

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
SACYR S.A.U. (MANDANTE)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

<p>IL PROGETTISTA</p>  <p>Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° 20953 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p> 	<p>IL CONTRAENTE GENERALE</p> <p>Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
---	---	--	--

<p><i>Unità Funzionale</i> GENERALE <i>Tipo di sistema</i> AMBIENTE <i>Raggruppamento di opere/attività</i> STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE <i>Opera - tratto d'opera - parte d'opera</i> QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - RUMORE <i>Titolo del documento</i> ALLEGATO – VERIFICHE DI CALCOLO PUNTUALI</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">AM0312_F0</div>
---	--

CODICE	<div style="display: flex; gap: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">C</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">G</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">P</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">S</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Z</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">D</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">G</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">A</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">I</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">A</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Q</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">F</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> </div>
--------	---

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	16/06/2011	EMISSIONE FINALE	A. CALEGARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
ALLEGATO – VERIFICHE DI CALCOLO PUNTUALI		<i>Codice documento</i> AM0312_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 16/06/2011

INDICE

INDICE	2
Premessa	3

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
ALLEGATO – VERIFICHE DI CALCOLO PUNTUALI		<i>Codice documento</i> AM0312_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 16/06/2011

Premessa

Il presente allegato contiene i tabulati delle verifiche di calcolo puntuali relative all'esercizio delle infrastrutture stradale e ferroviaria in progetto.

Le tabelle riportano i seguenti contenuti:

Codice Ricettore: codice assegnato al ricettore oggetto di verifica acustica.

Piano: piano di calcolo.

Codice Censimento: codice della scheda di censimento del ricettore ove disponibile.

Tavola ricettori n°: numero della tavola dell'Allegato CG0700PP6DGAMIAQ300000001 "Calabria – Localizzazione, tipizzazione e denominazione dei ricettori" o CG0700PP6DGAMIAQ300000002 "Sicilia – Localizzazione, tipizzazione e denominazione dei ricettori".

Destinazione d'uso: destinazione d'uso del ricettore indicata dal censimento o desunta dalla cartografia

Class. Acu o PRG: la classe di zonizzazione acustica comunale se disponibile o ipotizzata sulla base del Piano Regolatore ai sensi del DPCM 1.3.1991.

FASCIA IMPATTO Autostrada FS: viene indicato se il ricettore è all'interno della fascia per ogni infrastruttura in progetto (250 per l'infrastruttura stradale e 100 o 250 per l'infrastruttura ferroviaria) o al di fuori (FF).

LIMITE DI ZONA (Day / Night): il maggiore fra i valori limite di immissione previsti per le singole infrastrutture in caso di sovrapposizione di più fasce di pertinenza o il limite della classificazione acustica se il ricettore è al di fuori dell'ambito di pertinenza delle infrastrutture.

Livelli di CLIMA ACUSTICO (Day / Night): livello calcolato per lo scenario di clima acustico nel punto di massima esposizione.

Impatto STRADALE o FERROVIARIO

Sorgenti Concorsuali (Nome / Fascia): vengono indicate le sorgenti concorsuali eventualmente presenti, con il relativo valore limite riferito al periodo diurno.

Livello di soglia (Day / Night): il livello di soglia definito dalla verifica di concorsualità con le altre sorgenti eventualmente presenti o in progetto nell'ambito di pertinenza dell'infrastruttura

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
ALLEGATO – VERIFICHE DI CALCOLO PUNTUALI		<i>Codice documento</i> AM0312_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 16/06/2011

in progetto.

Livelli ANTE Mitigazione (Day / Night): livelli di impatto stradale nel punto di massima esposizione a monte degli interventi di mitigazione.

Esuberi/Margine ANTE Mitigazione (Day / Night): differenza tra il livello ante mitigazione e il livello di soglia.

Livelli POST MITIGATO (Day / Night): livelli di impatto stradale nel punto di massima esposizione a valle degli interventi di mitigazione.

Esuberi/Margine POST MITIGATO (Day / Night): differenza tra il livello post mitigazione e il livello di soglia.

