

LIVELLO DELL'IMPATTO AMBIENTALE

C	livello	E
Trascurabile		
minore		
medio		
importante		
elevato		

Fase di COSTRUZIONE

- PAC 01 - Introduzione di elementi estranei al paesaggio di appartenenza
- PAC 02 - Decannottazione
- PAC 03 - Frammentazione
- PAC 04 - Alterazione del quadro paesaggistico da punti di visuale privilegiata
- PAC 05 - Intrusione visiva alle brevi e medie distanze
- PAC 06 - Alterazione delle quinte sceniche naturali
- PAC 07 - Alterazione della morfologia naturale e della compagine vegetale
- PAC 08 - Inserimento di elementi di artificializzazione/barriere artificiali
- PAC 09 - Inserimento di elementi di degrado
- PAC 10 - Alterazione dell'assetto insediativo
- PAC 11 - Interferenza con beni storico-culturali e loro contesti

TIPOLOGIA DELL'IMPATTO AMBIENTALE

Fase di ESERCIZIO

- PAE 01 - Introduzione di elementi estranei al paesaggio di appartenenza
- PAE 02 - Decannottazione
- PAE 03 - Frammentazione
- PAE 04 - Alterazione del quadro paesaggistico da punti di visuale privilegiata
- PAE 05 - Intrusione visiva alle brevi e medie distanze
- PAE 06 - Alterazione delle quinte sceniche naturali
- PAE 07 - Alterazione della morfologia naturale e della compagine vegetale
- PAE 08 - Inserimento di elementi di artificializzazione/barriere artificiali
- PAE 09 - Inserimento di elementi di degrado
- PAE 10 - Alterazione dell'assetto insediativo
- PAE 11 - Interferenza con beni storico-culturali e loro contesti

DEFINIZIONE DELL'AMBITO DI IMPATTO AMBIENTALE

- F2.a-Stazione Papardo, Cantiere operativo Papardo SS1 e viabilità di servizio V-SE3
- F2.b-Stazione Papardo, Cantiere operativo Papardo SS1 e viabilità di servizio V-SE3
- F3- Posto di manutenzione SIPM G.artificiale S.Agata lato ME- Trincea T02 - Imbocco lato Ponte G. S.Cecilia - G. artificiale S.Cecilia e viabilità V-SN2
- F4- Stazione Annunziata, Cantiere operativo Annunziata SS2 e viabilità di servizio V-SE6
- S1- Trincea profonda T02
- S2- Area di Esazione - Imbocchi lato Ponte G. Faro Superiore, Cantiere operativo S12 - Viabilità di servizio V-SN2 e P-SN3 - SRA1 Faro Superiore nord
- S3.a-Cantiere operativo S13, Imbocchi lato ME G. Faro Superiore - Trincea profonda T03 - Viadotto Curcuraci - Rampe in Rilevato 1-2-3-4-5-6 - Viadotto di Svincolo Curcuraci - Imbocchi lato Ponte G. Baleina 2
- S3.b-Cantiere operativo S13, Imbocchi lato ME G. Faro Superiore - Trincea profonda T03 - Viadotto Curcuraci - Rampe in Rilevato 1-2-3-4-5-6 - Viadotto di Svincolo Curcuraci - Imbocchi lato Ponte G. Baleina 2

- S5- Imbocco lato ME G. Le Fosse - Tratti in Rilevato RA01-RA02-RA03-RA04 - Tratto in Trincea TA01 - Ponte, Cavalcavia e Viadotto Svincolo Annunziata - Imbocchi lato Ponte G. Serrozzo, Cantiere operativo S15 - Cantiere logistico SB4 - Viabilità di servizio V-SE7, P-SN4 e V-SA1
- 1 - Cantiere logistico SB2 Magnolia e viabilità di servizio V-SE1
- 2.a- Cantiere operativo S13 - impianto produzione inerti SC1 - Viabilità di servizio P-SN7 - SRA2 Bianchi
- 2.b- Cantiere operativo S13 - impianto produzione inerti SC1 - Viabilità di servizio P-SN7 - SRA2 Bianchi
- 2.c- Cantiere operativo S13 - impianto produzione inerti SC1 - Viabilità di servizio P-SN7 - SRA2 Bianchi
- S4.a-Imbocchi lato ME G. Baleina 2 - Viadotto Pace - Imbocchi lato Ponte G. Le Fosse, Cantiere operativo S14
- S4.b-Imbocchi lato ME G. Baleina 2 - Viadotto Pace - Imbocchi lato Ponte G. Le Fosse, Cantiere operativo S14
- 3- Impianto produzione inerti SC2-SRA5 Pace-Viabilità di servizio V-SE5
- 4 - Impianto produzione inerti SC3 - SRA3 Annunziata - Viabilità di servizio P-SN6 e P-SN5



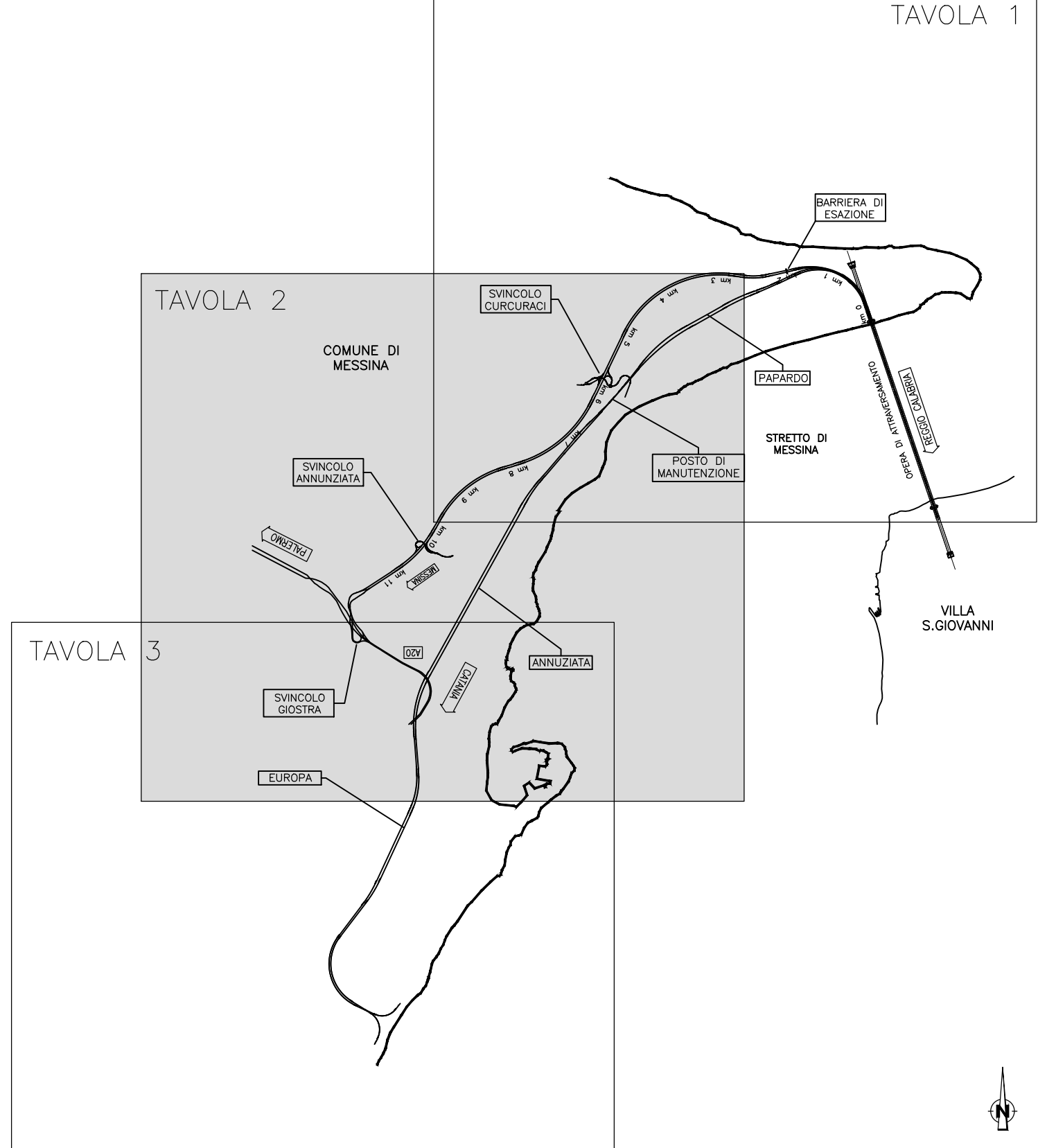
NOTE GENERALI

- PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:
- Trincea
 - Trincea profonda
 - Rilevato
 - Viadotto
 - Imbocco galleria
 - Galleria artificiale
 - Galleria naturale
 - Stazioni metropolitana
 - Posto di manutenzione
 - Area di esazione

- CANTIERIZZAZIONE:
- PONTILI SICILIA: SP1 CALABRIA: CP1
 - CANTIERI OPERATIVI SICILIA: S11, S12, S13, S14, S15, S16 CALABRIA: C11
 - CANTIERI LOGISTICI SICILIA: SB1, SB2, SB3, SB4 CALABRIA: CB1
 - AREE A DISPOSIZIONE SICILIA: CAD2 CALABRIA: CAD1
 - IMPIANTO PRODUZIONE INERTI SICILIA: SC1, SC2, SC3 CALABRIA: CC1, CRA1
 - SITI DI DEPOSITO E RECUPERO AMBIENTALE SICILIA: SRA1, SRA2, SRA3, SRA4, SRA5, SRA6, SRA7, SRA8 CALABRIA: CRA1, CRA2
 - STAZIONI METROPOLITANE SICILIA: SS1, SS2, SS3
 - VIABILITA'
 - PISTE DI CANTIERE

- LEGENDA SENSIBILITA'
- SENSIBILITA' BASSA
 - SENSIBILITA' MEDIA
 - SENSIBILITA' ALTA
 - SENSIBILITA' MOLTO ALTA

QUADRO DI UNIONE



Ambito di impatto F4
Stazione Annunziata, cantiere operativo Annunziata SS2 e viabilità di servizio V-SE6

Sensibilità: BASSA	Sensibilità: BASSA
Fase Tipologia Livello	Fase Tipologia Livello
PAC 01	PAE 01
PAC 02	PAE 02
PAC 03	PAE 03
PAC 04	PAE 04
PAC 05	PAE 05
PAC 06	PAE 06
PAC 07	PAE 07
PAC 08	PAE 08
PAC 09	PAE 09
PAC 10	PAE 10
PAC 11	PAE 11

Ambito di impatto S5
Imbocco lato ME G. Le Fosse, RI, RA01-RA02-RA03-RA4, trincea TA01, Ponte, cavalcavia e viad. inerti, Annunziata, imbocco lato Ponte G. Serrozzo, cantiere oper. S15 - cantiere logistico SB4 - Viabilità di servizio V-SE7, P-SN4 e V-SA1

Sensibilità: MEDIA	Sensibilità: MEDIA
Fase Tipologia Livello	Fase Tipologia Livello
PAC 01	PAE 01
PAC 02	PAE 02
PAC 03	PAE 03
PAC 04	PAE 04
PAC 05	PAE 05
PAC 06	PAE 06
PAC 07	PAE 07
PAC 08	PAE 08
PAC 09	PAE 09
PAC 10	PAE 10
PAC 11	PAE 11

Stretto di Messina
Concessionaria per la progettazione, redazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Cardetto (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2000)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatari)
COOPERATIVA INQUADRI E GENITORI: C.M.C. di Palermo Soc. Coop. a.r.l. (Mandatari)
SACR S.A.U. (Mandatari)
BHKWALIA - HARPA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatari)
A.C.I.S.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatari)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° 20953	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fimmemmigli)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Cucco)
--	--	---	---

GENERALE AMBIENTE
AM0309_F0
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - PAESAGGIO
SICILIA - CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI - FG 2/3

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	A.CALEGARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI