANO FERRO

TIPOLOGIA DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa: Sezione complessiva di 440 mm² costituita da:
- due corde portanti (Cu) sez. 120 mm² ormeggiate autom. al tiro di 1125 daN cad.
- due fili di contatto (Cu) sez. 100 mm² ormeggiati autom. al tiro di 1000 daN cad.

Circuito di terra di protezione: i sostegni sono dotati di proprio dispersore di terra e collegati tra loro con due corde (Al) sez. 125mm² ormeggiate fisse al tiro di 300 daN (+15°C) in zona A

In attraversamento alla linea di contatto si utilizzeranno corde (Cu) sez. 120 mm²

NOTA: Le demolizioni comprenderanno tutti i componenti dell'impianto TE rappresentati sul presente elaborato

TABELLA IMPIEGO PALI – Disegno di riferimento E 64252 a
TABELLA PER TIRANTI PALO/MENSOLA– Disegno di riferimento E 55843 a
POSTO DI REGOLAZIONE AUTOMATICA – Disegno di riferimento E 45450/m
POSTO DI SEZIONAMENTO – Disegno di riferimento E 61502
BLOCCHI DI FONDAZIONE PER PORTALI DI ORMEGGIO – Disegno di riferimento E 55691 b
TIRANTI A TERRA – Disegno di riferimento STC/TE 672 (E 45246/2)
TABELLA BLOCCHI DI FONDAZIONE – Disegno di riferimento STC/TE 671 (E 64255)
PUNTO FISSO – Disegno di riferimento E 61846

TABELLA RICAVATA DA STC/TE 671

	UTILIZZAZIONE PALO	PALO	FONDAZIONI				ALLOGGIAMENTO PALO					TIPO
			a (m)	b (m)	c (m)	V (m^3)	d (m)	e (m)	f (m)	g (m)	h (m)	
PIANO	palo normale R ≥ 1500 m	LS14a	1,3	1,2	1,8	2,81	0,45	0,26	0,40	0,24	1,20	P1
	palo normale R < 1500 m,	LS14a	1,4	1,4	1,9	3,72	0,45	0,26	0,40	0,24	1,20	P2
	intermedio di RA, di punto fisso,	LS16a	1,5	1,4	1,95	4,09	0,50	0,30	0,44	0,24	1,30	P3
	ormeggio punto fisso, ormeggio condutture	LS18Ga	1,6	1,6	2,2	5,63	0,50	0,30	0,44	0,24	1,30	P4

	UTILIZZAZIONE PALO	PALO	FONDAZIONI				ALLOGGIAMENTO PALO					TIPO
			a (m)	b (m)	c (m)	V (m^3)	d (m)	e (m)	f (m)	g (m)	h (m)	
RILEVATO	palo normale R ≥ 1500 m	LS14a	2,1	1,4	1,5	4,41	0,45	0,26	0,40	0,24	1,20	R1
	palo normale R < 1500 m,	LS14a	2,3	1,4	1,6	5,12	0,45	0,26	0,40	0,24	1,20	R2
	intermedio di RA, di punto fisso,	LS16a	2,3	1,5	1,6	5,52	0,50	0,30	0,44	0,24	1,30	R3
	ormeggio punto fisso, ormeggio condutture	LS18Ga	2,5	1,8	1,7	7,65	0,50	0,30	0,44	0,24	1,30	R4

COMPUTO SOSTEGNI

Tipologia	Q.tà
LS 14	–
LS 14a	113
LS 14b/SP	–
LS 16a	10
LS 16b/SP	–
LS 18Ga	–
LS 10	28
M29a	0
PT 20–28	0
SRG–AL	6

COMPUTO BLOCCHI

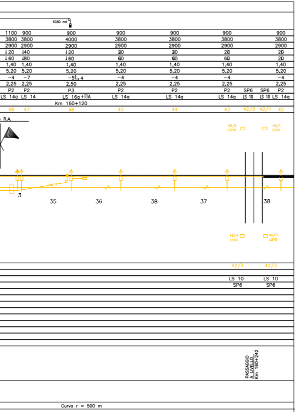
Tipologia	Q.tà
P1	26
P2	61
P3	7
P4	–
R1	11
R2	15
R3	3
R4	–
SPB2	6
SP6	28
PT20/28	4
TTA	10
TTC	10

TABELLA CONDUTTORI IN RAME

Dal sostegno	Al sostegno	Lungh (m)
PT80	9	568
4	29	1250
24	51	1148
46	73	1030
68	101	1231
96	PT126	1332

TABELLA CORDE DI TERRA IN ALLUMINIO

Dal sostegno	Al sostegno	Lungh (m)
PT80	57	2842
57	fronte gall. Maddaloni II	2418
Cavo interno galleria Maddaloni II		139
fronte gall. Maddaloni II	PT1/1	270
PT1	PT10	130


1030 mt
1100 900 900 900 900 900 900
3800 3800 4000 3800 3800 3800 3800
2900 2900 2900 2900 2900 2900 2900
↓20 ↓40 ↓20 20 20 20 20
↓60 ↓80 ↓60 60 60 60 20
1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40
5,20 5,20 5,20 5,20 5,20 5,20 5,20
−4 −7 −5 4 −4 −4 −4 −4
2,25 2,25 2,50 2,25 2,25 2,25 2,25
P2 P2 P3 P2 P2 P2 SP6 SP6 P2
LS 14a LS 14 LS 16a+TTA LS 14a LS 14a LS 14a LS 10 LS 10 LS 14a
Km 160+120
48 47 46 45 44 43 42/2 42/1 42
R.A.
42/2 LS10
42/1 LS10
3
35
36
38
37
38
42/4 LS10
42/3 LS10
42/4 42/3
LS 10 LS 10
SP6 SP6
PASSAGGIO A LIVELLO Km 160+242
Curva r = 500 m

SEGNI CONVENZIONALI

	Conduttura attiva-inattiva		Asse T.S.
	Ormeggio con regolazione automatica dei F.C. e delle C.P.		Palo LS8 (INFOSTRADA)
	Ormeggio con regolazione automatica della C.P.	▭	Palo LS10 protezione ai P.L.
	Ormeggio con regolazione automatica dei F.C.	●	Palo in VTR (Vetroresina) (INFOSTRADA)
	Ormeggio senza regolazione automatica	○	Palo M
	Collegamento elettrico di continuità	●	Palo M esistente
	Sezionamento corda portante e filo di contatto	▯	Palo LS
	Isolamento condutture all'ormeggio	▯	Supporto pendulo
	Isolamento stralli di punto fisso		Portale
	Cavo Infostrada		Portale esistente
	Tirante a terra		Portale esistente da demolire
	Punto fisso		Sezionatore unipolare manuale
	Asse R.A.		Sezionatore unipolare telecomandato
	Posizione cippo kilometrico	▭	Cassetta giunti cavo
	Sospensione di galleria esistente	⊠	Pozzetto 120x120
	Sospensione di galleria nuova		

LEGENDA CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE

Diodo ⊠	Diodo		Corde di terra
	Ormeggio corda di terra non isolato	⏚	Dispersore di terra
	Ormeggio corda di terra isolato		Sezionamento circuito di terra
T.P.	Terra profonda	H	Connessione induttiva

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. FILIPPO PAMBIANCO	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

TRAZIONE ELETTRICA

LC06 – DEMOLIZ./RIMOZ. LINEA STORICA CASERTA-CANCELLO E CASERTA-DUGENTA/FRASSO TEL.
Piano delle demolizioni : Tratta Caserta – Maddaloni Superiore

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018		1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P7	LC0600	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F.Acconci	10/07/2018	F.Pambianco	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	F.Pambianco
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P7.LC.06.0.0.001.A.dwg | n. Elab.: