LIVELLO DELL'IMPATTO AMBIENTALE

C	livello	E
	trascurabile	
	minore	
	medio	
	importante	
	elevato	

TIPOLOGIA DELL'IMPATTO AMBIENTALE

Fase di COSTRUZIONE

PAC 01 – Introduzione di elementi estranei al paesaggio di appartenenza
PAC 02 – Deconnotazione
PAC 03 – Frammentazione
PAC 04 – Alterazione del quadro paesaggistico da punti di visuale privilegiata
PAC 05 – Intrusione visiva alle brevi e medie distanze
PAC 06 – Alterazione delle quinte sceniche naturali
PAC 07 – Alterazione della morfologia naturale e della compagine vegetale
PAC 08 – Inserimento di elementi di artificializzazione/barriere artificiali
PAC 09 – Inserimento di elementi di degrado
PAC 10 – Alterazione dell'assetto insediativo
PAC 11 – Interferenza con beni storico–culturali e loro contesti

Fase di ESERCIZIO

PAE 01 – Introduzione di elementi estranei al paesaggio di appartenenza
PAE 02 – Deconnotazione
PAE 03 – Frammentazione
PAE 04 – Alterazione del quadro paesaggistico da punti di visuale privilegiata
PAE 05 – Intrusione visiva alle brevi e medie distanze
PAE 06 – Alterazione delle quinte sceniche naturali
PAE 07 – Alterazione della morfologia naturale e della compagine vegetale
PAE 08 – Inserimento di elementi di artificializzazione/barriere artificiali
PAE 09 – Inserimento di elementi di degrado
PAE 10 – Alterazione dell'assetto insediativo
PAE 11 – Interferenza con beni storico–culturali e loro contesti

DEFINIZIONE DELL'AMBITO DI IMPATTO AMBIENTALE

F5.a–Stazione Europa, Cantiere operativo Europa SS3 e viabilità di servizio V–SE8
F5.b–Stazione Europa, Cantiere operativo Europa SS3 e viabilità di servizio V–SE8
F6– Galleria artificiale S.Cecilia – Imbocco lato ME G. S.Cecilia, Cantiere operativo SI6 contesse
6– cantiere logistico SB3 Contesse – Viabilità di servizio V–SN3, Cantiere operativo SI6 Contesse

Ambito di impatto F5.a
Stazione Europa, cantiere operativo Europa SS3 e viabilità di servizio V-SE8

Sensibilità:	MEDIA		Sensibilità:	MEDIA	
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
	PAC 01			PAE 01	
	PAC 02			PAE 02	
	PAC 03			PAE 03	
	PAC 04			PAE 04	
	PAC 05			PAE 05	
C	PAC 06		E	PAE 06	
	PAC 07			PAE 07	
	PAC 08			PAE 08	
	PAC 09			PAE 09	
	PAC 10			PAE 10	
	PAC 11			PAE 11	

Ambito di impatto F5.b
Stazione Europa,cantiere operativo Europa SS3 e viabilità di servizio V-SE8

Sensibilità:	ALTA		Sensibilità:	ALTA	
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
	PAC 01			PAE 01	
	PAC 02			PAE 02	
	PAC 03			PAE 03	
	PAC 04			PAE 04	
	PAC 05			PAE 05	
C	PAC 06		E	PAE 06	
	PAC 07			PAE 07	
	PAC 08			PAE 08	
	PAC 09			PAE 09	
	PAC 10			PAE 10	
	PAC 11			PAE 11	

Ambito di impatto F6
G. artificiale S. Cecilia, Imbocco lato ME
G.S.Cecilia, Cantiere operativo SI6 Contesse

Sensibilità:	MEDIA		Sensibilità:	MEDIA	
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
	PAC 01			PAE 01	
	PAC 02			PAE 02	
	PAC 03			PAE 03	
	PAC 04			PAE 04	
	PAC 05			PAE 05	
C	PAC 06		E	PAE 06	
	PAC 07			PAE 07	
	PAC 08			PAE 08	
	PAC 09			PAE 09	
	PAC 10			PAE 10	
	PAC 11			PAE 11	

Ambito di impatto 6
cantiere logistico SB3 Contesse - Viabilità di servizio V-SN3, Cantiere operativo SI6 Contesse

Sensibilità:	MEDIA		Sensibilità:	-	
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
	PAC 01			PAE 01	
	PAC 02			PAE 02	
	PAC 03			PAE 03	
	PAC 04			PAE 04	
	PAC 05			PAE 05	
C	PAC 06		E	PAE 06	
	PAC 07			PAE 07	
	PAC 08			PAE 08	
	PAC 09			PAE 09	
	PAC 10			PAE 10	
	PAC 11			PAE 11	

NOTE GENERALI

PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:

- Trincea
- Trincea profonda
- Rilevato
- Viadotto
- Imbocco galleria
- Galleria artificiale
- Galleria naturale
- Stazioni metropolitana
- Posto di manutenzione
- Area di esazione

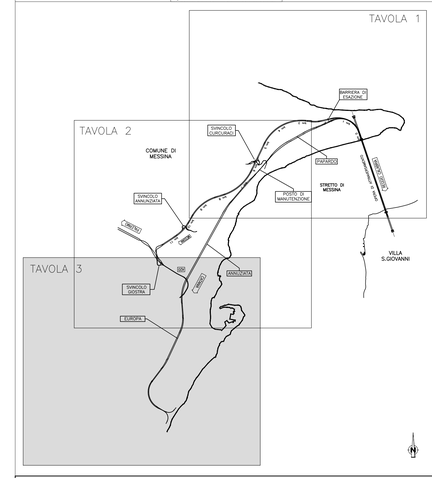
CANTIERIZZAZIONE:

- PONTILI – SICILIA: SP1 – CALABRIA: CP1
- CANTIERI OPERATIVI – SICILIA: SI1, SI2, SI3, SI4, SI5, SI6 – CALABRIA: CI1
- CANTIERI LOGISTICI – SICILIA: SB1, SB2, SB3, SB4 – CALABRIA: CB1
- AREE A DISPOSIZIONE – SICILIA: SAD2 – CALABRIA: CAD1
- IMPIANTO PRODUZIONE INERTI – SICILIA: SC1, SC2, SC3 – CALABRIA: CC1, CRA1
- SITI DI DEPOSITO E RECUPERO AMBIENTALE – SICILIA: SRA1, SRA2, SRA3, SRA4, SRA5, SRA6, SRA7, SRA8 – CALABRIA: CRA1, CRA2
- STAZIONI METROPOLITANE – SICILIA: SS1, SS2, SS3
- VIABILITA'
- PISTE DI CANTIERE

LEGENDA SENSIBILITA'

- SENSIBILITA' BASSA
- SENSIBILITA' MEDIA
- SENSIBILITA' ALTA
- SENSIBILITA' MOLTO ALTA

QUADRO DI UNIONE



Stretto di Messina

Concessionario per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA
SINA
Dott. Ing. D. Spoglianti
Ordine Ingegneri Milano n° 20953
Dott. Ing. E. Pagani
Ordine Ingegneri Milano n° 15408

IL CONTRAENTE GENERALE
Project Manager
(Ing. P.P. Marcheselli)

STRETTO DI MESSINA
Direttore Generale e RUP Validazione
(Ing. G. Fiammenghi)

STRETTO DI MESSINA
Amministratore Delegato
(Dott. P. Ciucci)

GENERALE
AMBIENTE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE – PAESAGGIO
SICILIA – CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI – FG 3/3

AM0310_F0

CODICE: C G 0 7 0 0 P G 4 D G A M I A Q 3 0 0 0 0 0 0 0 A B FO
SCALA: 1:10.000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	A.CALEGARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: AM0310_F0.dwg