

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI   	Ing. FILIPPO PAMBIANCO	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPIO TRATTA CANCELLA-BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

SE01 – SSE MADDALONI

OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE

PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO

APPALTATORE Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10-07-2018		SCALA: <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; margin-top: 10px;"></div> -
---	--	--

COMMESSA LOTTI FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 1 N 0 1 E Z Z C L S E 0 1 0 0 0 0 3 A

File: IF1N.0.1.E.ZZ.CL.SE.01.0.0.003.A.doc

n. Elab.:

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0100 003 A 2 di 127

Indice

1	PREMESSA	4
2	MATERIALI.....	9
2.1	CALCESTRUZZI	9
2.1.1	CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDATIONE	9
2.1.2	CARATTERISTICHE CALCESTRUZZI PLINTI DI FONDATIONE	9
2.1.3	ACCIAIO PER ARMATURE LENTE IN BARRE.....	9
3	INQUADRAMENTO GEOTECNICO	10
4	AZIONI SISMICHE.....	10
5	METODO DI CALCOLO	13
5.1	CONDIZIONI DI SPINTA SUL MURO IN CONDIZIONI STATICHE	13
5.2	CONDIZIONI DI SPINTA SUL MURO IN CONDIZIONI SISMICHE	15
5.3	VERIFICHE GEOTECNICHE	17
5.4	VERIFICHE STRUTTURALI	17
6	SOFTWARE DI CALCOLO.....	17
7	ANALISI DEI CARICHI	18
7.1	CARICHI A TERGO DEL MURO	18
7.2	VENTO.....	18
7.3	FORZE INERZIALI	20
8	COMBINAZIONI DI CARICO	21
9	MODELLO DI CALCOLO A.....	24
9.1	VERIFICHE GEOTECNICHE	26
9.2	VERIFICHE STRUTTURALI	34
9.2.1	VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO.....	34
9.2.2	VERIFICHE A FESSURAZIONE	38
9.2.3	VERIFICHE TENSIONALI	41

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0100 003 A 3 di 127

10 MODELLO DI CALCOLO B.....	44
10.1 VERIFICHE GEOTECNICHE	46
10.2 VERIFICHE STRUTTURALI	54
10.2.1 VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO.....	54
10.2.2 VERIFICHE A FESSURAZIONE	58
10.2.3 VERIFICHE TENSIONALI	61
11 MODELLO DI CALCOLO C.....	64
11.1 VERIFICHE GEOTECNICHE	66
11.2 VERIFICHE STRUTTURALI	74
11.2.1 VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO.....	74
11.2.2 VERIFICHE A FESSURAZIONE	79
11.2.3 VERIFICHE TENSIONALI	82
12 MODELLO DI CALCOLO D.....	85
12.1 VERIFICHE GEOTECNICHE	87
12.2 VERIFICHE STRUTTURALI	95
12.2.1 VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO.....	95
12.2.2 VERIFICHE A FESSURAZIONE	100
12.2.3 VERIFICHE TENSIONALI	103
13 MODELLO DI CALCOLO E.....	106
13.1 VERIFICHE GEOTECNICHE	108
13.2 VERIFICHE STRUTTURALI	116
13.2.1 VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO.....	116
13.2.2 VERIFICHE A FESSURAZIONE	121
13.2.3 VERIFICHE TENSIONALI	124
14 INCIDENZE	127

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">COMMESA</th><th style="text-align: left;">LOTTO</th><th style="text-align: left;">CODIFICA</th><th style="text-align: left;">DOCUMENTO</th><th style="text-align: left;">REV.</th><th style="text-align: left;">FOGLIO</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">IF1N</td><td style="text-align: left;">01 E ZZ</td><td style="text-align: left;">CL</td><td style="text-align: left;">SE0100 003</td><td style="text-align: left;">A</td><td style="text-align: left;">4 di 127</td></tr> </tbody> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	4 di 127
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	4 di 127								

1 PREMESSA

Contestualmente alla progettazione della nuova linea Cancello-Frasso è prevista anche la realizzazione di due nuove sottostazioni elettriche (SSE): Maddaloni e Frasso.

Scopo della presente relazione il dimensionamento e la verifica delle opere di sostegno realizzate nell'ambito della nuova sottostazione elettrica di Maddaloni.

La localizzazione è riportata in Figura 1.

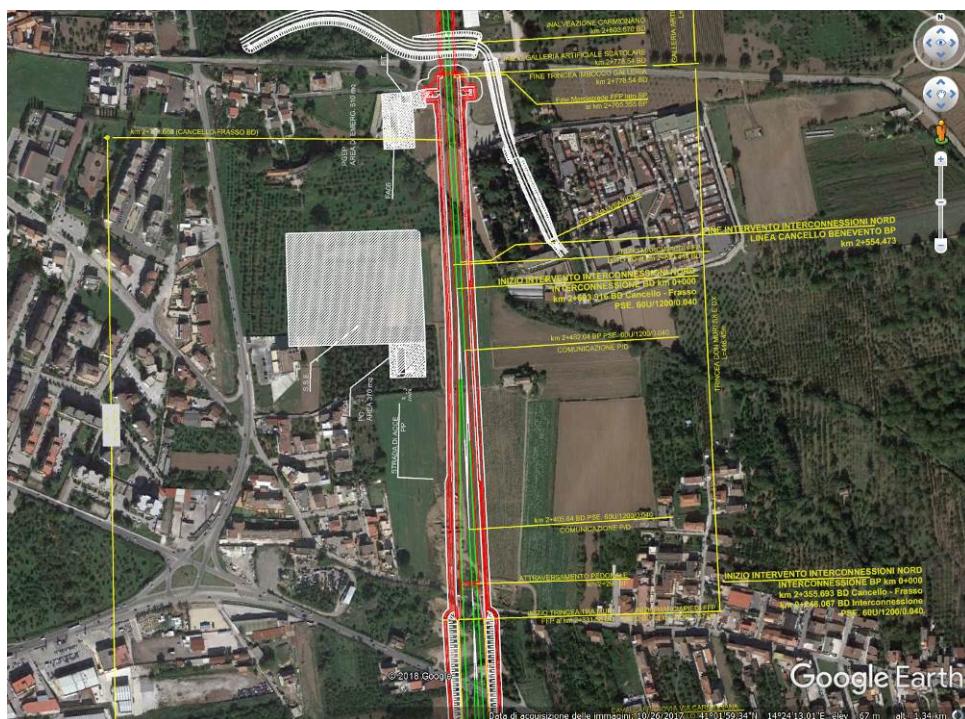


Figura 1 – Localizzazione sottostazione elettrica Maddaloni.

Il muro di sostegno si distingue nelle seguenti tipologie:

- tipo A con una altezza del paramento di spessore 0.40 m costante e pari a 4.40 m. La fondazione del muro ha una larghezza di 2.50 m e uno spessore di 0.5 m. Alla base della fondazione è presente uno strato di magrone di spessore 10 cm. La sezione è mostrata in Figura 2.
- tipo B con una altezza del paramento di spessore 0.40 m pari a 3.70 m. La fondazione del muro ha una larghezza di 2.30 m e uno spessore di 0.5 m. Alla base della fondazione è presente uno strato di magrone di spessore 10 cm. La sezione è riportata in Figura 3.
- tipo C con una altezza del paramento di spessore 0.40 m pari a 3.20 m. La fondazione del muro ha una larghezza di 2.10 m e uno spessore di 0.5 m. Alla base della fondazione è presente uno strato di magrone di spessore 10 cm. La sezione è riportata in Figura 4.

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	5 di 127

- tipo D con una altezza del paramento di spessore 0.40 m pari a 2.80 m. La fondazione del muro ha una larghezza di 2.00 m e uno spessore di 0.5 m. Alla base della fondazione è presente uno strato di magrone di spessore 10 cm. La sezione è riportata in Figura 5.
- tipo E con una altezza del paramento di spessore 0.40 m pari a 1.60 m. La fondazione del muro ha una larghezza di 1.30 m e uno spessore di 0.5 m. Alla base della fondazione è presente uno strato di magrone di spessore 10 cm. La sezione è riportata in Figura 6.
- tipo F con una altezza del paramento di spessore 0.40 m pari a 1.20 m. La fondazione del muro ha una larghezza di 1.30 m e uno spessore di 0.5 m. Alla base della fondazione è presente uno strato di magrone di spessore 10 cm. La sezione è riportata in Figura 7.

Per i muri tipo E e F aventi stesse caratteristiche a meno dell'altezza del paramento si adotta un unico modello avente le caratteristiche del muro E con altezza del paramento maggiore.

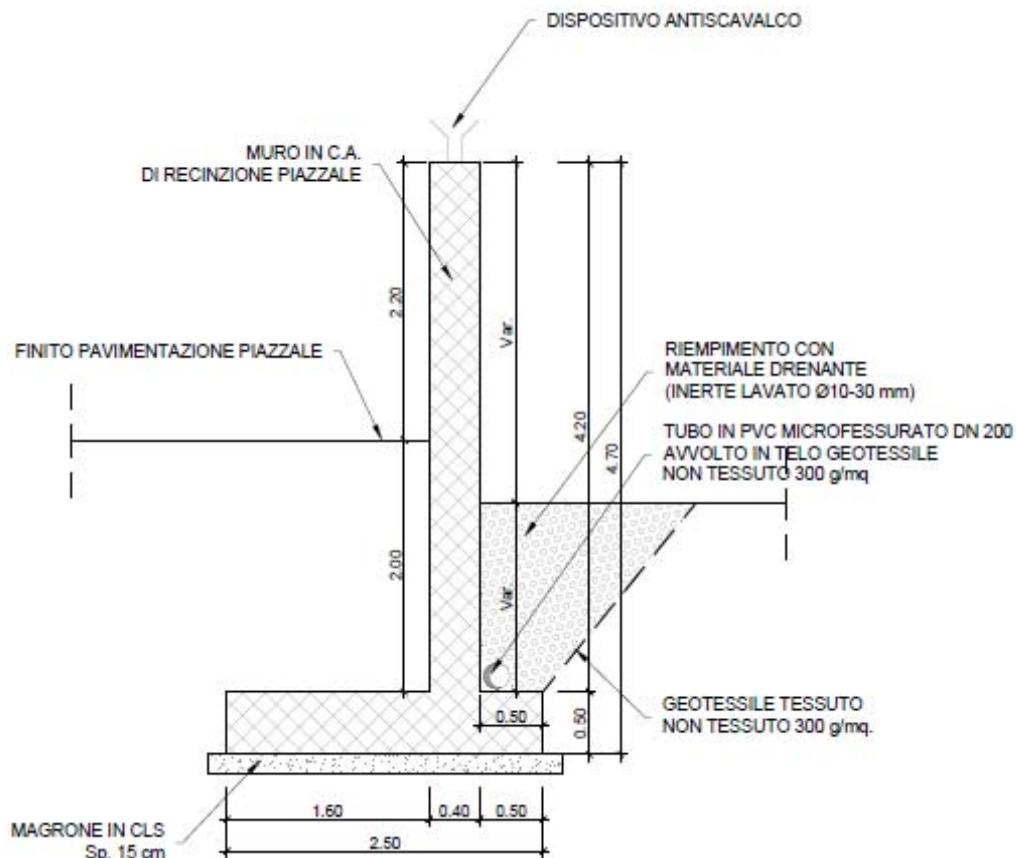


Figura 2 – Muro tipo A.

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
 VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
 COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
 SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
 RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	6 di 127

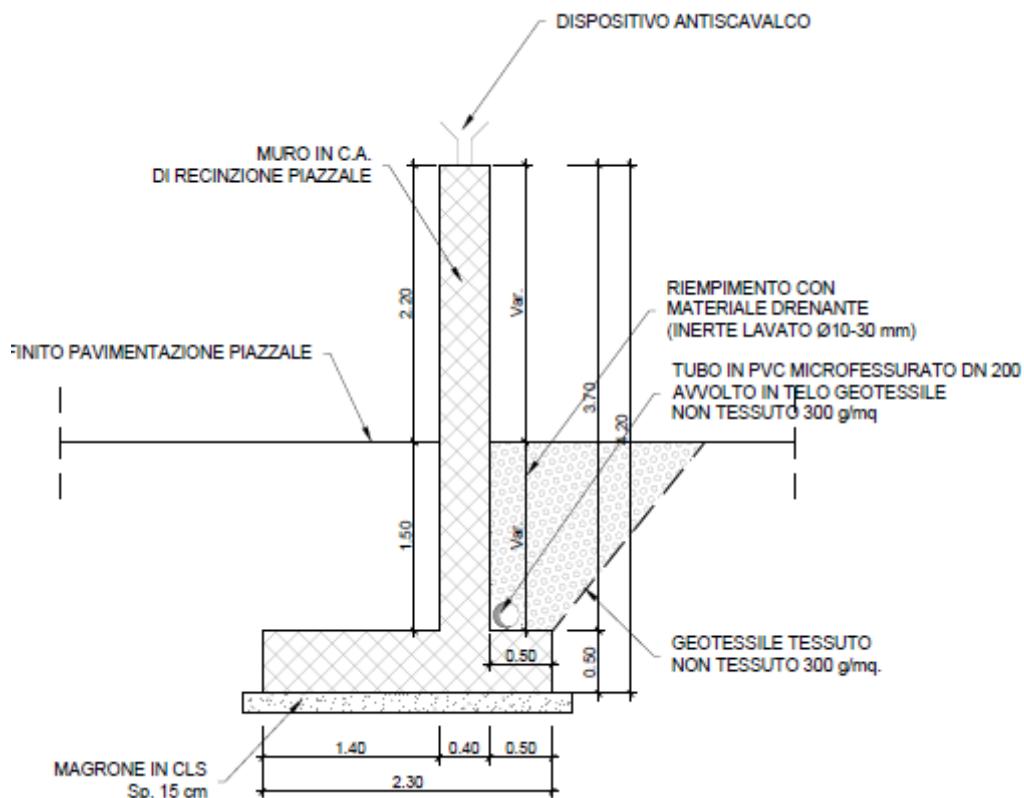


Figura 3 – Muro tipo B.

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
 VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
 COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
 SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
 RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	7 di 127

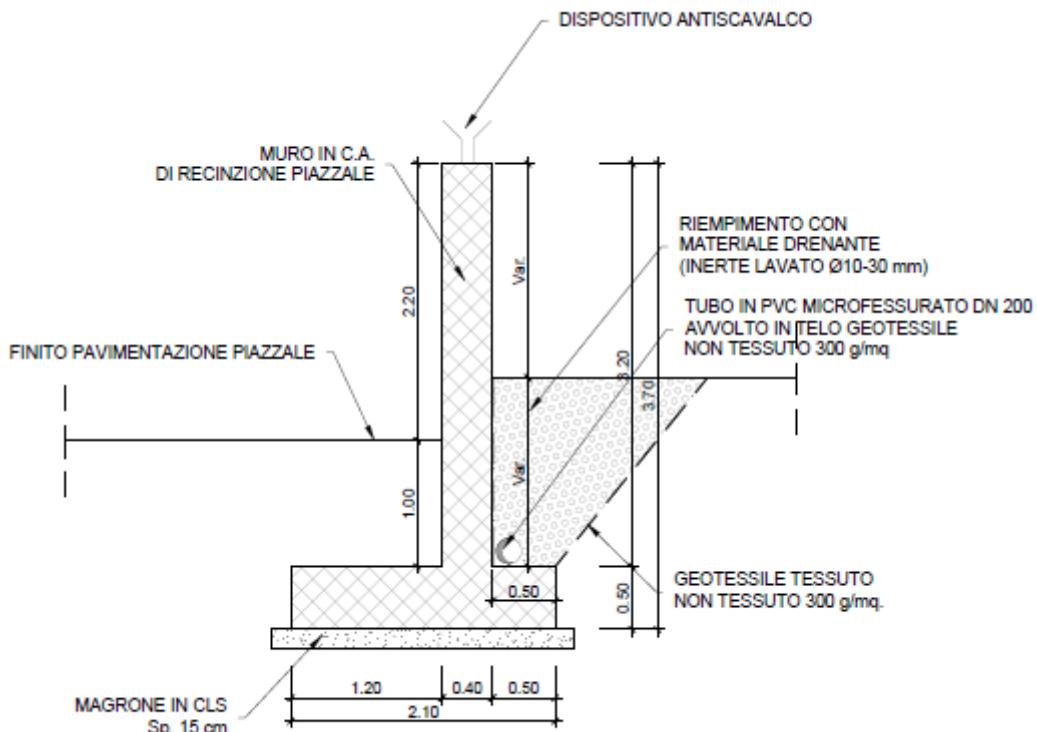


Figura 4 – Muro tipo C.

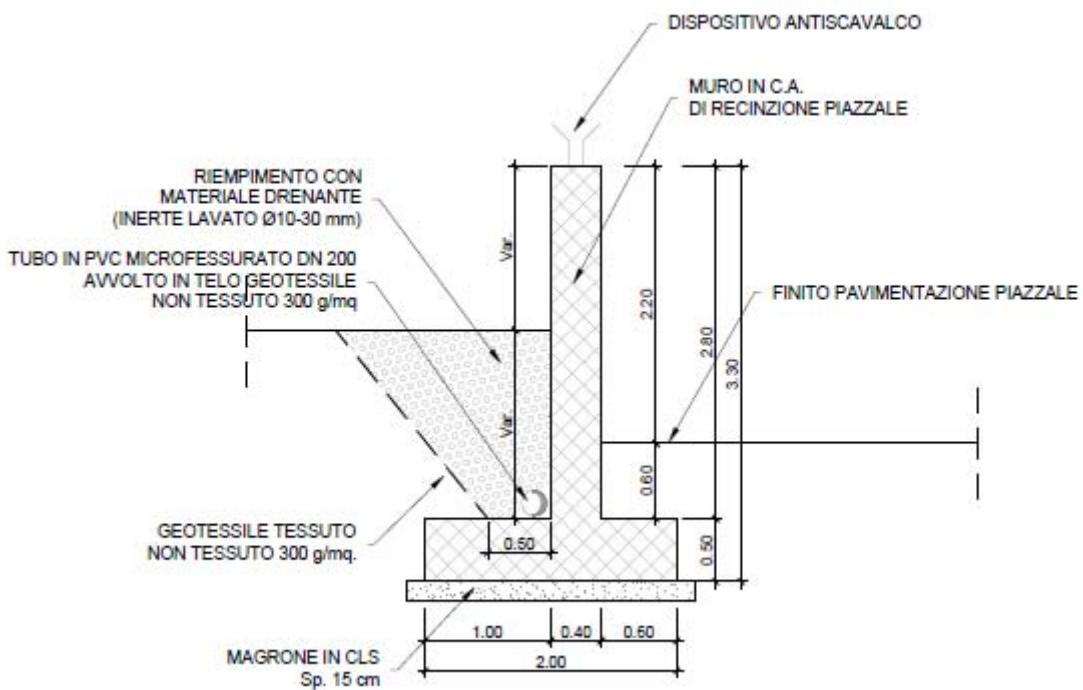


Figura 5 – Muro tipo D.

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
 VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
 COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
 SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
 RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSE	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	8 di 127

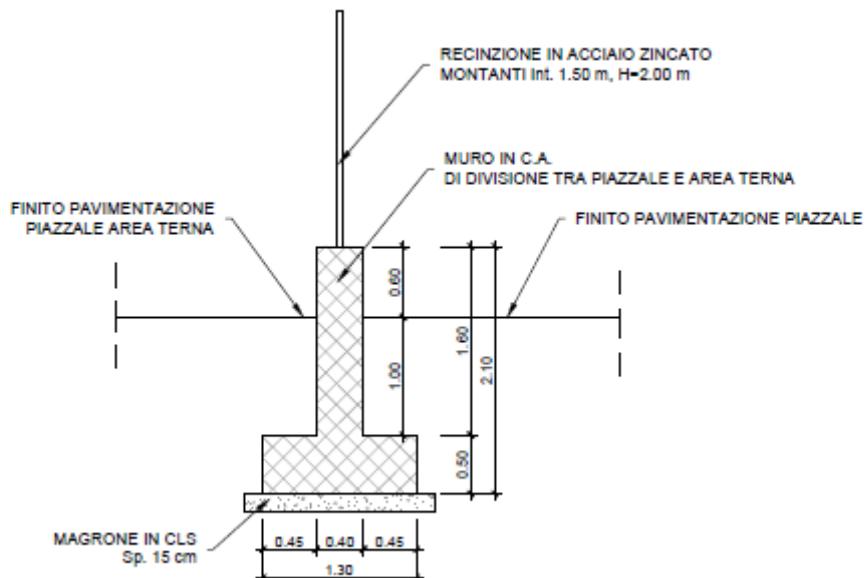


Figura 6 – Muro tipo E.

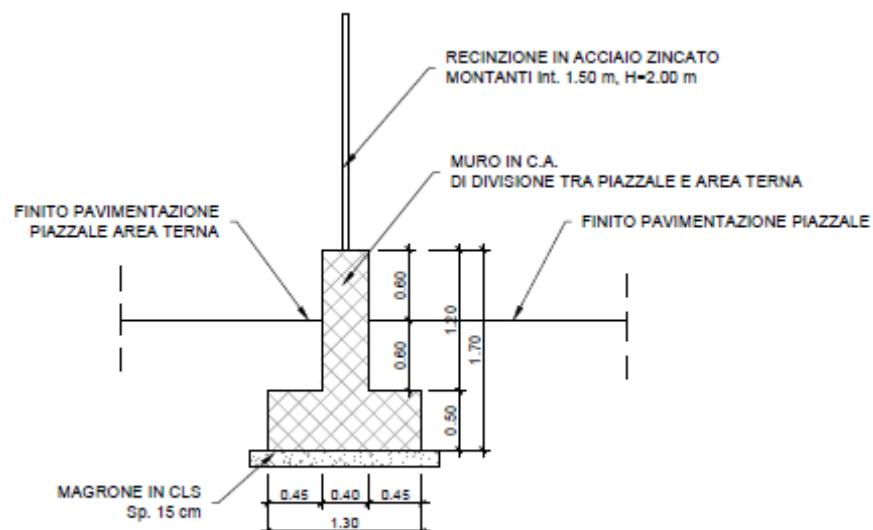


Figura 7 – Muro tipo F.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <thead> <tr> <th>COMMESA</th><th>LOTTO</th><th>CODIFICA</th><th>DOCUMENTO</th><th>REV.</th><th>FOGLIO</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0100 003</td><td>A</td><td>9 di 127</td></tr> </tbody> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	9 di 127
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	9 di 127								

2 MATERIALI

In riferimento ai materiali costituenti le strutture in progetto, si riportano nel seguito le principali caratteristiche meccaniche assunte nei calcoli (rif. punti 4.1.2.1.1, 11.2.10 e 11.3.2 delle NTC08).

2.1 CALCESTRUZZI

2.1.1 CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDATIONE

- Classe di resistenza C12/15
- Contenuto minimo di cemento 150 Kg/mc

2.1.2 CARATTERISTICHE CALCESTRUZZI PLINTI DI FONDAZIONE

Elemento strutturale: muro gettato in opera

Classe di resistenza = C28/35

$$\gamma_c = \text{peso specifico} = 25.00 \text{ kN/m}^3$$

$$R_{ck} = \text{resistenza cubica} = 35.00 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{ck} = \text{resistenza cilindrica caratteristica} = 0.83 \cdot R_{ck} = 29.1 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{cm} = \text{resistenza cilindrica media} = f_{ck} + 8 = 37.05 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{ctm} = \text{resistenza a trazione media} = 0.30 \cdot f_{ck}^{2/3} = 2.83 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{cfm} = \text{resistenza a traz. per flessione media} = 1.20 \cdot f_{ctm} = 3.40 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{cfk} = \text{resistenza a traz. per flessione caratt.} = 0.70 \cdot f_{cfm} = 1.98 \text{ N/mm}^2$$

$$E_{cm} = \text{modulo elastico tra 0 e } 0.40 \cdot f_{cm} = 22000 \cdot (f_{cm}/10)^{0.3} = 32588 \text{ N/mm}^2$$

2.1.3 ACCIAIO PER ARMATURE LENTE IN BARRE

Tipo = B 450 C

- $\gamma_a = \text{peso specifico} = 78,50 \text{ kN/m}^3$;
- $f_{y\text{ nom}} = \text{tensione nominale di snervamento} = 450 \text{ N/mm}^2$;
- $f_{t\text{ nom}} = \text{tensione nominale di rottura} = 540 \text{ N/mm}^2$;
- $f_{y\text{k min}} = \text{minima tensione caratteristica di snervamento} = 450 \text{ N/mm}^2$;
- $f_{t\text{k min}} = \text{minima tensione caratteristica di rottura} = 540 \text{ N/mm}^2$;

   SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	ITINERA ITINERA NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESMA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0100 003 A 10 di 127

3 INQUADRAMENTO GEOTECNICO

In accordo con le indicazioni del D.M. 14/01/2008, a partire dagli intervalli dei parametri individuati nell'ambito della caratterizzazione geotecnica dei terreni interessati dalle opere, sono stati individuati i parametri caratteristici appropriati per gli stati limite considerati nelle verifiche delle opere di sostegno. Nella tabella di seguito riportata sono riassunti i parametri geotecnici caratteristici utilizzati nelle analisi oggetto dei successivi paragrafi.

Le caratteristiche di resistenza e deformabilità assunte nei modelli di calcolo sono riportate nella tabella sottostante.

Unità litologiche da p.c.	d _a m	a m	γ kN/m ³	Φ' _k (°)	c' _k kPa	E _{op} MPa
DT	0.00	2.00	17.0	27	0.0	15
TGCs	2.00	-	16.00	30	0.0	30

Tabella 1 - Stratigrafia geotecnica di riferimento.

La falda è posta a circa -30.0 m da piano campagna.

Per il terreno di fondazione è stato considerato a favore di sicurezza la coltre detritica state considerate le caratteristiche meccaniche

Per il terrapieno sono stati considerati i seguenti parametri caratteristici:

- $\gamma_k = 19,00 \text{ kN/m}^3$ peso dell'unità di volume;
- $\varphi_k = 35^\circ$ angolo di resistenza al taglio;
- $\delta_k = 23^\circ$ angolo di attrito tra paramento verticale muro e terreno.
- $\delta_k = 0^\circ$ angolo di attrito tra paramento verticale muro e terreno.

Nella zona di imbocco la falda non è stata riscontrata; essa si pone a profondità dal piano campagna maggiori di 30 m, e quindi a quote inferiori a quelle delle opere in progetto.

4 AZIONI SISMICHE

In condizioni sismiche, il rispetto degli stati limite si considera conseguito quando:

- nei confronti degli stati limite di esercizio siano rispettate le verifiche relative allo Stato Limite di Danno;
- nei confronti degli stati limite ultimi siano rispettate le verifiche relative allo Stato Limite di salvaguardia della Vita.

Gli stati limite, sia di esercizio sia ultimi, sono individuati riferendosi alle prestazioni che l'opera a realizzarsi deve assolvere durante un evento sismico; nel caso di specie per la funzione che l'opera deve espletare nella sua vita

  	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO				
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSE IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO SE0100 003	REV. A	FOGLIO 11 di 127

utile, è significativo calcolare lo Stato Limite di Danno (SLD) per l'esercizio e lo Stato Limite di Salvaguardia della Vita (SLV) per lo stato limite ultimo.

Per la definizione dell'azione sismica si assumono i seguenti parametri di base:

- Categoria di suolo: **C;**
- Categoria topografica: **T₁;**
- Vita nominale: **V_N = 75 anni;**
- Classe d'uso : **III;**
- Coeff. d'uso: **c_u = 1.5;**
- Periodo di riferimento per l'azione sismica: **V_R = V_N x c_u = 112.5 anni;**

Nelle seguenti figure si riportano piazzale per piazzale i parametri sismici di ogni sito.

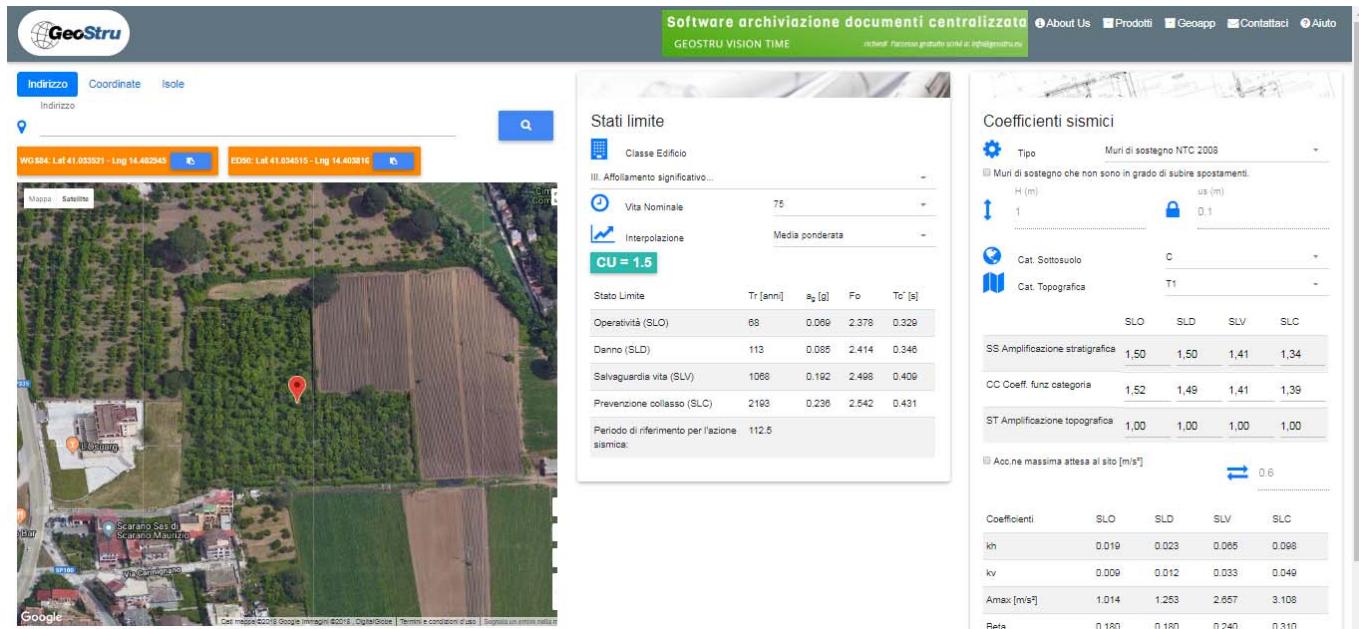


Figura 8 – Parametri sismici.

In base alle accelerazioni massime attese sui siti in esame si valutano, alla luce dei parametri valutati sopra nella condizione di SLV, i coefficienti di intensità sismica da utilizzarsi nelle analisi pseudo statiche, con le espressioni che seguono; la Tabella 5.1 ne riporta una sintesi.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <thead> <tr> <th>COMMESA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>SE0100 003</td> <td>A</td> <td>12 di 127</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	12 di 127
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	12 di 127								

$$k_h = \beta_m \frac{a_{\max}}{g}$$

$$k_v = \pm 0.5 \cdot k_h$$

essendo

$$a_{\max} = S_s \cdot S_t \cdot a_g$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <thead> <tr> <th>COMMESMA</th><th>LOTTO</th><th>CODIFICA</th><th>DOCUMENTO</th><th>REV.</th><th>FOGLIO</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0100 003</td><td>A</td><td>13 di 127</td></tr> </tbody> </table>	COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	13 di 127
COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	13 di 127								

5 METODO DI CALCOLO

L'analisi strutturale del muro di sostegno a fondazione diretta è stata condotta attraverso modelli di calcolo a mensola con incastro nella platea di fondazione (analisi del paramento) e con incastro nel paramento (analisi della fondazione lato valle e lato monte). Vista la geometria dell'opera a prevalente sviluppo longitudinale e le condizioni al contorno, le analisi e verifiche sono state effettuate prendendo in considerazione una porzione di muro corrispondente ad una larghezza unitaria.

Si riporta inoltre di seguito una breve sintesi della procedura proposta per il calcolo delle spinte orizzontali agenti sulla parete dell'opera di sostegno e delle azioni verticali agenti sulla zattera di fondazione.

5.1 CONDIZIONI DI SPINTA SUL MURO IN CONDIZIONI STATICHE

Considerato un terrapieno con peso per unità di volume γ , sovraccarico uniforme su terrapieno q , condizioni drenate ed assenza di falda, si assume in genere la distribuzione di pressioni riportata nella Figura 9. Alla generica quota z dal piano campagna risulta:

$$\sigma_a = \gamma k_a z + q k_a - 2c' \sqrt{k_a}$$

$$\sigma_p = \gamma k_p z + q k_p - 2c' \sqrt{k_p}$$

Il problema si riconduce quindi al calcolo dei coefficienti di spinta attiva k_a o passiva k_p .

Con riferimento allo schema di Figura 10, in condizioni statiche il coefficiente di spinta attiva e quello di spinta passiva sono valutati attraverso le espressioni di Muller-Breslau (1924):

$$k_a = \frac{\operatorname{sen}^2(\psi + \varphi)}{\operatorname{sen}^2\psi \cdot \operatorname{sen}(\psi - \delta) \left[1 + \sqrt{\frac{\operatorname{sen}(\varphi + \delta) \cdot \operatorname{sen}(\varphi - \varepsilon)}{\operatorname{sen}(\psi - \delta) \cdot \operatorname{sen}(\psi + \varepsilon)}} \right]^2}$$

$$k_p = \frac{\operatorname{sen}^2(\psi - \varphi)}{\operatorname{sen}^2\psi \cdot \operatorname{sen}(\psi + \delta) \left[1 - \sqrt{\frac{\operatorname{sen}(\varphi + \delta) \cdot \operatorname{sen}(\varphi + \varepsilon)}{\operatorname{sen}(\psi + \delta) \cdot \operatorname{sen}(\psi + \varepsilon)}} \right]^2}$$

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO**

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
 VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
 COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	14 di 127

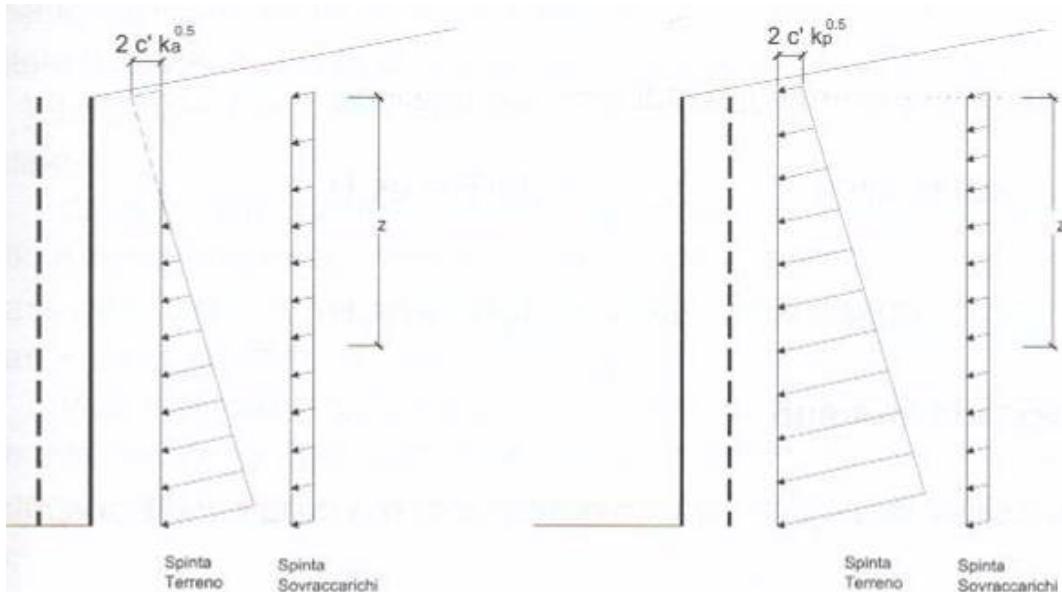


Figura 9 - Spinte orizzontali in condizioni statiche

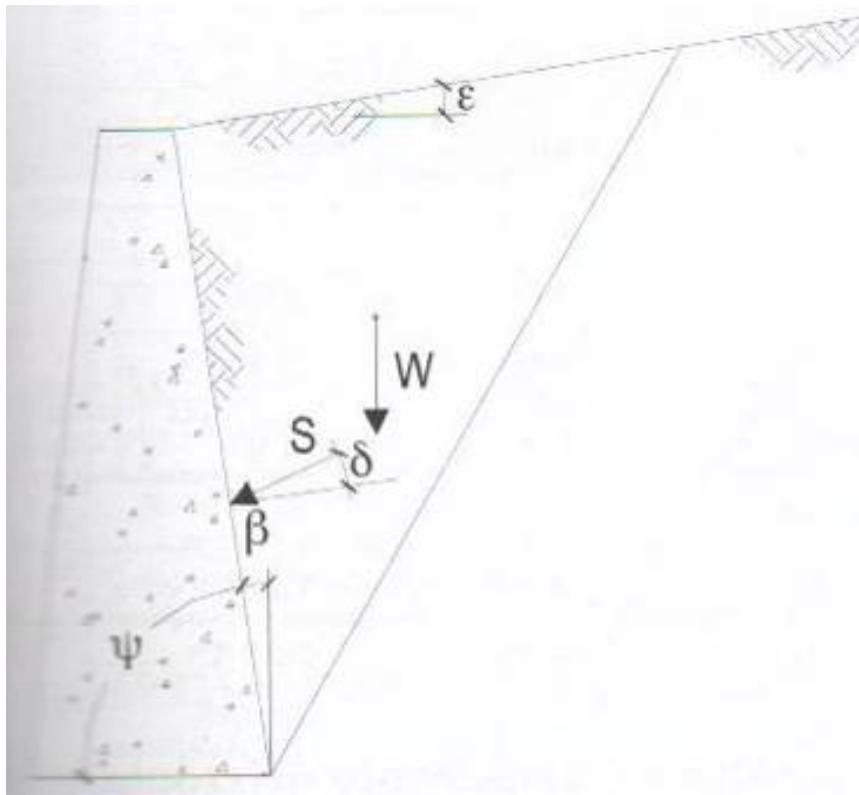


Figura 10 - Parametri geometrici per la valutazione dei coefficienti di spinta

Il coefficiente di spinta passiva ove necessario può essere valutato con l'espressione di Caquot-Kerisel (1948) attraverso la quale si tiene in conto l'effetto sulla spinta della creazione in rottura passiva di superfici di scorrimento non piane. Non considerare tale effetto significherebbe sovrastimare considerevolmente la pressione passiva.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <thead> <tr> <th>COMMESA</th><th>LOTTO</th><th>CODIFICA</th><th>DOCUMENTO</th><th>REV.</th><th>FOGLIO</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0100 003</td><td>A</td><td>15 di 127</td></tr> </tbody> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	15 di 127
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	15 di 127								

La distribuzione delle pressioni è da prassi considerata triangolare, mentre quella dei sovraccarichi è considerata costante con la profondità (rettangolare), per cui il punto di applicazione della spinta delle terre è posto a 1/3 dell'altezza del muro, mentre quella dei sovraccarichi è da considerarsi a metà dell'altezza del muro.