Livello abitativo: in caso di esubero residuo nello scenario post mitigato, viene riportato il livello in ambiente abitativo stimato a partire dal livello post mitigazione in facciata considerando una prestazione di fonoisolamento minimo del serramento pari a 17 dBA. Il livello in ambiente abitativo è riportato solo nel caso in cui è superiore al valore limite di 40 dBA per le abitazioni nel periodo notturno, di 45 dBA per le scuole nel periodo diurno e di 35 dBA per ospedali, case di cura e case di riposo nel periodo notturno.

Verifica Ricettore: viene indicata la necessità di verifica del fonoisolamento acustico di facciata nel caso di superamento del limite in ambiente abitativo superiore a 0.5 dBA.

Impatto STRADALE E FERROVIARIO

Livelli POST MITIGATO (Day / Night): livelli complessivi dell'impatto stradale e ferroviario nello scenario post mitigazione nel punto di massima esposizione.

Il presente allegato si compone di due sezioni tematiche:

- Allegato 1 – Calabria - Verifiche di calcolo puntuali
- Allegato 2 – Sicilia - Verifiche di calcolo puntuali

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
ALLEGATO – VERIFICHE DI CALCOLO PUNTUALI		<i>Codice documento</i> AM0312_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 16/06/2011

ALLEGATO 1
 CALABRIA – VERIFICHE DI CALCOLO PUNTUALI

Codice Ricettore	Piano	Codice Censimento	Tavola ricettori n°	Destinazione d'uso	Class. Acu o PRG	FASCIA IMPATTO Autostrada FS	LIMITE DI ZONA		Livelli di CLIMA ACUSTICO		Impatto STRADALE																Impatto FERROVIARIO										Impatto STRADALE E FERROVIARIO							
											Sorgenti Concorsuali		Livello di soglia		Livelli ANTE Mitigazione		Esuberi/Margine ANTE Mitigazione		Livelli POST MITIGATO		Esuberi/Margine POST MITIGATO		Livello abitativo	Verifica Ricettore	SORGENTI CONCORSUALI		Livello di soglia		Livelli ANTE Mitigazione		Esuberi/Margine ANTE Mitigazione		Livelli POST MITIGATO		Esuberi/Margine POST MITIGATO				Livello abitativo	Verifica Ricettore	Livelli POST MITIGATO			
											Nome	Fascia	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night			Day	Night	Nome	Fascia	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night					Day	Night	Day	Night
											Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night			Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night					Day	Night	Day	Night
864	3	VSG491	12	Residenziale	3	250 / 250	70	60	41,0	37,5	SS.FS1	70,65	62,9	52,9	48,5	43,0	-14,5	-10,0	48,5	43,0	-14,5	-10,0	SS.FS.AS	70,65,65	62,1	52,1	<35	<35	-33,5	-23,5	<35	<35	-33,0	-23,0			48,5	43,0						

Table with 31 columns: Codice Ricettore, Piano, Codice Censimento, Tavola ricettori n°, Destinazione d'uso, Class. Acu o PRG, FASCIA IMPATTO Autostrada FS, LIMITE DI ZONA (Day, Night), Livelli di CLIMA ACUSTICO (Day, Night), Sorgenti Concorsuali (Nome, Fascia), Livello di soglia (Day, Night), Livelli ANTE Mitigazione (Day, Night), Esuberi/Margine ANTE Mitigazione (Day, Night), Livelli POST MITIGATO (Day, Night), Esuberi/Margine POST MITIGATO (Day, Night), Livello abitativo, Verifica Ricettore, Impatto STRADALE (SORGENTI CONCORSALE, Livello di soglia, Livelli ANTE Mitigazione, Esuberi/Margine ANTE Mitigazione, Livelli POST MITIGATO, Esuberi/Margine POST MITIGATO, Livello abitativo, Verifica Ricettore), Impatto FERROVIARIO (SORGENTI CONCORSALE, Livello di soglia, Livelli ANTE Mitigazione, Esuberi/Margine ANTE Mitigazione, Livelli POST MITIGATO, Esuberi/Margine POST MITIGATO, Livello abitativo, Verifica Ricettore), Impatto STRADALE E FERROVIARIO (Livelli POST MITIGATO Day, Night).

Codice Ricettore	Piano	Codice Censimento	Tavola ricettori n°	Destinazione d'uso	Class. Acu o PRG	FASCIA IMPASTROATA FS	LIMITE DI ZONA		Livelli di CLIMA ACUSTICO		Impatto STRADALE										Impatto FERROVIARIO										Impatto STRADALE E FERROVIARIO															
											Sorgenti Concorsuali		Livello di soglia		Livelli ANTE Mitigazione		Esuberi/Margine ANTE Mitigazione		Livelli POST MITIGATO		Esuberi/Margine POST MITIGATO		Livello abitativo	Verifica Ricettore	SORGENTI CONCORSAU		Livello di soglia		Livelli ANTE Mitigazione				Esuberi/Margine ANTE Mitigazione		Livelli POST MITIGATO		Esuberi/Margine POST MITIGATO		Livello abitativo	Verifica Ricettore	Livelli POST MITIGATO					
											Nome	Fascia	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night			Day	Night	Nome	Fascia	Day	Night			Day	Night	Day	Night	Day	Night			Day	Night	Day	Night	Day	Night
													Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night			Day	Night			Day	Night			Day	Night	Day	Night	Day	Night			Day	Night	Day	Night	Day	Night
1356	1	VSG280	17	Cimitero	1	250 / -	65	55	56.5	53.5	A3	65	62	52	41.0	36.0	-21.0	-16.0	38.0	<35	-24.0	-19.0				50	40	<35	<35	-17.5	-7.0	<35	<35	-18.0	-7.5			39.0	36.0							

Codice Ricettore	Piano	Codice Censimento	Tavola ricettori n°	Destinazione d'uso	Class. Acu o PRG	FASCIA IMPATTO Autostrada FS	LIMITE DI ZONA		Livelli di CLIMA ACUSTICO		Impatto STRADALE														Impatto FERROVIARIO										Impatto STRADALE E FERROVIARIO							
							Day	Night	Day	Night	Sorgenti Concorsuali		Livello di soglia		Livelli ANTE Mitigazione		Esuberi/Margine ANTE Mitigazione		Livelli POST MITIGATO		Esuberi/Margine POST MITIGATO		Livello abitativo	Verifica Ricettore	SORGENTI CONCORSUALI		Livello di soglia		Livelli ANTE Mitigazione		Esuberi/Margine ANTE Mitigazione		Livelli POST MITIGATO		Esuberi/Margine POST MITIGATO		Livello abitativo	Verifica Ricettore	Livelli POST MITIGATO			
							Nome	Fascia	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night			Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night			Day	Night		
1469	2		21	Residenziale	B	250 / -	65	55	49.0	43.5	A3	65	62	52	<-35	<-35	<-35	-30.0	<-35	<-35	<-35	-33.0			60	50	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35		
1469	3		21	Residenziale	B	250 / -	65	55	49.5	44.5	A3	65	62	52	<-35	<-35	<-35	-29.0	<-35	<-35	<-35	-32.0			60	50	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	
1470	1	VSG371	21	Residenziale	B	250 / -	65	55	62.5	55.5	A3	65	62	52	<-35	<-35	<-35	-30.5	<-35	<-35	<-35	-33.5			60	50	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	
1470	2	VSG371	21	Residenziale	B	250 / -	65	55	62.0	55.0	A3	65	62	52	<-35	<-35	<-35	-30.5	<-35	<-35	<-35	-33.5			60	50	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35
1470	3	VSG371	21	Residenziale	B	250 / -	65	55	61.5	54.5	A3	65	62	52	<-35	<-35	<-35	-30.0	<-35	<-35	<-35	-33.0			60	50	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
ALLEGATO – VERIFICHE DI CALCOLO PUNTUALI	<i>Codice documento</i> AM0312_F0.doc	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	
		F0	16/06/2011	

ALLEGATO 2
 SICILIA – VERIFICHE DI CALCOLO PUNTUALI

Codice Ricettore	Piano	Codice Censimento	Tavola ricettori n°	Destinazione d'uso	Class. Acu o PRG	FASCIA IMPATTO Autostrada FS	LIMITE DI ZONA		Livelli di CLIMA ACUSTICO		Impatto STRADALE										Impatto FERROVIARIO								Impatto STRADALE E FERROVIARIO											
											Sorgenti Concorsuali		Livello di soglia		Livelli ANTE Mitigazione		Esuberi/Margine ANTE Mitigazione		Livelli POST MITIGATO		Esuberi/Margine POST MITIGATO		Livello abitativo	Verifica Ricettore	SORGENTI CONCORSAUALI		Livello di soglia		Livelli ANTE Mitigazione		Esuberi/Margine ANTE Mitigazione		Livelli POST MITIGATO		Esuberi/Margine POST MITIGATO		Livello abitativo	Verifica Ricettore	Livelli POST MITIGATO	
											Nome	Fascia	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night			Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night			Day	Night
467	1	ME300	4	Residenziale	3	250 / FF	70	60	65,0	60,0	PA,SC	65,70	62,9	52,9	41,0	35,5	-21,5	-17,5	39,0	<-35	-24,0	-19,5				60	50	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	<-35	39,0	<-35	

Table with columns: Codice Ricettore, Piano, Codice Censimento, Tavola ricettori n°, Destinazione d'uso, Class. Acu o PRG, FASCIA IMPATTO Autostrada FS, LIMITE DI ZONA (Day, Night), Livelli di CLIMA ACUSTICO (Day, Night), Sorgenti Concorsuali (Nome, Fascia), Livello di soglia (Day, Night), Livelli ANTE Mitigazione (Day, Night), Esuberi/Margine ANTE Mitigazione (Day, Night), Livelli POST MITIGATO (Day, Night), Esuberi/Margine POST MITIGATO (Day, Night), Livello abitativo, Verifica Ricettore, Impatto STRADALE (SORGENTI CONCORSAU, Livello di soglia, Livelli ANTE Mitigazione, Esuberi/Margine ANTE Mitigazione, Livelli POST MITIGATO, Esuberi/Margine POST MITIGATO, Livello abitativo, Verifica Ricettore), Impatto FERROVIARIO (Livelli ANTE Mitigazione, Esuberi/Margine ANTE Mitigazione, Livelli POST MITIGATO, Esuberi/Margine POST MITIGATO, Livello abitativo, Verifica Ricettore), Impatto STRADALE E FERROVIARIO (Livelli POST MITIGATO Day, Night).

Codice Ricettore	Piano	Codice Censimento	Tavola ricettori n°	Destinazione d'uso	Class. Acu o PRG	FASCIA IMPATTO Autostrada FS	LIMITE DI ZONA		Livelli di CLIMA ACUSTICO		Impatto STRADALE										Impatto FERROVIARIO										Impatto STRADALE E FERROVIARIO															
											Sorgenti Concorsuali		Livello di soglia		Livelli ANTE Mitigazione		Esuberi/Margine ANTE Mitigazione		Livelli POST MITIGATO		Esuberi/Margine POST MITIGATO		Livello abitativo	Verificatore Ricettore	SORGENTI CONCORSALE		Livello di soglia		Livelli ANTE Mitigazione				Esuberi/Margine ANTE Mitigazione		Livelli POST MITIGATO		Esuberi/Margine POST MITIGATO		Livello abitativo	Verificatore Ricettore	Livelli POST MITIGATO					
											Nome	Fascia	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night			Day	Night	Nome	Fascia	Day	Night			Day	Night	Day	Night	Day	Night			Day	Night	Day	Night	Day	Night
											Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night			Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night				
991	1		11	Residenziale	3	250 / -	65	55	62.5	61.5		65	55	51.5	46.5	-13.5	-8.5	49.0	43.5	-16.0	-11.5					60	50	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	49.0	43.5				
992	1		11	Residenziale	3	250 / -	65	55	50.5	50.0		65	55	40.5	35.0	-24.5	-20.0	38.0	<35	-27.0	-22.5					60	50	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	38.0	<35	
993	1	ME536	11	Commerciale	3	250 / -	65	55	60.5	60.0		65	55	51.0	45.5	-14.0	-9.5	48.0	42.5	-17.0	-12.5					60	50	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	48.0	42.5
994	1		11	Residenziale	3	250 / -	65	55	45.5	45.5		65	55	38.0	<35	-27.0	-22.5	36.0	<35	-19.0	-14.5					60	50	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	<35	36.0	<35

Table with 35 columns: Codice Ricettore, Piano, Codice Censimento, Tavola ricettori n°, Destinazione d'uso, Class. Acu o PRG, FASCIA IMPATTO Autostrada FS, LIMITE DI ZONA (Day, Night), Livelli di CLIMA ACUSTICO (Day, Night), Sorgenti Concorsuali (Nome, Fascia, Day, Night), Livello di soglia (Day, Night), Livelli ANTE Mitigazione (Day, Night), Esuberi/Margine ANTE Mitigazione (Day, Night), Livelli POST MITIGATO (Day, Night), Esuberi/Margine POST MITIGATO (Day, Night), Livello abitativo, Verifica Ricettore, Impatto FERROVIARIO (SORGENTI CONCORSALE, Livello di soglia, Livelli ANTE Mitigazione, Esuberi/Margine ANTE Mitigazione, Livelli POST MITIGATO, Esuberi/Margine POST MITIGATO, Livello abitativo, Verifica Ricettore), Impatto STRADALE E FERROVIARIO (Livelli POST MITIGATO, Day, Night).

Codice Ricettore	Piano	Codice Censimento	Tavola ricettori n°	Destinazione d'uso	Class. Acu o PRG	FASCIA IMPATTO Autostrada FS	LIMITE DI ZONA		Livelli di CLIMA ACUSTICO		Impatto STRADALE										Impatto FERROVIARIO										Impatto STRADALE E FERROVIARIO							
							Sorgenti Concorsuali		Livello di soglia		Livelli ANTE Mitigazione		Esuberi/Margine ANTE Mitigazione		Livelli POST MITIGATO		Esuberi/Margine POST MITIGATO		Livello abitativo	Verifica Ricettore	SORGENTI CONCORSALE		Livello di soglia		Livelli ANTE Mitigazione		Esuberi/Margine ANTE Mitigazione		Livelli POST MITIGATO		Esuberi/Margine POST MITIGATO		Livello abitativo	Verifica Ricettore	Livelli POST MITIGATO			
							Nome	Fascia	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night			Day	Night	Nome	Fascia	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night			Day	Night	Day	Night
							Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night		
3525	2	ME3523	44	Residenziale	3	FF / -	60	50	67,5	58,0			60	50	<35	<35	-33,0	-28,0	<35	<35	<-35	<-31,0					60	50	<35	<35	<-35	<-35	<35	<35	<-35	<-35	<35	<35
3525	3	ME3523	44	Residenziale	3	FF / -	60	50	68,0	58,0			60	50	<35	<35	-32,0	-27,0	<35	<35	<-35,0	<-29,5					60	50	<35	<35	<-35	<-35	<35	<35	<-35	<-35	<35	<35
3525	4	ME3523	44	Residenziale	3	FF / -	60	50	67,5	58,0			60	50	<35	<35	-29,0	-24,0	<35	<35	<-32,0	<-26,5					60	50	<35	<35	<-35	<-35	<35	<35	<-35	<-35	<35	<35
3526	1	ME3521	44	Residenziale	3	FF / -	60	50	70,0	60,0			60	50	<35	<35	-33,5	-28,5	<35	<35	<-35	<-31,5					60	50	<35	<35	<-35	<-35	<35	<35	<-35	<-35	<35	<35
3526	2	ME3521	44	Residenziale	3	FF / -	60	50	70,5	61,0			60	50	<35	<35	-33,5	-28,5	<35	<35	<-35	<-31,5					60	50	<35	<35	<-35	<-35	<35	<35	<-35	<-35	<35	<35
3526	3	ME3521	44	Residenziale	3	FF / -	60	50	70,5	61,0			60	50	<35	<35	-33,5	-28,5	<35	<35	<-35	<-31,5					60	50	<35	<35	<-35	<-35	<35	<35	<-35	<-35	<35	<35
3526	4	ME3521	44	Residenziale	3	FF / -	60	50	70,5	60,5			60	50	<35	<35	-33,0	-28,0	<35	<35	<-35	<-31,0					60	50	<35	<35	<-35	<-35	<35	<35	<-35	<-35	<35	<35