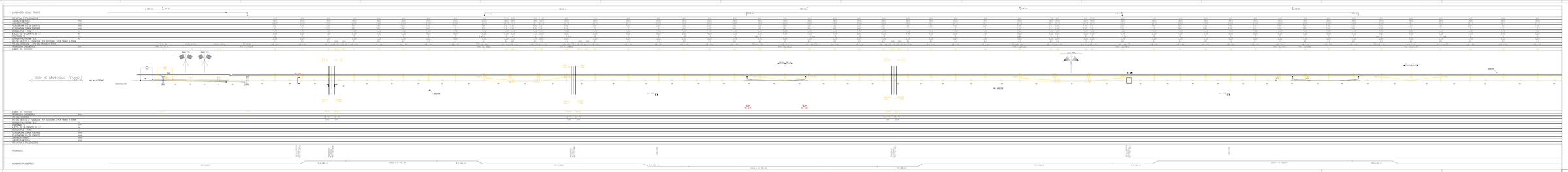
LUNGHEZZA DELLE TERNE
Valle di Maddaloni (Foggia)
Maddaloni Superiore (Napoli)
SEZIONE CON LINEA A 440 mm/kg Km regolate
TIPOLOGIA DELLE LINEE CH CONTATTO
Binari di corsa: Sezione complessiva di 440 mm² costituita da:
- due corde portanti (Cu) sez. 120 mm² ormeggiate aubm. al tro di 1/12m (sez. cat)
- due fili di contatto (Cu) sez. 150 mm² ormeggiati aubm. al tro di 1000 daN (sez. cat)
Circuito di terra di protezione: 1 ordinaria sono dotati di pilotto (bipersonal) ll terra: a collegati tra loro con due corde (Al) sez. 125mm² ormeggiate fase al tro di 300 daN (+5°C) in aria A
In attraversamento alla linea di contatto e utilizzeranno corde (Cu) sez. 120 mm²
NOTA: Le derivazioni comprenderanno tutti i componenti dell'impianto TE rappresentati nel presente elaborato
TABELLA IMPIEGO (Nu = Impiego di riferimento 0 ENDED) (Nu = Impiego di riferimento 1 ENDED) (Nu = Impiego di riferimento 2 ENDED)
TABELLA DI TENSIONE PER POSTO DI CAMPIONE (Impiego di riferimento 0 ENDED) (Impiego di riferimento 1 ENDED) (Impiego di riferimento 2 ENDED)
TABELLA DI TENSIONE PER POSTO DI CAMPIONE (Impiego di riferimento 0 ENDED) (Impiego di riferimento 1 ENDED) (Impiego di riferimento 2 ENDED)
TABELLA RIGHE DI TENSIONE (Impiego di riferimento 0 ENDED) (Impiego di riferimento 1 ENDED) (Impiego di riferimento 2 ENDED)
TABELLA RIGHE DI TENSIONE (Impiego di riferimento 0 ENDED) (Impiego di riferimento 1 ENDED) (Impiego di riferimento 2 ENDED)
TABELLA RIGHEN DA SELFE ATI
LEGENDA CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE
SIMBOLI CONVENZIONALI
PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
LINEA MADDALONI - CANCELLO: PRIMO TOLLEMO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI A CASERMA NEL COMUNE MADDALONI
TRAZIONE ELETTRICA
LOS – DEMOLIZ.RINNOZ. LINEA STORICA CASERTA-CANCELLO E CASERTA-DODECAFRASSO TEL.
Piano delle demolizioni - Tratta Maddaloni Superiore – Valle di Maddaloni
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
SCALA: 1:1.000
CODIFICA DOCUMENTO
GN 00 00 R 29 PC LM 00 0 000 A
REVISIONE
Elab. IF.00.0.0.12.27 PC LM 00 0 000 A.dwg