5.2 CONDIZIONI DI SPINTA SUL MURO IN CONDIZIONI SISMICHE

L'analisi delle spinte sull'opera di sostegno in condizioni sismiche è eseguita attraverso metodi pseudo-statici. Nell'ipotesi di muro libero di muoversi in testa il metodo più appropriato è quello di Mononobe-Okabe il quale rappresenta un'estensione del criterio di Coulomb in cui il cuneo di rottura si muove come un corpo rigido soggetto ad accelerazioni verticali ed orizzontali. Tali accelerazioni sono espresse in funzione di opportuni coefficienti di intensità sismica k_v e k_h , menzionati anche dalle norme vigenti. Nel metodo considerato le condizioni di equilibrio limite sono espresse ancora da coefficienti di spinta attiva e passiva definiti a partire dalla geometria del sistema e dalle condizioni sismiche di calcolo.

Con riferimento allo schema di Figura 9, considerando un terreno in assenza di falda, si definisce:

$$\theta = \arctan \frac{k_h}{1 \pm k_v} \quad (0.1)$$

ed i coefficienti di spinta sono definiti da:

$$k_a = \frac{\operatorname{sen}^2(\psi + \phi - \theta)}{\cos \theta \cdot \operatorname{sen}^2 \psi \cdot \operatorname{sen}(\psi - \delta - \theta) \left[1 + \sqrt{\frac{\operatorname{sen}(\phi + \delta) \cdot \operatorname{sen}(\phi - \varepsilon - \theta)}{\operatorname{sen}(\psi - \delta - \theta) \cdot \operatorname{sen}(\psi + \varepsilon)}} \right]^2} \quad (0.2)$$

$$k_a = \frac{\operatorname{sen}^2(\psi + \phi - \theta)}{\cos \theta \cdot \operatorname{sen}^2 \psi \cdot \operatorname{sen}(\psi - \delta - \theta)} \quad (0.3)$$

$$k_p = \frac{\operatorname{sen}^2(\psi + \varphi - \Theta)}{\cos \Theta \cdot \operatorname{sen}^2 \psi \cdot \operatorname{sen}(\psi + \Theta) \left[1 - \sqrt{\frac{\operatorname{sen} \varphi \cdot \operatorname{sen}(\varphi + \varepsilon - \Theta)}{\operatorname{sen}(\psi + \Theta) \cdot \operatorname{sen}(\psi + \varepsilon)}} \right]^2}$$

La spinta del terreno in condizioni sismiche vale perciò:

$$S_a = \frac{1}{2} \gamma (1 \pm k_v) k_a H^2$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <thead> <tr> <th>COMMESA</th><th>LOTTO</th><th>CODIFICA</th><th>DOCUMENTO</th><th>REV.</th><th>FOGLIO</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0100 003</td><td>A</td><td>16 di 127</td></tr> </tbody> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	16 di 127
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	16 di 127								

$$S_p = \frac{1}{2} \gamma (1 \pm k_v) k_p H^2$$

con inclinazione del piano di rottura valutabile attraverso l'espressione:

$$\alpha = \phi - \theta + \arctan \left[\sqrt{\frac{P \cdot (P+Q) \cdot (1+Q \cdot R) - P}{1 + R \cdot (P+Q)}} \right]$$

essendo:

$$P = \tan(\phi - \theta - \varepsilon)$$

$$Q = \cotan(\phi - \theta - \beta)$$

$$R = \tan(\theta + \beta + \delta)$$

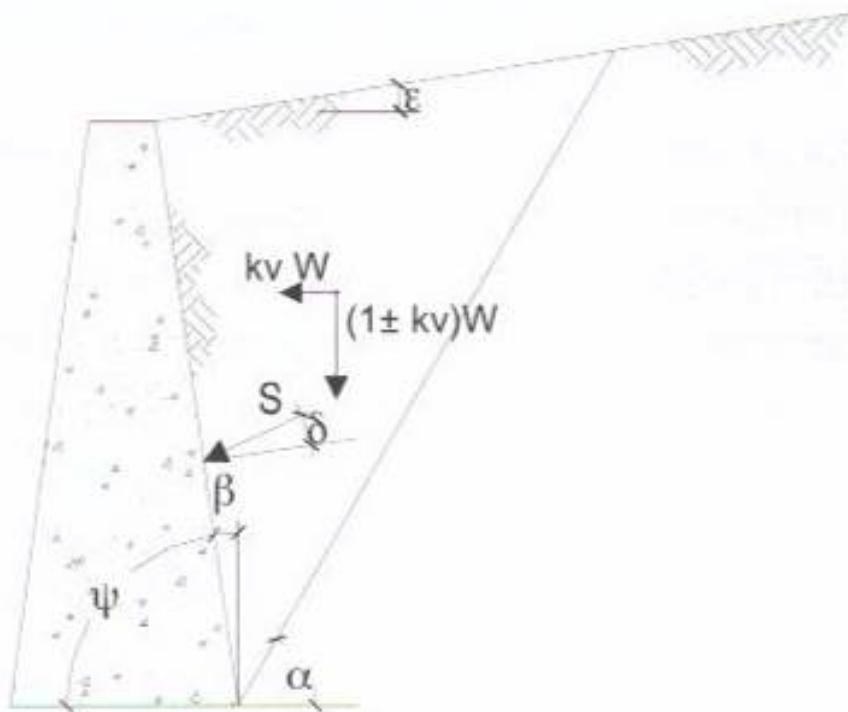


Figura 11- Azioni sismiche pseudo-statiche

Nel caso di terreno con presenza di falda e permeabilità inferiore a 5×10^{-4} m/sec si trascurano gli effetti idrodinamici dell'acqua maggiorando l'angolo θ secondo l'espressione:

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <thead> <tr> <th>COMMESA</th><th>LOTTO</th><th>CODIFICA</th><th>DOCUMENTO</th><th>REV.</th><th>FOGLIO</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0100 003</td><td>A</td><td>17 di 127</td></tr> </tbody> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	17 di 127
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	17 di 127								

$$\theta = \arctan \left(\frac{\gamma_{sat}}{\gamma_{sat} - \gamma_w} \frac{k_h}{1 \pm k_v} \right)$$

e la spinta agente sulla parete si definisce solo a mezzo di effetti statici:

$$S_a = \frac{1}{2} \gamma' (1 + k_v) k_a H^2 + \frac{1}{2} \gamma_w H^2$$

Nel caso di valori maggiori di permeabilità va considerato anche l'effetto dinamico valutabile con l'espressione:

$$E_{wd} = \frac{7}{2} k_h \gamma_w H^2$$

L'azione è applicata ad un'altezza pari ad $0,4 \cdot H$ dalla base del muro.

5.3 VERIFICHE GEOTECNICHE

Sono state condotte, in accordo con la normativa vigente le seguenti verifiche globali di carattere geotecnico:

- verifica al ribaltamento
- verifica allo scorrimento, trascurando il contributo stabilizzante dovuto alla spinta passiva del terreno anteriore.
- verifica al carico limite dell'insieme fondazione-terreno utilizzando l'espressione della portanza unitaria limite secondo la teoria di Meyerhoff.

5.4 VERIFICHE STRUTTURALI

Sono state condotte, infine, le verifiche locali degli elementi che costituiscono l'opera di sostegno, valutando in corrispondenza delle sezioni caratteristiche le sollecitazioni esterne e i corrispondenti stati tensionali. Le sezioni di riferimento sono indicate nei report di calcolo. Le azioni sul paramento sono valutate considerando quest'ultimo incastrato nella soletta di fondazione. Le azioni sulla soletta di fondo (monte e valle) sono valutate col metodo del trapezio delle tensioni considerando questa incastrata al paramento.

6 SOFTWARE DI CALCOLO

Le verifiche geotecniche e strutturali dell'opera di sostegno sono state eseguite mediante apposito foglio di calcolo.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <thead> <tr> <th>COMMESA</th><th>LOTTO</th><th>CODIFICA</th><th>DOCUMENTO</th><th>REV.</th><th>FOGLIO</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0100 003</td><td>A</td><td>18 di 127</td></tr> </tbody> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	18 di 127
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	18 di 127								

7 ANALISI DEI CARICHI

7.1 CARICHI A TERGO DEL MURO

Si è considerato un carico accidentale dovuto al transito dei mezzi pari a 10 kPa.

7.2 VENTO

Il vento agisce nella superficie di recinzione, quindi solo per il muro tipo E. Nella tabella seguente è mostrato il valore:

Vento

qref=	0.4563 kN/m ²	Pressione di riferimento del vento
ce=	1.634	Coefficiente di esposizione
cp=	1.2	Coefficiente di forma
cd=	1	Coefficiente dinamico
q=	0.895 kN/m ²	Pressione del vento
h _{rec} =	2 m	Altezza della recinzione
Coeff. di riduzione=	0.5	Coefficiente di riduzione attribuito ai fori nella recinzione
E _v =	0.895 kN/m	Spinta del vento in testa al muro
M _v =	0.895 kNm	Momento in testa al muro

Il coefficiente di riduzione è stato preso in considerazione visto che la recinzione è di tipo grigliato.

I coefficienti ce, cp, qref, e cd sono dedotti da:

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO****I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	19 di 127

CALCOLO DELL'AZIONE DEL VENTO

3) Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Abruzzo, Molise, Puglia, Campania, Basilicata, Calabria (esclusa la provincia di Reggio Calabria)

Zona	$v_{b,0}$ [m/s]	a_0 [m]	k_a [1/s]
3	27	500	0.02
a_s (altitudine sul livello del mare [m])	60		
T_R (Tempo di ritorno)	50		
$v_b = v_{b,0}$ per $a_s \leq a_0$			
$v_b = v_{b,0} + k_a (a_s - a_0)$ per $a_0 < a_s \leq 1500$ m			
v_b ($T_R = 50$ [m/s])	27.000		
$\alpha_R (T_R)$	1.00073		
$v_b (T_R) = v_b \times \alpha_R$ [m/s])	27.020		

$$p \text{ (pressione del vento [N/mq])} = q_b \cdot c_e \cdot c_p \cdot c_d$$

$$q_b \text{ (pressione cinetica di riferimento [N/mq])}$$

c_e (coefficiente di esposizione)

c_p (coefficiente di forma)

c_d (coefficiente dinamico)



Figura 3.3.1 – Mappa delle zone in cui è suddiviso il territorio italiano

Pressione cinetica di riferimento

$$q_b = 1/2 \cdot \rho \cdot v_b^2 \quad (\rho = 1,25 \text{ kg/mc})$$

q_b [N/mq]	456.29
--------------	--------

Coefficiente di forma

E' il coefficiente di forma (o coefficiente aerodinamico), funzione della tipologia e della geometria della costruzione e del suo orientamento rispetto alla direzione del vento. Il suo valore può essere ricavato da dati suffragati da opportuna documentazione o da prove sperimentali in galleria del vento.

Coefficiente dinamico

Esso può essere assunto autotrativamente pari ad 1 nelle costruzioni di tipologia ricorrente, quali gli edifici di forma regolare non eccedenti 80 m di altezza ed i capannoni industriali, oppure può essere determinato mediante analisi specifiche o facendo riferimento a dati di comprovata affidabilità.

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

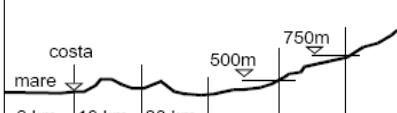
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	20 di 127

Classe di rugosità del terreno

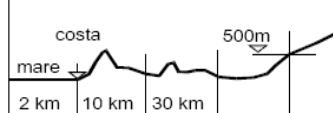
B) Aree urbane (non di classe A), suburbane, industriali e boschive

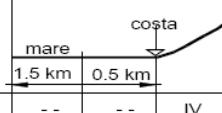
Categoria di esposizione

ZONE 1,2,3,4,5					
					
A	--	IV	IV	V	V
B	--	III	III	IV	IV
C	--	*	III	III	IV
D	I	II	II	II	III

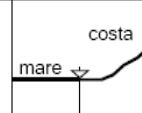
* Categoria II in zona 1,2,3,4
Categoria III in zona 5

** Categoria III in zona 2,3,4,5
Categoria IV in zona 1

ZONA 6					
					
A	--	III	IV	V	V
B	--	II	III	IV	IV
C	--	II	III	III	IV
D	I	I	II	II	III

ZONE 7,8					
					
A	--	--	--	IV	IV
B	--	--	--	IV	IV
C	--	--	--	III	III
D	I	II	II	II	*

* Categoria II in zona 8
Categoria III in zona 7

ZONA 9					
					
A	--	I	I	I	I
B	--	I	I	I	I
C	--	I	I	I	I
D	I	I	I	I	I

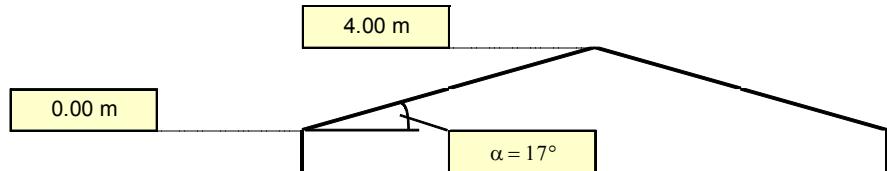
Zona	Classe di rugosità	a_s [m]
3	B	60

$$c_e(z) = k_r^2 \cdot c_t \cdot \ln(z/z_0) [7 + c_t \cdot \ln(z/z_0)] \quad \text{per } z \geq z_{\min}$$

$$c_e(z) = c_e(z_{\min}) \quad \text{per } z < z_{\min}$$

Cat. Esposiz.	k_r	z_0 [m]	z_{\min} [m]	c_t
IV	0.22	0.3	8	1

z [m]	c_e
$z \leq 8$	1.634
$z = 0$	1.634
$z = 4$	1.634



7.3 FORZE INERZIALI

In condizioni sismiche le forze d'inerzia orizzontali e verticali su paramento, soletta di fondazione e terreno di riempimento su soletta di monte sono valutate attraverso le espressioni:

$$F_h = k_h W$$

$$F_v = k_v W$$

dove W è il peso delle masse oscillanti applicato nei rispettivi baricentri ed i parametri di intensità sismica sono definiti in precedenza.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>SE0100 003</td> <td>A</td> <td>21 di 127</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	21 di 127
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	21 di 127								

8 COMBINAZIONI DI CARICO

Le combinazioni di carico, considerate ai fini delle verifiche, sono stabilite in modo da garantire la sicurezza in conformità a quanto prescritto nelle norme riportate nel §2.

Per il muro di sostegno sono state effettuate le verifiche con riferimento ai seguenti stati limite:

- SLU di tipo geotecnico e di equilibrio di corpo rigido (EQU)
 - scorrimento sul piano di posa;
 - collasso per carico limite dell'insieme fondazione-terreno;
 - ribaltamento:

secondo l'approccio progettuale "Approccio 1" e tenendo conto dei coefficienti parziali riportati nelle Tabelle 5.2.V e 6.2.II per le azioni e i parametri geotecnici e della tabella 5.2.VI-VII per i coefficienti di combinazione delle azioni:

comb. 1 \Rightarrow (A1+M1+R1)

comb. 2 \Rightarrow (A2+M2+R2)

- SLU di tipo strutturale (STR)
 - raggiungimento della resistenza negli elementi strutturali secondo l'approccio progettuale “Approccio 1” e tenendo conto dei coefficienti parziali riportati nelle Tabelle 5.2.V e 6.2.II per le azioni e i parametri geotecnici e della tabella 5.2.VI-VII per i coefficienti di combinazione delle azioni:

comb. 1 \Rightarrow

Ai fini delle verifiche degli stati limite ultimi si definiscono le seguenti combinazioni:

$$\text{STR}) \Rightarrow \gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \sum_i \psi_{oi} \cdot Q_{ki}$$

$$\text{GEO-EQU}) \Rightarrow \gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \sum_i \psi_{0i} \cdot Q_{ki}$$

Ai fini delle verifiche degli stati limite di esercizio (tensioni) si definiscono le seguenti combinazioni:

$$Rara) \Rightarrow G_1 + G_2 + Q_{k1} + \sum \psi_{0i} \cdot Q_{ki}$$

Ai fini delle verifiche degli stati limite di esercizio (tensioni e fessurazione) si definiscono le seguenti combinazioni:

$$\text{Frequente}) \Rightarrow G_1 + G_2 + \psi_{11} \cdot Q_{k1} + \sum_i \psi_{2i} \cdot Q_{ki}$$

$$\text{Quasi permanente}) \Rightarrow G_1 + G_2 + \psi_{21} Q_{k1} + \sum_i \psi_{2i} Q_{ki}$$

Per la condizione sismica, la combinazione per gli stati limite ultimi da prendere in considerazione è definita nella tabella 5.2 VI:

Combinazione sismica+M1+B1) \Rightarrow E+G₁+G₂+ $\sum M_{2i}$ Q_{ki}

Combinazione sismica+M2+R2) \Rightarrow E+G1+G2+ $\Sigma_{i=1}^n Q_i$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0100 003 A 22 di 127

Gli effetti dell'azione sismica saranno valutati tenendo conto delle masse associate ai seguenti carichi gravitazionali:

$$G_1 + G_2 + \sum_i \psi_{2i} \cdot Q_{ki}$$

Carichi	Effetto	Coeff. Parziale	EQU	A1 (STR)	A2 (GEO)	SLE
Permanenti	favorevole	γ_G	0.90	1.00	1.00	1.00
	sfavorevole		1.10	1.30	1.00	1.00
Variabili	favorevole	γ_Q	0.00	0.00	0.00	0.00
	sfavorevole		1.50	1.50	1.30	1.00

Parametro	Coeff. Parziale	M1	M2	SLE	
angolo d'attrito	$\tan \phi'_k$	$\gamma_{\phi'}$	1.00	1.25	1.00
coesione	C'_k	$\gamma_{C'}$	1.00	1.25	1.00
resistenza non drenata	C_{uk}	γ_{cu}	1.00	1.40	1.00
peso unità di volume	γ	γ_{γ}	1.00	1.00	1.00

Verifica	Coeff. Parziale	R1	R2	R3	SLE
Capacità portante fondazione	γ_R	1.00	1.00	1.40	2.00
Scorrimento		1.00	1.00	1.10	1.30
Ribaltamento		1.00	1.00	1.00	1.50

Come carico principale si è considerato il sovraccarico da mezzi di cantiere e per il vento si è preso un coefficiente di combinazione allo SLU pari a 0.6, come indicato nella seguente tabella.

  	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO				
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO SE0100 003	REV. A	FOGLIO 23 di 127

Tabella 5.2.VI - *Coefficienti di combinazione ψ delle azioni.*

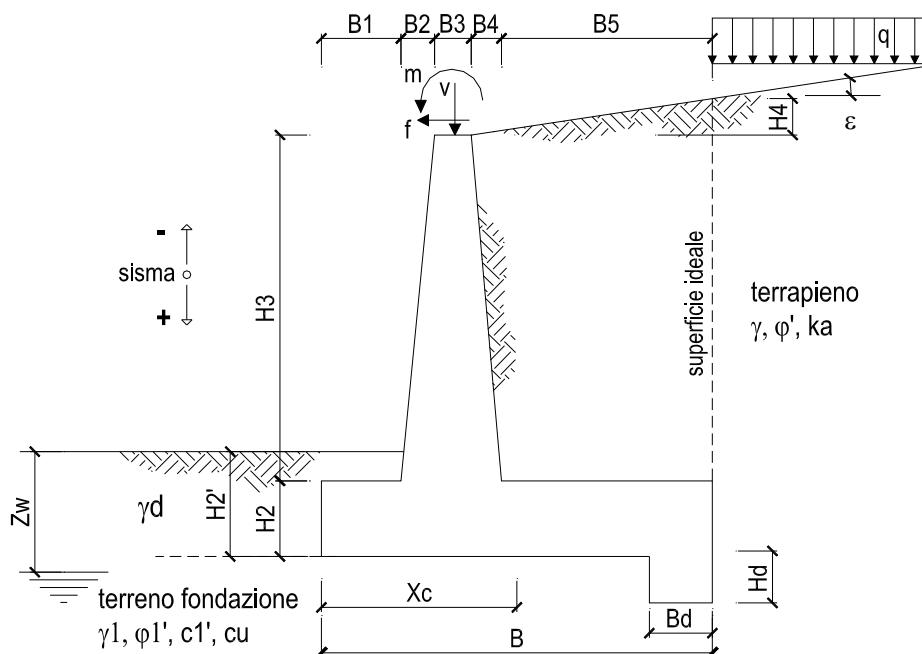
Azioni		ψ_0	ψ_1	ψ_2
Azioni singole da traffico	Carico sul rilevato a tergo delle spalle	0,80	0,50	0,0
	Azioni aerodinamiche generate dal transito dei convogli	0,80	0,50	0,0
Gruppi di carico	gr ₁	0,80 ⁽²⁾	0,80 ⁽¹⁾	0,0
	gr ₂	0,80 ⁽²⁾	0,80 ⁽¹⁾	-
	gr ₃	0,80 ⁽²⁾	0,80 ⁽¹⁾	0,0
	gr ₄	1,00	1,00 ⁽¹⁾	0,0
Azioni del vento	F _{Wk}	0,60	0,50	0,0
Azioni da neve	in fase di esecuzione	0,80	0,0	0,0
	SLU e SLE	0,0	0,0	0,0
Azioni termiche	T _k	0,60	0,60	0,50

(1) 0,80 se è carico solo un binario, 0,60 se sono carichi due binari e 0,40 se sono carichi tre o più binari.

(2) Quando come azione di base venga assunta quella del vento, i coefficienti ψ_0 relativi ai gruppi di carico delle azioni da traffico vanno assunti pari a 0,0.

9 MODELLO DI CALCOLO A

Il modello A è riportato nella seguente figura. Si noti come sia stata considerata l'altezza del paramento effettivamente contro terra ed il tratto di muro fuori terra sia stato considerato come carico verticale permanente applicato in testa al paramento.



OPERA Esempio

DATI DI PROGETTO:

Geometria del Muro

Elevazione	H3 =	2.00	(m)
Aggetto Valle	B2 =	0.00	(m)
Spessore del Muro in Testa	B3 =	0.40	(m)
Aggetto monte	B4 =	0.00	(m)

Geometria della Fondazione

Larghezza Fondazione	B =	2.50	(m)
Spessore Fondazione	H2 =	0.50	(m)
Suola Lato Valle	B1 =	0.50	(m)
Suola Lato Monte	B5 =	1.60	(m)
Altezza dente	Hd =	0.00	(m)
Larghezza dente	Bd =	0.00	(m)
Mezzeria Sezione	Xc =	1.25	(m)

Peso Specifico del Calcestruzzo	γ_{cls} =	25.00	(kN/m ³)
---------------------------------	------------------	-------	----------------------

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	25 di 127

Carichi Agenti

				valori caratteristici		valori di progetto	
				SLE - sisma	STR/GEO	EQU	
Carichi permanenti	Sovraccarico permanente	(kN/m ²)	qp	0.00	0.00	21.60	
	Sovraccarico su zattera di monte	○ si ○ no					
	Forza Orizzontale in Testa permanente	(kN/m)	fp	0.00	0.00	0.00	
	Forza Verticale in Testa permanente	(kN/m)	vp	22.00	22.00	19.80	
	Momento in Testa permanente	(kNm/m)	mp	0.00	0.00	0.00	
Condizioni Statiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni statiche	(kN/m ²)	q	10.00	13.00	15.00	
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	f	0.00	0.00	0.00	
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	v	0.00	0.00	0.00	
	Momento in Testa accidentale in condizioni statiche	(kNm/m)	m	0.00	0.00	0.00	
	Coefficienti di combinazione	condizione rara ψ_1	1.00	condizione quasi permanente ψ_2	0.00		
Condizioni Sismiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni sismiche	(kN/m ²)	qs	2.00			
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	fs	0.00			
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	vs	0.00			
	Momento in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kNm/m)	ms	0.00			

TERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI**Calcestruzzo**

classe cls	C28/35	tipo di acciaio	B450C
Rck	35	(MPa)	
fck	28	(MPa)	fyk = 450 (MPa)
fcm	36	(MPa)	
Ec	32308	(MPa)	$\gamma_s = 1.15$
α_{cc}	0.85		
γ_c	1.50		$f_yd = f_yk / \gamma_s / \gamma_E = 391.30$ (MPa)
$f_{cd} = \alpha_{cc} * f_{ck} / \gamma_c$	15.87	(MPa)	$E_s = 210000$ (MPa)
$f_{ctm} = 0.30 * f_{ck}^{2/3}$	2.77	(MPa)	$\delta_{ys} = 0.19\%$

Tensioni limite (tensioni ammissibili)

<u>condizioni statiche</u>	$\sigma_c = 11.2$ Mpa	coefficiente omogeneizzazione acciaio n = 15
σ_f	337.5 Mpa	

condizioni sismiche

σ_c	11	Mpa	c = 5.20 (cm)
σ_f	260	Mpa	

Copriferro (distanza asse armatura-bordo)

$c_{min} = 4.00$ (cm)	<u>Copriferro minimo di normativa</u> (ricoprimento armatura)
-----------------------	--

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
 SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
 RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	26 di 127

9.1 VERIFICHE GEOTECNICHE

Combinazioni coefficienti parziali di verifica

SLU	Approccio 1	comb. 1	A1+M1+R1 EQU+M2	<input type="radio"/>
		comb. 2	A2+M2+R2 EQU+M2	<input checked="" type="radio"/>
	Approccio 2		A1+M1+R3 EQU+M2	<input type="radio"/>
SLE (DM88)				<input type="radio"/>
altro				<input type="radio"/>

Coefficienti di sicurezza

	<u>Scorrimento</u>	<u>Ribaltamento</u>	<u>Carico limite</u>
Statico	2.16	3.86	2.51
Sismico	1.70	5.01	1.94

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO****I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	27 di 127

FORZE VERTICALI

- Peso del Muro (Pm)		SLE	STR/GEO	EQU
Pm1 = $(B2^*H3^*cls)/2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm2 = $(B3^*H3^*cls)$	(kN/m)	20.00	20.00	18.00
Pm3 = $(B4^*H3^*cls)/2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm4 = (B^*H2^*cls)	(kN/m)	31.25	31.25	28.13
Pm5 = (Bd^*Hd^*cls)	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm = $Pm1 + Pm2 + Pm3 + Pm4 + Pm5$	(kN/m)	51.25	51.25	46.13

- Peso del terreno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro (Pt)		SLE	STR/GEO	EQU
Pt1 = $(B5^*H3^*)'$	(kN/m)	60.80	60.80	54.72
Pt2 = $(0,5^*(B4+B5)^*H4^*)'$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pt3 = $(B4^*H3^*)/2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Sov = qp * (B4+B5)	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pt = Pt1 + Pt2 + Pt3 + Sov	(kN/m)	60.80	60.80	54.72

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sov acc. Stat q * (B4+B5)	(kN/m)	0	0
Sov acc. Sism qs * (B4+B5)	(kN/m)	0	0

MOMENTI DELLE FORZE VERT. RISPETTO AL PIEDE DI VALLE DEL MURO

- Muro (Mm)		SLE	STR/GEO	EQU
Mm1 = $Pm1^*(B1+2/3 B2)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm2 = $Pm2^*(B1+B2+0,5^*B3)$	(kNm/m)	14.00	14.00	12.60
Mm3 = $Pm3^*(B1+B2+B3+1/3 B4)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm4 = $Pm4^*(B/2)$	(kNm/m)	39.06	39.06	35.16
Mm5 = $Pm5^*(B - Bd/2)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm = $Mm1 + Mm2 + Mm3 + Mm4 + Mm5$	(kNm/m)	53.06	53.06	47.76

- Terrapieno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro

Mt1 = $Pt1^*(B1+B2+B3+4,5^*B5)$	(kNm/m)	103.36	103.36	93.02
Mt2 = $Pt2^*(B1+B2+B3+2/3^*(B4+B5))$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mt3 = $Pt3^*(B1+B2+B3+2/3^*B4)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Msov = Sov*(B1+B2+B3+1/2^*(B4+B5))	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mt = Mt1 + Mt2 + Mt3 + Msov	(kNm/m)	103.36	103.36	93.02

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sov acc. Stat * (B1+B2+B3+1/2^*(B4+B5))	(kNm/m)	0	0
Sov acc. Sism * (B1+B2+B3+1/2^*(B4+B5))	(kNm/m)	0	0

INERZIA DEL MURO E DEL TERRAPIENO

- Inerzia orizzontale e verticale del muro (Ps)		SLE	STR/GEO	EQU
Ps h = Pm^*kh	(kN/m)	3.33		
Ps v = Pm^*kv	(kN/m)	1.66		

- Inerzia orizzontale e verticale del terrapieno a tergo del muro (Pts)

Pts h = Pt^*kh	(kNm/m)	3.95
Pts v = Pt^*kv	(kNm/m)	1.98

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del muro (Mps h)

MPs1 h= $kh^*Pm1^*(H2+H3/3)$	(kNm/m)	0.00
MPs2 h= $kh^*Pm2^*(H2 + H3/2)$	(kNm/m)	1.95
MPs3 h= $kh^*Pm3^*(H2+H3/3)$	(kNm/m)	0.00
MPs4 h= $kh^*Pm4^*(H2/2)$	(kNm/m)	0.51
MPs5 h= $-kh^*Pm5^*(Hd/2)$	(kNm/m)	0.00
MPs h= $MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5$	(kNm/m)	2.46

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del muro (Mps v)

MPs1 v= $kv^*Pm1^*(B1+2/3*B2)$	(kNm/m)	0.00
MPs2 v= $kv^*Pm2^*(B1+B2+B3/2)$	(kNm/m)	0.45
MPs3 v= $kv^*Pm3^*(B1+B2+B3+B4/3)$	(kNm/m)	0.00
MPs4 v= $kv^*Pm4^*(B/2)$	(kNm/m)	1.27
MPs5 v= $kv^*Pm5^*(B-Bd/2)$	(kNm/m)	0.00
MPs v= $MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5$	(kNm/m)	1.72

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts h)

MPts1 h= $kh^*Pt1^*(H2 + H3/2)$	(kNm/m)	5.93
MPts2 h= $kh^*Pt2^*(H2 + H3 + H4/3)$	(kNm/m)	0.00
MPts3 h= $kh^*Pt3^*(H2+H3^*2/3)$	(kNm/m)	0.00
MPts h= $MPts1 + MPts2 + MPts3$	(kNm/m)	5.93

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts v)

MPts1 v= $kv^*Pt1^*((H2 + H3/2) - (B - B5/2)^*0.5)$	(kNm/m)	3.36
MPts2 v= $kv^*Pt2^*((H2 + H3 + H4/3) - (B - B5/3)^*0.5)$	(kNm/m)	0.00
MPts3 v= $kv^*Pt3^*((H2+H3^*2/3)-(B1+B2+B3+2/3*B4))^*0.5$	(kNm/m)	0.00
MPts v= $MPts1 + MPts2 + MPts3$	(kNm/m)	3.36

  	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA
ITINERA			
ITINERA			
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO		COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO	
		IF1N 01 E ZZ CL SE0100 003 A 28 di 127	

CONDIZIONE STATICÀ

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta totale condizione statica

$$St = 0,5 * \gamma' * (H2 + H3 + H4 + Hd)^2 * ka$$

	SLE	STR/GEO	EQU
(kN/m)	14.53	18.26	20.08
(kN/m)	0.00	0.00	16.60
(kN/m)	6.12	9.99	11.53

$$Sq \text{ perm} = q * (H2 + H3 + H4 + Hd) * ka$$

$$Sq \text{ acc} = q * (H2 + H3 + H4 + Hd) * ka$$

- Componente orizzontale condizione statica

$$Sth = St * \cos\delta$$

(kN/m)	13.57	17.41	19.15
(kN/m)	0.00	0.00	15.83
(kN/m)	5.71	9.53	10.99

$$Sqh \text{ perm} = Sq \text{ perm} * \cos\delta$$

$$Sqh \text{ acc} = Sq \text{ acc} * \cos\delta$$

- Componente verticale condizione statica

$$Stv = St * \sin\delta$$

(kN/m)	5.21	5.51	6.06
(kN/m)	0.00	0.00	5.01
(kN/m)	2.19	3.01	3.48

$$Sqv \text{ perm} = Sq \text{ perm} * \sin\delta$$

$$Sqv \text{ acc} = Sq \text{ acc} * \sin\delta$$

- Spinta passiva sul dente

$$Sp = \frac{1}{2} * g1 * Hd^2 * \frac{1}{2} * \gamma_1 * Hd^2 * kp + (2 * c_1 * kp^{0.5} + \gamma_1 * kp * H2) * Hd$$

(kN/m)	0.00	0.00	0.00
--------	------	------	------

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

$$MSt1 = St * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 3 - Hd)$$

	SLE	STR/GEO	EQU
(kNm/m)	11.31	14.51	15.96
(kNm/m)	13.02	13.77	15.14
(kNm/m)	0.00	0.00	19.79
(kNm/m)	7.14	11.91	13.74
(kNm/m)	0.00	0.00	12.52
(kNm/m)	5.48	7.53	8.69
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

$$MSq1 \text{ perm} = Sqh \text{ perm} * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 2 - Hd)$$

$$MSq1 \text{ acc} = Sqh \text{ acc} * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 2 - Hd)$$

$$MSq2 \text{ perm} = Sqv \text{ perm} * B$$

$$MSq2 \text{ acc} = Sqv \text{ acc} * B$$

$$MSp = \gamma_1 * Hd^3 * kp / 3 + (2 * c_1 * kp^{0.5} + \gamma_1 * kp * H2) * Hd^2 / 2$$

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

$$Mfext1 = mp + m$$

(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	15.40	15.40	13.86

$$Mfext2 = (fp + f) * (H3 + H2)$$

$$Mfext3 = (vp + v) * (B1 + B2 + B3 / 2)$$

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N)

$$N = Pm + Pt + v + Stv + Sqv \text{ perm} + Sqv \text{ acc}$$

(kN/m)	142.57
--------	--------

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = Sth + Sqh + f$$

(kN/m)	26.93
--------	-------

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \tan\phi'$$

(-)

$$Fs \text{ scorr.} \quad (N * f + Sp) / T$$

2.16	>	1
-------------	---	----------

VERIFICA AL RIBALTAMENTO (EQU)

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = Mm + Mt + Mfext3$$

(kNm/m)	191.00
---------	--------

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = MSt + MSq + Mfext1 + Mfext2 + MSP$$

(kNm/m)	49.49
---------	-------

$$Fs \text{ ribaltamento}$$

$$Ms / Mr$$

3.86	>	1
-------------	---	----------

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <thead> <tr> <th>COMMESA</th><th>LOTTO</th><th>CODIFICA</th><th>DOCUMENTO</th><th>REV.</th><th>FOGLIO</th></tr> <tr> <th>IF1N</th><th>01 E ZZ</th><th>CL</th><th>SE0100 003</th><th>A</th><th>29 di 127</th></tr> </thead> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	29 di 127
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	29 di 127								

VERIFICA CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N)	Nmin	Nmax
N = Pm + Pt + v + Stv + Sqv (+ Sovr acc)	142.57	142.57 (kN/m)
Risultante forze orizzontali (T)		
T = Sth + Sqh + f - Sp	26.93	26.93 (kN/m)
Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)		
MM = ΣM	166.71	166.71 (kNm/m)
Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)		
M = Xc*N - MM	11.51	11.51 (kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0,5 * \gamma_1 * B * N_y * i_y$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kPa)
φ1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.50	(kN/m³)
$q_0 = \gamma d * H^2$	sovraffordo stabilizzante	14.00	(kN/m²)
e = M / N	eccentricità	0.08	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	2.34	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$N_q = \operatorname{tg}^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi/4 \operatorname{tg}(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$N_c = (N_q - 1) / \operatorname{tg}(\varphi')$	(2+π in cond. nd)	17.08	(-)
$N_y = 2 * (N_q + 1) * \operatorname{tg}(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

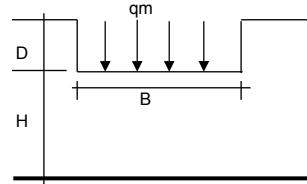
I valori di ic, iq e iy sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$i_q = (1 - T/(N + B * c' * \operatorname{cotg}(\varphi')))^m$	(1 in cond. nd)	0.66	0.66	(-)
$i_c = i_q - (1 - i_q)/(N_q - 1)$		0.61	0.61	(-)
$i_y = (1 - T/(N + B * c' * \operatorname{cotg}(\varphi')))^{m+1}$		0.53	0.53	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

qlim	(carico limite unitario)	Nmin	2.51	>	
FS carico limite	F = qlim*B*/N	Nmax	2.51	>	1

CEDIMENTO DELLA FONDAZIONE



$$\delta = \mu_0 * \mu_1 * qm * B^* / E \quad (\text{Christian e Carrier, 1976})$$

N	141.45	(kN/m)
M	4.94	(kNm/m)
e=M/N	0.03	(m)
B*	2.43	(m)

Profondità Piano di Posa della Fondazione	D =	0.80	(m)
	D/B* =	0.33	(m)
	Hs/B* =	2.06	(m)

$$\text{Carico unitario medio (qm)} \quad qm = N / (B - 2 * e) = N / B^* = 58.67 \quad (\text{kN/mq})$$

$$\text{Coefficiente di forma } \mu_0 = f(D/B) \quad \mu_0 = 0.946 \quad (-)$$

$$\text{Coefficiente di profondità } \mu_1 = f(H/B) \quad \mu_1 = 0.67 \quad (-)$$

$$\text{Cedimento della fondazione} \quad \delta = \mu_0 * \mu_1 * qm * B^* / E = 6.06 \quad (\text{mm})$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>SE0100 003</td> <td>A</td> <td>30 di 127</td> </tr> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	30 di 127
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	30 di 127								

CONDIZIONE SISMICA +

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta condizione sismica +

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Sst1 stat = $0,5 \cdot \gamma^* (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot ka$	16.09	20.39	20.39	20.39
Sst1 sism = $0,5 \cdot \gamma^* (1+kv) \cdot (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot kas^* - Sst1 stat$	2.64	3.05	3.05	3.05
Ssq1 perm = $qp \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	0.00	0.00	0.00	0.00
Ssq1 acc = $qs \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	1.53	1.91	1.91	1.91

- Componente orizzontale condizione sismica +

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Sst1h stat = $Sst1 stat \cdot \cos\delta$	16.09	20.39	20.39	20.39
Sst1h sism = $Sst1 sism \cdot \cos\delta$	2.64	3.05	3.05	3.05
Ssq1h perm = $Ssq1 perm \cdot \cos\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00
Ssq1h acc = $Ssq1 acc \cdot \cos\delta$	1.53	1.91	1.91	1.91

- Componente verticale condizione sismica +

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Sst1v stat = $Sst1 stat \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00
Sst1v sism = $Sst1 sism \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00
Ssq1v perm = $Ssq1 perm \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00
Ssq1v acc = $Ssq1 acc \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00

- Spinta passiva sul dente

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
$Sp = \frac{1}{2} \cdot \gamma_1 \cdot (1+kv) \cdot Hd^2 \cdot kps^* + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma_1 \cdot (1+kv) \cdot kps^* \cdot H2) \cdot Hd$	0.00	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Condizione sismica +

SLE	STR/GEO	EQU
-----	---------	-----

MSst1 stat = $Sst1h stat \cdot ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)$	(kNm/m)	13.41	16.99	16.99
MSst1 sism= $Sst1h sism \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)$	(kNm/m)	2.20	2.55	2.55
MSst2 stat = $Sst1v stat \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSst2 sism = $Sst1v sism \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSsq1 = $Ssq1h \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)$	(kNm/m)	1.91	2.39	2.39
MSsq2 = $Ssq1v \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSp = $\gamma_1 \cdot Hd^3 \cdot kps^*/3 + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma_1 \cdot (1+kv) \cdot kps^* \cdot H2) \cdot Hd^2 / 2$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

	(kNm/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Mfext1 = $mp + ms$	0.00			
Mfext2 = $(fp + fs) \cdot (H3 + H2)$	0.00			
Mfext3 = $(vp + vs) \cdot (B1 + B2 + B3/2)$	15.40			

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N) 137.69 (kN/m)

N = $Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv$ (kN/m)

Risultante forze orizzontali (T) 32.64 (kN/m)

T = $Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Pts h$ (kN/m)

Coefficiente di attrito alla base (f) 0.41 (-)

$Fs = (N \cdot f + Sp) / T$ 1.72 > 1

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms) 171.82 (kNm/m)

Ms = $Mm + Mt + Mfext3$ (kNm/m)

Momento ribaltante (Mr) 25.23 (kNm/m)

Mr = $MSst + MSsq + Mfext1 + Mfext2 + MSp + MPs + Mpts$ (kNm/m)

$Fr = Ms / Mr$ 6.81 > 1



VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N)	Nmin	Nmax
$N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv + (\text{Sov acc})$	137.69	137.69 (kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)
 $T = Sst1h + Ssg1h + fp + fs + Ps h + Ptsh - Sp$ 32.64 (kN/m)

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)
 $MM = \Sigma M$ 146.59 146.59 (kNm/m)

$$\text{M}_f = \frac{\Sigma e^* N_i M_i}{25.52} = 25.52 \quad (\text{kNm/m})$$

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unidirezionale (Birnch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriiforme

$q_{lim} = c'N_c*i_c + q_0*N_q*i_q + 0,5*\gamma_1*B*N_g*i_g$			
c'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kN/mq)
φ'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.50	(kN/m ³)
$q_0 = \gamma d * H_2'$	sovraaccarico stabilizzante	14.00	(kN/m ²)
$e = M / N$	eccentricità	0.19	(m)
$B^* = B - 2e$	larghezza equivalente	2.13	(m)

I valori di Nc, Ng e Na sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975).

$$\begin{array}{lll} Nq = \operatorname{tg}^2(45 + \varphi'/2)^*e^{(\pi^*\operatorname{tg}(\varphi'))} & (1 \text{ in cond. nd}) & 7.96 \\ Nc = (Nq - 1)/\operatorname{tg}(\varphi') & (2+\pi \text{ in cond. nd}) & 17.08 \\ Ny = 2^*(Nq + 1)^*\operatorname{tg}(\varphi') & (0 \text{ in cond. nd}) & 7.31 \end{array} \quad (-) \quad (-) \quad (-)$$

I valori di ic , iq e iv sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975).

$$\begin{aligned} iq &= (1 - T/(N + B^*c'\cot\varphi'))^m \quad (1 \text{ in cond. nd}) & 0.58 & 0.58 & (-) \\ ic &= iq - (1 - iq)/(Nq - 1) & 0.52 & 0.52 & (-) \\ i_{\gamma} &= (1 - T/(N + B^*c'\cot\alpha_{\gamma}))^{m+1} & 0.44 & 0.44 & (-) \end{aligned}$$

(fondazione nastriiforme $m = 2$)

qlim (carico limite unitario) 125,35 125,35 (kN/m²)

Quantity (Same limited unitary) 120.00 120.00 (KRW)

Nmin 1.94

PC source limits **4.000** D.F. Nmax **1.94** >

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <tr> <td>COMMESA</td><td>LOTTO</td><td>CODIFICA</td><td>DOCUMENTO</td><td>REV.</td><td>FOGLIO</td></tr> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0100 003</td><td>A</td><td>32 di 127</td></tr> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	32 di 127
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	32 di 127								

CONDIZIONE SISMICA -

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Spinta condizione sismica -				
Sst1 stat =	0,5*γ*(H2+H3+H4+Hd)*ka	(kN/m)	16.09	20.39
Sst1 sism =	0,5*γ*(1-kv)*(H2+H3+H4+Hd)*kas-Sst1 stat	(kN/m)	1.60	1.74
Ssq1 perm=	qp*(H2+H3+H4+Hd)*kas	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1 acc =	qs*(H2+H3+H4+Hd)*kas	(kN/m)	1.54	1.93
- Componente orizzontale condizione sismica -				
Sst1h stat =	Sst1 stat*cosδ	(kN/m)	16.09	20.39
Sst1h sism =	Sst1 sism*cosδ	(kN/m)	1.60	1.74
Ssq1h perm=	Ssq1 perm*cosδ	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1h acc=	Ssq1 acc*cosδ	(kN/m)	1.54	1.93
- Componente verticale condizione sismica -				
Sst1v stat =	Sst1 stat*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
Sst1v sism =	Sst1 sism*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v perm=	Ssq1 perm*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v acc=	Ssq1 acc*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
- Spinta passiva sul dente				
Sp=½*γ*(1-kv) Hd²*kps + (2*c₁*kps⁻⁰·⁵ + γ₁' (1-kv) kps⁻*Hd²)*Hd	(kN/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Condizione sismica -				
MSst1 stat =	Sst1 stat * ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)	(kNm/m)	13.41	16.99
MSst1 sism=	Sst1 sism* ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)	(kNm/m)	1.34	1.45
MSst2 stat =	Sst1v stat* B	(kNm/m)	0.00	0.00
MSst2 sism =	Sst1v sism* B	(kNm/m)	0.00	0.00
MSsq1 =	Ssq1h * ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)	(kNm/m)	1.93	2.41
MSsq2 =	Ssq1v* B	(kNm/m)	0.00	0.00
MSp =	γ₁*Hd³*kps³/3+(2*c₁*kps⁺⁰·⁵+γ₁*kps⁺*Hd²)*Hd²/2	(kNm/m)	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

Mfext1 =	mp+ms	(kNm/m)	0.00
Mfext2 =	(fp+fs)*(H3 + H2)	(kNm/m)	0.00
Mfext3 =	(vp+vs)*(B1 +B2 + B3/2)	(kNm/m)	15.40

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)

$$N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv \quad 130.41 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh \quad 31.34 \quad (\text{kN/m})$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \operatorname{tg} \varphi l' \quad 0.41 \quad (-)$$

$$Fs = (N*f + Sp) / T \quad 1.70 \quad > \quad 1$$

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = Mm + Mt + Mfext3 \quad 171.82 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = MSst1+MSsq1+Mfext1+Mfext2+MSp+MPs+Mpts \quad 34.31 \quad (\text{kNm/m})$$

$$Fr = Ms / Mr \quad 5.01 \quad > \quad 1$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0100 003 A 33 di 127

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N)

$$N = P_m + P_t + v_p + v_s + S_{st1v} + S_{sq1v} + P_s v + P_{tsv} \quad N_{min} \quad N_{max}$$

130.41 130.41 (kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = S_{st1h} + S_{sq1h} + f_p + f_s + P_s h + P_{tsh} - S_p \quad 31.34 \quad (kN/m)$$

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)

$$MM = \Sigma M \quad 137.51 \quad 137.51 \quad (kNm/m)$$

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)

$$M = X_c * N - MM \quad 25.50 \quad 25.50 \quad (kNm/m)$$

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0,5 * \gamma_1 * B * N_y * i_y$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kN/mq)
φ'_1	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.50	(kN/m ³)
$q_0 = \gamma d * H^2$	sovraaccarico stabilizzante	14.00	(kN/m ²)
$e = M / N$	eccentricità	0.20	(m)
$B^* = B - 2e$	larghezza equivalente	2.11	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$N_q = \tan^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi * \tan(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$N_c = (N_q - 1) / \tan(\varphi')$	(2+π in cond. nd)	17.08	(-)
$N_y = 2 * (N_q + 1) * \tan(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di ic, iq e iy sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$i_q = (1 - T / (N + B * c' * \cot(\varphi')))^m$	(1 in cond. nd)	0.58	0.58	(-)
$i_c = i_q - (1 - i_q) / (N_q - 1)$		0.52	0.52	(-)
$i_y = (1 - T / (N + B * c' * \cot(\varphi')))^{m+1}$		0.44	0.44	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

$$q_{lim} \quad (\text{carico limite unitario}) \quad 123.46 \quad 123.46 \quad (kN/m^2)$$

$$\text{FS carico limite} \quad F = q_{lim} * B^* / N \quad N_{min} \quad \mathbf{2.00} \quad > \quad 1 \quad N_{max} \quad \mathbf{2.00} \quad >$$

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO****I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	34 di 127

9.2 VERIFICHE STRUTTURALI

9.2.1 VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAMENTO

Reazione del terreno

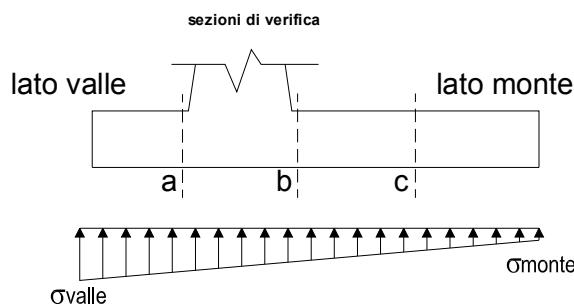
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 2.50 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 1.04 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
statico	144.37	8.81	66.21	49.29
	144.37	8.81	66.21	49.29
sisma+	144.38	10.29	67.63	47.87
	144.38	10.29	67.63	47.87
sisma-	136.77	11.06	65.32	44.09
	136.77	11.06	65.32	44.09



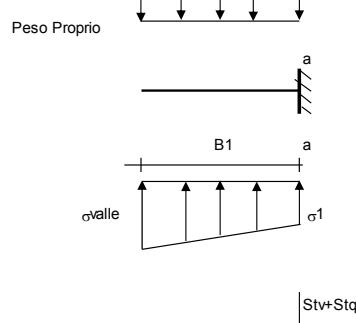
Mensola Lato Valle

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^2 / 3 - PP * B1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

$$Va = \sigma_1 * B1 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1 / 2 - PP * B1 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma	Va
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]
statico	66.21	62.82	6.57	26.01
	66.21	62.82	6.57	26.01
sisma+	67.63	63.68	6.68	27.36
	67.63	63.68	6.73	27.36
sisma-	65.32	61.08	6.48	26.21
	65.32	61.08	6.43	26.21



Mensola Lato Monte

$$PP = 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

$$PD = 0.00 \text{ (kN/m)}$$

peso proprio soletta fondazione

peso proprio dente

$$\begin{aligned} N_{min} &= 38.00 \quad N_{max \ stat} = 53.00 \quad N_{max \ sism} = 40.00 \quad (\text{kN/m}^2) \\ p_{vb} &= 38.00 \quad 53.00 \quad 40.00 \quad (\text{kN/m}^2) \\ p_{vc} &= 38.00 \quad 53.00 \quad 40.00 \quad (\text{kN/m}^2) \end{aligned}$$

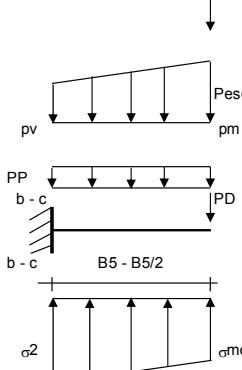
$$Mb = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP)) * B5^2 / 2 + ((\sigma_{vb} - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 - (p_{vb} - p_{vc})) * (1 \pm kv) * B5^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * B5 - PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP)) * (B5 / 2)^2 / 2 + ((\sigma_{vc} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2)^2 / 6 - (p_{vc} - p_{vb})) * (1 \pm kv) * (B5 / 2)^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * (B5 / 2) - PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Vb = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP)) * (B5 / 2) + ((\sigma_{vb} - \sigma_{monte}) * B5 / 2 - (p_{vb} - p_{vc})) * (1 \pm kv) * B5 / 2 - (Stv + Sqv) - PD * (1 \pm kv)$$

$$Vc = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP)) * (B5 / 2) + ((\sigma_{vc} - \sigma_{monte}) * B5 / 2 - (p_{vc} - p_{vb})) * (1 \pm kv) * B5 / 2 - (Stv + Sqv) - PD * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	Vb	σ_{2c}	Mc	Vc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]
statico	49.29	60.12	-13.44	-3.60	54.70	-8.07	-9.12
	49.29	60.12	-32.64	-27.60	54.70	-12.87	-21.12
sisma+	47.87	60.52	-10.77	-3.40	54.19	-6.04	-7.57
	47.87	60.52	-13.41	-6.71	54.19	-6.70	-9.23
sisma-	44.09	57.68	-10.48	-3.12	50.88	-5.89	-7.45
	44.09	57.68	-12.95	-6.21	50.88	-6.51	-9.00



  
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	35 di 127

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO

Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$Mt_{stat} = \frac{1}{2} Ka_{orizz} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2 * h / 3$$

$$Mt_{sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (Kas_{orizz} * (1 \pm kv) - Ka_{orizz}) * h^2 * h / 2$$

$$Mq = \frac{1}{2} Ka_{orizz} * q * h^2$$

$$M_{ext} = m + f * h$$

$$M_{inerzia} = \sum Pm_i * b_i * kh$$

$$N_{ext} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum Pm_i * (1 \pm kv)$$

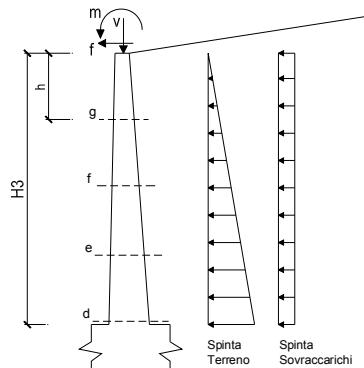
$$Vt_{stat} = \frac{1}{2} Ka_{orizz} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2$$

$$Vt_{sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (Kas_{orizz} * (1 \pm kv) - Ka_{orizz}) * h^2$$

$$Vq = Ka_{orizz} * q * h$$

$$V_{ext} = f$$

$$V_{inerzia} = \sum Pm_i * kh$$



condizione statica

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	7.81	6.85	0.00	14.67	22.00	20.00	42.00
e-e	1.50	3.30	3.86	0.00	7.15	22.00	15.00	37.00
f-f	1.00	0.98	1.71	0.00	2.69	22.00	10.00	32.00
g-g	0.50	0.12	0.43	0.00	0.55	22.00	5.00	27.00

sezione	h [m]	Vt [kN/m]	Vq [kN/m]	V _{ext} [kN/m]	V _{tot} [kN/m]
		[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	11.72	6.85	0.00	18.58
e-e	1.50	6.59	5.14	0.00	11.73
f-f	1.00	2.93	3.43	0.00	6.36
g-g	0.50	0.73	1.71	0.00	2.45

condizione sismica +

sezione	h [m]	Mt _{stat} [kNm/m]	Mt _{sism} [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	6.87	1.13	1.22	0.00	1.30	10.51	22.00	20.65	42.65
e-e	1.50	2.90	0.48	0.69	0.00	0.73	4.79	22.00	15.49	37.49
f-f	1.00	0.86	0.14	0.31	0.00	0.32	1.63	22.00	10.32	32.32
g-g	0.50	0.11	0.02	0.08	0.00	0.08	0.28	22.00	5.16	27.16

sezione	h [m]	Vt _{stat} [kN/m]	Vt _{sism} [kN/m]	Vq [kN/m]	V _{ext} [kN/m]	V _{inerzia} [kN/m]	V _{tot} [kN/m]
		[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	10.30	1.69	1.22	0.00	1.30	14.51
e-e	1.50	5.79	0.95	0.92	0.00	0.97	8.63
f-f	1.00	2.57	0.42	0.61	0.00	0.65	4.26
g-g	0.50	0.64	0.11	0.31	0.00	0.32	1.38

condizione sismica -

sezione	h [m]	Mt _{stat} [kNm/m]	Mt _{sism} [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	6.87	0.68	1.23	0.00	1.30	10.08	22.00	19.35	41.35
e-e	1.50	2.90	0.29	0.69	0.00	0.73	4.61	22.00	14.51	36.51
f-f	1.00	0.86	0.09	0.31	0.00	0.32	1.58	22.00	9.68	31.68
g-g	0.50	0.11	0.01	0.08	0.00	0.08	0.28	22.00	4.84	26.84

sezione	h [m]	Vt _{stat} [kN/m]	Vt _{sism} [kN/m]	Vq [kN/m]	V _{ext} [kN/m]	V _{inerzia} [kN/m]	V _{tot} [kN/m]
		[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	10.30	1.03	1.23	0.00	1.30	13.86
e-e	1.50	5.79	0.58	0.92	0.00	0.97	8.27
f-f	1.00	2.57	0.26	0.62	0.00	0.65	4.10
g-g	0.50	0.64	0.06	0.31	0.00	0.32	1.34

Ghella



ITINERARIO

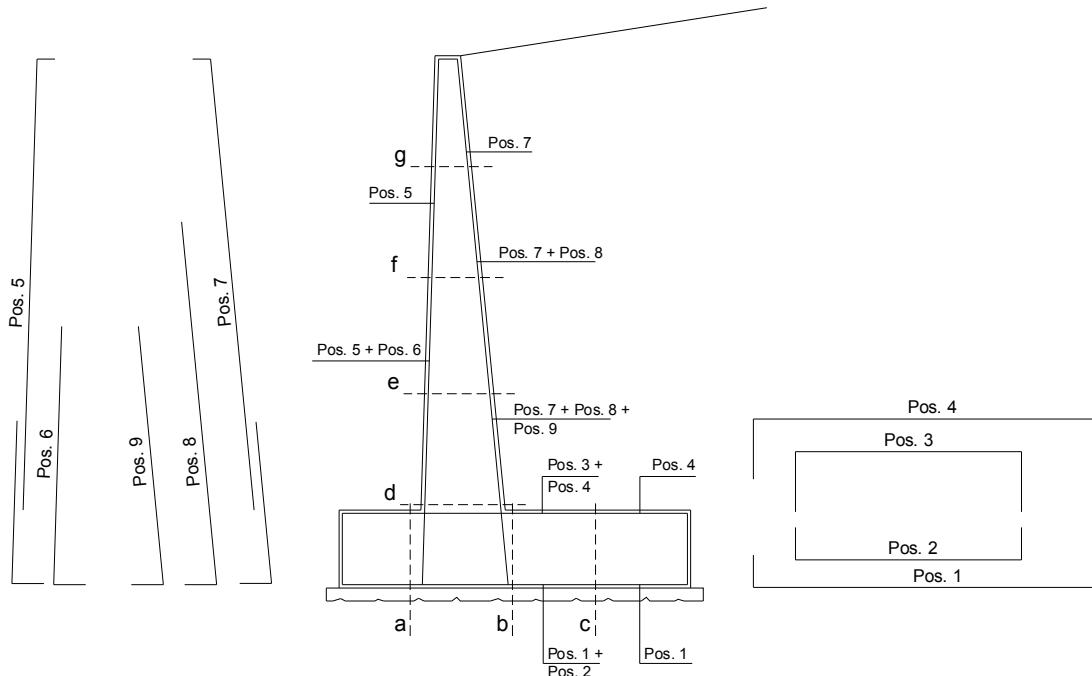
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

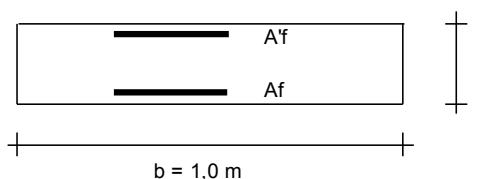
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	36 di 127

SCHEMA DELLE ARMATUREARMATURE

pos	n°/ml	φ	II strato	pos	n°/ml	φ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	□	6	0.0	0	□
3	0.0	0	□	7	5.0	12	
4	5.0	12		8	0.0	0	□
				9	0.0	0	□

Calcola

VERIFICHE

a-a pos 1-2-3-4
 b-b pos 1-2-3-4
 c-c pos 1-4
 d-d pos 5-6-7-8-9
 e-e pos 5-6-7-8-9
 f-f pos 5-7-8
 g-g pos 5-7

Sez.	M	N	h	Af	A'f	Mu
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm²)	(cm²)	(kNm)
a - a	6.73	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
b - b	-32.64	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
c - c	-12.87	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
d - d	14.67	42.00	0.40	5.65	5.65	87.01
e - e	7.15	37.00	0.40	5.65	5.65	86.25
f - f	2.69	32.00	0.40	5.65	5.65	85.49
g - g	0.55	27.00	0.40	5.65	5.65	84.73

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

Ghella

**ITINERARIO NAPOLI – BARI****RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO**

**I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	37 di 127

Sez. (-)	V _{Ed} (kN)	h (m)	V _{rd} (kN)
a - a	27.36	0.50	177.09
b - b	27.60	0.50	177.09
c - c	21.12	0.50	177.09
d - d	18.58	0.40	153.87
e - e	11.73	0.40	153.23
f - f	6.36	0.40	152.59
g - g	2.45	0.40	151.95

Non è necessaria armatura a taglio.

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	38 di 127

9.2.2 VERIFICHE A FESSURAZIONE

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE

Reazione del terreno

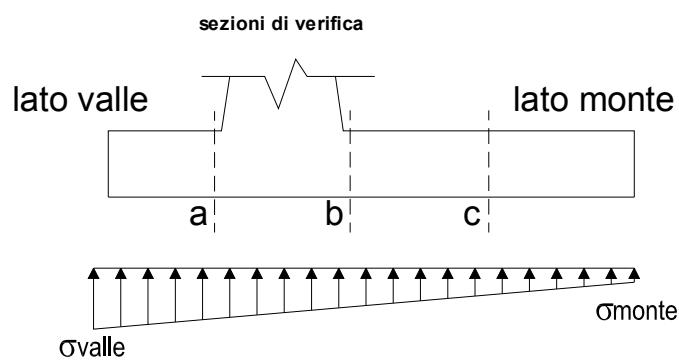
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 \cdot B = 2.50 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 \cdot B^2 / 6 = 1.04 \text{ (m}^3\text{)}$$

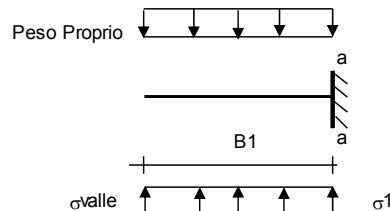
caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
Freq.	141.45	4.94	61.32	51.84
	141.45	4.94	61.32	51.84
Q.P.	139.26	0.54	56.22	55.19
	139.26	0.54	56.22	55.19

Mensola Lato Valле

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 \cdot B_1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) \cdot B_1^2 / 3 - PP \cdot B_1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	61.32	59.42	6.02
	61.32	59.42	6.02
Q.P.	56.22	56.01	5.46
	56.22	56.01	5.46

Mensola Lato Monte

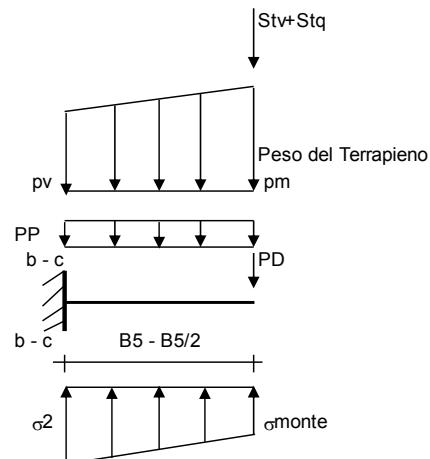
$$\begin{aligned} PP &= 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} && \text{peso proprio soletta fondazione} \\ PD &= 0.00 \text{ (kN/m)} && \text{peso proprio dente} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} pm &= 38.00 \quad 48.00 \quad 38.00 \quad (\text{kN/m}^2) \\ pvb &= 38.00 \quad 48.00 \quad 38.00 \quad (\text{kN/m}^2) \\ pvc &= 38.00 \quad 48.00 \quad 38.00 \quad (\text{kN/m}^2) \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP)) * B_5^2 / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B_5^2 / 6 - (pm - p_{vb}) * B_5^2 / 3 + -(Stv + Sqv) * B_5 * B_5 / 2 + M_{sp} + Sp * H_2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP)) * (B_5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B_5 / 2)^2 / 6 - (pm - p_{vc}) * (B_5 / 2)^2 / 3 + -(Stv + Sqv) * (B_5 / 2) * B_5 / 2 + M_{sp} + Sp * H_2 / 2$$

caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	σ_{2c}	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	51.84	57.91	-7.54	54.87	-5.17
	51.84	57.91	-20.34	54.87	-8.37
Q.P.	55.19	55.85	-2.05	55.52	-2.63
	55.19	55.85	-2.05	55.52	-2.63



ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO**

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
 VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
 COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	39 di 127

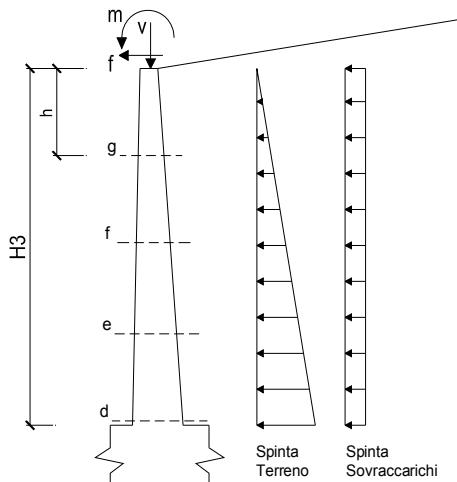
CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO**Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo**

$$Mt = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * \gamma * h^2 * h / 3$$

$$Mq = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * q * h^2$$

$$M_{\text{ext}} = m + f^* h$$

$$N_{\text{ext}} = v$$

**condizione Frequente**

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	5.79	4.57	0.00	10.36	22.00	20.00	42.00
e-e	1.50	2.44	2.57	0.00	5.01	22.00	15.00	37.00
f-f	1.00	0.72	1.14	0.00	1.87	22.00	10.00	32.00
g-g	0.50	0.09	0.29	0.00	0.38	22.00	5.00	27.00

condizione Quasi Permanente

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	5.79	0.00	0.00	5.79	22.00	20.00	42.00
e-e	1.50	2.44	0.00	0.00	2.44	22.00	15.00	37.00
f-f	1.00	0.72	0.00	0.00	0.72	22.00	10.00	32.00
g-g	0.50	0.09	0.00	0.00	0.09	22.00	5.00	27.00

Q Ghella



ITINERARIO

ITINERARIO NAPOLI – BARI

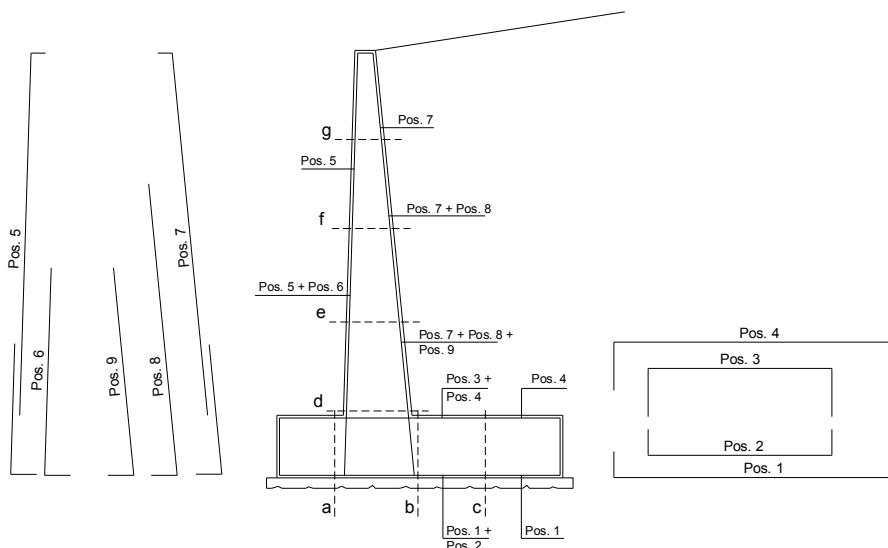
RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	40 di 127

SCHEMA DELLE ARMATURE

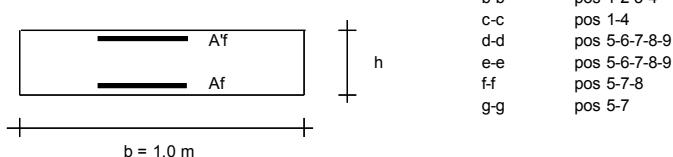


ARMATURE

pos	n°/ml	ϕ	II strato	pos	n°/ml	ϕ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	12	
4	5.0	12		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>

Calcola

VERIFICHE



a-a pos 1-2-3-4
b-b pos 1-2-3-4
c-c pos 1-4
d-d pos 5-6-7-8-9
e-e pos 5-6-7-8-9
f-f pos 5-7-8
g-g pos 5-7

condizione Frequenti

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σc	σf	wk	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	6.02	0.00	0.50	5.65	5.65	0.36	25.68	0.050	0.200
b - b	-20.34	0.00	0.50	5.65	5.65	1.21	86.70	0.170	0.200
c - c	-8.37	0.00	0.50	5.65	5.65	0.50	35.67	0.070	0.200
d - d	10.36	42.00	0.40	5.65	5.65	0.82	22.00	0.032	0.200
e - e	5.01	37.00	0.40	5.65	5.65	0.32	2.46	0.003	0.200
f - f	1.87	32.00	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200
g - g	0.38	27.00	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

condizione Quasi Permanente

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σc	σf	wk	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	5.46	0.00	0.50	5.65	5.65	0.33	23.26	0.046	0.200
b - b	-2.05	0.00	0.50	5.65	5.65	0.12	8.74	0.017	0.200
c - c	-2.63	0.00	0.50	5.65	5.65	0.16	11.22	0.022	0.200
d - d	5.79	42.00	0.40	5.65	5.65	0.37	3.02	0.003	0.200
f - f	0.72	32.00	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200
g - g	0.09	27.00	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200

sez. compressa

sez. compressa

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO**

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	41 di 127

9.2.3 VERIFICHE TENSIONALI

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE

Reazione del terreno

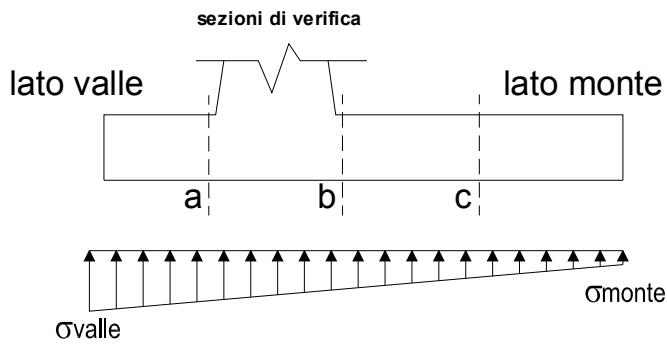
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 2.50 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 1.04 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
statico	141.45	4.94	61.32	51.84
	141.45	4.94	61.32	51.84
sisma+	144.38	10.29	67.63	47.87
	144.38	10.29	67.63	47.87
sisma-	136.77	11.06	65.32	44.09
	136.77	11.06	65.32	44.09

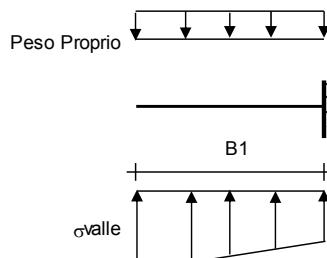


Mensola Lato Valле

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^{1/2} / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^{1/2} / 3 - PP * B1^{1/2} / 2 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	61.32	59.42	6.02
	61.32	59.42	6.02
sisma+	67.63	63.68	6.68
	67.63	63.68	6.68
sisma-	65.32	61.08	6.48
	65.32	61.08	6.48



Mensola Lato Monte

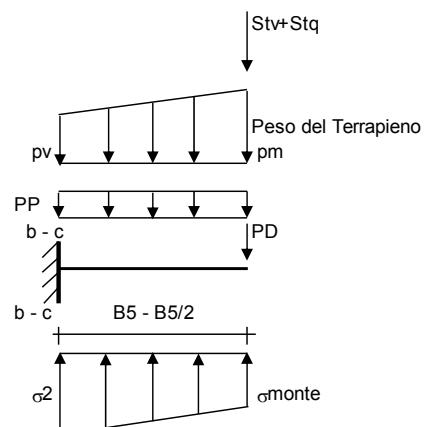
$$PP = 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} \quad \text{peso proprio soletta fondazione}$$

$$PD = 0.00 \text{ (kN/m)} \quad \text{peso proprio dente}$$

$$\begin{array}{lll} N_{min} & N_{max} & stat \\ pm & 38.00 & 48.00 & 40.00 \quad (\text{kN/m}^2) \\ pvb & 38.00 & 48.00 & 40.00 \quad (\text{kN/m}^2) \\ pvc & 38.00 & 48.00 & 40.00 \quad (\text{kN/m}^2) \end{array}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP) * (1 \pm kv) * B5^2 / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 - (pm - p_{vb})) * (1 \pm kv) * B5^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * B5 * PD * (1 \pm kv) * (B5 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP) * (1 \pm kv) * (B5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2)^2 / 6 - (pm - p_{vc}) * (1 \pm kv) * (B5 / 2)^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * (B5 / 2) * PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$



caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	σ_{2c}	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	51.84	57.91	-7.54	54.87	-5.17
	51.84	57.91	-20.34	54.87	-8.37
sisma+	47.87	60.52	-10.77	54.19	-6.04
	47.87	60.52	-13.41	54.19	-6.70
sisma-	44.09	57.68	-10.48	50.88	-5.89
	44.09	57.68	-12.95	50.88	-6.51

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO**

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
 VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
 COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSE	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	42 di 127

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO**Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo**

$$M_t \text{ stat} = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * \gamma * (1 \pm k_v) * h^2 * h / 3$$

$$M_t \text{ sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a \text{orizz.} * (1 \pm k_v) - K_a \text{orizz.}) * h^2 * h / 2$$

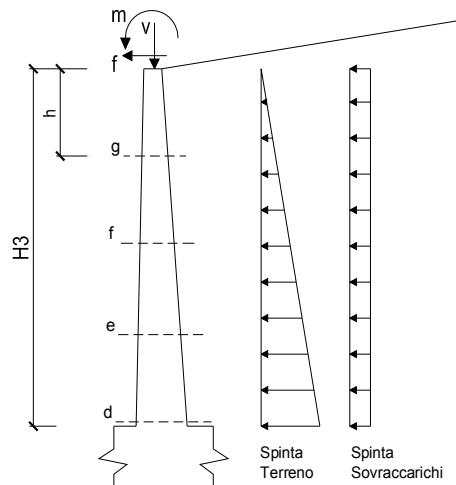
$$M_q = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * q * h^2$$

$$M_{\text{ext}} = m + f^* h$$

$$M_{\text{inerzia}} = \sum P_m_i * b_i * k_h \quad (\text{solo con sisma})$$

$$N_{\text{ext}} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum P_m_i * (1 \pm k_v)$$

**condizione statica**

sezione	h [m]	Mt	Mq	M _{ext}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp}	N _{tot}
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	5.79	4.57	0.00	10.36	22.00	20.00	42.00
e-e	1.50	2.44	2.57	0.00	5.01	22.00	15.00	37.00
f-f	1.00	0.72	1.14	0.00	1.87	22.00	10.00	32.00
g-g	0.50	0.09	0.29	0.00	0.38	22.00	5.00	27.00

condizione sismica +

sezione	h [m]	Mt stat	Mt sism	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	6.87	1.13	1.22	0.00	1.30	10.51	22.00	20.65	42.65
e-e	1.50	2.90	0.48	0.69	0.00	0.73	4.79	22.00	15.49	37.49
f-f	1.00	0.86	0.14	0.31	0.00	0.32	1.63	22.00	10.32	32.32
g-g	0.50	0.11	0.02	0.08	0.00	0.08	0.28	22.00	5.16	27.16

condizione sismica -

sezione	h [m]	Mt stat	Mt sism	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	6.87	0.68	1.23	0.00	1.30	10.08	22.00	19.35	41.35
e-e	1.50	2.90	0.29	0.69	0.00	0.73	4.61	22.00	14.51	36.51
f-f	1.00	0.86	0.09	0.31	0.00	0.32	1.58	22.00	9.68	31.68
g-g	0.50	0.11	0.01	0.08	0.00	0.08	0.28	22.00	4.84	26.84

Q Ghella



ITINERARIO

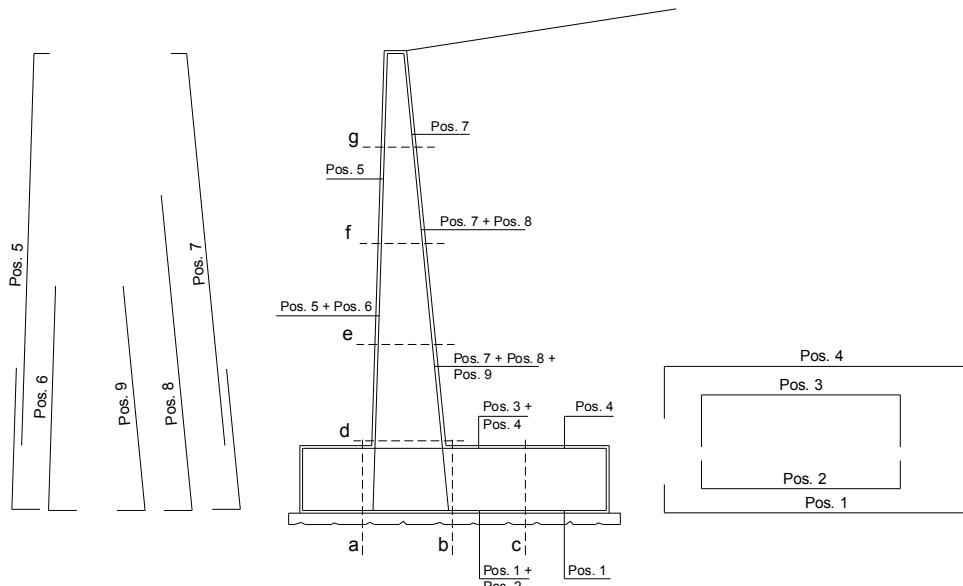
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

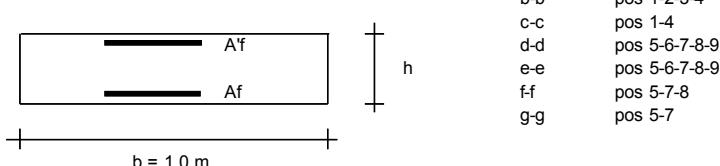
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	43 di 127

SCHEMA DELLE ARMATURE**ARMATURE**

pos	n°/ml	φ	II strato	pos	n°/ml	φ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	12	
4	5.0	12		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>

Calcola

VERIFICHE

- a-a pos 1-2-3-4
- b-b pos 1-2-3-4
- c-c pos 1-4
- d-d pos 5-6-7-8-9
- e-e pos 5-6-7-8-9
- f-f pos 5-7-8
- g-g pos 5-7

Condizione Statica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σc	σf
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm²)	(cm²)	(N/mm²)	(N/mm²)
a - a	6.02	0.00	0.50	5.65	5.65	0.36	25.68
b - b	-20.34	0.00	0.50	5.65	5.65	1.21	86.70
c - c	-8.37	0.00	0.50	5.65	5.65	0.50	35.67
d - d	10.36	42.00	0.40	5.65	5.65	0.82	22.00
e - e	5.01	37.00	0.40	5.65	5.65	0.32	2.46
f - f	1.87	32.00	0.40	5.65	5.65	0.14	-
g - g	0.38	27.00	0.40	5.65	5.65	0.08	-

sez. compressa
sez. compressa

Condizione Sismica

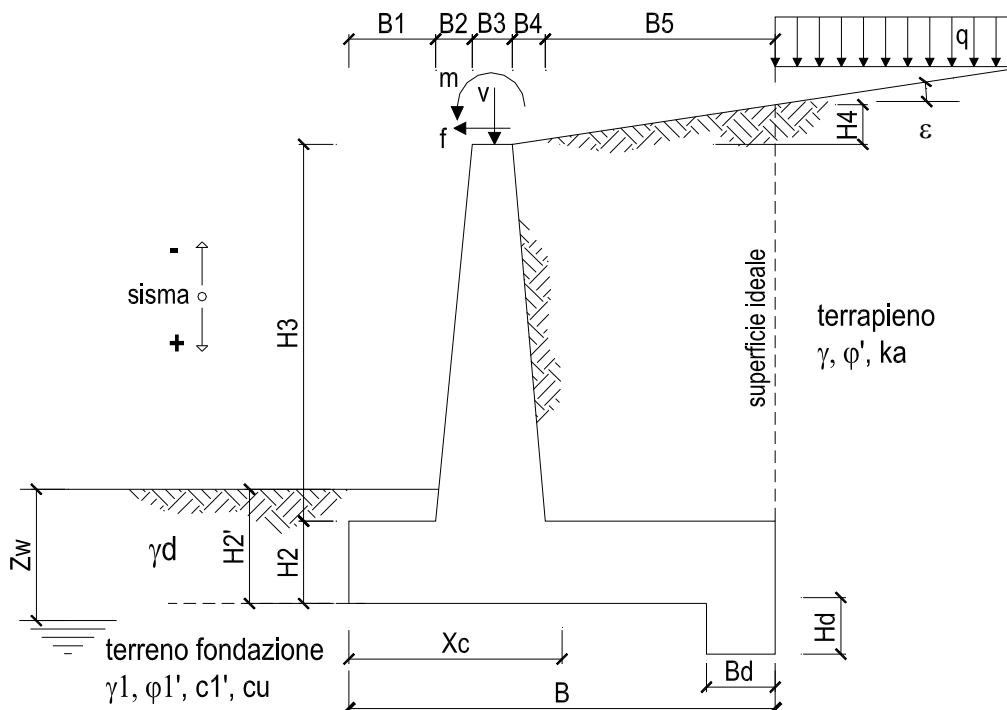
Sez.	M	N	h	Af	A'f	σc	σf
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm²)	(cm²)	(N/mm²)	(N/mm²)
a - a	6.68	0.00	0.50	5.65	5.65	0.40	28.46
b - b	-13.41	0.00	0.50	5.65	5.65	0.80	57.18
c - c	-6.70	0.00	0.50	5.65	5.65	0.40	28.57
d - d	9.30	41.35	0.40	5.65	5.65	0.72	17.19
e - e	4.25	36.51	0.40	5.65	5.65	0.26	1.10
f - f	1.46	31.68	0.40	5.65	5.65	0.13	-
g - g	0.26	26.84	0.40	5.65	5.65	0.07	-

sez. compressa
sez. compressa

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

10 MODELLO DI CALCOLO B

Il modello B è riportato nella seguente figura. Si noti come sia stata considerata l'altezza del paramento effettivamente contro terra ed il tratto di muro fuori terra sia stato considerato come carico verticale permanente applicato in testa al paramento.



OPERA

Esempio

DATI DI PROGETTO:

Geometria del Muro

Elevazione	H3 =	1.50	(m)
Aggetto Valle	B2 =	0.00	(m)
Spessore del Muro in Testa	B3 =	0.40	(m)
Aggetto monte	B4 =	0.00	(m)

Geometria della Fondazione

Larghezza Fondazione	B =	2.30	(m)
Spessore Fondazione	H2 =	0.50	(m)
Suola Lato Valle	B1 =	0.50	(m)
Suola Lato Monte	B5 =	1.40	(m)
Altezza dente	Hd =	0.00	(m)
Larghezza dente	Bd =	0.00	(m)
Mezzeria Sezione	Xc =	1.15	(m)

Peso Specifico del Calcestruzzo	γ_{cls} =	25.00	(kN/m ³)
---------------------------------	------------------	-------	----------------------

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0100 003 A 45 di 127

Carichi Agenti			(kN/m ²)	qp	valori caratteristici		valori di progetto	
					SLE - sisma	STR/GEO	EQU	
Carichi permanenti	Sovraccarico permanente	(kN/m ²)			0.00	0.00	21.60	
	Sovraccarico su zattera di monte	○ si ● no			0.00	0.00	0.00	
	Forza Orizzontale in Testa permanente	(kN/m)		fp	0.00	0.00	0.00	
	Forza Verticale in Testa permanente	(kN/m)		vp	22.00	22.00	19.80	
	Momento in Testa permanente	(kNm/m)		mp	0.00	0.00	0.00	
Condizioni Statiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni statiche	(kN/m ²)		q	10.00	13.00	15.00	
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)		f	0.00	0.00	0.00	
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)		v	0.00	0.00	0.00	
	Momento in Testa accidentale in condizioni statiche	(kNm/m)		m	0.00	0.00	0.00	
	Coefficienti di combinazione	condizione rara ψ_1	1.00	condizione quasi permanente ψ_2			0.00	
Condizioni Sismiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni sismiche	(kN/m ²)		qs	2.00			
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)		fs	0.00			
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)		vs	0.00			
	Momento in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kNm/m)		ms	0.00			

TERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI

Calcestruzzo

classe cls	C28/35	tipo di acciaio	B450C
Rck	35	(MPa)	
fck	28	(MPa)	fyk = 450 (MPa)
fcm	36	(MPa)	
Ec	32308	(MPa)	$\gamma_s = 1.15$
α_{cc}	0.85		
γ_c	1.50		$f_yd = f_yk / \gamma_s / \gamma_E = 391.30$ (MPa)
$f_{cd} = \alpha_{cc} * f_{ck} / \gamma_c$	15.87	(MPa)	$E_s = 210000$ (MPa)
$f_{ctm} = 0.30 * f_{ck}^{2/3}$	2.77	(MPa)	$\delta_{ys} = 0.19\%$

Tensioni limite (tensioni ammissibili)

<u>condizioni statiche</u>	$\sigma_c = 11.2$ Mpa	coefficiente omogeneizzazione acciaio n = 15
$\sigma_f = 337.5$ Mpa		

condizioni sismiche

$\sigma_c = 11$ Mpa	c = 5.20 (cm)
$\sigma_f = 260$ Mpa	

Copriferro (distanza asse armatura-bordo)

c = 5.20 (cm)
$c_{min} = 4.00$ (cm)

Copriferro minimo di normativa (ricoprimento armatura)

$c_{min} = 4.00$ (cm)

Ghella



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	46 di 127

10.1 VERIFICHE GEOTECNICHE

Combinazioni coefficienti parziali di verifica

SLU	Approccio 1	comb. 1	A1+M1+R1 EQU+M2	<input type="radio"/>
		comb. 2	A2+M2+R2 EQU+M2	<input checked="" type="radio"/>
	Approccio 2		A1+M1+R3 EQU+M2	<input type="radio"/>
SLE (DM88)				<input type="radio"/>
altro				<input type="radio"/>

	<u>Scorrimento</u>	<u>Ribaltamento</u>	<u>Carico limite</u>
Statico	2.42	4.56	3.07
Sismico	1.70	5.01	1.94

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO****I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	47 di 127

FORZE VERTICALI

		SLE	STR/GEO	EQU
- Peso del Muro (Pm)				
Pm1 =	(B2*H3*γcls)/2	(kN/m)	0.00	0.00
Pm2 =	(B3*H3*γcls)	(kN/m)	15.00	15.00
Pm3 =	(B4*H3*γcls)/2	(kN/m)	0.00	0.00
Pm4 =	(B*H2*γcls)	(kN/m)	28.75	28.75
Pm5 =	(Bd*Hd*γcls)	(kN/m)	0.00	0.00
Pm =	Pm1 + Pm2 + Pm3 + Pm4 + Pm5	(kN/m)	43.75	43.75
- Peso del terreno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro (Pt)				
Pt1 =	(B5*H3*γ)	(kN/m)	39.90	39.90
Pt2 =	(0,5*(B4+B5)*H4*γ)	(kN/m)	0.00	0.00
Pt3 =	(B4*H3*γ)/2	(kN/m)	0.00	0.00
Sovr =	qp * (B4+B5)	(kN/m)	0.00	0.00
Pt =	Pt1 + Pt2 + Pt3 + Sovr	(kN/m)	39.90	39.90
- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro				
Sov acc. Stat q * (B4+B5)	(kN/m)	0	0	0
Sov acc. Sism qs * (B4+B5)	(kN/m)	0	0	0

MOMENTI DELLE FORZE VERT. RISPETTO AL PIEDE DI VALLE DEL MURO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Muro (Mm)				
Mm1 =	Pm1*(B1+2/3 B2)	(kNm/m)	0.00	0.00
Mm2 =	Pm2*(B1+B2+0,5*B3)	(kNm/m)	10.50	10.50
Mm3 =	Pm3*(B1+B2+B3+1/3 B4)	(kNm/m)	0.00	0.00
Mm4 =	Pm4*(B/2)	(kNm/m)	33.06	33.06
Mm5 =	Pm5*(B - Bd/2)	(kNm/m)	0.00	0.00
Mm =	Mm1 + Mm2 + Mm3 + Mm4 + Mm5	(kNm/m)	43.56	43.56
- Terrapieno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro				
Mt1 =	Pt1*(B1+B2+B3+B4+0,5*B5)	(kNm/m)	63.84	63.84
Mt2 =	Pt2*(B1+B2+B3+2/3*(B4+B5))	(kNm/m)	0.00	0.00
Mt3 =	Pt3*(B1+B2+B3+2/3*B4)	(kNm/m)	0.00	0.00
Msov =	Sovr*(B1+B2+B3+1/2*(B4+B5))	(kNm/m)	0.00	0.00
Mt =	Mt1 + Mt2 + Mt3 + Msov	(kNm/m)	63.84	63.84
- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro				
Sov acc. Stat *(B1+B2+B3+1/2*(B4+B5))	(kNm/m)	0	0	0
Sov acc. Sism *(B1+B2+B3+1/2*(B4+B5))	(kNm/m)	0	0	0

INERZIA DEL MURO E DEL TERRAPIENO

- Inerzia orizzontale e verticale del muro (Ps)		
Ps h =	Pm*kh	(kN/m)
Ps v =	Pm*kv	(kN/m)

- Inerzia orizzontale e verticale del terrapieno a tergo del muro (Pts)		
Pts h =	Pt*kh	(kN/m)
Pts v =	Pt*kv	(kN/m)

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs h)		
MPs1 h=	kh*Pm1*(H2+H3/3)	(kNm/m)
MPs2 h=	kh*Pm2*(H2 + H3/2)	(kNm/m)
MPs3 h=	kh*Pm3*(H2+H3/3)	(kNm/m)
MPs4 h=	kh*Pm4*(H2/2)	(kNm/m)
MPs5 h=	-kh*Pm5*(Hd/2)	(kNm/m)
MPs h=	MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5	(kNm/m)

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs v)		
MPs1 v=	kv*Pm1*(B1+2/3*B2)	(kNm/m)
MPs2 v=	kv*Pm2*(B1+B2+B3/2)	(kNm/m)
MPs3 v=	kv*Pm3*(B1+B2+B3+B4/3)	(kNm/m)
MPs4 v=	kv*Pm4*(B/2)	(kNm/m)
MPs5 v=	kv*Pm5*(B-Bd/2)	(kNm/m)
MPs v=	MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5	(kNm/m)

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts h)		
MPts1 h=	kh*Pt1*(H2 + H3/2)	(kNm/m)
MPts2 h=	kh*Pt2*(H2 + H3 + H4/3)	(kNm/m)
MPts3 h=	kh*Pt3*(H2+H3/2/3)	(kNm/m)
MPts h=	MPts1 + MPts2 + MPts3	(kNm/m)

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts v)		
MPts1 v=	kv*Pt1*((H2 + H3/2) - (B - B5/2)*0.5)	(kNm/m)
MPts2 v=	kv*Pt2*((H2 + H3 + H4/3) - (B - B5/3)*0.5)	(kNm/m)
MPts3 v=	kv*Pt3*((H2+H3/2/3)*(B1+B2+B3+2/3*B4)*0.5)	(kNm/m)
MPts v=	MPts1 + MPts2 + MPts3	(kNm/m)

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <tr> <th>COMMESA</th><th>LOTTO</th><th>CODIFICA</th><th>DOCUMENTO</th><th>REV.</th><th>FOGLIO</th></tr> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0100 003</td><td>A</td><td>48 di 127</td></tr> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	48 di 127
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	48 di 127								

CONDIZIONE STATICÀ

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta totale condizione statica

$$St = 0,5 * \gamma * (H2 + H3 + H4 + Hd)^2 * ka$$

	SLE	STR/GEO	EQU
(kN/m)	9.30	11.68	12.85
(kN/m)	0.00	0.00	13.28
(kN/m)	4.89	7.99	9.22

$$Sq \text{ perm} = q * (H2 + H3 + H4 + Hd) * ka$$

$$Sq \text{ acc} = q * (H2 + H3 + H4 + Hd) * ka$$

- Componente orizzontale condizione statica

$$Sth = St * \cos\delta$$

(kN/m)	8.68	11.14	12.25
(kN/m)	0.00	0.00	12.66
(kN/m)	4.57	7.62	8.79

$$Sqh \text{ perm} = Sq \text{ perm} * \cos\delta$$

$$Sqh \text{ acc} = Sq \text{ acc} * \cos\delta$$

- Componente verticale condizione statica

$$Stv = St * \sin\delta$$

(kN/m)	3.33	3.52	3.88
(kN/m)	0.00	0.00	4.01
(kN/m)	1.75	2.41	2.78

$$Sqv \text{ perm} = Sq \text{ perm} * \sin\delta$$

$$Sqv \text{ acc} = Sq \text{ acc} * \sin\delta$$

- Spinta passiva sul dente

$$Sp = \frac{1}{2} * g1 * Hd^2 * \frac{1}{2} * \gamma_1 * Hd^2 * kp + (2 * c_1 * kp^{0.5} + \gamma_1 * kp * H2) * Hd$$

(kN/m)	0.00	0.00	0.00
--------	------	------	------

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

$$MSt1 = St * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 3 - Hd)$$

	SLE	STR/GEO	EQU
(kNm/m)	5.79	7.43	8.17
(kNm/m)	7.67	8.11	8.92

$$MSt2 = St * B$$

$$MSq1 \text{ perm} = Sqh \text{ perm} * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 2 - Hd)$$

$$MSq1 \text{ acc} = Sqh \text{ acc} * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 2 - Hd)$$

$$MSq2 \text{ perm} = Sqv \text{ perm} * B$$

$$MSq2 \text{ acc} = Sqv \text{ acc} * B$$

$$MSp = \gamma_1 * Hd^3 * kp / 3 + (2 * c_1 * kp^{0.5} + \gamma_1 * kp * H2) * Hd^2 / 2$$

(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	4.57	7.62	8.79
(kNm/m)	0.00	0.00	9.21
(kNm/m)	4.03	5.55	6.40
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

$$Mfext1 = mp + m$$

(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	15.40	15.40	13.86

$$Mfext2 = (fp + f) * (H3 + H2)$$

$$Mfext3 = (vp + v) * (B1 + B2 + B3 / 2)$$

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N)

$$N = Pm + Pt + v + Stv + Sqv \text{ perm} + Sqv \text{ acc}$$

111.59 (kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = Sth + Sqh + f$$

18.76 (kN/m)

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \operatorname{tg}\varphi l'$$

0.41 (-)

$$\mathbf{Fs scorr.} \quad \mathbf{(N*f + Sp) / T} \quad \mathbf{2.42} \quad > \quad \mathbf{1}$$

VERIFICA AL RIBALTAMENTO (EQU)

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = Mm + Mt + Mfext3$$

135.05 (kNm/m)

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = MSt + MSq + Mfext1 + Mfext2 + MSp$$

29.63 (kNm/m)

$$\mathbf{Fs ribaltamento} \quad \mathbf{Ms / Mr} \quad \mathbf{4.56} \quad > \quad \mathbf{1}$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <thead> <tr> <th>COMMESNA</th><th>LOTTO</th><th>CODIFICA</th><th>DOCUMENTO</th><th>REV.</th><th>FOGLIO</th></tr> <tr> <th>IF1N</th><th>01 E ZZ</th><th>CL</th><th>SE0100 003</th><th>A</th><th>49 di 127</th></tr> </thead> </table>	COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	49 di 127
COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	49 di 127								

VERIFICA CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N)	Nmin	Nmax
N = Pm + Pt + v + Stv + Sqv (+ Sovr acc)	111.59	111.59 (kN/m)
Risultante forze orizzontali (T)		
T = Sth + Sqh + f - Sp	18.76	18.76 (kN/m)
Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)		
MM = ΣM	121.40	121.40 (kNm/m)
Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)		
M = Xc*N - MM	6.92	6.92 (kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0,5 * \gamma_1 * B * N_y * i_y$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kPa)
φ_1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.50	(kN/m³)
$q_0 = \gamma d * H^2$	sovraffondo stabilizzante	14.00	(kN/m²)
e = M / N	eccentricità	0.06	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	2.18	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$N_q = \operatorname{tg}^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi/4)(\varphi')}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$N_c = (N_q - 1)/\operatorname{tg}(\varphi')$	(2+ π in cond. nd)	17.08	(-)
$N_y = 2*(N_q + 1)*\operatorname{tg}(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

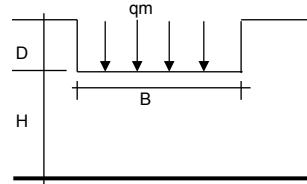
I valori di ic, iq e iy sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$i_q = (1 - T/(N + B*c'\cotg(\varphi')))^m$	(1 in cond. nd)	0.69	0.69 (-)
$i_c = i_q - (1 - i_q)/(N_q - 1)$		0.65	0.65 (-)
$i_y = (1 - T/(N + B*c'\cotg(\varphi')))^{m+1}$		0.58	0.58 (-)

(fondazione nastriforme m = 2)

qlim	(carico limite unitario)	Nmin	3.07	>	
FS carico limite	F = qlim*B*/N	Nmax	3.07	>	1

CEDIMENTO DELLA FONDAZIONE



$$\delta = \mu_0 * \mu_1 * q_m * B^* / E \quad (\text{Christian e Carrier, 1976})$$

N	110.74	(kN/m)
M	3.20	(kNm/m)
$e=M/N$	0.03	(m)
B*	2.24	(m)

Profondità Piano di Posa della Fondazione	D =	0.80	(m)
	D/B* =	0.36	(m)
	Hs/B* =	2.23	(m)

$$\text{Carico unitario medio (qm)} \quad q_m = N / (B - 2^*e) = N / B^* = 49.77 \quad (\text{kN/mq})$$

$$\text{Coefficiente di forma } \mu_0 = f(D/B) \quad \mu_0 = 0.945 \quad (-)$$

$$\text{Coefficiente di profondità } \mu_1 = f(H/B) \quad \mu_1 = 0.71 \quad (-)$$

$$\text{Cedimento della fondazione} \quad \delta = \mu_0 * \mu_1 * q_m * B^* / E = 4.99 \quad (\text{mm})$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <tr> <td>COMMESA</td><td>LOTTO</td><td>CODIFICA</td><td>DOCUMENTO</td><td>REV.</td><td>FOGLIO</td></tr> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0100 003</td><td>A</td><td>50 di 127</td></tr> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	50 di 127
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	50 di 127								

CONDIZIONE SISMICA +

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta condizione sismica +

		SLE	STR/GEO	EQU
Sst1 stat	= $0,5 \cdot \gamma^* (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot ka$	(kN/m)	10.30	13.05
Sst1 sism	= $0,5 \cdot \gamma^* (1+kv) \cdot (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot kas^* - Sst1 stat$	(kN/m)	1.69	1.96
Ssq1 perm	= $qp \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1 acc	= $qs \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	(kN/m)	1.22	1.53

- Componente orizzontale condizione sismica +

		SLE	STR/GEO	EQU
Sst1h stat	= $Sst1 stat \cdot \cos\delta$	(kN/m)	10.30	13.05
Sst1h sism	= $Sst1 sism \cdot \cos\delta$	(kN/m)	1.69	1.96
Ssq1h perm	= $Ssq1 perm \cdot \cos\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1h acc	= $Ssq1 acc \cdot \cos\delta$	(kN/m)	1.22	1.53

- Componente verticale condizione sismica +

		SLE	STR/GEO	EQU
Sst1v stat	= $Sst1 stat \cdot \sin\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Sst1v sism	= $Sst1 sism \cdot \sin\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v perm	= $Ssq1 perm \cdot \sin\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v acc	= $Ssq1 acc \cdot \sin\delta$	(kN/m)	0.00	0.00

- Spinta passiva sul dente

		SLE	STR/GEO	EQU
$Sp = \frac{1}{2} \cdot \gamma_1 \cdot (1+kv) \cdot Hd^2 \cdot kps^* + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma_1 \cdot (1+kv) \cdot kps^* \cdot H2) \cdot Hd$		(kN/m)	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Condizione sismica +

		SLE	STR/GEO	EQU
MSst1 stat	= $Sst1h stat \cdot ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)$	(kNm/m)	6.87	8.70
MSst1 sism	= $Sst1h sism \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)$	(kNm/m)	1.13	1.30
MSst2 stat	= $Sst1v stat \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00
MSst2 sism	= $Sst1v sism \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00
MSsq1	= $Ssq1h \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)$	(kNm/m)	1.22	1.53
MSsq2	= $Ssq1v \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00
MSp	= $\gamma_1 \cdot Hd^3 \cdot kps^*/3 + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma_1 \cdot (1+kv) \cdot kps^* \cdot H2) \cdot Hd^2 / 2$	(kNm/m)	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

Mfext1	= $mp + ms$	(kNm/m)	0.00
Mfext2	= $(fp + fs) \cdot (H3 + H2)$	(kNm/m)	0.00
Mfext3	= $(vp + vs) \cdot (B1 + B2 + B3/2)$	(kNm/m)	15.40

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)

$$N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv \quad 108.37 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh \quad 21.97 \quad (\text{kN/m})$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \operatorname{tg}\varphi_1' \quad 0.41 \quad (-)$$

$$Fs = (N \cdot f + Sp) / T \quad 2.01 \quad > \quad 1$$

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = Mm + Mt + Mfext3 \quad 122.80 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = MSst + MSsq + Mfext1 + Mfext2 + MSp + MPs + Mpts \quad 12.97 \quad (\text{kNm/m})$$

$$Fr = Ms / Mr \quad 9.47 \quad > \quad 1$$



VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N)	Nmin	Nmax
$N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv + (\text{Sovr acc})$	108.37	108.37 (kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)
 $T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh - Sp$ 21.97 (kN/m)

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM) MM = ΣM 109.83 109.83 (kNm/m)

$$\text{Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)} \quad M_c = Xc * N_u - MM \quad 14.79 \quad 14.79 \quad (\text{kNm/m})$$

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'Nc*ic + q_0*Nq*iq + 0,5*\gamma 1*B*N\gamma*i\gamma$$

c'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kN/mq)
φ_1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.50	(kN/m ³)
$q_0 = \gamma d^* H_2'$	sovaccarico stabilizzante	14.00	(kN/m ²)
e = M / N	eccentricità	0.14	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	2.03	(m)

I valori di N_c , N_q e N_g sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975).

$Nq = \text{tg}^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi * \text{tg}(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$Nc = (Nq - 1)/\text{tg}(\varphi')$	(2+ π in cond. nd)	17.08	(-)
$Ny = 2^*(Nq + 1)*\text{tg}(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di ic , iq e i_y sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$$\begin{aligned} iq &= (1 - T/(N + B^*c' \cot \phi'))^m & (1 \text{ in cond. nd}) & 0.64 & 0.64 & (-) \\ ic &= iq - (1 - iq)/(Nq - 1) & & 0.58 & 0.58 & (-) \\ i_v &= (1 - T/(N + B^*c' \cot \phi'))^{m+1} & & 0.51 & 0.51 & (-) \end{aligned}$$

(fondazione nastriiforme $m = 2$)

qlim (carico limite unitario) 136,53 136,53 (kN/m²)

... (SEARCHED, SERIALIZED)

$$F = q_{lim} \cdot B \cdot N$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <tr> <td>COMMESA</td><td>LOTTO</td><td>CODIFICA</td><td>DOCUMENTO</td><td>REV.</td><td>FOGLIO</td></tr> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0100 003</td><td>A</td><td>52 di 127</td></tr> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	52 di 127
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	52 di 127								

CONDIZIONE SISMICA -

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Spinta condizione sismica -				
Sst1 stat =	0,5*γ*(H2+H3+H4+Hd)*ka	(kN/m)	10.30	13.05
Sst1 sism =	0,5*γ*(1-kv)*(H2+H3+H4+Hd)*kas-Sst1 stat	(kN/m)	1.03	1.11
Ssq1 perm=	qp*(H2+H3+H4+Hd)*kas	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1 acc =	qs*(H2+H3+H4+Hd)*kas	(kN/m)	1.23	1.54
- Componente orizzontale condizione sismica -				
Sst1h stat =	Sst1 stat*cosδ	(kN/m)	10.30	13.05
Sst1h sism =	Sst1 sism*cosδ	(kN/m)	1.03	1.11
Ssq1h perm=	Ssq1 perm*cosδ	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1h acc=	Ssq1 acc*cosδ	(kN/m)	1.23	1.54
- Componente verticale condizione sismica -				
Sst1v stat =	Sst1 stat*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
Sst1v sism =	Sst1 sism*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v perm=	Ssq1 perm*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v acc=	Ssq1 acc*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
- Spinta passiva sul dente				
Sp=½*γ*(1-kv) Hd²*kps + (2*c₁*kps⁻⁰·⁵ + γ₁' (1-kv) kps⁻*Hd²)*Hd	(kN/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Condizione sismica -				
MSst1 stat =	Sst1 stat * ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)	(kNm/m)	6.87	8.70
MSst1 sism=	Sst1 sism* ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)	(kNm/m)	0.68	0.74
MSst2 stat =	Sst1v stat* B	(kNm/m)	0.00	0.00
MSst2 sism =	Sst1v sism* B	(kNm/m)	0.00	0.00
MSsq1 =	Ssq1h * ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)	(kNm/m)	1.23	1.54
MSsq2 =	Ssq1v* B	(kNm/m)	0.00	0.00
MSp =	γ₁*Hd³*kps³/3+(2*c₁*kps⁺⁰·⁵+γ₁*kps⁺*Hd²)*Hd²/2	(kNm/m)	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

Mfext1 =	mp+ms	(kNm/m)	0.00
Mfext2 =	(fp+fs)*(H3 + H2)	(kNm/m)	0.00
Mfext3 =	(vp+vs)*(B1 +B2 + B3/2)	(kNm/m)	15.40

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)

$$N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv \quad 102.93 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh \quad 21.14 \quad (\text{kN/m})$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \operatorname{tg} \varphi l' \quad 0.41 \quad (-)$$

$$Fs = (N*f + Sp) / T \quad 1.98 \quad > \quad 1$$

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = Mm + Mt + Mfext3 \quad 122.80 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = MSst1+MSsq1+Mfext1+Mfext2+MSp+MPs+Mpts \quad 19.40 \quad (\text{kNm/m})$$

$$Fr = Ms / Mr \quad 6.33 \quad > \quad 1$$



VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N) Nmin Nmax
 N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv 102.93 102.93 (kN/m)

$$\text{Risultante forze orizzontali (T)} \quad T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh - Sp \quad 21.14 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM) MM = $\sum M$ 103.40 103.40 (kNm/m)

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)
 $M = Xc * N - MM$ 14.97 14.97 (kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c \cdot i_c + q_0 \cdot N_q \cdot i_q + 0,5 \cdot \gamma_1 \cdot B \cdot N_\gamma \cdot i_\gamma$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kN/mq)
φ_1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.50	(kN/m ³)
$q_0 = \gamma d^* H_2'$	sovaccarico stabilizzante	14.00	(kN/m ²)
e = M / N	eccentricità	0.15	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	2.01	(m)

I valori di N_c , N_q e $N_{q'}$ sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975).

$Nq = \text{tg}^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi * \text{tg}(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$Nc = (Nq - 1)/\text{tg}(\varphi')$	(2 + π in cond. nd)	17.08	(-)
$Ny = 2 * (Nq + 1) * \text{tg}(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di i_c , i_q e i_y sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975).

$$\begin{aligned} iq &= (1 - T/(N + B^*c' \cot \varphi'))^m & (1 \text{ in cond. nd}) & 0.63 & 0.63 & (-) \\ ic &= iq - (1 - iq)/(Nq - 1) & & 0.58 & 0.58 & (-) \\ i_\gamma &= (1 - T/(N + B^*c' \cot \varphi'))^{m+1} & & 0.50 & 0.50 & (-) \end{aligned}$$

(fondazione nastriforme $m = 2$)

qlim (carico limite unitario) 134.84 134.84 (kN/m²)

Nmin 263

Nmax 2.63 >

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0100 003 A 54 di 127

10.2 VERIFICHE STRUTTURALI

10.2.1 VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAMENTO

Reazione del terreno

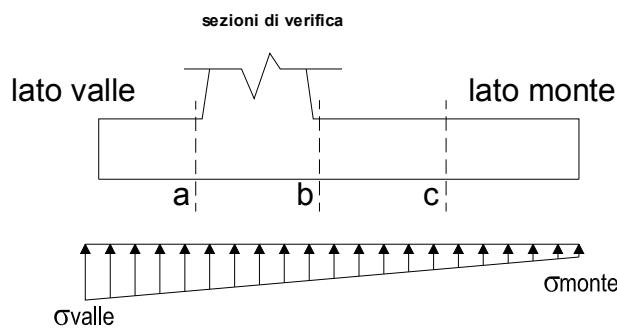
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 2.30 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 0.88 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
statico	112.78	5.16	54.89	43.18
	112.78	5.16	54.89	43.18
sisma+	112.73	6.16	56.00	42.02
	112.73	6.16	56.00	42.02
sisma-	107.08	6.77	54.24	38.88
	107.08	6.77	54.24	38.88



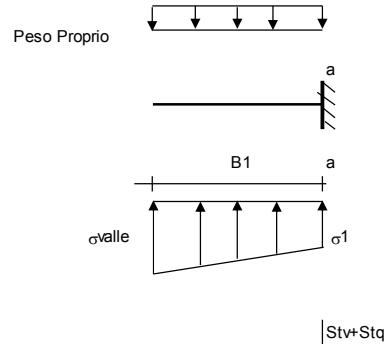
Mensola Lato Valле

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^2 / 3 - PP * B1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

$$Va = \sigma_1 * B1 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1 / 2 - PP * B1 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma	Va
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]
statico	54.89	52.35	5.19	20.56
	54.89	52.35	5.19	20.56
sisma+	56.00	52.96	5.26	21.55
	56.00	52.96	5.31	21.55
sisma-	54.24	50.90	5.13	20.67
	54.24	50.90	5.08	20.67



Mensola Lato Monte

$$\text{PP} = 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

$$\text{PD} = 0.00 \text{ (kN/m)}$$

peso proprio soletta fondazione
peso proprio dente

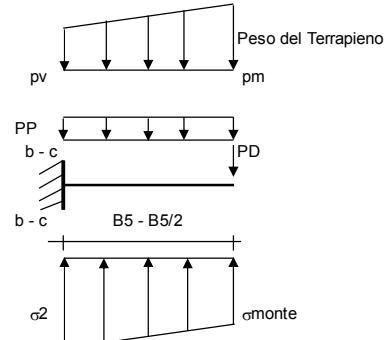
$$\begin{aligned} & \text{Nmin} \quad \text{N max stat} \quad \text{N max sism} \\ pm &= 28.50 \quad 43.50 \quad 30.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pvb &= 28.50 \quad 43.50 \quad 30.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pvc &= 28.50 \quad 43.50 \quad 30.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (pvb + PP) * (1 \pm kv)) * B5^2 / 2 + (\sigma_2 b - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 - (pm - pvb) * (1 \pm kv) * B5^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * B5 * PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2)^2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (pvc + PP) * (1 \pm kv)) * (B5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_2 c - \sigma_{monte}) * (B5 / 2)^2 / 6 - (pm - pvc) * (1 \pm kv) * (B5 / 2)^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * (B5 / 2) * PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) * PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Vb = (\sigma_{monte} - (pvb + PP) * (1 \pm kv)) * B5 + (\sigma_2 b - \sigma_{monte}) * B5 / 2 - (pm - pvb) * (1 \pm kv) * B5 / 2 - (Stv + Sqv) * PD * (1 \pm kv)$$

$$Vc = (\sigma_{monte} - (pvc + PP) * (1 \pm kv)) * (B5 / 2) + (\sigma_2 c - \sigma_{monte}) * (B5 / 2) / 2 - (pm - pvc) * (1 \pm kv) * (B5 / 2) / 2 - (Stv + Sqv) * PD * (1 \pm kv)$$



caso	σ_{monte}	$\sigma_2 b$	Mb	Vb	$\sigma_2 c$	Mc	Vc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]
statico	43.18	50.31	-5.52	0.91	46.74	-4.17	-4.36
	43.18	50.31	-20.22	-20.09	46.74	-7.84	-14.86
sisma+	42.02	50.53	-3.63	1.16	46.28	-2.78	-3.09
	42.02	50.53	-5.65	-1.73	46.28	-3.29	-4.53
sisma-	38.88	48.23	-3.53	1.29	43.55	-2.72	-3.07
	38.88	48.23	-5.43	-1.42	43.55	-3.19	-4.42

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	55 di 127

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MUROAzioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$Mt_{stat} = \frac{1}{2} Ka_{orizz} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2 * h / 3$$

$$Mt_{sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (Kas_{orizz} * (1 \pm kv) - Ka_{orizz}) * h^2 * h / 2$$

$$Mq = \frac{1}{2} Ka_{orizz} * q * h^2$$

$$M_{ext} = m + f * h$$

$$M_{inerzia} = \sum Pm_i * b_i * kh$$

$$N_{ext} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum Pm_i * (1 \pm kv)$$

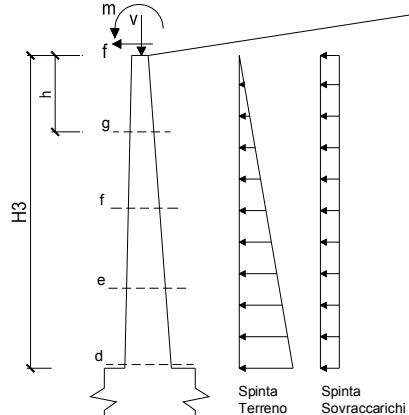
$$Vt_{stat} = \frac{1}{2} Ka_{orizz} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2$$

$$Vt_{sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (Kas_{orizz} * (1 \pm kv) - Ka_{orizz}) * h^2$$

$$Vq = Ka_{orizz} * q * h$$

$$V_{ext} = f$$

$$V_{inerzia} = \sum Pm_i * kh$$

condizione statica

sezione	h	Mt	Mq	M _{ext}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp}	N _{tot}
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.50	3.30	3.86	0.00	7.15	22.00	15.00	37.00
e-e	1.13	1.39	2.17	0.00	3.56	22.00	11.25	33.25
f-f	0.75	0.41	0.96	0.00	1.38	22.00	7.50	29.50
g-g	0.38	0.05	0.24	0.00	0.29	22.00	3.75	25.75

sezione	h	Vt	Vq	V _{ext}	V _{tot}
		[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.50	6.59	5.14	0.00	11.73
e-e	1.13	3.71	3.86	0.00	7.56
f-f	0.75	1.65	2.57	0.00	4.22
g-g	0.38	0.41	1.29	0.00	1.70

condizione sismica +

sezione	h	Mt _{stat}	Mt _{sism}	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.50	2.90	0.48	0.69	0.00	0.73	4.79	22.00	15.49	37.49
e-e	1.13	1.22	0.20	0.39	0.00	0.41	2.22	22.00	11.62	33.62
f-f	0.75	0.36	0.06	0.17	0.00	0.18	0.78	22.00	7.74	29.74
g-g	0.38	0.05	0.01	0.04	0.00	0.05	0.14	22.00	3.87	25.87

sezione	h	Vt _{stat}	Vt _{sism}	Vq	V _{ext}	V _{inerzia}	V _{tot}
		[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.50	5.79	0.95	0.92	0.00	0.97	8.63
e-e	1.13	3.26	0.53	0.69	0.00	0.73	5.21
f-f	0.75	1.45	0.24	0.46	0.00	0.49	2.63
g-g	0.38	0.36	0.06	0.23	0.00	0.24	0.89

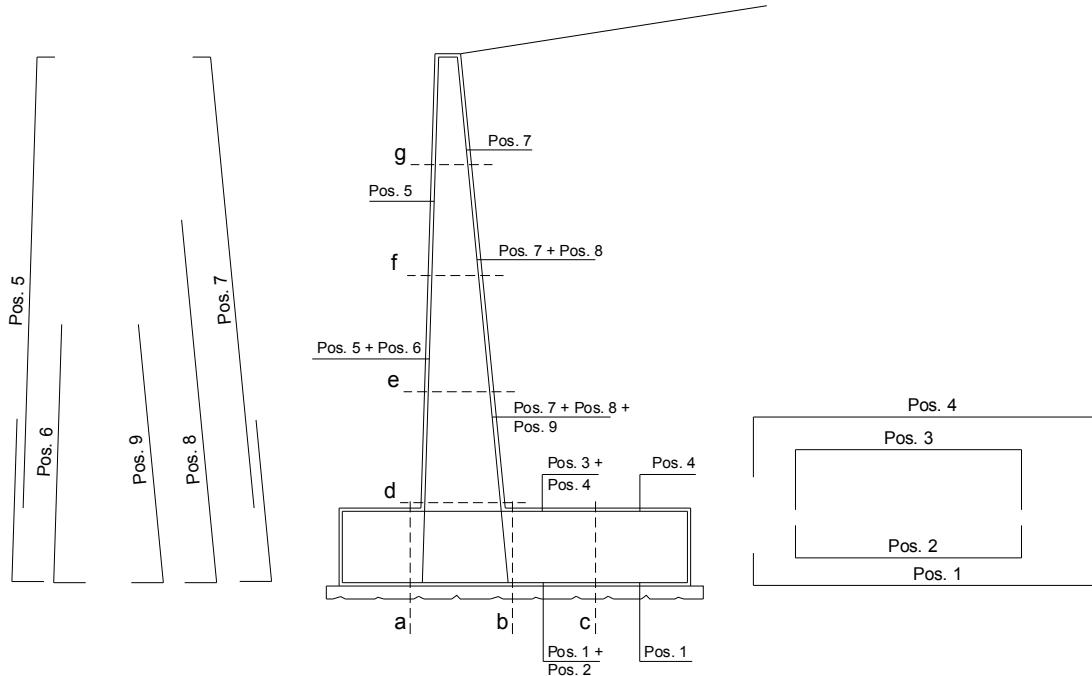
condizione sismica -

sezione	h	Mt _{stat}	Mt _{sism}	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.50	2.90	0.29	0.69	0.00	0.73	4.61	22.00	14.51	36.51
e-e	1.13	1.22	0.12	0.39	0.00	0.41	2.14	22.00	10.88	32.88
f-f	0.75	0.36	0.04	0.17	0.00	0.18	0.75	22.00	7.26	29.26
g-g	0.38	0.05	0.00	0.04	0.00	0.05	0.14	22.00	3.63	25.63

sezione	h	Vt _{stat}	Vt _{sism}	Vq	V _{ext}	V _{inerzia}	V _{tot}
		[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.50	5.79	0.58	0.92	0.00	0.97	8.27
e-e	1.13	3.26	0.32	0.69	0.00	0.73	5.01
f-f	0.75	1.45	0.14	0.46	0.00	0.49	2.54
g-g	0.38	0.36	0.04	0.23	0.00	0.24	0.87

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	56 di 127

SCHEMA DELLE ARMATURE

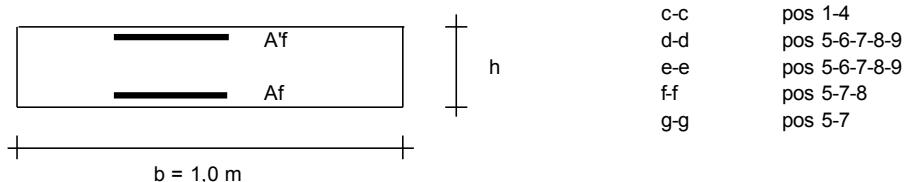


ARMATURE

pos	n°/ml	φ	II strato	pos	n°/ml	φ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	□	6	0.0	0	□
3	0.0	0	□	7	5.0	12	
4	5.0	12		8	0.0	0	□
				9	0.0	0	□

Calcola

VERIFICHE



a-a pos 1-2-3-4
 b-b pos 1-2-3-4
 c-c pos 1-4
 d-d pos 5-6-7-8-9
 e-e pos 5-6-7-8-9
 f-f pos 5-7-8
 g-g pos 5-7

Sez.	M	N	h	Af	A'f	Mu
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm²)	(cm²)	(kNm)
a - a	5.31	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
b - b	-20.22	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
c - c	-7.84	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
d - d	7.15	37.00	0.40	5.65	5.65	86.25
e - e	3.56	33.25	0.40	5.65	5.65	85.68
f - f	1.38	29.50	0.40	5.65	5.65	85.11
g - g	0.29	25.75	0.40	5.65	5.65	84.53

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

Ghella



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	57 di 127

Sez. (-)	V _{Ed} (kN)	h (m)	V _{rd} (kN)
a - a	21.55	0.50	177.09
b - b	20.09	0.50	177.09
c - c	14.86	0.50	177.09
d - d	11.73	0.40	153.23
e - e	7.56	0.40	152.75
f - f	4.22	0.40	152.27
g - g	1.70	0.40	151.79

Non è necessaria armatura a taglio.

10.2.2 VERIFICHE A FESSURAZIONE

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE

Reazione del terreno

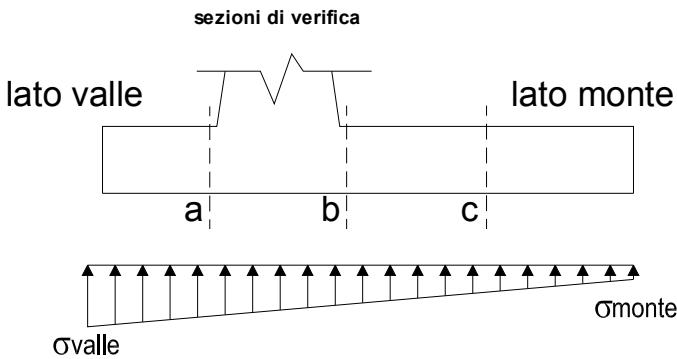
$$\sigma_{\text{valle}} = N / A + M / W_{\text{gg}}$$

$$\sigma^{\text{monte}} = N / A - M / W_{\text{gg}}$$

$$A = 1.0 * B \quad = \quad 2.30 \quad (m^2)$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 0.88 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
Freq.	110.74	3.20	51.78	44.51
	110.74	3.20	51.78	44.51
Q.P.	108.98	0.65	48.12	46.65
	108.98	0.65	48.12	46.65

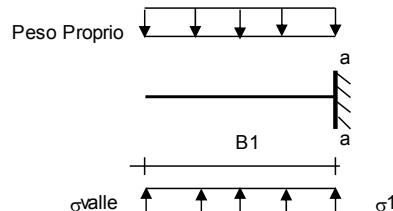


Mensola Lato Valle

Peso Proprio. PP = 12.50 (kN/m)

$$Ma = \sigma_1^* B_1^{1/2}/2 + (\sigma_{\text{valle}} - \sigma_1^*) B_1^{1/2}/3 - PP^* B_1^{1/2}/2^*(1 \pm kv)$$

caso	σvalue	σ1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	51.78	50.20	4.84
	51.78	50.20	4.84
Q.P.	48.12	47.80	4.44
	48.12	47.80	4.44



Mensola Lato Monte

$$\begin{array}{lll} \text{PP} & = & 12.50 \quad (\text{kN/m}^2) \\ \text{PD} & = & 0.00 \quad (\text{kN/m}) \end{array} \quad \begin{array}{l} \text{peso proprio soletta fondazione} \\ \text{peso proprio dente} \end{array}$$

1996-1997 学年第一学期期中考试卷

Nmin N max Freq N max QP

$$pm = 28.50 \quad 38.50 \quad 28.50 \quad (kN/m^2)$$

$$\text{PVB} = 28.50 \quad 38.50 \quad 28.50 \quad (\text{kN/mm}^2)$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (pvb + PP)) * B5^2 / 2 + (\sigma_2 b - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 - (pm - pvb) * B5^2 / 3 + \\ -(Sty + Sqv) * B5 - PD * (B5 - Bd) / 2 + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (pvc + PP)) * (B5/2)^2 / 2 + (\sigma_{2C} - \sigma_{monte}) * (B5/2)^2 / 6 - (pm - pvc) * (B5/2)^2 / 3 + \\ - (Stv + Say) * (B5/2) * PD * (B5/2 - Bd/2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	σ_{2c}	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	44.51	48.94	-2.23	46.73	-2.52
	44.51	48.94	-12.03	46.73	-4.97
Q.P.	46.65	47.54	1.16	47.10	-0.91
	46.65	47.54	1.16	47.10	-0.91

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO**

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
 VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
 COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	59 di 127

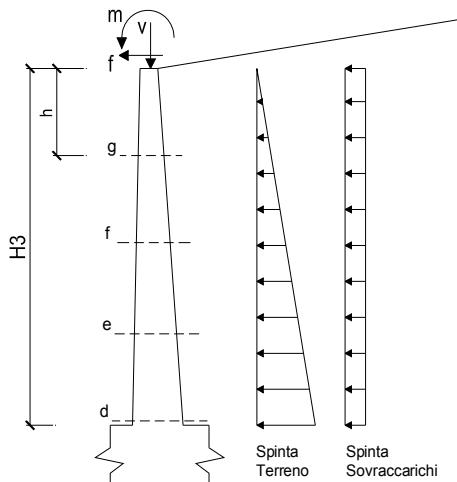
CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO**Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo**

$$Mt = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * \gamma * h^2 * h / 3$$

$$Mq = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * q * h^2$$

$$M_{\text{ext}} = m + f^* h$$

$$N_{\text{ext}} = v$$

**condizione Frequente**

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.50	2.44	2.57	0.00	5.01	22.00	15.00	37.00
e-e	1.13	1.03	1.45	0.00	2.48	22.00	11.25	33.25
f-f	0.75	0.31	0.64	0.00	0.95	22.00	7.50	29.50
g-g	0.38	0.04	0.16	0.00	0.20	22.00	3.75	25.75

condizione Quasi Permanente

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.50	2.44	0.00	0.00	2.44	22.00	15.00	37.00
e-e	1.13	1.03	0.00	0.00	1.03	22.00	11.25	33.25
f-f	0.75	0.31	0.00	0.00	0.31	22.00	7.50	29.50
g-g	0.38	0.04	0.00	0.00	0.04	22.00	3.75	25.75

Q Ghella



ITINERARIO

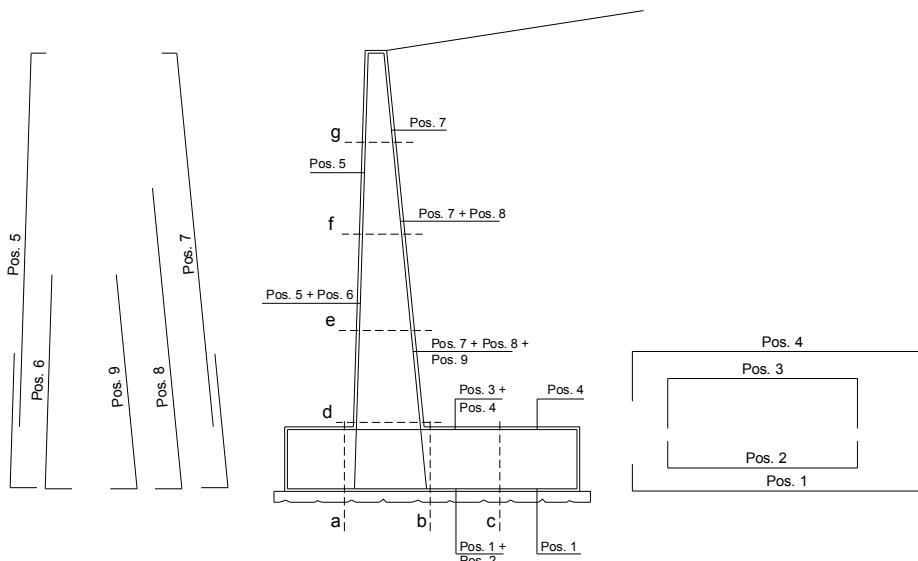
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

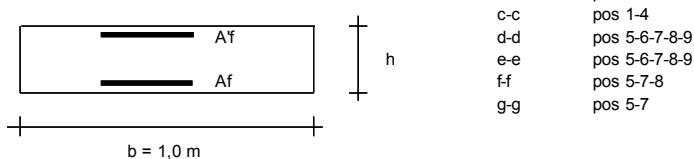
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
 IF1N 01 E ZZ CL SE0100 003 A 60 di 127

SCHEMA DELLE ARMATUREARMATURE

pos	n°/ml	ϕ	II strato	pos	n°/ml	ϕ	II strato	
1	5.0	12		5	5.0	12		
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>	
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	12		
4	5.0	12		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>	
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>	

Calcola

VERIFICHE

a-a pos 1-2-3-4
 b-b pos 1-2-3-4
 c-c pos 1-4
 d-d pos 5-6-7-8-9
 e-e pos 5-6-7-8-9
 f-f pos 5-7-8
 g-g pos 5-7

condizione Frequente

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f	wk	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	4.84	0.00	0.50	5.65	5.65	0.29	20.65	0.040	0.200
b - b	-12.03	0.00	0.50	5.65	5.65	0.72	51.31	0.101	0.200
c - c	-4.97	0.00	0.50	5.65	5.65	0.30	21.19	0.042	0.200
d - d	5.01	37.00	0.40	5.65	5.65	0.32	2.46	0.003	0.200
e - e	2.48	33.25	0.40	5.65	5.65	0.17	-0.26	0.000	0.200
f - f	0.95	29.50	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200 sez. compressa
g - g	0.20	25.75	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200 sez. compressa

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

condizione Quasi Permanente

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f	wk	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	4.44	0.00	0.50	5.65	5.65	0.26	18.93	0.037	0.200
b - b	1.16	0.00	0.50	5.65	5.65	0.07	4.95	0.010	0.200
c - c	-0.91	0.00	0.50	5.65	5.65	0.05	3.89	0.008	0.200
d - d	2.44	37.00	0.40	5.65	5.65	-0.10	-57.59	-0.107	0.200 calcola
e - e	1.03	33.25	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200 sez. compressa
f - f	0.31	29.50	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200 sez. compressa
g - g	0.04	25.75	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200 sez. compressa

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	61 di 127

10.2.3 VERIFICHE TENSIONALI

Reazione del terreno

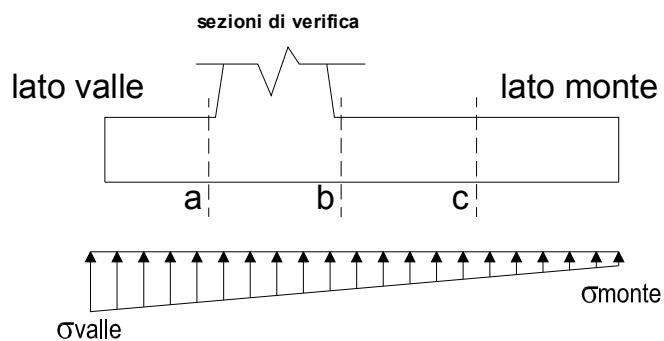
$$\sigma_{\text{valle}} = N / A + M / W_{\text{gg}}$$

$$\sigma_{\text{monte}} = N / A - M / W_{\text{gg}}$$

$$A = 1.0 * B = 2.30 \text{ (m}^2)$$

$$W_{\text{gg}} = 1.0 * B^2 / 6 = 0.88 \text{ (m}^3)$$

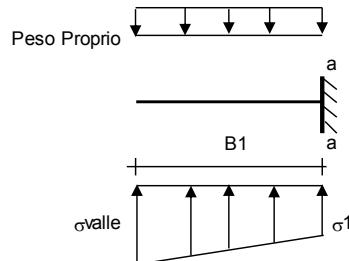
caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
statico	110.74	3.20	51.78	44.51
	110.74	3.20	51.78	44.51
sisma+	112.73	6.16	56.00	42.02
	112.73	6.16	56.00	42.02
sisma-	107.08	6.77	54.24	38.88
	107.08	6.77	54.24	38.88

Mensola Lato Vallo

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_{\text{valle}} * B1^2 / 2 + (\sigma_{\text{valle}} - \sigma_1) * B1^2 / 3 - PP * B1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	51.78	50.20	4.84
	51.78	50.20	4.84
sisma+	56.00	52.96	5.26
	56.00	52.96	5.26
sisma-	54.24	50.90	5.13
	54.24	50.90	5.13

Mensola Lato Monte

$$PP = 12.50 \text{ (kN/m}^2)$$

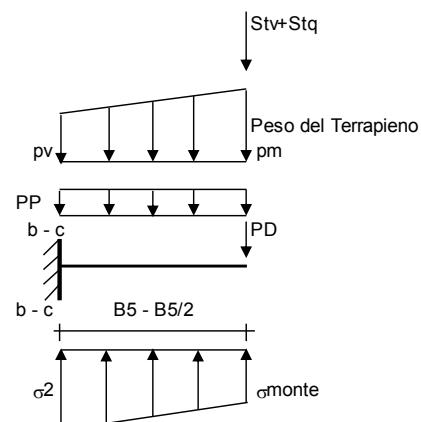
$$PD = 0.00 \text{ (kN/m)} \quad \text{peso proprio soletta fondazione}$$

peso proprio dente

$$\begin{array}{lll} \text{pm} & = & 28.50 \quad 38.50 \quad 30.50 \quad (\text{kN/m}^2) \\ \text{pvb} & = & 28.50 \quad 38.50 \quad 30.50 \quad (\text{kN/m}^2) \\ \text{pvc} & = & 28.50 \quad 38.50 \quad 30.50 \quad (\text{kN/m}^2) \end{array}$$

$$Mb = (\sigma_{\text{monte}} - (pvb + PP) * (1 \pm kv)) * B5^2 / 2 + (\sigma_2 b - \sigma_{\text{monte}}) * B5^2 / 6 - (pm - pvb) * (1 \pm kv) * B5^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * B5 - PD * (1 \pm kv) * (B5 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{\text{monte}} - (pvc + PP) * (1 \pm kv)) * (B5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_2 c - \sigma_{\text{monte}}) * (B5 / 2)^2 / 6 - (pm - pvc) * (1 \pm kv) * (B5 / 2)^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * (B5 / 2) - PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$



caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	σ_{2c}	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	44.51	48.94	-2.23	46.73	-2.52
	44.51	48.94	-12.03	46.73	-4.97
sisma+	42.02	50.53	-3.63	46.28	-2.78
	42.02	50.53	-5.65	46.28	-3.29
sisma-	38.88	48.23	-3.53	43.55	-2.72
	38.88	48.23	-5.43	43.55	-3.19

Ghella



ITINERARIO

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	62 di 127

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MUROAzioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$M_t \text{ stat} = \frac{1}{2} K_a_{\text{orizz.}} * \gamma * (1 \pm k_v) * h^2 * h / 3$$

$$M_t \text{ sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a_{\text{orizz.}} * (1 \pm k_v) - K_a_{\text{orizz.}}) * h^2 * h / 2$$

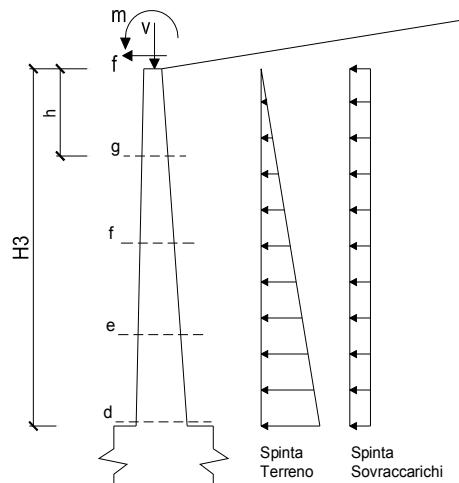
$$M_q = \frac{1}{2} K_a_{\text{orizz.}} * q * h^2$$

$$M_{\text{ext}} = m + f^* h$$

$$M_{\text{inerzia}} = \sum P_m_i * b_i * k_h \quad (\text{solo con sisma})$$

$$N_{\text{ext}} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum P_m_i * (1 \pm k_v)$$



condizione statica

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.50	2.44	2.57	0.00	5.01	22.00	15.00	37.00
e-e	1.13	1.03	1.45	0.00	2.48	22.00	11.25	33.25
f-f	0.75	0.31	0.64	0.00	0.95	22.00	7.50	29.50
g-g	0.38	0.04	0.16	0.00	0.20	22.00	3.75	25.75

condizione sismica +

sezione	h [m]	Mt stat [kNm/m]	Mt sism [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.50	2.90	0.48	0.69	0.00	0.73	4.79	22.00	15.49	37.49
e-e	1.13	1.22	0.20	0.39	0.00	0.41	2.22	22.00	11.62	33.62
f-f	0.75	0.36	0.06	0.17	0.00	0.18	0.78	22.00	7.74	29.74
g-g	0.38	0.05	0.01	0.04	0.00	0.05	0.14	22.00	3.87	25.87

condizione sismica -

sezione	h [m]	Mt stat [kNm/m]	Mt sism [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.50	2.90	0.29	0.69	0.00	0.73	4.61	22.00	14.51	36.51
e-e	1.13	1.22	0.12	0.39	0.00	0.41	2.14	22.00	10.88	32.88
f-f	0.75	0.36	0.04	0.17	0.00	0.18	0.75	22.00	7.26	29.26
g-g	0.38	0.05	0.00	0.04	0.00	0.05	0.14	22.00	3.63	25.63

Q Ghella



ITINERARIO

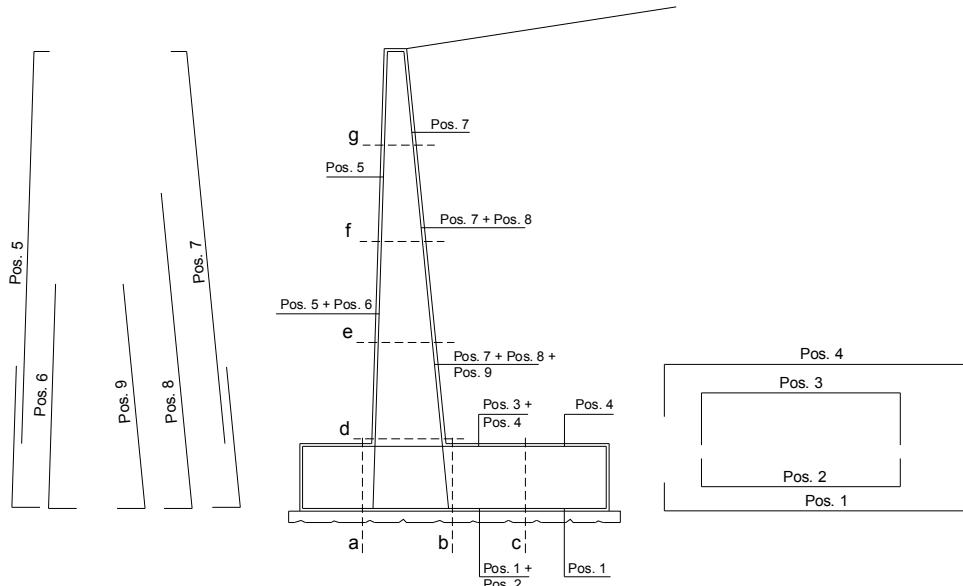
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

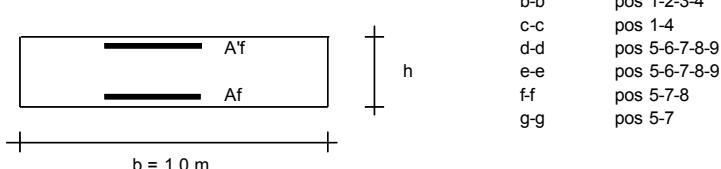
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	63 di 127

SCHEMA DELLE ARMATURE**ARMATURE**

pos	n°/ml	φ	II strato	pos	n°/ml	φ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	12	
4	5.0	12		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>

Calcola

VERIFICHE

a-a	pos 1-2-3-4
b-b	pos 1-2-3-4
c-c	pos 1-4
d-d	pos 5-6-7-8-9
e-e	pos 5-6-7-8-9
f-f	pos 5-7-8
g-g	pos 5-7

Condizione Statica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	4.84	0.00	0.50	5.65	5.65	0.29	20.65
b - b	-12.03	0.00	0.50	5.65	5.65	0.72	51.31
c - c	-4.97	0.00	0.50	5.65	5.65	0.30	21.19
d - d	5.01	37.00	0.40	5.65	5.65	0.32	2.46
e - e	2.48	33.25	0.40	5.65	5.65	0.17	-0.26
f - f	0.95	29.50	0.40	5.65	5.65	0.10	-
g - g	0.20	25.75	0.40	5.65	5.65	0.07	-

sez. compressa
sez. compressa

Condizione Sismica

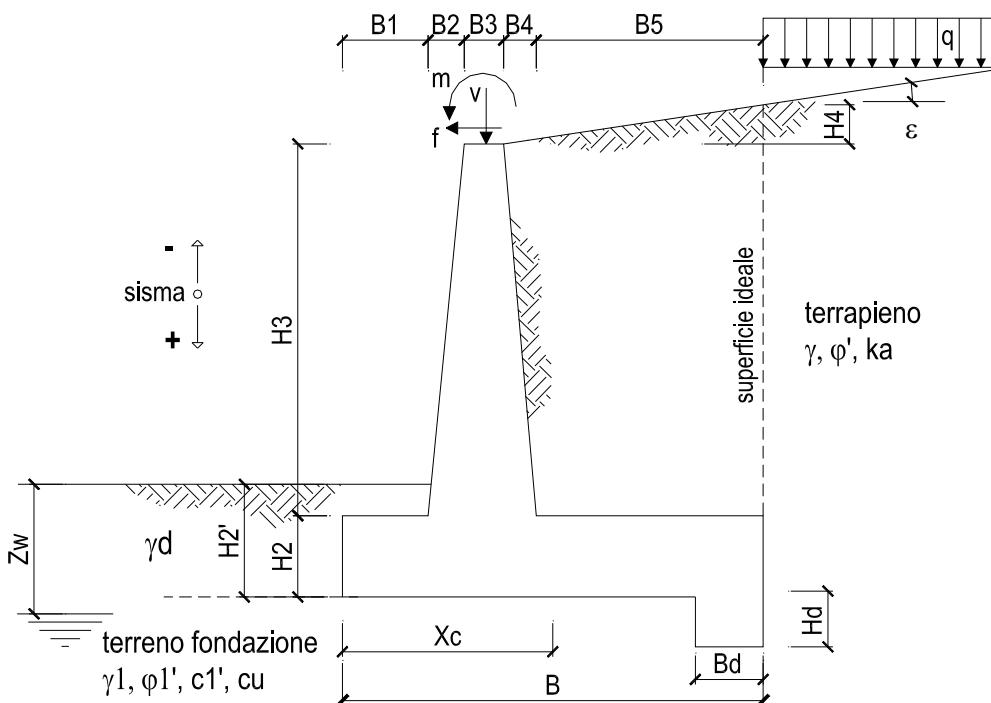
Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	5.26	0.00	0.50	5.65	5.65	0.31	22.43
b - b	-5.65	0.00	0.50	5.65	5.65	0.34	24.10
c - c	-3.29	0.00	0.50	5.65	5.65	0.20	14.01
d - d	4.25	36.51	0.40	5.65	5.65	0.26	1.10
e - e	1.98	32.88	0.40	5.65	5.65	0.15	-
f - f	0.70	29.26	0.40	5.65	5.65	0.09	-
g - g	0.13	25.63	0.40	5.65	5.65	0.07	-

sez. compressa
sez. compressa
sez. compressa

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

11 MODELLO DI CALCOLO C

Il modello C è riportato nella seguente figura. Si noti come sia stata considerata l'altezza del paramento effettivamente contro terra ed il tratto di muro fuori terra sia stato considerato come carico verticale permanente applicato in testa al paramento.



OPERA

Esempio

DATI DI PROGETTO:

Geometria del Muro

Elevazione	$H_3 = 2.00$	(m)
Aggetto Valle	$B_2 = 0.00$	(m)
Spessore del Muro in Testa	$B_3 = 0.40$	(m)
Aggetto monte	$B_4 = 0.00$	(m)

Geometria della Fondazione

Larghezza Fondazione	$B = 2.10$	(m)
Spessore Fondazione	$H_2 = 0.50$	(m)
Suola Lato Valle	$B_1 = 1.20$	(m)
Suola Lato Monte	$B_5 = 0.50$	(m)
Altezza dente	$H_d = 0.00$	(m)
Larghezza dente	$B_d = 0.00$	(m)
Mezzeria Sezione	$X_c = 1.05$	(m)

Peso Specifico del Calcestruzzo	$\gamma_{cls} = 25.00$	(kN/m ³)
---------------------------------	------------------------	----------------------



**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	65 di 127

				valori caratteristici SLE - sisma		valori di progetto	
				STR/GEO	EQU		
Carichi permanenti	Sovraccarico permanente	(kN/m ²)	qp	0.00	0.00	21.60	
	Sovraccarico su zattera di monte	○ si ○ no					
	Forza Orizzontale in Testa permanente	(kN/m)	fp	0.00	0.00	0.00	
	Forza Verticale in Testa permanente	(kN/m)	vp	12.00	12.00	10.80	
	Momento in Testa permanente	(kNm/m)	mp	0.00	0.00	0.00	
Condizioni Statiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni statiche	(kN/m ²)	q	10.00	13.00	15.00	
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	f	0.00	0.00	0.00	
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	v	0.00	0.00	0.00	
	Momento in Testa accidentale in condizioni statiche	(kNm/m)	m	0.00	0.00	0.00	
	Coefficienti di combinazione	condizione rara ψ_1	1.00	condizione quasi permanente ψ_2	0.00		
Condizioni Sismiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni sismiche	(kN/m ²)	qs	2.00			
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	fs	0.00			
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	vs	0.00			
	Momento in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kNm/m)	ms	0.00			

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI

Calcestruzzo

classe cls	C28/35		tipo di acciaio	B450C	
Rck	35	(MPa)			
fck	28	(MPa)	fyk =		450 (MPa)
fcm	36	(MPa)			
Ec	32308	(MPa)	γ_s =		1.15
α_{cc}	0.85				
γ_c	1.50		$f_yd = f_yk / \gamma_s / \gamma_E =$		391.30 (MPa)
$f_{cd} = \alpha_{cc} * f_{ck} / \gamma_c$	15.87	(MPa)	E_s =	210000	(MPa)
$f_{ctm} = 0.30 * f_{ck}^{2/3}$	2.77	(MPa)	$\epsilon_{v,s}$ =	0.19%	

Tensioni limite (tensioni ammissibili)

condizioni statiche

cc 11.2 Mpa coefficiente omogeneizzazione acciaio n = 15
ct 337.5 Mpa

condizioni sismiche

σ_c 11 Mpa $c =$ 5.20 (cm)
 σ_t 260 Mpa

Copriferro (distanza asse armatura-bordo)

$c = 5.20 \text{ cm}$

Copriferro minimo di normativa (ricoprimento armatura)

$$c_{\min} = 4.00 \text{ (cm)}$$

Ghella



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	66 di 127

11.1 VERIFICHE GEOTECNICHE

Combinazioni coefficienti parziali di verifica

SLU	Approccio 1	comb. 1	A1+M1+R1 EQU+M2	<input type="radio"/>
		comb. 2	A2+M2+R2 EQU+M2	<input checked="" type="radio"/>
	Approccio 2		A1+M1+R3 EQU+M2	<input type="radio"/>
SLE (DM88)				<input type="radio"/>
altro				<input type="radio"/>

	<u>Scorrimento</u>	<u>Ribaltamento</u>	<u>Carico limite</u>
Statico	1.30	2.57	2.02
Sismico	1.08	3.85	2.00

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO****I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	67 di 127

FORZE VERTICALI

- Peso del Muro (Pm)		SLE	STR/GEO	EQU
Pm1 = $(B2^*H3^*cls)/2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm2 = $(B3^*H3^*cls)$	(kN/m)	20.00	20.00	18.00
Pm3 = $(B4^*H3^*cls)/2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm4 = (B^*H2^*cls)	(kN/m)	26.25	26.25	23.63
Pm5 = (Bd^*Hd^*cls)	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm = $Pm1 + Pm2 + Pm3 + Pm4 + Pm5$	(kN/m)	46.25	46.25	41.63

- Peso del terreno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro (Pt)		SLE	STR/GEO	EQU
Pt1 = $(B5^*H3^*)'$	(kN/m)	19.00	19.00	17.10
Pt2 = $(0,5^*(B4+B5)^*H4^*)'$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pt3 = $(B4^*H3^*)/2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Sov = qp * (B4+B5)	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pt = Pt1 + Pt2 + Pt3 + Sov	(kN/m)	19.00	19.00	17.10

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sov acc. Stat q * (B4+B5)	(kN/m)	0	0
Sov acc. Sism qs * (B4+B5)	(kN/m)	0	0

MOMENTI DELLE FORZE VERT. RISPETTO AL PIEDE DI VALLE DEL MURO

- Muro (Mm)		SLE	STR/GEO	EQU
Mm1 = $Pm1^*(B1+2/3 B2)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm2 = $Pm2^*(B1+B2+0,5^*B3)$	(kNm/m)	28.00	28.00	25.20
Mm3 = $Pm3^*(B1+B2+B3+1/3 B4)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm4 = $Pm4^*(B/2)$	(kNm/m)	27.56	27.56	24.81
Mm5 = $Pm5^*(B - Bd/2)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm = $Mm1 + Mm2 + Mm3 + Mm4 + Mm5$	(kNm/m)	55.56	55.56	50.01

- Terrapieno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro

Mt1 = $Pt1^*(B1+B2+B3+4,5^*B5)$	(kNm/m)	35.15	35.15	31.64
Mt2 = $Pt2^*(B1+B2+B3+2/3^*(B4+B5))$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mt3 = $Pt3^*(B1+B2+B3+2/3^*B4)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Msov = $Sov^*(B1+B2+B3+1/2^*(B4+B5))$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mt = Mt1 + Mt2 + Mt3 + Msov	(kNm/m)	35.15	35.15	31.64

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sov acc. Stat * (B1+B2+B3+1/2^*(B4+B5))	(kNm/m)	0	0
Sov acc. Sism * (B1+B2+B3+1/2^*(B4+B5))	(kNm/m)	0	0

INERZIA DEL MURO E DEL TERRAPIENO**- Inerzia orizzontale e verticale del muro (Ps)**

Ps h = Pm^*kh	(kN/m)	3.00
Ps v = Pm^*kv	(kN/m)	1.50

- Inerzia orizzontale e verticale del terrapieno a tergo del muro (Pts)

Pts h = Pt^*kh	(kNm/m)	1.23
Pts v = Pt^*kv	(kNm/m)	0.62

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs h)

MPs1 h= $kh^*Pm1^*(H2+H3/3)$	(kNm/m)	0.00
MPs2 h= $kh^*Pm2^*(H2 + H3/2)$	(kNm/m)	1.95
MPs3 h= $kh^*Pm3^*(H2+H3/3)$	(kNm/m)	0.00
MPs4 h= $kh^*Pm4^*(H2/2)$	(kNm/m)	0.43
MPs5 h= $-kh^*Pm5^*(Hd/2)$	(kNm/m)	0.00
MPs h= $MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5$	(kNm/m)	2.38

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs v)

MPs1 v= $kv^*Pm1^*(B1+2/3*B2)$	(kNm/m)	0.00
MPs2 v= $kv^*Pm2^*(B1+B2+B3/2)$	(kNm/m)	0.91
MPs3 v= $kv^*Pm3^*(B1+B2+B3+B4/3)$	(kNm/m)	0.00
MPs4 v= $kv^*Pm4^*(B/2)$	(kNm/m)	0.90
MPs5 v= $kv^*Pm5^*(B-Bd/2)$	(kNm/m)	0.00
MPs v= $MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5$	(kNm/m)	1.81

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts h)

MPts1 h= $kh^*Pt1^*(H2 + H3/2)$	(kNm/m)	1.85
MPts2 h= $kh^*Pt2^*(H2 + H3 + H4/3)$	(kNm/m)	0.00
MPts3 h= $kh^*Pt3^*(H2+H3^*2/3)$	(kNm/m)	0.00
MPts h= $MPts1 + MPts2 + MPts3$	(kNm/m)	1.85

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts v)

MPts1 v= $kv^*Pt1^*((H2 + H3/2) - (B - B5/2)*0.5)$	(kNm/m)	1.14
MPts2 v= $kv^*Pt2^*((H2 + H3 + H4/3) - (B - B5/3)*0.5)$	(kNm/m)	0.00
MPts3 v= $kv^*Pt3^*((H2+H3^*2/3)-(B1+B2+B3+2/3*B4))*0.5$	(kNm/m)	0.00
MPts v= $MPts1 + MPts2 + MPts3$	(kNm/m)	1.14

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO**

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	68 di 127

CONDIZIONE STATICÀ**SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO**

- Spinta totale condizione statica

$$St = 0,5 \cdot \gamma^* (H2 + H3 + H4 + Hd)^{0.5} \cdot ka$$

	SLE	STR/GEO	EQU
(kN/m)	14.53	18.26	20.08
(kN/m)	0.00	0.00	16.60
(kN/m)	6.12	9.99	11.53

$$Sq perm = q^* (H2 + H3 + H4 + Hd)^{0.5} \cdot ka$$

$$Sq acc = q^* (H2 + H3 + H4 + Hd)^{0.5} \cdot ka$$

- Componente orizzontale condizione statica

$$Sth = St \cdot \cos\delta$$

(kN/m)	13.57	17.41	19.15
(kN/m)	0.00	0.00	15.83
(kN/m)	5.71	9.53	10.99

$$Sqh perm = Sq perm \cdot \cos\delta$$

$$Sqh acc = Sq acc \cdot \cos\delta$$

- Componente verticale condizione statica

$$Stv = St \cdot \sin\delta$$

(kN/m)	5.21	5.51	6.06
(kN/m)	0.00	0.00	5.01
(kN/m)	2.19	3.01	3.48

$$Sqv perm = Sq perm \cdot \sin\delta$$

$$Sqv acc = Sq acc \cdot \sin\delta$$

- Spinta passiva sul dente

$$Sp = \frac{1}{2} g \gamma^* H d^2 l^{1/2} \gamma_1^{*} H d^2 k p + (2 * c_1 * k p^{0.5} + \gamma_1 * k p * H^2) * H d$$

(kN/m)	0.00	0.00	0.00
--------	------	------	------

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

	SLE	STR/GEO	EQU
(kNm/m)	11.31	14.51	15.96
(kNm/m)	10.94	11.56	12.72
(kNm/m)	0.00	0.00	19.79
(kNm/m)	7.14	11.91	13.74
(kNm/m)	0.00	0.00	10.52
(kNm/m)	4.60	6.33	7.30
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

$$MSq1 = Sth * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 3 - Hd)$$

$$MSq1 = Sth / B$$

$$MSq1 perm = Sqh perm * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 2 - Hd)$$

$$MSq1 acc = Sqh acc * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 2 - Hd)$$

$$MSq2 perm = Sqv perm * B$$

$$MSq2 acc = Sqv acc * B$$

$$MSp = \gamma_1 * H d^3 * k p / 3 + (2 * c_1 * k p^{0.5} + \gamma_1 * k p * H^2) * H d^2 / 2$$

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

$$Mfext1 = m p + m$$

(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	16.80	16.80	15.12

$$Mfext2 = (f p + f') (H3 + H2)$$

$$Mfext3 = (v p + v) (B1 + B2 + B3 / 2)$$

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N)

$$N = Pm + Pt + v + Stv + Sqv perm + Sqv acc \quad 85.77 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = Sth + Sqh + f \quad 26.93 \quad (\text{kN/m})$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \operatorname{tg}\varphi_l'$$

$$0.41 \quad (-)$$

$$Fs scorr. \quad (N * f + Sp) / T \quad 1.30 \quad > \quad 1$$

VERIFICA AL RIBALTAMENTO (EQU)

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = Mm + Mt + Mfext3 \quad 127.30 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = MSt + MSq + Mfext1 + Mfext2 + MSp \quad 49.49 \quad (\text{kNm/m})$$

$$Fs ribaltamento \quad Ms / Mr \quad 2.57 \quad > \quad 1$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">COMMESNA</th> <th style="text-align: left;">LOTTO</th> <th style="text-align: left;">CODIFICA</th> <th style="text-align: left;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">FOGLIO</th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">IF1N</th> <th style="text-align: left;">01 E ZZ</th> <th style="text-align: left;">CL</th> <th style="text-align: left;">SE0100 003</th> <th style="text-align: left;">A</th> <th style="text-align: left;">69 di 127</th> </tr> </thead> </table>	COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	69 di 127
COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	69 di 127								

VERIFICA CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N)	Nmin	Nmax
N = Pm + Pt + v + Stv + Sqv (+ Sovr acc)	85.77	85.77 (kN/m)
Risultante forze orizzontali (T)		
T = Sth + Sqh + f - Sp	26.93	26.93 (kN/m)
Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)		
MM = ΣM	98.99	98.99 (kNm/m)
Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)		
M = Xc*N - MM	-8.93	-8.93 (kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0,5 * \gamma_1 * B * N_y * i_y$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kPa)
φ_1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.50	(kN/m³)
$q_0 = \gamma d * H_2'$	sovraaccarico stabilizzante	14.00	(kN/m²)
e = M / N	eccentricità	-0.10	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	1.89	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$N_q = \operatorname{tg}^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi/4 \operatorname{tg}(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$N_c = (N_q - 1)/\operatorname{tg}(\varphi')$	(2+ π in cond. nd)	17.08	(-)
$N_y = 2*(N_q + 1)*\operatorname{tg}(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

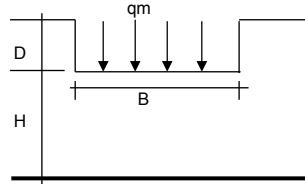
I valori di ic, iq e iy sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$i_q = (1 - T/(N + B*c'\cotg(\varphi')))^m$	(1 in cond. nd)	0.47	0.47	(-)
$i_c = i_q - (1 - i_q)/(N_q - 1)$		0.39	0.39	(-)
$i_y = (1 - T/(N + B*c'\cotg(\varphi')))^{m+1}$		0.32	0.32	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

qlim	(carico limite unitario)	Nmin	2.02	>	
FS carico limite	F = qlim*B*/N	Nmax	2.02	>	1

CEDIMENTO DELLA FONDAZIONE



$$\delta = \mu_0 * \mu_1 * qm * B^* / E \quad (\text{Christian e Carrier, 1976})$$

N	84.65	(kN/m)
M	-15.72	(kNm/m)
e=M/N	-0.19	(m)
B*	1.73	(m)

Profondità Piano di Posa della Fondazione	D =	0.80	(m)
	D/B* =	0.46	(m)
	Hs/B* =	2.89	(m)

$$\text{Carico unitario medio (qm)} \quad qm = N / (B - 2*e) = N / B^* = 49.62 \quad (\text{kN/mq})$$

$$\text{Coefficiente di forma } \mu_0 = f(D/B) \quad \mu_0 = 0.940 \quad (-)$$

$$\text{Coefficiente di profondità } \mu_1 = f(H/B) \quad \mu_1 = 0.83 \quad (-)$$

$$\text{Cedimento della fondazione} \quad \delta = \mu_0 * \mu_1 * qm * B^* / E = 4.45 \quad (\text{mm})$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">COMMESA</th><th style="text-align: left;">LOTTO</th><th style="text-align: left;">CODIFICA</th><th style="text-align: left;">DOCUMENTO</th><th style="text-align: left;">REV.</th><th style="text-align: left;">FOGLIO</th></tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td><td style="text-align: center;">01 E ZZ</td><td style="text-align: center;">CL</td><td style="text-align: center;">SE0100 003</td><td style="text-align: center;">A</td><td style="text-align: center;">70 di 127</td></tr> </thead> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	70 di 127
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	70 di 127								

CONDIZIONE SISMICA +

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta condizione sismica +

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Sst1 stat = $0,5 \cdot \gamma^* (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot ka$	16.09	20.39	20.39	
Sst1 sism = $0,5 \cdot \gamma^* (1+kv) \cdot (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot kas^* - Sst1 stat$	2.64	3.05	3.05	
Ssq1 perm = $qp \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	0.00	0.00	0.00	
Ssq1 acc = $qs \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	1.53	1.91	1.91	

- Componente orizzontale condizione sismica +

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Sst1h stat = $Sst1 stat \cdot \cos\delta$	16.09	20.39	20.39	
Sst1h sism = $Sst1 sism \cdot \cos\delta$	2.64	3.05	3.05	
Ssq1h perm = $Ssq1 perm \cdot \cos\delta$	0.00	0.00	0.00	
Ssq1h acc = $Ssq1 acc \cdot \cos\delta$	1.53	1.91	1.91	

- Componente verticale condizione sismica +

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Sst1v stat = $Sst1 stat \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	
Sst1v sism = $Sst1 sism \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	
Ssq1v perm = $Ssq1 perm \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	
Ssq1v acc = $Ssq1 acc \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	

- Spinta passiva sul dente

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
$Sp = \frac{1}{2} \cdot \gamma_1 \cdot (1+kv) \cdot Hd^2 \cdot kps^* + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma_1 \cdot (1+kv) \cdot kps^* \cdot H2) \cdot Hd$	0.00	0.00	0.00	

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Condizione sismica +

SLE	STR/GEO	EQU
-----	---------	-----

	(kNm/m)	SLE	STR/GEO	EQU
MSst1 stat = $Sst1h stat \cdot ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)$	13.41	16.99	16.99	
MSst1 sism = $Sst1h sism \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)$	2.20	2.55	2.55	
MSst2 stat = $Sst1v stat \cdot B$	0.00	0.00	0.00	
MSst2 sism = $Sst1v sism \cdot B$	0.00	0.00	0.00	
MSsq1 = $Ssq1h \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)$	1.91	2.39	2.39	
MSsq2 = $Ssq1v \cdot B$	0.00	0.00	0.00	
MSp = $\gamma_1 \cdot Hd^3 \cdot kps^*/3 + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma_1 \cdot (1+kv) \cdot kps^* \cdot H2) \cdot Hd^2 / 2$	0.00	0.00	0.00	

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

	(kNm/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Mfext1 = $mp + ms$	0.00			
Mfext2 = $(fp + fs) \cdot (H3 + H2)$	0.00			
Mfext3 = $(vp + vs) \cdot (B1 + B2 + B3/2)$	16.80			

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)

$$N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv \quad 79.37 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh \quad 29.60 \quad (\text{kN/m})$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \operatorname{tg} \varphi_1' \quad 0.41 \quad (-)$$

$$Fs = (N \cdot f + Sp) / T \quad 1.09 \quad > \quad 1$$

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = Mm + Mt + Mfext3 \quad 107.51 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = MSst + MSsq + Mfext1 + Mfext2 + MSp + MPs + Mpts \quad 23.21 \quad (\text{kNm/m})$$

$$Fr = Ms / Mr \quad 4.63 \quad > \quad 1$$



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	71 di 127

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

$$\text{Risultante forze verticali (N)} \quad N_{\min} \quad N_{\max} \\ N = P_m + P_t + v_p + v_s + Sst1v + Ssq1v + P_s v + Ptsv + (\text{Sovr acc}) \quad 79.37 \quad 79.37 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)
 $T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh - Sp$ 29.60 (kN/m)

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM) 84.30 84.30 (kNm/m)

$$\text{Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)} \\ M = Xc \cdot N - MM$$

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriiforme

$$q_{lim} = c'Nc*ic + q_0*Nq*iq + 0,5*\gamma 1*B*N\gamma *i$$

c''	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kN/mq)
wl'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)

$q_0 = \gamma_d * H_2'$ sovraccarico stabilizzante 14.00 (kN/m²)

$$e = M / N \quad \text{eccentricità}$$

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$$N_c = (N_q - 1)/\text{tg}(\varphi') \quad (2+\pi \text{ in cond. nd})$$

I valori di ic , iq e iy sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$$ic = iq - (1 - iq)/(Nq - 1)$$

(fondazione nastriiforme m = 2)

time (mean limit criteria) 70.50 70.50 6.10

$$FS \text{ carico limite} \quad F = qlim * B^*/N \quad Nmin \quad 2.00 \quad > \quad 1$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <tr> <td>COMMESA</td><td>LOTTO</td><td>CODIFICA</td><td>DOCUMENTO</td><td>REV.</td><td>FOGLIO</td></tr> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0100 003</td><td>A</td><td>72 di 127</td></tr> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	72 di 127
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	72 di 127								

CONDIZIONE SISMICA -

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Spinta condizione sismica -				
Sst1 stat =	0,5*γ*(H2+H3+H4+Hd)*ka	(kN/m)	16.09	20.39
Sst1 sism =	0,5*γ*(1-kv)*(H2+H3+H4+Hd)*kas-Sst1 stat	(kN/m)	1.60	1.74
Ssq1 perm=	qp*(H2+H3+H4+Hd)*kas	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1 acc =	qs*(H2+H3+H4+Hd)*kas	(kN/m)	1.54	1.93
- Componente orizzontale condizione sismica -				
Sst1h stat =	Sst1 stat*cosδ	(kN/m)	16.09	20.39
Sst1h sism =	Sst1 sism*cosδ	(kN/m)	1.60	1.74
Ssq1h perm=	Ssq1 perm*cosδ	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1h acc=	Ssq1 acc*cosδ	(kN/m)	1.54	1.93
- Componente verticale condizione sismica -				
Sst1v stat =	Sst1 stat*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
Sst1v sism =	Sst1 sism*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v perm=	Ssq1 perm*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v acc=	Ssq1 acc*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
- Spinta passiva sul dente				
Sp=½*γ*(1-kv) Hd²*kps + (2*c₁*kps⁻⁰·⁵ + γ₁' (1-kv) kps⁻*Hd²)*Hd	(kN/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Condizione sismica -				
MSst1 stat =	Sst1 stat * ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)	(kNm/m)	13.41	16.99
MSst1 sism=	Sst1 sism* ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)	(kNm/m)	1.34	1.45
MSst2 stat =	Sst1v stat* B	(kNm/m)	0.00	0.00
MSst2 sism =	Sst1v sism* B	(kNm/m)	0.00	0.00
MSsq1 =	Ssq1h * ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)	(kNm/m)	1.93	2.41
MSsq2 =	Ssq1v* B	(kNm/m)	0.00	0.00
MSp =	γ₁'*Hd³*kps³/3+(2*c₁*kps⁺⁰·⁵+γ₁*kps⁺*Hd²)*Hd²/2	(kNm/m)	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

Mfext1 =	mp+ms	(kNm/m)	0.00
Mfext2 =	(fp+fs)*(H3 + H2)	(kNm/m)	0.00
Mfext3 =	(vp+vs)*(B1 +B2 + B3/2)	(kNm/m)	16.80

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)
 $N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv$ 75.13 (kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)
 $T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh$ 28.30 (kN/m)

Coefficiente di attrito alla base (f)
 $f = \operatorname{tg} \varphi l'$ 0.41 (-)

$Fs = (N*f + Sp) / T$ **1.08** > 1

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)
 $Ms = Mm + Mt + Mfext3$ 107.51 (kNm/m)

Momento ribaltante (Mr)
 $Mr = MSst1+MSsq1+Mfext1+Mfext2+MSp+MPs+Mpts$ 28.02 (kNm/m)

$Fr = Ms / Mr$ **3.84** > 1

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0100 003 A 73 di 127

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N) Nmin 75.13 Nmax 75.13 (kN/m)
 $N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv$

Risultante forze orizzontali (T) 28.30 (kN/m)
 $T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh - Sp$

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM) 79.49 79.49 (kNm/m)
 $MM = \Sigma M$

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M) -0.60 -0.60 (kNm/m)
 $M = Xc * N - MM$

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'Nc*ic + q_0*Nq*iq + 0,5*\gamma_1*B*Ny*i_y$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kN/mq)
\phi_1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
\gamma_1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.50	(kN/m³)
q_0 = \gamma d * H^2	sovraaccarico stabilizzante	14.00	(kN/m²)
e = M / N	eccentricità	-0.01	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	2.08	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$Nq = \tan^2(45 + \phi'/2) * e^{(\pi * \tan(\phi'))}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$Nc = (Nq - 1) / \tan(\phi')$	(2+π in cond. nd)	17.08	(-)
$Ny = 2 * (Nq + 1) * \tan(\phi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di ic, iq e iy sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$iq = (1 - T / (N + B * c * \cot(\phi')))^m$	(1 in cond. nd)	0.39	0.39	(-)
$ic = iq - (1 - iq) / (Nq - 1)$		0.30	0.30	(-)
$i_y = (1 - T / (N + B * c * \cot(\phi')))^{m+1}$		0.24	0.24	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

q_{lim} (carico limite unitario) 75.59 75.59 (kN/m²)

FS carico limite	F = qlim*B*/N	Nmin	2.10	>	1
		Nmax	2.10	>	

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	74 di 127

11.2 VERIFICHE STRUTTURALI

11.2.1 VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAMENTA

Reazione del terreno

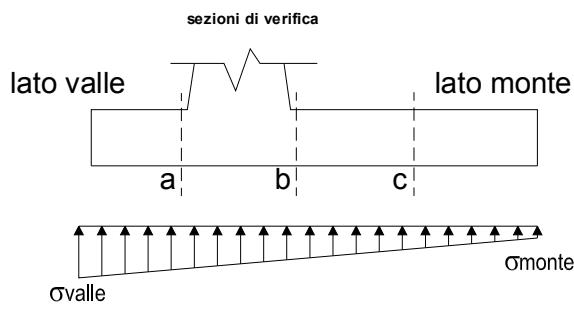
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 2.10 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 0.74 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N [kN]	M [kNm]	σ_{valle} [kN/m ²]	σ_{monte} [kN/m ²]
statico	87.57	-11.26	26.38	57.02
	87.57	-11.26	26.38	57.02
sisma+	86.06	-14.85	20.77	61.19
	86.06	-14.85	20.77	61.19
sisma-	81.49	-13.77	20.06	57.54
	81.49	-13.77	20.06	57.54



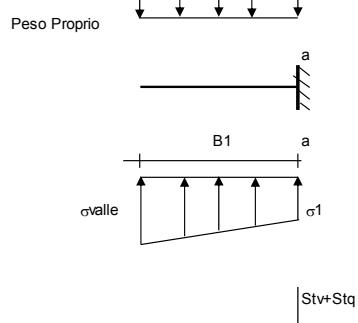
Mensola Lato Valle

$$\text{Peso Proprio, } PP = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^2 / 3 - PP * B1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

$$Va = \sigma_1 * B1 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1 / 2 - PP * B1 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle} [kN/m ²]	σ_1 [kN/m ²]	Ma [kNm]	Va [kN]
statico	26.38	43.89	14.19	27.16
	26.38	43.89	14.19	27.16
sisma+	20.77	43.87	11.21	25.60
	20.77	43.87	11.50	25.60
sisma-	20.06	41.48	10.88	23.58
	20.06	41.48	10.58	23.58



Mensola Lato Monte

$$PP = 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

$$PD = 0.00 \text{ (kN/m)}$$

peso proprio soletta fondazione

peso proprio dente

$$\begin{aligned} pm &= 38.00 \quad N_{min} \quad N_{max \ stat} \quad N_{max \ sism} \\ pb &= 38.00 \quad 53.00 \quad 40.00 \quad (\text{kN/m}^2) \\ pc &= 38.00 \quad 53.00 \quad 40.00 \quad (\text{kN/m}^2) \end{aligned}$$

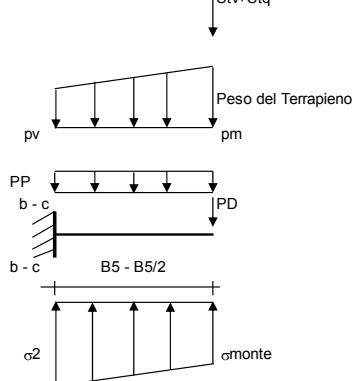
$$Mb = (\sigma_{monte} * (pb + PP) * (1 \pm kv) * B5^2 / 2 + (\sigma_{2b} * \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 * (pm - pb)) * (1 \pm kv) * B5^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * B5 * PD * (1 \pm kv) * (B5 / Bd / 2) * PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} * (pc + PP) * (B5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} * \sigma_{monte}) * (B5 / 2)^2 / 6 * (pm - pvc)) * (1 \pm kv) * (B5 / 2)^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * (B5 / 2) * PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) * PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Vb = (\sigma_{monte} * (pb + PP) * (1 \pm kv) * B5 / 2 + (\sigma_{2b} * \sigma_{monte}) * B5 / 2 * (pm - pb)) * (1 \pm kv) * B5 / 2 - (Stv + Sqv) * PD * (1 \pm kv)$$

$$Vc = (\sigma_{monte} * (pc + PP) * (1 \pm kv) * (B5 / 2) + (\sigma_{2c} * \sigma_{monte}) * (B5 / 2) * (pm - pvc)) * (1 \pm kv) * (B5 / 2) / 2 - (Stv + Sqv) * PD * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{monte} [kN/m ²]	σ_{2b} [kN/m ²]	Mb [kNm]	Vb [kN]	σ_{2c} [kN/m ²]	Mc [kNm]	Vc [kN]
statico	57.02	49.73	-4.65	-8.88	53.37	-2.41	-9.14
	57.02	49.73	-6.52	-16.38	53.37	-2.88	-12.89
sisma+	61.19	51.56	-2.61	-4.57	56.38	-1.44	-5.03
	61.19	51.56	-2.87	-5.60	56.38	-1.50	-5.54
sisma-	57.54	48.62	-2.46	-4.24	53.08	-1.36	-4.74
	57.54	48.62	-2.71	-5.21	53.08	-1.42	-5.23



CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO

Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$Mt \text{ stat} = \frac{1}{2} K_a_{\text{orizz}} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2 * h / 3$$

$$Mt\ sism = \frac{1}{2} * \gamma * (K_{as_{orizz.}} * (1 \pm kv) - K_{a_{orizz.}}) * h^2 * h / 2 \quad o * h / 3$$

$$Mq = \frac{1}{2} K a_{orizz} * q * h^2$$

$$M_{ext} = m + f^*h$$

$$M_{inerzia} = \sum P m_i * b_i * kh$$

$$N_{ext} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum P m_i^* (1 \pm kv)$$

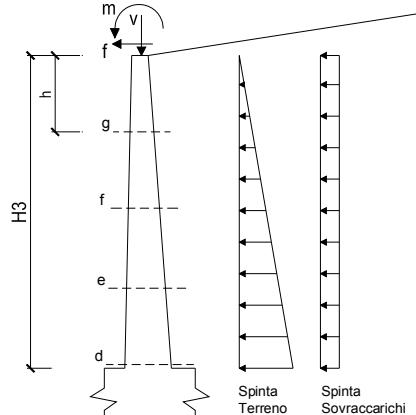
$$V_t \text{ stat} = \frac{1}{2} K a_{\text{orizz.}} * \gamma^* (1 \pm k_v) * h^2$$

$$Vt \text{ sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_{as_{orizz.}} * (1 \pm kv) - K_{a_{orizz.}}) * h^2$$

$$\nabla q = K_{a_{\text{orizz}}} * q * h$$

$$V_{ext} = f$$

$$V_{\text{inertia}} = \Sigma P m_i^* k h$$



condizione statica

seziona	condizione statica							
	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
d-d	2.00	7.81	6.85	0.00	14.67	12.00	20.00	32.00
e-e	1.50	3.30	3.86	0.00	7.15	12.00	15.00	27.00
f-f	1.00	0.98	1.71	0.00	2.69	12.00	10.00	22.00
g-g	0.50	0.12	0.43	0.00	0.55	12.00	5.00	17.00

seziona	h	Vt	Vq	V _{ext}	V _{tot}
	[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	11.72	6.85	0.00	18.58
e-e	1.50	6.59	5.14	0.00	11.73
f-f	1.00	2.93	3.43	0.00	6.36
g-g	0.50	0.73	1.71	0.00	2.45

Ghella



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	76 di 127

condizione sismica +

seziona	h	Mt stat	Mt sism	Mq	Mext	Minerzia	Mtot	Next	Npp+inerzia	Ntot
	[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	6.87	1.13	1.22	0.00	1.30	10.51	12.00	20.65	32.65
e-e	1.50	2.90	0.48	0.69	0.00	0.73	4.79	12.00	15.49	27.49
f-f	1.00	0.86	0.14	0.31	0.00	0.32	1.63	12.00	10.32	22.32
g-g	0.50	0.11	0.02	0.08	0.00	0.08	0.28	12.00	5.16	17.16

seziona	h	Vt stat	Vt sism	Vq	Vext	Vinerzia	Vtot
	[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	10.30	1.69	1.22	0.00	1.30	14.51
e-e	1.50	5.79	0.95	0.92	0.00	0.97	8.63
f-f	1.00	2.57	0.42	0.61	0.00	0.65	4.26
g-g	0.50	0.64	0.11	0.31	0.00	0.32	1.38

condizione sismica -

seziona	h	Mt stat	Mt sism	Mq	Mext	Minerzia	Mtot	Next	Npp+inerzia	Ntot
	[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	6.87	0.68	1.23	0.00	1.30	10.08	12.00	19.35	31.35
e-e	1.50	2.90	0.29	0.69	0.00	0.73	4.61	12.00	14.51	26.51
f-f	1.00	0.86	0.09	0.31	0.00	0.32	1.58	12.00	9.68	21.68
g-g	0.50	0.11	0.01	0.08	0.00	0.08	0.28	12.00	4.84	16.84

seziona	h	Vt stat	Vt sism	Vq	Vext	Vinerzia	Vtot
	[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	10.30	1.03	1.23	0.00	1.30	13.86
e-e	1.50	5.79	0.58	0.92	0.00	0.97	8.27
f-f	1.00	2.57	0.26	0.62	0.00	0.65	4.10
g-g	0.50	0.64	0.06	0.31	0.00	0.32	1.34



ITINERARIO NAPOLI – BARI

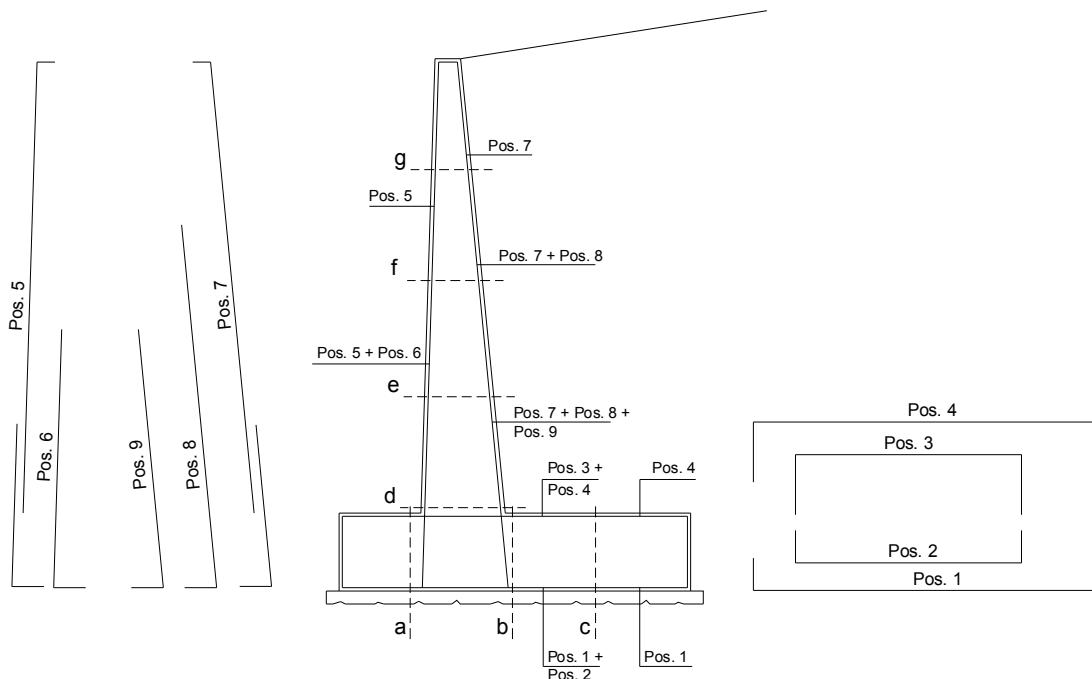
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	77 di 127

SCHEMA DELLE ARMATURE

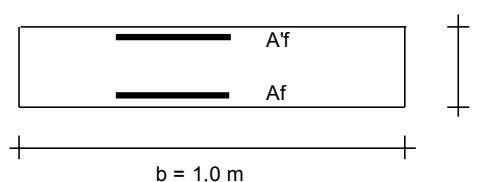


ARMATURE

pos	n°/ml	ϕ	II strato	pos	n°/ml	ϕ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	□	6	0.0	0	□
3	0.0	0	□	7	5.0	12	
4	5.0	12		8	0.0	0	□
				9	0.0	0	□

Calcola

VERIFICHÉ



- | | | |
|-----|-----|-----------|
| a-a | pos | 1-2-3-4 |
| b-b | pos | 1-2-3-4 |
| c-c | pos | 1-4 |
| d-d | pos | 5-6-7-8-9 |
| e-e | pos | 5-6-7-8-9 |
| f-f | pos | 5-7-8 |
| g-g | pos | 5-7 |

Sez.	M	N	h	Af	A'f	Mu
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(kNm)
a - a	14.19	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
b - b	-6.52	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
c - c	-2.88	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
d - d	14.67	32.00	0.40	5.65	5.65	85.49
e - e	7.15	27.00	0.40	5.65	5.65	84.73
f - f	2.69	22.00	0.40	5.65	5.65	83.96
g - g	0.55	17.00	0.40	5.65	5.65	83.20

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

Ghella



ITINERIA

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO**

**I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	78 di 127

Sez.	V _{Ed}	h	V _{rd}
(-)	(kN)	(m)	(kN)
a - a	27.16	0.50	177.09
b - b	16.38	0.50	177.09
c - c	12.89	0.50	177.09
d - d	18.58	0.40	152.59
e - e	11.73	0.40	151.95
f - f	6.36	0.40	151.31
g - g	2.45	0.40	150.67

Non è necessaria armatura a taglio.

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	79 di 127

11.2.2 VERIFICHE A FESSURAZIONE

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE

Reazione del terreno

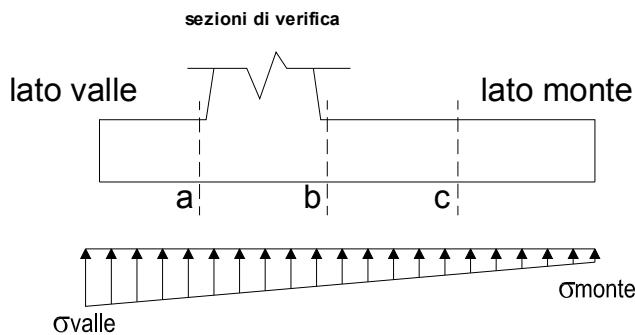
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B \quad = \quad 2.10 \quad (m^2)$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 \quad = \quad 0.74 \quad (m^3)$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
Freq.	84.65	-15.72	18.92	61.70
	84.65	-15.72	18.92	61.70
Q.P.	82.46	-20.56	11.29	67.24
	82.46	-20.56	11.29	67.24

Mensola Lato Valle

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 12.50 \quad (\text{kN/m})$$

$$Ma = \sigma_1 * B^{1/2} / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B^{1/3} - PP * B^{1/2} / 2 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	18.92	43.37	10.49
	18.92	43.37	10.49
Q.P.	11.29	43.26	6.80
	11.29	43.26	6.80

Mensola Lato Monte

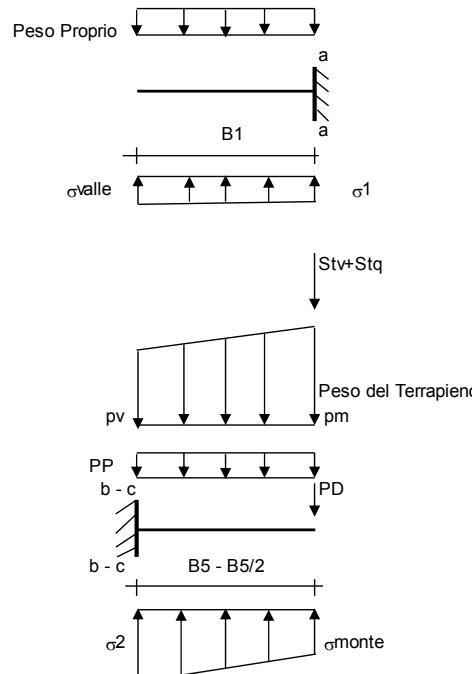
$$\begin{aligned} PP &= 12.50 \quad (\text{kN/m}^2) && \text{peso proprio soletta fondazione} \\ PD &= 0.00 \quad (\text{kN/m}) && \text{peso proprio dente} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} pm &= 38.00 \quad 48.00 \quad 38.00 \quad (\text{kN/m}^2) \\ pvb &= 38.00 \quad 48.00 \quad 38.00 \quad (\text{kN/m}^2) \\ pvc &= 38.00 \quad 48.00 \quad 38.00 \quad (\text{kN/m}^2) \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP)) * B^{5/2} / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B^{5/2} / 6 - (pm - p_{vb}) * B^{5/2} / 3 + -(Stv + Sqv) * B^{5/2} - PD * (B5 - Bd / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP)) * (B5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2)^2 / 6 - (pm - p_{vc}) * (B5 / 2)^2 / 3 + -(Stv + Sqv) * (B5 / 2) - PD * (B5 / 2 - Bd / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	σ_{2c}	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	61.70	51.52	-2.72	56.61	-1.55
	61.70	51.52	-3.97	56.61	-1.87
Q.P.	67.24	53.92	-1.07	60.58	-0.85
	67.24	53.92	-1.07	60.58	-0.85



ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO****I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	80 di 127

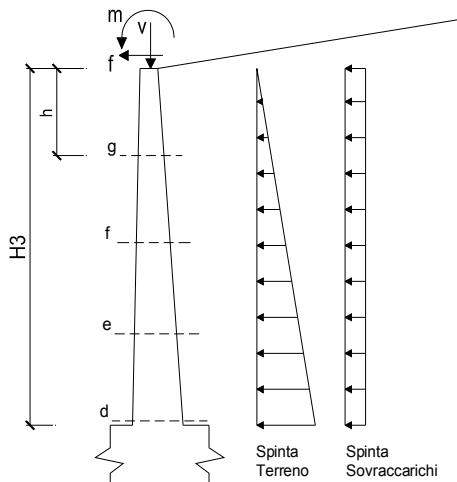
CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO**Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo**

$$Mt = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * \gamma * h^2 * h / 3$$

$$Mq = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * q * h^2$$

$$M_{\text{ext}} = m + f^* h$$

$$N_{\text{ext}} = v$$

**condizione Frequente**

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	5.79	4.57	0.00	10.36	12.00	20.00	32.00
e-e	1.50	2.44	2.57	0.00	5.01	12.00	15.00	27.00
f-f	1.00	0.72	1.14	0.00	1.87	12.00	10.00	22.00
g-g	0.50	0.09	0.29	0.00	0.38	12.00	5.00	17.00

condizione Quasi Permanente

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	5.79	0.00	0.00	5.79	12.00	20.00	32.00
e-e	1.50	2.44	0.00	0.00	2.44	12.00	15.00	27.00
f-f	1.00	0.72	0.00	0.00	0.72	12.00	10.00	22.00
g-g	0.50	0.09	0.00	0.00	0.09	12.00	5.00	17.00

Q Ghella



ITINERARIO

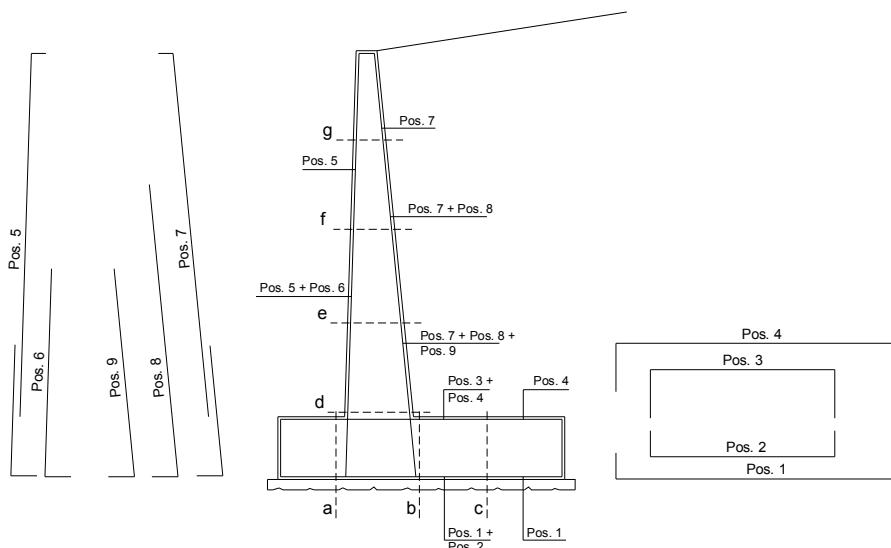
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

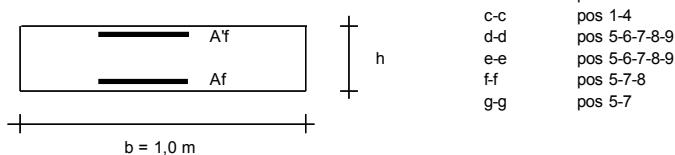
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	81 di 127

SCHEMA DELLE ARMATURE**ARMATURE**

pos	n°/ml	ϕ	II strato	pos	n°/ml	ϕ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	12	
4	5.0	12		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>

Calcola

VERIFICHE

a-a pos 1-2-3-4
 b-b pos 1-2-3-4
 c-c pos 1-4
 d-d pos 5-6-7-8-9
 e-e pos 5-6-7-8-9
 f-f pos 5-7-8
 g-g pos 5-7

condizione Frequenti

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ ^c	σ ^f	w _k	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	10.49	0.00	0.50	5.65	5.65	0.63	44.71	0.088	0.200
b - b	-3.97	0.00	0.50	5.65	5.65	0.24	16.94	0.033	0.200
c - c	-1.87	0.00	0.50	5.65	5.65	0.11	7.95	0.016	0.200
d - d	10.36	32.00	0.40	5.65	5.65	0.87	29.65	0.045	0.200
e - e	5.01	27.00	0.40	5.65	5.65	0.36	6.37	0.009	0.200
f - f	1.87	22.00	0.40	5.65	5.65	0.12	-0.05	0.000	0.200
g - g	0.38	17.00	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200

sez. compressa

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

condizione Quasi Permanente

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ ^c	σ ^f	w _k	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	6.80	0.00	0.50	5.65	5.65	0.41	29.00	0.057	0.200
b - b	-1.07	0.00	0.50	5.65	5.65	0.06	4.55	0.009	0.200
c - c	-0.85	0.00	0.50	5.65	5.65	0.05	3.62	0.007	0.200
d - d	5.79	32.00	0.40	5.65	5.65	0.42	6.92	0.009	0.200
e - e	2.44	27.00	0.40	5.65	5.65	0.15	0.04	0.000	0.200
f - f	0.72	22.00	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200
g - g	0.09	17.00	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200

sez. compressa

sez. compressa

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	82 di 127

11.2.3 VERIFICHE TENSIONALI

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE

Reazione del terreno

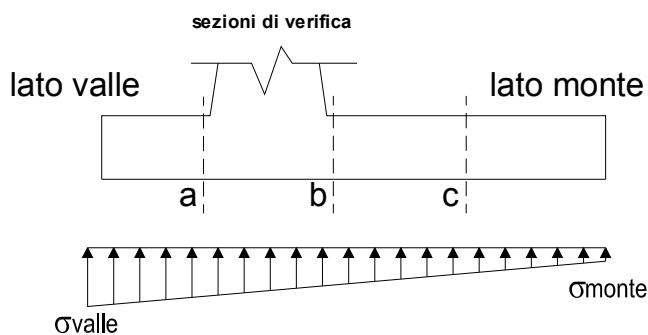
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 \cdot B = 2.10 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 \cdot B^2 / 6 = 0.74 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N [kN]	M [kNm]	σ_{valle} [kN/m ²]	σ_{monte} [kN/m ²]
statico	84.65	-15.72	18.92	61.70
	84.65	-15.72	18.92	61.70
sisma+	86.06	-14.85	20.77	61.19
	86.06	-14.85	20.77	61.19
sisma-	81.49	-13.77	20.06	57.54
	81.49	-13.77	20.06	57.54

Mensola Lato Valле

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 \cdot B_1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) \cdot B_1^2 / 3 - PP \cdot B_1^2 / 2 \cdot (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle} [kN/m ²]	σ_1 [kN/m ²]	Ma [kNm]
statico	18.92	43.37	10.49
	18.92	43.37	10.49
sisma+	20.77	43.87	11.21
	20.77	43.87	11.21
sisma-	20.06	41.48	10.88
	20.06	41.48	10.88

Mensola Lato Monte

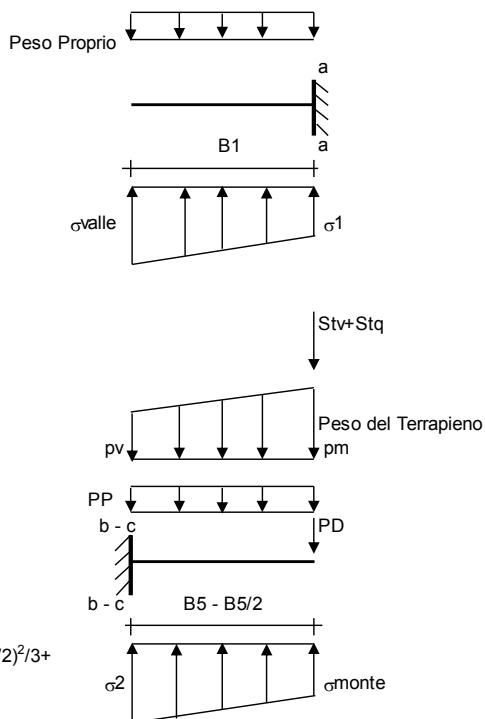
$$\begin{aligned} PP &= 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} && \text{peso proprio soletta fondazione} \\ PD &= 0.00 \text{ (kN/m)} && \text{peso proprio dente} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} &\text{Nmin N max stat N max sism} \\ pm &= 38.00 \quad 48.00 \quad 40.00 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pb &= 38.00 \quad 48.00 \quad 40.00 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pc &= 38.00 \quad 48.00 \quad 40.00 \text{ (kN/m}^2\text{)} \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (pb + PP) * (1 \pm kv)) * B_5^2 / 2 + (\sigma_2 b - \sigma_{monte}) * B_5^2 / 6 - (pm - pb) * (1 \pm kv) * B_5^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * B_5 - PD * (1 \pm kv) * (B_5 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (pc + PP) * (1 \pm kv)) * (B_5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_2 c - \sigma_{monte}) * (B_5 / 2)^2 / 6 - (pm - pc) * (1 \pm kv) * (B_5 / 2)^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * (B_5 / 2) - PD * (1 \pm kv) * (B_5 / 2 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

caso	σ_{monte} [kN/m ²]	σ_{2b} [kN/m ²]	Mb [kNm]	σ_{2c} [kN/m ²]	Mc [kNm]
statico	61.70	51.52	-2.72	56.61	-1.55
	61.70	51.52	-3.97	56.61	-1.87
sisma+	61.19	51.56	-2.61	56.38	-1.44
	61.19	51.56	-2.87	56.38	-1.50
sisma-	57.54	48.62	-2.46	53.08	-1.36
	57.54	48.62	-2.71	53.08	-1.42



  
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	83 di 127

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO

Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$M_t \text{ stat} = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * \gamma * (1 \pm k_v) * h^2 * h / 3$$

$$M_t \text{ sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a \text{orizz.} * (1 \pm k_v) - K_a \text{orizz.}) * h^2 * h / 2$$

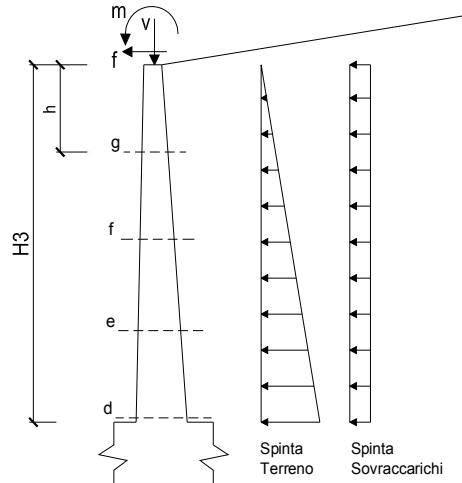
$$M_q = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * q * h^2$$

$$M_{\text{ext}} = m + f^* h$$

$$M_{\text{inerzia}} = \sum P_m_i * b_i * k_h \quad (\text{solo con sisma})$$

$$N_{\text{ext}} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum P_m_i * (1 \pm k_v)$$



condizione statica

sezione	h [m]	Mt	Mq	M _{ext}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp}	N _{tot}
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	5.79	4.57	0.00	10.36	12.00	20.00	32.00
e-e	1.50	2.44	2.57	0.00	5.01	12.00	15.00	27.00
f-f	1.00	0.72	1.14	0.00	1.87	12.00	10.00	22.00
g-g	0.50	0.09	0.29	0.00	0.38	12.00	5.00	17.00

condizione sismica +

sezione	h [m]	Mt stat [kNm/m]	Mt sism [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	6.87	1.13	1.22	0.00	1.30	10.51	12.00	20.65	32.65
e-e	1.50	2.90	0.48	0.69	0.00	0.73	4.79	12.00	15.49	27.49
f-f	1.00	0.86	0.14	0.31	0.00	0.32	1.63	12.00	10.32	22.32
g-g	0.50	0.11	0.02	0.08	0.00	0.08	0.28	12.00	5.16	17.16

condizione sismica -

sezione	h [m]	Mt stat [kNm/m]	Mt sism [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	6.87	0.68	1.23	0.00	1.30	10.08	12.00	19.35	31.35
e-e	1.50	2.90	0.29	0.69	0.00	0.73	4.61	12.00	14.51	26.51
f-f	1.00	0.86	0.09	0.31	0.00	0.32	1.58	12.00	9.68	21.68
g-g	0.50	0.11	0.01	0.08	0.00	0.08	0.28	12.00	4.84	16.84

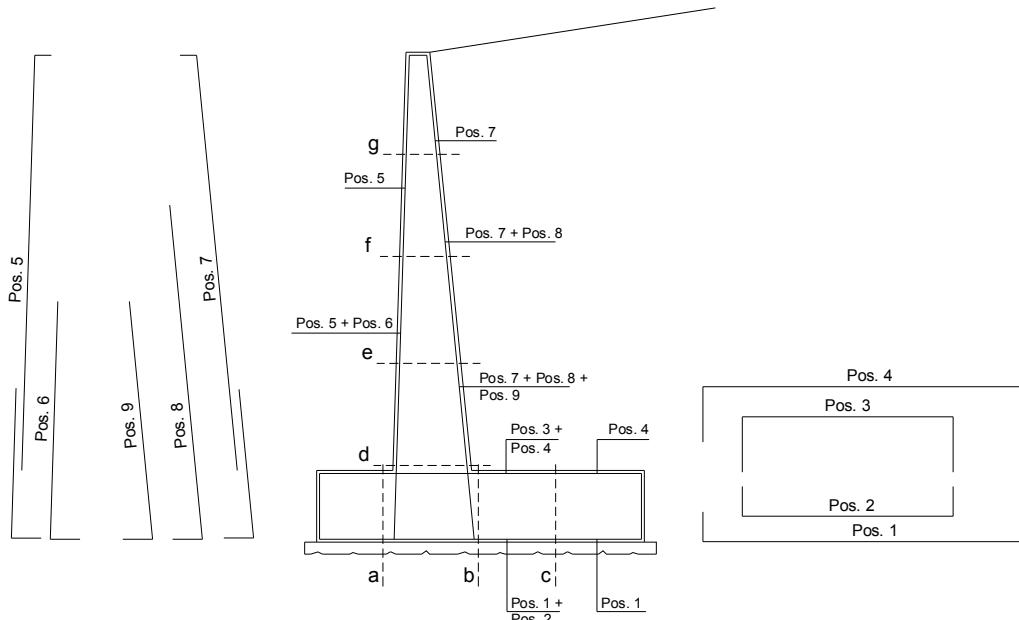
Ghella



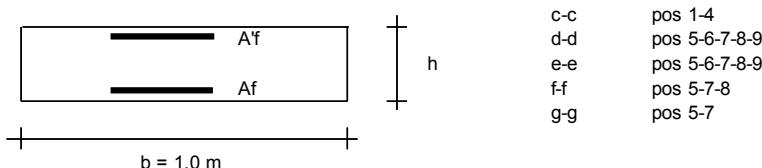
ITINERARIO

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVOSSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLOCOMMESSE LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
IF1N 01 E ZZ CL SE0100 003 A 84 di 127SCHEMA DELLE ARMATUREARMATURE

pos	n°/ml	ϕ	II strato	pos	n°/ml	ϕ	II strato	Calcola
1	5.0	12		5	5.0	12		
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>	
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	12	<input type="checkbox"/>	
4	5.0	12	<input type="checkbox"/>	8	0.0	0	<input type="checkbox"/>	
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>	

VERIFICHE

Condizione Statica

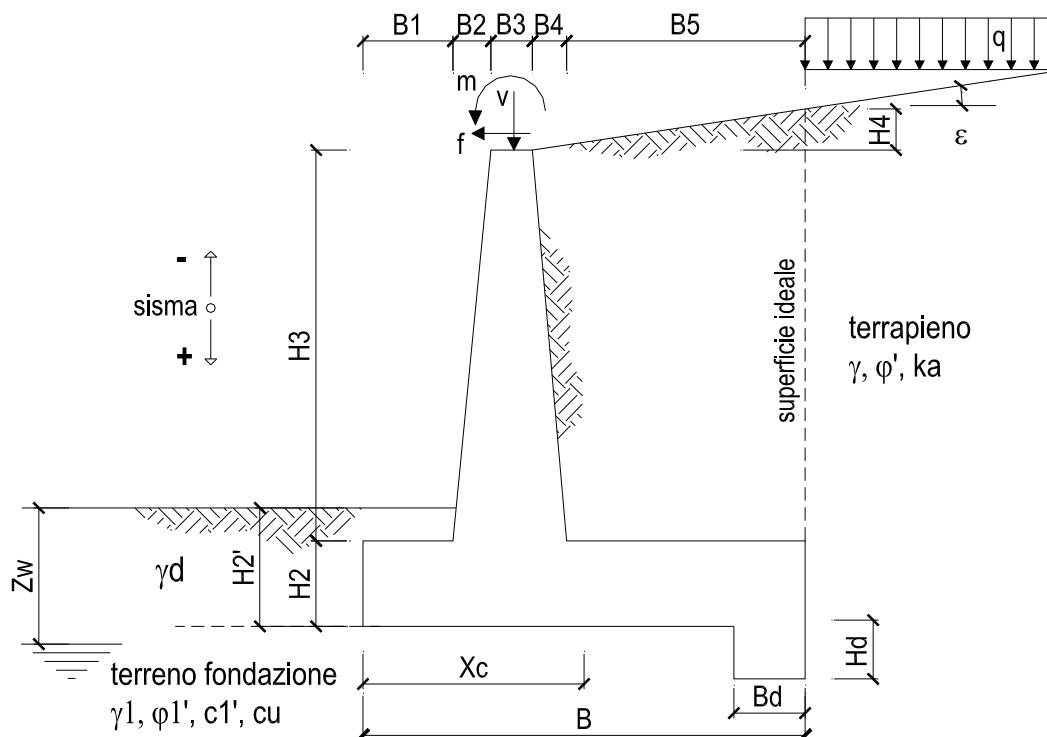
Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ_c	σ_f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm²)	(cm²)	(N/mm²)	(N/mm²)
a - a	10.49	0.00	0.50	5.65	5.65	0.63	44.71
b - b	-3.97	0.00	0.50	5.65	5.65	0.24	16.94
c - c	-1.87	0.00	0.50	5.65	5.65	0.11	7.95
d - d	10.36	32.00	0.40	5.65	5.65	0.87	29.65
e - e	5.01	27.00	0.40	5.65	5.65	0.36	6.37
f - f	1.87	22.00	0.40	5.65	5.65	0.12	-0.05
g - g	0.38	17.00	0.40	5.65	5.65	0.05	- sez. compressa

Condizione Sismica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ_c	σ_f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm²)	(cm²)	(N/mm²)	(N/mm²)
a - a	11.21	0.00	0.50	5.65	5.65	0.67	47.77
b - b	-2.87	0.00	0.50	5.65	5.65	0.17	12.24
c - c	-1.50	0.00	0.50	5.65	5.65	0.09	6.41
d - d	9.30	31.35	0.40	5.65	5.65	0.77	24.53
e - e	4.25	26.51	0.40	5.65	5.65	0.29	3.68

12 MODELLO DI CALCOLO D

Il modello D è riportato nella seguente figura. Si noti come sia stata considerata l'altezza del paramento effettivamente contro terra ed il tratto di muro fuori terra sia stato considerato come carico verticale permanente applicato in testa al paramento.



OPERA

Esempio

DATI DI PROGETTO:

Geometria del Muro

Elevazione	H3 =	1.50	(m)
Aggetto Valle	B2 =	0.00	(m)
Spessore del Muro in Testa	B3 =	0.40	(m)
Aggetto monte	B4 =	0.00	(m)

Geometria della Fondazione

Larghezza Fondazione	B =	2.00	(m)
Spessore Fondazione	H2 =	0.50	(m)
Suola Lato Valle	B1 =	0.60	(m)
Suola Lato Monte	B5 =	1.00	(m)
Altezza dente	Hd =	0.00	(m)
Larghezza dente	Bd =	0.00	(m)
Mezzeria Sezione	Xc =	1.00	(m)

Peso Specifico del Calcestruzzo	γ_{cls} =	25.00	(kN/m ³)
---------------------------------	------------------	-------	----------------------

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0100 003 A 86 di 127

			valori caratteristici SLE - sisma	valori di progetto	
Carichi Agenti	STR/GEO	EQU			
Carichi permanenti	Sovraccarico permanente Sovraccarico su zattera di monte <input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	(kN/m ²)	qp	0.00	0.00 21.60
	Forza Orizzontale in Testa permanente	(kN/m)	fp	0.00	0.00 0.00
	Forza Verticale in Testa permanente	(kN/m)	vp	13.00	13.00 11.70
	Momento in Testa permanente	(kNm/m)	mp	0.00	0.00 0.00
Condizioni Statiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni statiche	(kN/m ²)	q	10.00	13.00 15.00
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	f	0.00	0.00 0.00
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	v	0.00	0.00 0.00
	Momento in Testa accidentale in condizioni statiche	(kNm/m)	m	0.00	0.00 0.00
	Coefficienti di combinazione	condizione rara ψ1	1.00	condizione quasi permanente ψ2	0.00
Condizioni Sismiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni sismiche	(kN/m ²)	qs	2.00	
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	fs	0.00	
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	vs	0.00	
	Momento in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kNm/m)	ms	0.00	

TERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI

Calcestruzzo

classe cls	<input type="button" value="C28/35"/>	tipo di acciaio	<input type="button" value="B450C"/>
Rck	35	(MPa)	
fck	28	(MPa)	fyk = 450 (MPa)
fcm	36	(MPa)	
Ec	32308	(MPa)	γs = 1.15
αcc	0.85		fyd = fyk / γs / γE = 391.30 (MPa)
γc	1.50		
$f_{cd} = \alpha_{cc} * f_{ck} / \gamma_c$	15.87	(MPa)	Es = 210000 (MPa)
$f_{ctm} = 0.30 * f_{ck}^{2/3}$	2.77	(MPa)	$\varepsilon_{ys} = 0.19\%$

Tensioni limite (tensioni ammissibili)

<u>condizioni statiche</u>	$\sigma_c = 11.2$ Mpa	coefficiente omogeneizzazione acciaio n = 15
σ_f	337.5 Mpa	

condizioni sismiche

σ_c	11 Mpa	c = 5.20 (cm)
σ_f	260 Mpa	

Copriferro (distanza asse armatura-bordo)

$c = 5.20$ (cm)
$c_{min} = 4.00$ (cm)

Copriferro minimo di normativa (ricoprimento armatura)

Ghella



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	87 di 127

12.1 VERIFICHE GEOTECNICHE

Combinazioni coefficienti parziali di verifica

SLU	Approccio 1	comb. 1	A1+M1+R1 EQU+M2	<input type="radio"/>
		comb. 2	A2+M2+R2 EQU+M2	<input checked="" type="radio"/>
	Approccio 2		A1+M1+R3 EQU+M2	<input type="radio"/>
SLE (DM88)				<input type="radio"/>
altro				<input type="radio"/>

	<u>Scorrimento</u>	<u>Ribaltamento</u>	<u>Carico limite</u>
Statico	1.90	3.46	2.97
Sismico	1.60	5.15	2.47

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO****I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	88 di 127

FORZE VERTICALI

		SLE	STR/GEO	EQU
- Peso del Muro (Pm)				
Pm1 =	(B2*H3*γcls)/2	(kN/m)	0.00	0.00
Pm2 =	(B3*H3*γcls)	(kN/m)	15.00	15.00
Pm3 =	(B4*H3*γcls)/2	(kN/m)	0.00	0.00
Pm4 =	(B*H2*γcls)	(kN/m)	25.00	25.00
Pm5 =	(Bd*Hd*γcls)	(kN/m)	0.00	0.00
Pm =	Pm1 + Pm2 + Pm3 + Pm4 + Pm5	(kN/m)	40.00	36.00
- Peso del terreno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro (Pt)				
Pt1 =	(B5*H3*γ)	(kN/m)	28.50	28.50
Pt2 =	(0.5*(B4+B5)*H4*γ)	(kN/m)	0.00	0.00
Pt3 =	(B4*H3*γ)/2	(kN/m)	0.00	0.00
Sovr =	qp * (B4+B5)	(kN/m)	0.00	0.00
Pt =	Pt1 + Pt2 + Pt3 + Sovr	(kN/m)	28.50	28.50
- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro				
Sov acc. Stat q * (B4+B5)		(kN/m)	0	0
Sov acc. Sism qs * (B4+B5)		(kN/m)	0	0

MOMENTI DELLE FORZE VERT. RISPETTO AL PIEDE DI VALLE DEL MURO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Muro (Mm)				
Mm1 =	Pm1*(B1+2/3 B2)	(kNm/m)	0.00	0.00
Mm2 =	Pm2*(B1+B2+0,5*B3)	(kNm/m)	12.00	12.00
Mm3 =	Pm3*(B1+B2+B3+1/3 B4)	(kNm/m)	0.00	0.00
Mm4 =	Pm4*(B/2)	(kNm/m)	25.00	25.00
Mm5 =	Pm5*(B - Bd/2)	(kNm/m)	0.00	0.00
Mm =	Mm1 + Mm2 + Mm3 + Mm4 + Mm5	(kNm/m)	37.00	33.30
- Terrapieno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro				
Mt1 =	Pt1*(B1+B2+B3+B4+0,5*B5)	(kNm/m)	42.75	42.75
Mt2 =	Pt2*(B1+B2+B3+2/3*(B4+B5))	(kNm/m)	0.00	0.00
Mt3 =	Pt3*(B1+B2+B3+2/3*B4)	(kNm/m)	0.00	0.00
Msov =	Sovr*(B1+B2+B3+1/2*(B4+B5))	(kNm/m)	0.00	0.00
Mt =	Mt1 + Mt2 + Mt3 + Msov	(kNm/m)	42.75	38.48
- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro				
Sov acc. Stat *(B1+B2+B3+1/2*(B4+B5))		(kNm/m)	0	0
Sov acc. Sism *(B1+B2+B3+1/2*(B4+B5))		(kNm/m)	0	0

INERZIA DEL MURO E DEL TERRAPIENO

- Inerzia orizzontale e verticale del muro (Ps)				
Ps h =	Pm*kh	(kNm)	2.60	
Ps v =	Pm*kv	(kNm)	1.30	
- Inerzia orizzontale e verticale del terrapieno a tergo del muro (Pts)				
Ptsh =	Pt*kh	(kNm)	1.85	
Ptsv =	Pt*kv	(kNm)	0.93	
- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs h)				
MPs1 h=	kh*Pm1*(H2+H3/3)	(kNm/m)	0.00	
MPs2 h=	kh*Pm2*(H2 + H3/2)	(kNm/m)	1.22	
MPs3 h=	kh*Pm3*(H2+H3/3)	(kNm/m)	0.00	
MPs4 h=	kh*Pm4*(H2/2)	(kNm/m)	0.41	
MPs5 h=	-kh*Pm5*(Hd/2)	(kNm/m)	0.00	
MPs h=	MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5	(kNm/m)	1.62	
- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs v)				
MPs1 v=	kv*Pm1*(B1+2/3*B2)	(kNm/m)	0.00	
MPs2 v=	kv*Pm2*(B1+B2+B3/2)	(kNm/m)	0.39	
MPs3 v=	kv*Pm3*(B1+B2+B3+B4/3)	(kNm/m)	0.00	
MPs4 v=	kv*Pm4*(B/2)	(kNm/m)	0.81	
MPs5 v=	kv*Pm5*(B-Bd/2)	(kNm/m)	0.00	
MPs v=	MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5	(kNm/m)	1.20	
- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts h)				
MPts1 h=	kh*Pt1*(H2 + H3/2)	(kNm/m)	2.31	
MPts2 h=	kh*Pt2*(H2 + H3 + H4/3)	(kNm/m)	0.00	
MPts3 h=	kh*Pt3*(H2+H3*2/3)	(kNm/m)	0.00	
MPts h=	MPts1 + MPts2 + MPts3	(kNm/m)	2.31	
- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts v)				
MPts1 v=	kv*Pt1*((H2 + H3/2) - (B - B5/2)*0.5)	(kNm/m)	1.39	
MPts2 v=	kv*Pt2*((H2 + H3 + H4/3) - (B - B5/3)*0.5)	(kNm/m)	0.00	
MPts3 v=	kv*Pt3*((H2+H3*2/3)*(B1+B2+B3+2/3*B4)*0.5)	(kNm/m)	0.00	
MPts v=	MPts1 + MPts2 + MPts3	(kNm/m)	1.39	

  	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA				
ITINERA							
ITINERA							
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO		COMMESA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO SE0100 003	REV. A	FOGLIO 89 di 127

CONDIZIONE STATICÀ

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta totale condizione statica

$$St = 0,5 * \gamma' * (H2 + H3 + H4 + Hd)^2 * ka$$

	SLE	STR/GEO	EQU
(kN/m)	9.30	11.68	12.85
(kN/m)	0.00	0.00	13.28
(kN/m)	4.89	7.99	9.22

$$Sq perm = q * (H2 + H3 + H4 + Hd) * ka$$

$$Sq acc = q * (H2 + H3 + H4 + Hd) * ka$$

- Componente orizzontale condizione statica

$$Sth = St * cos\delta$$

(kN/m)	8.68	11.14	12.25
(kN/m)	0.00	0.00	12.66
(kN/m)	4.57	7.62	8.79

$$Sqh perm = Sq perm * cos\delta$$

$$Sqh acc = Sq acc * cos\delta$$

- Componente verticale condizione statica

$$Stv = St * sen\delta$$

(kN/m)	3.33	3.52	3.88
(kN/m)	0.00	0.00	4.01
(kN/m)	1.75	2.41	2.78

- Spinta passiva sul dente

$$Sp = \frac{1}{2} * g1 * Hd^2 * \frac{1}{2} * \gamma_1 * Hd^2 * kp + (2 * c_1 * kp^{0.5} + \gamma_1 * kp * H2) * Hd$$

(kN/m)	0.00	0.00	0.00
--------	------	------	------

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

$$MSt1 = St * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 3 - Hd)$$

	SLE	STR/GEO	EQU
(kNm/m)	5.79	7.43	8.17
(kNm/m)	6.67	7.05	7.75

$$MSt2 = St * B$$

$$MSq1 perm = Sqh perm * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 2 - Hd)$$

$$MSq1 acc = Sqh acc * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 2 - Hd)$$

$$MSq2 perm = Sqv perm * B$$

$$MSq2 acc = Sqv acc * B$$

$$MSp = \gamma_1 * Hd^3 * kp / 3 + (2 * c_1 * kp^{0.5} + \gamma_1 * kp * H2) * Hd^2 / 2$$

(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	4.57	7.62	8.79
(kNm/m)	0.00	0.00	8.01

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

$$Mfext1 = mp + m$$

(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	10.40	10.40	9.36

$$Mfext2 = (fp + f) * (H3 + H2)$$

$$Mfext3 = (vp + v) * (B1 + B2 + B3 / 2)$$

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N)

$$N = Pm + Pt + v + Stv + Sqv perm + Sqv acc$$

87.44 (kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = Sth + Sqh + f$$

18.76 (kN/m)

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = tg\varphi l'$$

0.41 (-)

Fs scorr.

$$(N * f + Sp) / T$$

1.90

>

1

VERIFICA AL RIBALTAMENTO (EQU)

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = Mm + Mt + Mfext3$$

102.46 (kNm/m)

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = MSt + MSq + Mfext1 + Mfext2 + MSp$$

29.63 (kNm/m)

Fs ribaltamento

$$Ms / Mr$$

3.46

>

1

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">COMMESA</th> <th style="text-align: left;">LOTTO</th> <th style="text-align: left;">CODIFICA</th> <th style="text-align: left;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">FOGLIO</th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">IF1N</th> <th style="text-align: left;">01 E ZZ</th> <th style="text-align: left;">CL</th> <th style="text-align: left;">SE0100 003</th> <th style="text-align: left;">A</th> <th style="text-align: left;">90 di 127</th> </tr> </thead> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	90 di 127
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	90 di 127								

VERIFICA CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N)	Nmin	Nmax
N = Pm + Pt + v + Stv + Sqv (+ Sovr acc)	87.44	87.44 (kN/m)
Risultante forze orizzontali (T)		
T = Sth + Sqh + f - Sp	18.76	18.76 (kN/m)
Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)		
MM = ΣM	86.97	86.97 (kNm/m)
Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)		
M = Xc*N - MM	0.46	0.46 (kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0.5 * \gamma_1 * B * N_y * i_y$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kPa)
φ_1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.50	(kN/m³)
$q_0 = \gamma d * H^2$	sovraffabbricato stabilizzante	14.00	(kN/m²)
e = M / N	eccentricità	0.01	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	1.99	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$N_q = \operatorname{tg}^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi/4 \operatorname{tg}(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$N_c = (N_q - 1) / \operatorname{tg}(\varphi')$	(2+ π in cond. nd)	17.08	(-)
$N_y = 2 * (N_q + 1) * \operatorname{tg}(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

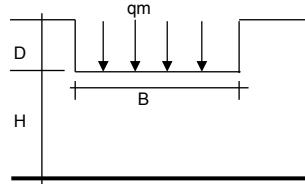
I valori di ic, iq e iy sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$i_q = (1 - T/(N + B^* c' \operatorname{cotg}(\varphi')))^m$	(1 in cond. nd)	0.62	0.62	(-)
$i_c = i_q - (1 - i_q)/(N_q - 1)$		0.56	0.56	(-)
$i_y = (1 - T/(N + B^* c' \operatorname{cotg}(\varphi')))^{m+1}$		0.48	0.48	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

qlim	(carico limite unitario)	Nmin	2.97	>	
FS carico limite	F = qlim*B*/N	Nmax	2.97	>	1

CEDIMENTO DELLA FONDAZIONE



$$\delta = \mu_0 * \mu_1 * qm * B^* / E \quad (\text{Christian e Carrier, 1976})$$

N	86.59	(kN/m)
M	-3.38	(kNm/m)
e=M/N	-0.04	(m)
B*	1.92	(m)

Profondità Piano di Posa della Fondazione	D =	0.80	(m)
	D/B* =	0.42	(m)
	Hs/B* =	2.60	(m)

$$\text{Carico unitario medio (qm)} \quad qm = N / (B - 2^*e) = N / B^* = 45.49 \text{ (kN/mq)}$$

$$\text{Coefficiente di forma } \mu_0 = f(D/B) \quad \mu_0 = 0.942 \text{ (-)}$$

$$\text{Coefficiente di profondità } \mu_1 = f(H/B) \quad \mu_1 = 0.78 \text{ (-)}$$

$$\text{Cedimento della fondazione} \quad \delta = \mu_0 * \mu_1 * qm * B^* / E = 4.29 \text{ (mm)}$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <tr> <td>COMMESA</td><td>LOTTO</td><td>CODIFICA</td><td>DOCUMENTO</td><td>REV.</td><td>FOGLIO</td></tr> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0100 003</td><td>A</td><td>91 di 127</td></tr> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	91 di 127
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	91 di 127								

CONDIZIONE SISMICA +

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta condizione sismica +

		SLE	STR/GEO	EQU
Sst1 stat	= $0,5 \cdot \gamma^* (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot ka$	(kN/m)	10.30	13.05
Sst1 sism	= $0,5 \cdot \gamma^* (1+kv) \cdot (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot kas^* - Sst1 stat$	(kN/m)	1.69	1.96
Ssq1 perm	= $qp^* (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1 acc	= $qs^* (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	(kN/m)	1.22	1.53

- Componente orizzontale condizione sismica +

		SLE	STR/GEO	EQU
Sst1h stat	= $Sst1 stat \cdot \cos\delta$	(kN/m)	10.30	13.05
Sst1h sism	= $Sst1 sism \cdot \cos\delta$	(kN/m)	1.69	1.96
Ssq1h perm	= $Ssq1 perm \cdot \cos\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1h acc	= $Ssq1 acc \cdot \cos\delta$	(kN/m)	1.22	1.53

- Componente verticale condizione sismica +

		SLE	STR/GEO	EQU
Sst1v stat	= $Sst1 stat \cdot \sin\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Sst1v sism	= $Sst1 sism \cdot \sin\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v perm	= $Ssq1 perm \cdot \sin\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v acc	= $Ssq1 acc \cdot \sin\delta$	(kN/m)	0.00	0.00

- Spinta passiva sul dente

		SLE	STR/GEO	EQU
$Sp = \frac{1}{2} \cdot \gamma^* (1+kv) \cdot Hd^2 \cdot kps^* + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma^* (1+kv) \cdot kps^* \cdot H2) \cdot Hd$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Condizione sismica +

		SLE	STR/GEO	EQU
MSst1 stat	= $Sst1h stat \cdot ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)$	(kNm/m)	6.87	8.70
MSst1 sism	= $Sst1h sism \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)$	(kNm/m)	1.13	1.30
MSst2 stat	= $Sst1v stat \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00
MSst2 sism	= $Sst1v sism \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00
MSsq1	= $Ssq1h \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)$	(kNm/m)	1.22	1.53
MSsq2	= $Ssq1v \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00
MSp	= $\gamma^* Hd^3 \cdot kps^* / 3 + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma^* (1+kv) \cdot kps^* \cdot H2) \cdot Hd^2 / 2$	(kNm/m)	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

		SLE	STR/GEO	EQU
Mfext1	= $mp + ms$	(kNm/m)	0.00	
Mfext2	= $(fp + fs) \cdot (H3 + H2)$	(kNm/m)	0.00	
Mfext3	= $(vp + vs) \cdot (B1 + B2 + B3/2)$	(kNm/m)	10.40	

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)

$$N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv \quad 83.73 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh \quad 20.99 \quad (\text{kN/m})$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \operatorname{tg}\varphi_1' \quad 0.41 \quad (-)$$

$$Fs = (N \cdot f + Sp) / T \quad 1.63 \quad > \quad 1$$

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = Mm + Mt + Mfext3 \quad 90.15 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = MSst + MSsq + Mfext1 + Mfext2 + MSp + MPs + Mpts \quad 12.88 \quad (\text{kNm/m})$$

$$Fr = Ms / Mr \quad 7.00 \quad > \quad 1$$

  	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA					
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	ITINERA ITINERA ITINERA						

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N)
 $N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv + (\text{Sovr acc})$ Nmin 83.73 Nmax 83.73 (kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)
 $T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh - Sp$ 20.99 (kN/m)

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)
 $MM = \Sigma M$ 77.27 77.27 (kNm/m)

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)
 $M = Xc * N - MM$ 6.46 6.46 (kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'Nc*ic + q_0*Nq*iq + 0,5*\gamma_1*B*N\gamma*i\gamma$$

c' coesione terreno di fondaz. 0.00 (kN/mq)
 φ' angolo di attrito terreno di fondaz. 22.18 (°)
 γ_1 peso unità di volume terreno fondaz. 17.50 (kN/m³)

$q_0 = \gamma d^2 H^2$ sovraccarico stabilizzante 14.00 (kN/m²)

e = M / N eccentricità 0.08 0.08 (m)
 $B^* = B - 2e$ larghezza equivalente 1.85 1.85 (m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$Nq = \text{tg}^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi * \text{tg}(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$Nc = (Nq - 1) / \text{tg}(\varphi')$	(2+ π in cond. nd)	17.08	(-)
$N\gamma = 2 * (Nq + 1) * \text{tg}(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di ic, iq e i γ sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$iq = (1 - T/(N + B*c'\cotg(\varphi')))^m$	(1 in cond. nd)	0.56	0.56	(-)
$ic = iq - (1 - iq)/(Ng - 1)$		0.50	0.50	(-)
$i\gamma = (1 - T/(N + B*c'\cotg(\varphi')))^{m+1}$		0.42	0.42	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

q_{lim} (carico limite unitario) 112.25 112.25 (kN/m²)

FS carico limite	F = q_{lim}*B*/ N	Nmin	2.47	>	1
		Nmax	2.47	>	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <tr> <th>COMMESA</th><th>LOTTO</th><th>CODIFICA</th><th>DOCUMENTO</th><th>REV.</th><th>FOGLIO</th></tr> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0100 003</td><td>A</td><td>93 di 127</td></tr> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	93 di 127
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	93 di 127								

CONDIZIONE SISMICA -

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Spinta condizione sismica -				
Sst1 stat =	0,5*γ*(H2+H3+H4+Hd)*ka	(kN/m)	10.30	13.05
Sst1 sism =	0,5*γ*(1-kv)*(H2+H3+H4+Hd)*kas-Sst1 stat	(kN/m)	1.03	1.11
Ssq1 perm=	qp*(H2+H3+H4+Hd)*kas	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1 acc =	qs*(H2+H3+H4+Hd)*kas	(kN/m)	1.23	1.54
- Componente orizzontale condizione sismica -				
Sst1h stat =	Sst1 stat*cosδ	(kN/m)	10.30	13.05
Sst1h sism =	Sst1 sism*cosδ	(kN/m)	1.03	1.11
Ssq1h perm=	Ssq1 perm*cosδ	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1h acc=	Ssq1 acc*cosδ	(kN/m)	1.23	1.54
- Componente verticale condizione sismica -				
Sst1v stat =	Sst1 stat*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
Sst1v sism =	Sst1 sism*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v perm=	Ssq1 perm*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v acc=	Ssq1 acc*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
- Spinta passiva sul dente				
Sp=½*γ*(1-kv) Hd²*kps + (2*c₁*kps⁻⁰·⁵ + γ¹ (1-kv) kps⁻*Hd²)*Hd	(kN/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Condizione sismica -				
MSst1 stat =	Sst1 stat * ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)	(kNm/m)	6.87	8.70
MSst1 sism=	Sst1 sism* ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)	(kNm/m)	0.68	0.74
MSst2 stat =	Sst1v stat* B	(kNm/m)	0.00	0.00
MSst2 sism =	Sst1v sism* B	(kNm/m)	0.00	0.00
MSsq1 =	Ssq1h * ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)	(kNm/m)	1.23	1.54
MSsq2 =	Ssq1v* B	(kNm/m)	0.00	0.00
MSp =	γ¹*Hd³*kps³/3+(2*c₁*kps⁺⁰·⁵+γ¹*kps⁺*Hd²)*Hd²/2	(kNm/m)	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

Mfext1 =	mp+ms	(kNm/m)	0.00
Mfext2 =	(fp+fs)*(H3 + H2)	(kNm/m)	0.00
Mfext3 =	(vp+vs)*(B1 +B2 + B3/2)	(kNm/m)	10.40

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)
 $N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv$ 79.27 (kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)
 $T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh$ 20.16 (kN/m)

Coefficiente di attrito alla base (f)
 $f = \tan\phi'$ 0.41 (-)

$Fs = (N*f + Sp) / T$ 1.60 > 1

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)
 $Ms = Mm + Mt + Mfext3$ 90.15 (kNm/m)

Momento ribaltante (Mr)
 $Mr = MSst1+MSsq1+Mfext1+Mfext2+MSp+MPs+Mpts$ 17.51 (kNm/m)

$Fr = Ms / Mr$ 5.15 > 1

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0100 003 A 94 di 127

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N)	Nmin	Nmax
N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv	79.27	79.27 (kN/m)
Risultante forze orizzontali (T)		
T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh - Sp	20.16	(kN/m)
Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)		
MM = ΣM	72.64	72.64 (kNm/m)
Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)		
M = Xc*N - MM	6.64	6.64 (kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0,5 * \gamma_1 * B * N_y * i_y$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kN/mq)
φ1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.50	(kN/m³)
q0 = γd * H2'	sovraaccarico stabilizzante	14.00	(kN/m²)
e = M / N	eccentricità	0.08	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	1.83	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$N_q = \tan^2(45 + \phi'/2) * e^{(\pi * \tan(\phi'))}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$N_c = (N_q - 1) / \tan(\phi')$	(2+π in cond. nd)	17.08	(-)
$N_y = 2 * (N_q + 1) * \tan(\phi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di ic, iq e iy sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$i_q = (1 - T / (N + B * c' * \cot(\phi')))^m$	(1 in cond. nd)	0.56	0.56	(-)
$i_c = i_q - (1 - i_q) / (N_q - 1)$		0.49	0.49	(-)
$i_y = (1 - T / (N + B * c' * \cot(\phi')))^{m+1}$		0.41	0.41	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

$$q_{lim} \quad (\text{carico limite unitario}) \quad 110.59 \quad 110.59 \quad (\text{kN/m}^2)$$

FS carico limite	F = qlim * B / N	Nmin	2.56	>	1
		Nmax	2.56	>	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0100 003 A 95 di 127

12.2 VERIFICHE STRUTTURALI

12.2.1 VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAMENTA

Reazione del terreno

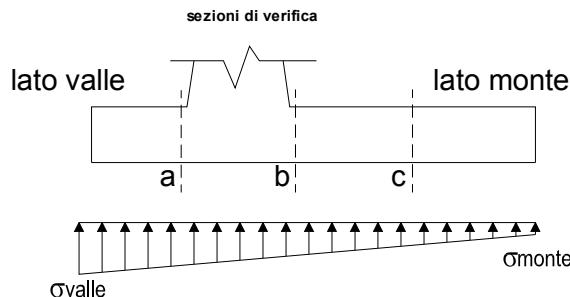
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 2.00 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 0.67 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N [kN]	M [kNm]	σ_{valle} [kN/m ²]	σ_{monte} [kN/m ²]
statico	88.63	-1.11	42.65	45.98
	88.63	-1.11	42.65	45.98
	88.08	-1.51	41.77	46.31
sisma+	88.08	-1.51	41.77	46.31
	83.42	-0.94	40.31	43.11
	83.42	-0.94	40.31	43.11



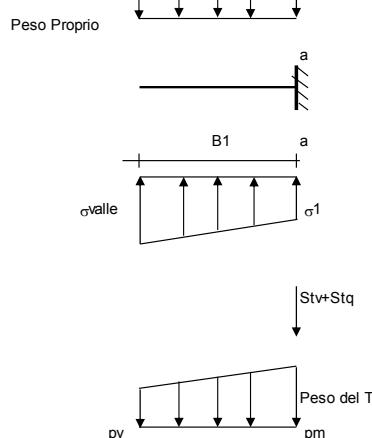
Mensola Lato Valle

$$\text{Peso Proprio. } PP = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^2 / 3 - PP * B1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

$$Va = \sigma_1 * B1 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1 / 2 - PP * B1 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle} [kN/m ²]	σ_1 [kN/m ²]	Ma [kNm]	Va [kN]
statico	42.65	43.65	5.49	18.39
	42.65	43.65	5.49	18.39
sisma+	41.77	43.13	5.28	17.45
	41.77	43.13	5.35	17.45
sisma-	40.31	41.15	5.13	16.53
	40.31	41.15	5.06	16.53



Mensola Lato Monte

$$\begin{aligned} PP &= 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ PD &= 0.00 \text{ (kN/m)} \end{aligned}$$

peso proprio soletta fondazione
peso proprio dente

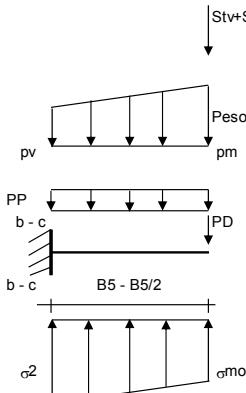
$$\begin{aligned} N_{min} &= 28.50 \quad N_{max \ stat} = 43.50 \quad N_{max \ sism} = 30.50 \quad (\text{kN/m}^2) \\ p_{vb} &= 28.50 \quad 43.50 \quad 30.50 \quad (\text{kN/m}^2) \\ p_{vc} &= 28.50 \quad 43.50 \quad 30.50 \quad (\text{kN/m}^2) \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP) * (1 \pm kv)) * B5^2 / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 - (p_{vb} - p_{vc}) * (1 \pm kv) * B5^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * B5 - PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP) * (B5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2)^2 / 6 - (p_{vc} - p_{vb}) * (1 \pm kv) * (B5 / 2)^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * (B5 / 2) - PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2)$$

$$Vb = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP) * (1 \pm kv)) * B5 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5 / 2 - (pm - p_{vb}) * (1 \pm kv) * B5 / 2 - (Stv + Sqv) - PD * (1 \pm kv)$$

$$Vc = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP) * (1 \pm kv)) * (B5 / 2) + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2) / 2 - (pm - p_{vc}) * (1 \pm kv) * (B5 / 2) / 2 - (Stv + Sqv) - PD * (1 \pm kv)$$



caso	σ_{monte} [kN/m ²]	σ_{2b} [kN/m ²]	Mb [kNm]	Vb [kN]	σ_{2c} [kN/m ²]	Mc [kNm]	Vc [kN]
statico	45.98	44.32	-4.92	-2.98	45.15	-2.98	-4.85
	45.98	44.32	-12.42	-17.98	45.15	-4.85	-12.35
	46.31	44.04	-2.75	-1.51	45.18	-1.73	-2.65
sisma+	46.31	44.04	-3.78	-3.58	45.18	-1.99	-3.68
	43.11	41.71	-2.66	-1.40	42.41	-1.67	-2.60
	43.11	41.71	-3.63	-3.34	42.41	-1.91	-3.57

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO

Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$Mt \text{ stat} = \frac{1}{2} K_a_{\text{orizz}} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2 * h / 3$$

$$Mt\ sism = \frac{1}{2} * \gamma * (Kas_{orizz.} * (1 \pm kv) - Ka_{orizz.}) * h^2 * h / 2 \quad o * h / 3$$

$$Mq = \frac{1}{2} K a_{orizz} * q * h^2$$

$$M_{ext} = m + f^*h$$

$$M_{inerzia} = \sum P m_i * b_i * kh$$

$$N_{ext} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum P m_i^* (1 \pm kv)$$

