

NOTE:
 - Anello periferico interrato a 120cm di profondità
 - Maglia interna interrata a 60cm di profondità
 - Tutte le strutture metalliche devono essere collegate alla maglia di terra (escluso coperchi metallici pozzetti)

Particolare connessione maglia di terra ai ferri di armatura del fabbricato con saldatura alluminotermica

Particolare connessione maglia di terra ai ferri d'armatura.

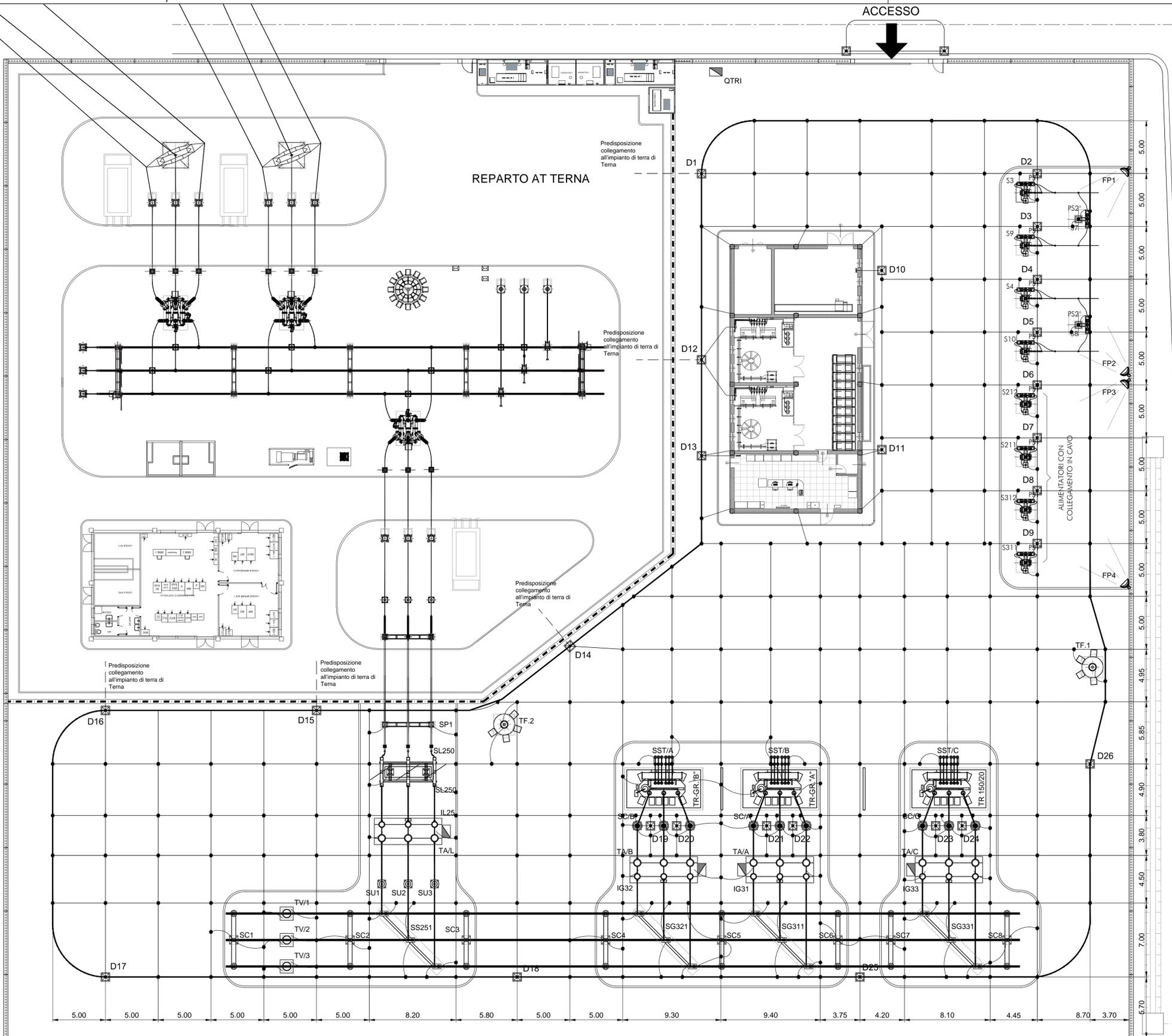
NOTE:

- Anello periferico interrato a mt. 1,50 di profondità
- Maglia interna interrata a mt. 0,60 di profondità
- Tutte le strutture metalliche devono essere collegate alla maglia di terra (escluso coperchi metallici pozzetti)
- Tutte le masse metalliche accessibili presenti entro l'anello perimetrale devono essere collegate alla maglia di terra
- Il dispersore orizzontale dovrà essere coperto con uno strato dello spessore di cm 20 composto da 90% di terreno vegetale e 10% di bentonite

LEGENDA IMPIANTO DI TERRA	
	Dispersore orizzontale in corda Cu 120mmq interrata a 120cm di profondità
	Dispersore orizzontale in corda Cu 120mmq interrata a 60cm di profondità
	Collegamento alle carpenterie metalliche di piazzale in corda Cu 120mmq, ricotta
	Morsetto a compressione per collegamento / derivazione corda Cu 120mmq
	Dispersore verticale a picchetto formato da aste componibili in acciaio Ø30mm rivestite in rame, lunghezza totale 6,0m posate in pozzetto in CLS dim. 40x40x50cm

NOTE: Quote espresse in metri.

LEGENDA	
TV..	Trasformatori di tensione
TA..	Trasformatori di corrente
SL..	Sezionatore A.T. di linea a lame affiancate
ST..	Sezionatore A.T. con lame di terra
IL..	Interruttore A.T. di linea
SS251	Sezionatore A.T. di sbarra a sezionamento verticale
SG311/SG321	Sezionatore A.T. di gruppo a sezionamento verticale
SG331	Sezionatore A.T. di montante gruppo 150/20kV
IG..	Interruttore A.T. di gruppo
SC..	Scaricatore A.T.
TR. Gr.'A'(B)	Trasformatore di gruppo 'A' (B)
SST A / B / C	Sostegno secondari Trasformatore
QTRI	Trasformatore di isolamento
PS1*	Sezionatore di prima fila a manovra motorizzata
PS2*	Sezionatore di seconda fila a manovra motorizzata
T.F.	Torre faro da m. 18 con n. 4 fari SAP-T 400W
FP..	faro SAP 250W staffato su recinzione accensione manuale
SC..	Sostegno a candelieri per sbarre > h = 7,50m.
SP1	Sostegno a portale h = 4,50m.



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
 Ghella
CONSORZIO CFT
 PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI 	PROGETTISTA: Ing. FILIPPO PAMBIANCO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche
---	--	--

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

SE01 - SSE MADDALONI
 Opere civili e Impiantistica SSE
 Piazzale di SSE: Impianto di terra

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. BIANCHI 10/07/2018	SCALA: 1:200
--	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P9	SE01000	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F.Saccardi	10/07/2018	F.Pambianco	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	F.Pambianco
								10/07/2018