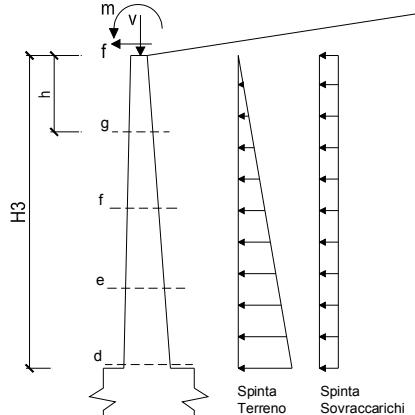
$$V_t \text{ stat} = \frac{1}{2} K a_{\text{orizz.}} * \gamma^* (1 \pm k_v) * h^2$$

$$Vt \text{ sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_{as_{orizz.}} * (1 \pm kv) - K_{a_{orizz.}}) * h^2$$

$$\nabla q = K_{a_{\text{orizz}}} * q * h$$

$$V_{ext} = f$$

$$V_{\text{inertia}} = \Sigma P m_i^* k h$$



condizione statica

seziona	condizione statica							
	h	Mt	Mq	M _{ext}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp}	N _{tot}
[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.50	3.30	3.86	0.00	7.15	13.00	15.00	28.00
e-e	1.13	1.39	2.17	0.00	3.56	13.00	11.25	24.25
f-f	0.75	0.41	0.96	0.00	1.38	13.00	7.50	20.50
g-g	0.38	0.05	0.24	0.00	0.29	13.00	3.75	16.75

seziona	h	Vt	Vq	V _{ext}	V _{tot}
	[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.50	6.59	5.14	0.00	11.73
e-e	1.13	3.71	3.86	0.00	7.56
f-f	0.75	1.65	2.57	0.00	4.22
g-g	0.38	0.41	1.29	0.00	1.70

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0100 003 A 97 di 127

condizione sismica +

sezione	h	Mt _{stat}	Mt _{sism}	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.50	2.90	0.48	0.69	0.00	0.73	4.79	13.00	15.49	28.49
e-e	1.13	1.22	0.20	0.39	0.00	0.41	2.22	13.00	11.62	24.62
f-f	0.75	0.36	0.06	0.17	0.00	0.18	0.78	13.00	7.74	20.74
g-g	0.38	0.05	0.01	0.04	0.00	0.05	0.14	13.00	3.87	16.87

sezione	h	Vt _{stat}	Vt _{sism}	Vq	V _{ext}	V _{inerzia}	V _{tot}
		[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.50	5.79	0.95	0.92	0.00	0.97	8.63
e-e	1.13	3.26	0.53	0.69	0.00	0.73	5.21
f-f	0.75	1.45	0.24	0.46	0.00	0.49	2.63
g-g	0.38	0.36	0.06	0.23	0.00	0.24	0.89

condizione sismica -

sezione	h	Mt _{stat}	Mt _{sism}	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.50	2.90	0.29	0.69	0.00	0.73	4.61	13.00	14.51	27.51
e-e	1.13	1.22	0.12	0.39	0.00	0.41	2.14	13.00	10.88	23.88
f-f	0.75	0.36	0.04	0.17	0.00	0.18	0.75	13.00	7.26	20.26
g-g	0.38	0.05	0.00	0.04	0.00	0.05	0.14	13.00	3.63	16.63

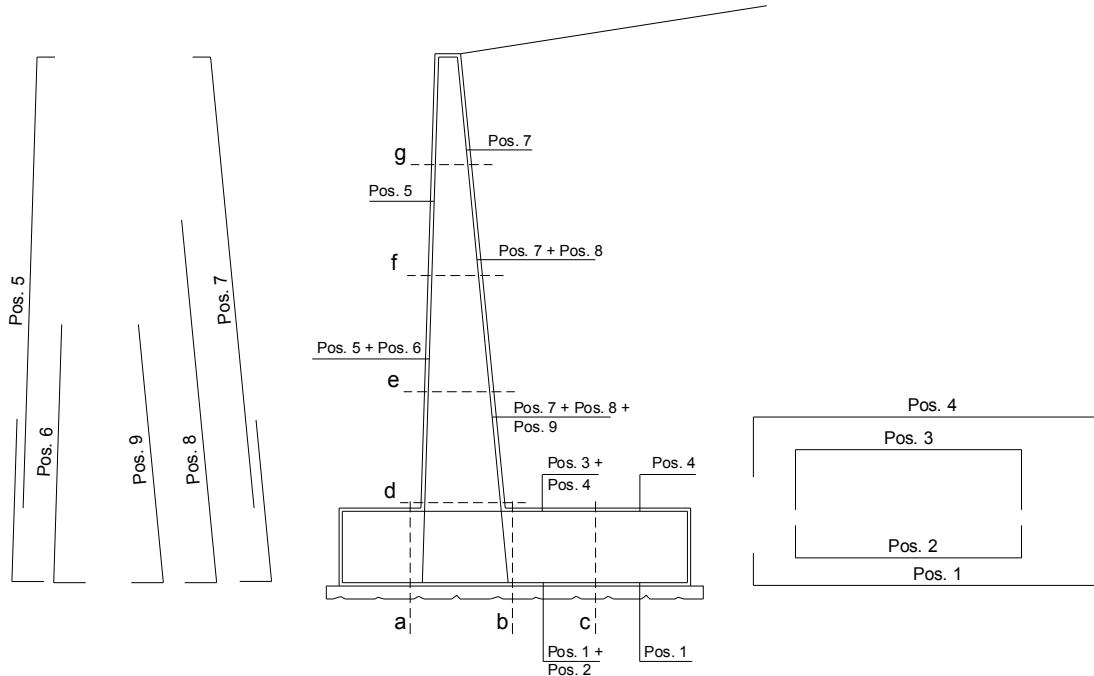
sezione	h	Vt _{stat}	Vt _{sism}	Vq	V _{ext}	V _{inerzia}	V _{tot}
		[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.50	5.79	0.58	0.92	0.00	0.97	8.27
e-e	1.13	3.26	0.32	0.69	0.00	0.73	5.01
f-f	0.75	1.45	0.14	0.46	0.00	0.49	2.54
g-g	0.38	0.36	0.04	0.23	0.00	0.24	0.87

  
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	98 di 127

SCHEMA DELLE ARMATURE

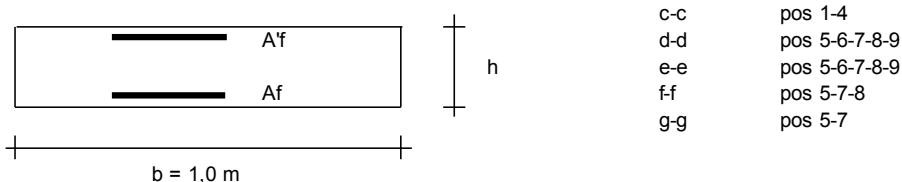


ARMATURE

pos	n°/ml	φ	II strato	pos	n°/ml	φ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	□	6	0.0	0	□
3	0.0	0	□	7	5.0	12	
4	5.0	12	□	8	0.0	0	□
				9	0.0	0	□

Calcola

VERIFICHE



a-a	pos 1-2-3-4
b-b	pos 1-2-3-4
c-c	pos 1-4
d-d	pos 5-6-7-8-9
e-e	pos 5-6-7-8-9
f-f	pos 5-7-8
g-g	pos 5-7

Sez.	M	N	h	Af	A'f	Mu
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(kNm)
a - a	5.49	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
b - b	-12.42	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
c - c	-4.85	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
d - d	7.15	28.00	0.40	5.65	5.65	84.88
e - e	3.56	24.25	0.40	5.65	5.65	84.31
f - f	1.38	20.50	0.40	5.65	5.65	83.73
g - g	0.29	16.75	0.40	5.65	5.65	83.16

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

Ghalla



ITINERIA

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO**

**I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	99 di 127

Sez.	V _{Ed}	h	V _{rd}
(-)	(kN)	(m)	(kN)
a - a	18.39	0.50	177.09
b - b	17.98	0.50	177.09
c - c	12.35	0.50	177.09
d - d	11.73	0.40	152.08
e - e	7.56	0.40	151.60
f - f	4.22	0.40	151.12
g - g	1.70	0.40	150.63

Non è necessaria armatura a taglio.

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO**

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	100 di 127

12.2.2 VERIFICHE A FESSURAZIONECALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE

Reazione del terreno

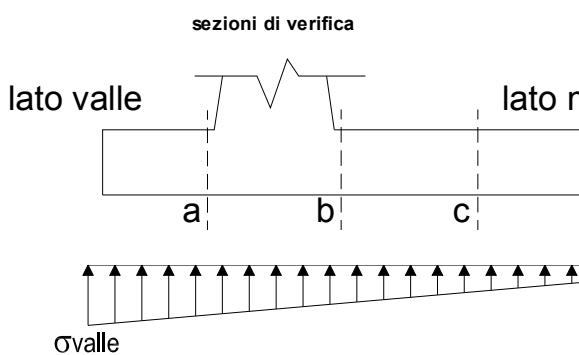
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 2.00 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 0.67 \text{ (m}^3\text{)}$$

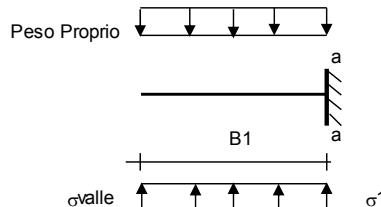
caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
Freq.	86.59	-3.38	38.23	48.36
	86.59	-3.38	38.23	48.36
Q.P.	84.83	-6.19	33.12	51.71
	84.83	-6.19	33.12	51.71

Mensola Lato Vallo

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^2 / 3 - PP * B1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	38.23	41.27	4.81
	38.23	41.27	4.81
Q.P.	33.12	38.70	4.05
	33.12	38.70	4.05

Mensola Lato Monte

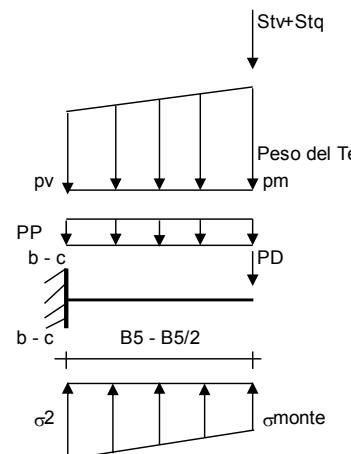
$$\begin{aligned} PP &= 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} && \text{peso proprio soletta fondazione} \\ PD &= 0.00 \text{ (kN/m)} && \text{peso proprio dente} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} pm &= 28.50 \quad 38.50 \quad 28.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pvb &= 28.50 \quad 38.50 \quad 28.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pvc &= 28.50 \quad 38.50 \quad 28.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (pvb + PP)) * B5^2 / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 - (pm - pvb) * B5^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * B5 - PD * (B5 - Bd / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (pvc + PP)) * (B5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2)^2 / 6 - (pm - pvc) * (B5 / 2)^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * (B5 / 2) - PD * (B5 / 2 - Bd / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	σ_{2c}	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	48.36	43.29	-2.25	45.83	-1.73
	48.36	43.29	-7.25	45.83	-2.98
Q.P.	51.71	42.42	0.47	47.06	-0.52
	51.71	42.42	0.47	47.06	-0.52



QGhalla



ITINERAI

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSE	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	101 di 127

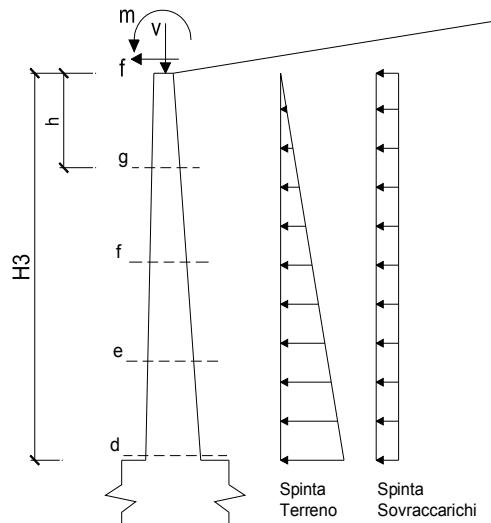
CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MUROAzioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$Mt = \frac{1}{2} K_a_{orizz.} * \gamma * h^2 * h / 3$$

$$Mq = \frac{1}{2} K_a_{orizz.} * q * h^2$$

$$M_{ext} = m + f * h$$

$$N_{ext} = v$$

**condizione Frequenti**

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.50	2.44	2.57	0.00	5.01	13.00	15.00	28.00
e-e	1.13	1.03	1.45	0.00	2.48	13.00	11.25	24.25
f-f	0.75	0.31	0.64	0.00	0.95	13.00	7.50	20.50
g-g	0.38	0.04	0.16	0.00	0.20	13.00	3.75	16.75

condizione Quasi Permanente

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.50	2.44	0.00	0.00	2.44	13.00	15.00	28.00
e-e	1.13	1.03	0.00	0.00	1.03	13.00	11.25	24.25
f-f	0.75	0.31	0.00	0.00	0.31	13.00	7.50	20.50
g-g	0.38	0.04	0.00	0.00	0.04	13.00	3.75	16.75

QGhalla



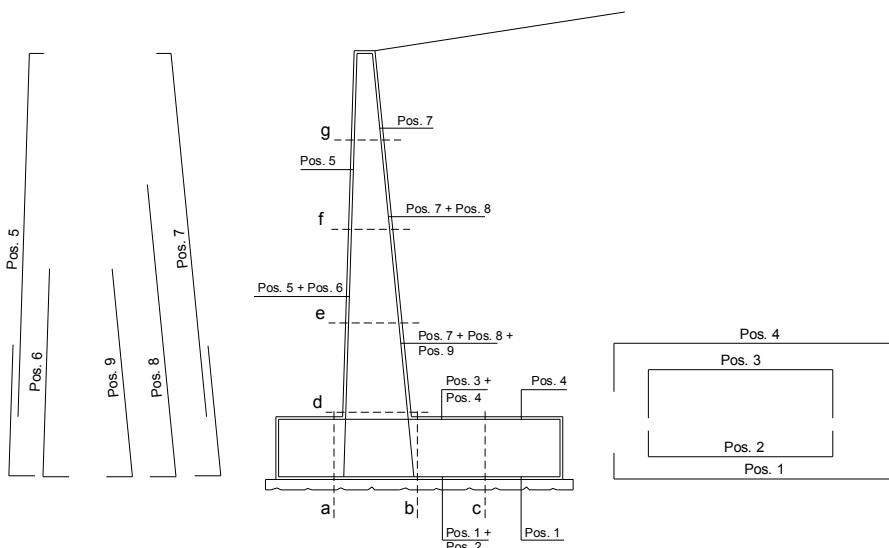
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

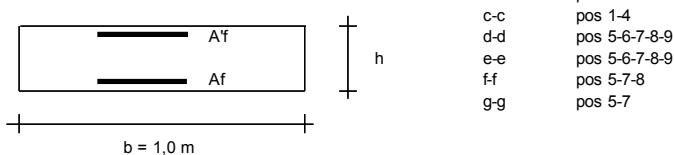
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	102 di 127

SCHEMA DELLE ARMATUREARMATURE

pos	n°/ml	ϕ	II strato	pos	n°/ml	ϕ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	12	
4	5.0	12		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>

Calcola

VERIFICHE

- a-a pos 1-2-3-4
- b-b pos 1-2-3-4
- c-c pos 1-4
- d-d pos 5-6-7-8-9
- e-e pos 5-6-7-8-9
- f-f pos 5-7-8
- g-g pos 5-7

condizione Frequente

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f	wk	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	4.81	0.00	0.50	5.65	5.65	0.29	20.52	0.040	0.200
b - b	-7.25	0.00	0.50	5.65	5.65	0.43	30.91	0.061	0.200
c - c	-2.98	0.00	0.50	5.65	5.65	0.18	12.70	0.025	0.200
d - d	5.01	28.00	0.40	5.65	5.65	0.36	5.84	0.008	0.200
e - e	2.48	24.25	0.40	5.65	5.65	0.15	0.29	0.000	0.200
f - f	0.95	20.50	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200
g - g	0.20	16.75	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

condizione Quasi Permanente

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f	wk	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	4.05	0.00	0.50	5.65	5.65	0.24	17.25	0.034	0.200
b - b	0.47	0.00	0.50	5.65	5.65	0.03	2.01	0.004	0.200
c - c	-0.52	0.00	0.50	5.65	5.65	0.03	2.22	0.004	0.200
d - d	2.44	28.00	0.40	5.65	5.65	0.16	-0.02	0.000	0.200
e - e	1.03	24.25	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200
f - f	0.31	20.50	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200
g - g	0.04	16.75	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	103 di 127

12.2.3 VERIFICHE TENSIONALI

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE

Reazione del terreno

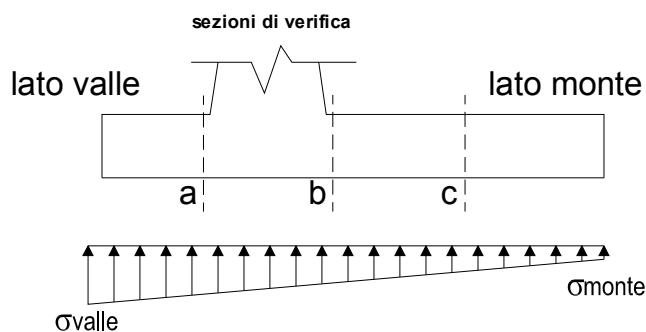
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 2.00 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 0.67 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N [kN]	M [kNm]	σ_{valle} [kN/m ²]	σ_{monte} [kN/m ²]
statico	86.59	-3.38	38.23	48.36
	86.59	-3.38	38.23	48.36
sisma+	88.08	-1.51	41.77	46.31
	88.08	-1.51	41.77	46.31
sisma-	83.42	-0.94	40.31	43.11
	83.42	-0.94	40.31	43.11

Mensola Lato Valле

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^2 / 3 - PP * B1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle} [kN/m ²]	σ_1 [kN/m ²]	Ma [kNm]
statico	38.23	41.27	4.81
	38.23	41.27	4.81
sisma+	41.77	43.13	5.28
	41.77	43.13	5.28
sisma-	40.31	41.15	5.13
	40.31	41.15	5.13

Mensola Lato Monte

$$PP = 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} \quad \text{peso proprio soletta fondazione}$$

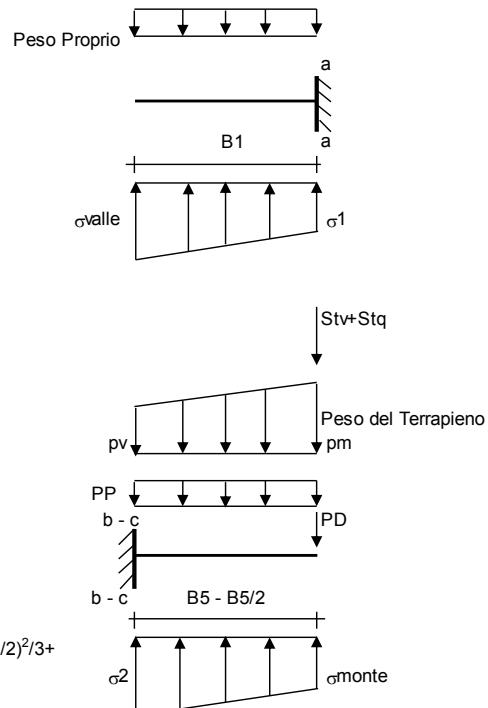
$$PD = 0.00 \text{ (kN/m)} \quad \text{peso proprio dente}$$

$$\begin{array}{llll} N_{min} & N_{max \ stat} & N_{max \ sism} \\ pm & = 28.50 & 38.50 & 30.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pb & = 28.50 & 38.50 & 30.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pc & = 28.50 & 38.50 & 30.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} \end{array}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (pb + PP) * (1 \pm kv)) * B5^2 / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 - (pm - pb) * (1 \pm kv) * B5^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * B5 - PD * (1 \pm kv) * (B5 - Bd/2) - PD * kh * (Hd + H2/2) + Msp + Sp * H2/2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (pc + PP) * (1 \pm kv)) * (B5/2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5/2)^2 / 6 - (pm - pc) * (1 \pm kv) * (B5/2)^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * (B5/2) - PD * (1 \pm kv) * (B5/2 - Bd/2) - PD * kh * (Hd + H2/2) + Msp + Sp * H2/2$$

caso	σ_{monte} [kN/m ²]	σ_{2b} [kN/m ²]	Mb [kNm]	σ_{2c} [kN/m ²]	Mc [kNm]
statico	48.36	43.29	-2.25	45.83	-1.73
	48.36	43.29	-7.25	45.83	-2.98
sisma+	46.31	44.04	-2.75	45.18	-1.73
	46.31	44.04	-3.78	45.18	-1.99
sisma-	43.11	41.71	-2.66	42.41	-1.67
	43.11	41.71	-3.63	42.41	-1.91



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSE	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	104 di 127

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MUROAzioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$Mt_{stat} = \frac{1}{2} K_a_{orizz} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2 * h / 3$$

$$Mt_{sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a_{orizz} * (1 \pm kv) - K_a_{orizz}) * h^2 * h / 2$$

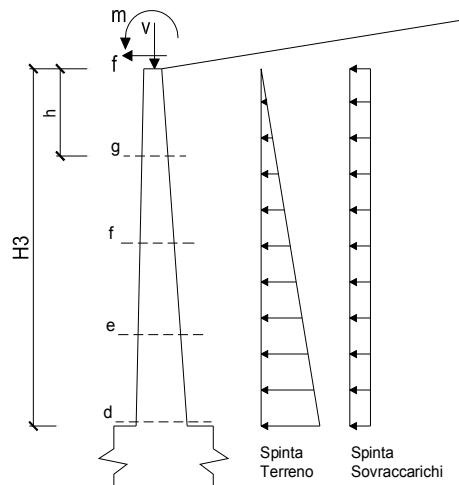
$$M_q = \frac{1}{2} K_a_{orizz} * q * h^2$$

$$M_{ext} = m + f^* h$$

$$M_{inerzia} = \sum Pm_i * b_i * kh \quad (\text{solo con sisma})$$

$$N_{ext} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum Pm_i * (1 \pm kv)$$



condizione statica

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]
d-d	1.50	2.44	2.57	0.00	5.01	13.00	15.00	28.00
e-e	1.13	1.03	1.45	0.00	2.48	13.00	11.25	24.25
f-f	0.75	0.31	0.64	0.00	0.95	13.00	7.50	20.50
g-g	0.38	0.04	0.16	0.00	0.20	13.00	3.75	16.75

condizione sismica +

sezione	h [m]	Mt stat [kNm/m]	Mt sism [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]
d-d	1.50	2.90	0.48	0.69	0.00	0.73	4.79	13.00	15.49	28.49
e-e	1.13	1.22	0.20	0.39	0.00	0.41	2.22	13.00	11.62	24.62
f-f	0.75	0.36	0.06	0.17	0.00	0.18	0.78	13.00	7.74	20.74
g-g	0.38	0.05	0.01	0.04	0.00	0.05	0.14	13.00	3.87	16.87

condizione sismica -

sezione	h [m]	Mt stat [kNm/m]	Mt sism [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]
d-d	1.50	2.90	0.29	0.69	0.00	0.73	4.61	13.00	14.51	27.51
e-e	1.13	1.22	0.12	0.39	0.00	0.41	2.14	13.00	10.88	23.88
f-f	0.75	0.36	0.04	0.17	0.00	0.18	0.75	13.00	7.26	20.26
g-g	0.38	0.05	0.00	0.04	0.00	0.05	0.14	13.00	3.63	16.63

Ghella



ITINERARIO

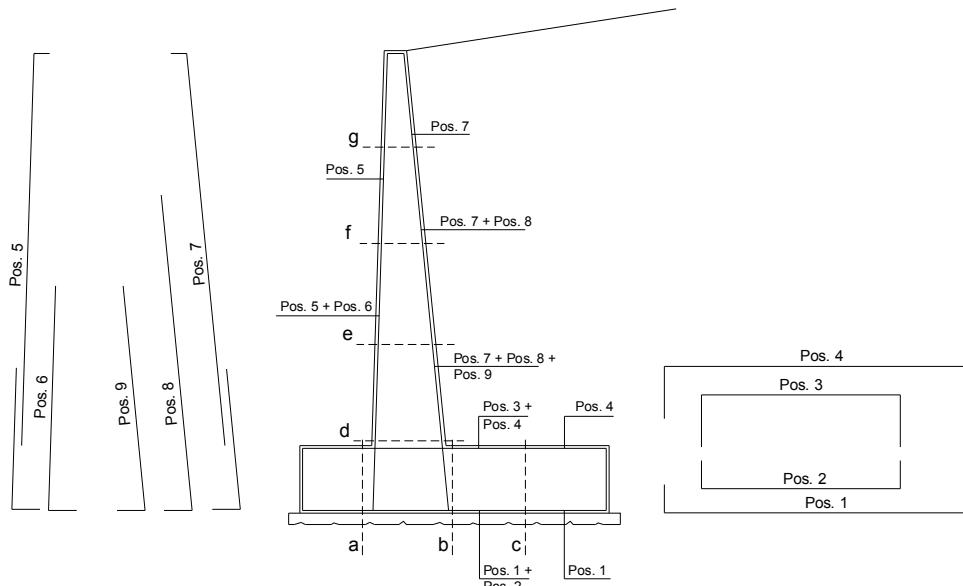
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

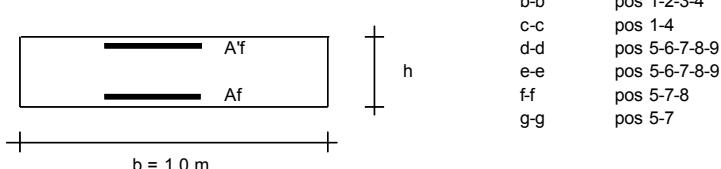
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
 IF1N 01 E ZZ CL SE0100 003 A 105 di 127

SCHEMA DELLE ARMATURE**ARMATURE**

pos	n°/ml	φ	II strato	pos	n°/ml	φ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	12	
4	5.0	12		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>

Calcola

VERIFICHE**Condizione Statica**

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm²)	(cm²)	(N/mm²)	(N/mm²)
a - a	4.81	0.00	0.50	5.65	5.65	0.29	20.52
b - b	-7.25	0.00	0.50	5.65	5.65	0.43	30.91
c - c	-2.98	0.00	0.50	5.65	5.65	0.18	12.70
d - d	5.01	28.00	0.40	5.65	5.65	0.36	5.84
e - e	2.48	24.25	0.40	5.65	5.65	0.15	0.29
f - f	0.95	20.50	0.40	5.65	5.65	0.08	-
g - g	0.20	16.75	0.40	5.65	5.65	0.05	-

sez. compressa
sez. compressa

Condizione Sismica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm²)	(cm²)	(N/mm²)	(N/mm²)
a - a	5.28	0.00	0.50	5.65	5.65	0.31	22.50
b - b	-3.78	0.00	0.50	5.65	5.65	0.23	16.11
c - c	-1.99	0.00	0.50	5.65	5.65	0.12	8.47
d - d	4.25	27.51	0.40	5.65	5.65	0.29	3.28
e - e	1.98	23.88	0.40	5.65	5.65	0.13	-0.08
f - f	0.70	20.26	0.40	5.65	5.65	0.07	-
g - g	0.13	16.63	0.40	5.65	5.65	0.04	-

sez. compressa
sez. compressa

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

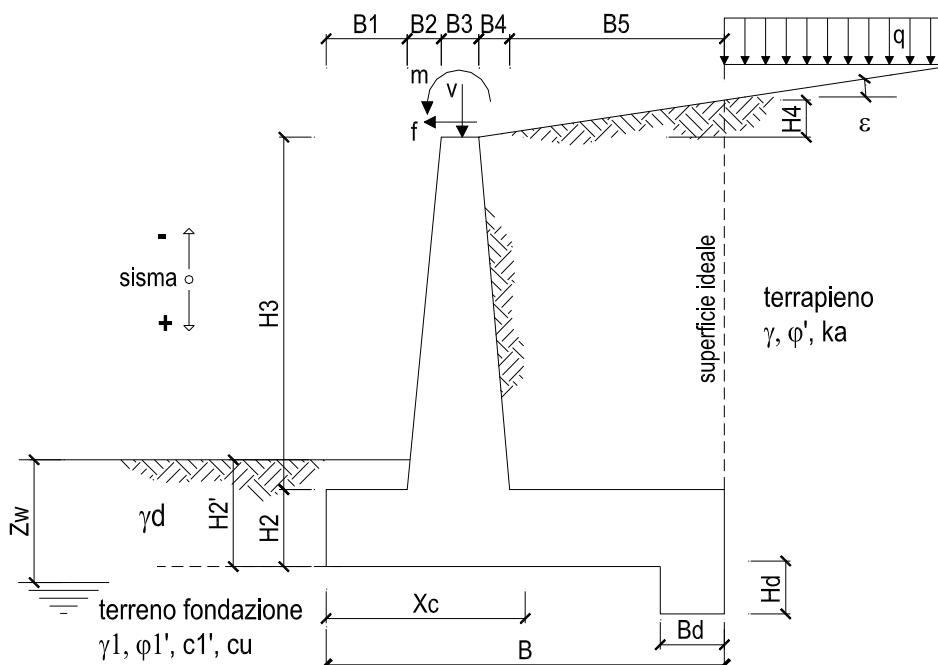
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	106 di 127

13 MODELLO DI CALCOLO E

Il modello E è riportato nella seguente figura.



OPERA Esempio

DATI DI PROGETTO:

Geometria del Muro

Elevazione	H3 =	1.60	(m)
Aggetto Valle	B2 =	0.00	(m)
Spessore del Muro in Testa	B3 =	0.40	(m)
Aggetto monte	B4 =	0.00	(m)

Geometria della Fondazione

Larghezza Fondazione	B =	1.30	(m)
Spessore Fondazione	H2 =	0.50	(m)
Suola Lato Valle	B1 =	0.45	(m)
Suola Lato Monte	B5 =	0.45	(m)
Altezza dente	Hd =	0.00	(m)
Larghezza dente	Bd =	0.00	(m)
Mezzeria Sezione	Xc =	0.65	(m)

Peso Specifico del Calcestruzzo	γ_{cls} =	25.00	(kN/m ³)
---------------------------------	------------------	-------	----------------------

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0100 003 A 107 di 127

			valori caratteristici SLE - sisma	valori di progetto	
Carichi Agenti	STR/GEO	EQU			
Carichi permanenti	Sovraccarico permanente Sovraccarico su zattera di monte <input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	(kN/m ²)	qp	0.00	0.00 21.60
	Forza Orizzontale in Testa permanente	(kN/m)	fp	0.00	0.00 0.00
	Forza Verticale in Testa permanente	(kN/m)	vp	13.00	13.00 11.70
	Momento in Testa permanente	(kNm/m)	mp	0.00	0.00 0.00
Condizioni Statiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni statiche	(kN/m ²)	q	10.00	13.00 15.00
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	f	0.00	0.00 0.00
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	v	0.00	0.00 0.00
	Momento in Testa accidentale in condizioni statiche	(kNm/m)	m	0.00	0.00 0.00
	Coefficienti di combinazione	condizione rara ψ1	1.00	condizione quasi permanente ψ2	0.00
Condizioni Sismiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni sismiche	(kN/m ²)	qs	2.00	
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	fs	0.00	
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	vs	0.00	
	Momento in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kNm/m)	ms	0.00	

TERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI

Calcestruzzo

classe cls	<input type="button" value="C28/35"/>	tipo di acciaio	<input type="button" value="B450C"/>
Rck	35	(MPa)	
fck	28	(MPa)	fyk = 450 (MPa)
fcm	36	(MPa)	
Ec	32308	(MPa)	γs = 1.15
αcc	0.85		fyd = fyk / γs / γE = 391.30 (MPa)
γc	1.50		
$f_{cd} = \alpha_{cc} * f_{ck} / \gamma_c$	15.87	(MPa)	Es = 210000 (MPa)
$f_{ctm} = 0.30 * f_{ck}^{2/3}$	2.77	(MPa)	$\varepsilon_{ys} = 0.19\%$

Tensioni limite (tensioni ammissibili)

<u>condizioni statiche</u>	$\sigma_c = 11.2$ Mpa	coefficiente omogeneizzazione acciaio n = 15
σ_f	337.5 Mpa	

condizioni sismiche

σ_c	11 Mpa	c = 5.20 (cm)
σ_f	260 Mpa	

Copriferro (distanza asse armatura-bordo)

c =	5.20	(cm)
c_{min}	= 4.00	(cm)

Copriferro minimo di normativa (ricoprimento armatura)

Ghella



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	108 di 127

13.1 VERIFICHE GEOTECNICHE

Combinazioni coefficienti parziali di verifica

SLU	Approccio 1	comb. 1	A1+M1+R1 EQU+M2	<input type="radio"/>
		comb. 2	A2+M2+R2 EQU+M2	<input checked="" type="radio"/>
	Approccio 2		A1+M1+R3 EQU+M2	<input type="radio"/>
SLE (DM88)				<input type="radio"/>
altro				<input type="radio"/>

	<u>Scorrimento</u>	<u>Ribaltamento</u>	<u>Carico limite</u>
Statico	1.27	1.53	1.12
Sismico	1.16	2.66	1.03

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO****I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	109 di 127

FORZE VERTICALI

- Peso del Muro (Pm)		SLE	STR/GEO	EQU
Pm1 = $(B2^*H3^*cls)/2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm2 = $(B3^*H3^*cls)$	(kN/m)	16.00	16.00	14.40
Pm3 = $(B4^*H3^*cls)/2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm4 = (B^*H2^*cls)	(kN/m)	16.25	16.25	14.63
Pm5 = (Bd^*Hd^*cls)	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm = $Pm1 + Pm2 + Pm3 + Pm4 + Pm5$	(kN/m)	32.25	32.25	29.03

- Peso del terreno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro (Pt)		SLE	STR/GEO	EQU
Pt1 = $(B5^*H3^*)'$	(kN/m)	13.68	13.68	12.31
Pt2 = $(0,5^*(B4+B5)^*H4^*)'$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pt3 = $(B4^*H3^*)/2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Sov = qp * (B4+B5)	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pt = Pt1 + Pt2 + Pt3 + Sov	(kN/m)	13.68	13.68	12.31

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sov acc. Stat q * (B4+B5)	(kN/m)	0	0
Sov acc. Sism qs * (B4+B5)	(kN/m)	0	0

MOMENTI DELLE FORZE VERT. RISPETTO AL PIEDE DI VALLE DEL MURO

- Muro (Mm)		SLE	STR/GEO	EQU
Mm1 = $Pm1^*(B1+2/3 B2)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm2 = $Pm2^*(B1+B2+0,5^*B3)$	(kNm/m)	10.40	10.40	9.36
Mm3 = $Pm3^*(B1+B2+B3+1/3 B4)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm4 = $Pm4^*(B/2)$	(kNm/m)	10.56	10.56	9.51
Mm5 = $Pm5^*(B - Bd/2)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm = $Mm1 + Mm2 + Mm3 + Mm4 + Mm5$	(kNm/m)	20.96	20.96	18.87

- Terrapieno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro

Mt1 = $Pt1^*(B1+B2+B3+4,0^*B5)$	(kNm/m)	14.71	14.71	13.24
Mt2 = $Pt2^*(B1+B2+B3+2/3^*(B4+B5))$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mt3 = $Pt3^*(B1+B2+B3+2/3^*B4)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Msov = $Sov^*(B1+B2+B3+1/2^*(B4+B5))$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mt = Mt1 + Mt2 + Mt3 + Msov	(kNm/m)	14.71	14.71	13.24

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sov acc. Stat * (B1+B2+B3+1/2^*(B4+B5))	(kNm/m)	0	0
Sov acc. Sism * (B1+B2+B3+1/2^*(B4+B5))	(kNm/m)	0	0

INERZIA DEL MURO E DEL TERRAPIENO

- Inerzia orizzontale e verticale del muro (Ps)		SLE	STR/GEO	EQU
Ps h = Pm^*kh	(kN/m)	2.10		
Ps v = Pm^*kv	(kN/m)	1.05		

- Inerzia orizzontale e verticale del terrapieno a tergo del muro (Pts)		SLE	STR/GEO	EQU
Pts h = Pt^*kh	(kNm/m)	0.89		
Pts v = Pt^*kv	(kNm/m)	0.44		

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs h)

MPs1 h= $kh^*Pm1^*(H2+H3/3)$	(kNm/m)	0.00		
MPs2 h= $kh^*Pm2^*(H2 + H3/2)$	(kNm/m)	1.35		
MPs3 h= $kh^*Pm3^*(H2+H3/3)$	(kNm/m)	0.00		
MPs4 h= $kh^*Pm4^*(H2/2)$	(kNm/m)	0.26		
MPs5 h= $-kh^*Pm5^*(Hd/2)$	(kNm/m)	0.00		
MPs h= $MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5$	(kNm/m)	1.62		

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs v)		SLE	STR/GEO	EQU
MPs1 v= $kv^*Pm1^*(B1+2/3^*B2)$	(kNm/m)	0.00		
MPs2 v= $kv^*Pm2^*(B1+B2+B3/2)$	(kNm/m)	0.34		
MPs3 v= $kv^*Pm3^*(B1+B2+B3+B4/3)$	(kNm/m)	0.00		
MPs4 v= $kv^*Pm4^*(B/2)$	(kNm/m)	0.34		
MPs5 v= $kv^*Pm5^*(B-Bd/2)$	(kNm/m)	0.00		
MPs v= $MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5$	(kNm/m)	0.68		

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts h)		SLE	STR/GEO	EQU
MPts1 h= $kh^*Pt1^*(H2 + H3/2)$	(kNm/m)	1.16		
MPts2 h= $kh^*Pt2^*(H2 + H3 + H4/3)$	(kNm/m)	0.00		
MPts3 h= $kh^*Pt3^*(H2+H3^*2/3)$	(kNm/m)	0.00		
MPts h= $MPts1 + MPts2 + MPts3$	(kNm/m)	1.16		

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts v)		SLE	STR/GEO	EQU
MPts1 v= $kv^*Pt1^*((H2 + H3/2) - (B - B5/2)^*0.5)$	(kNm/m)	0.48		
MPts2 v= $kv^*Pt2^*((H2 + H3 + H4/3) - (B - B5/3)^*0.5)$	(kNm/m)	0.00		
MPts3 v= $kv^*Pt3^*((H2+H3^*2/3)-(B1+B2+B3+2/3^*B4)^*0.5)$	(kNm/m)	0.00		
MPts v= $MPts1 + MPts2 + MPts3$	(kNm/m)	0.48		

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0100 003 A 111 di 127

VERIFICA CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N)	Nmin	Nmax
N = Pm + Pt + v + Stv + Sqv (+ Sovr acc)	65.35	65.35 (kN/m)
Risultante forze orizzontali (T)		
T = Sth + Sqh + f - Sp	20.98	20.98 (kN/m)
Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)		
MM = ΣM	33.30	33.30 (kNm/m)
Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)		
M = Xc*N - MM	9.18	9.18 (kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0,5 * \gamma_1 * B * N_y * i_y$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kPa)
φ_1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.50	(kN/m³)
$q_0 = \gamma d * H_2'$	sovraffondo stabilizzante	14.00	(kN/m²)
e = M / N	eccentricità	0.14	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	1.02	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$N_q = \tan^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi * \tan(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$N_c = (N_q - 1) / \tan(\varphi')$	(2+π in cond. nd)	17.08	(-)
$N_y = 2 * (N_q + 1) * \tan(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di ic, iq e iy sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

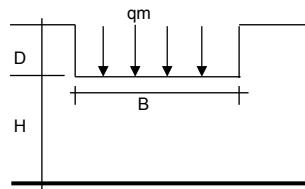
$i_q = (1 - T/(N + B * c' * \cot(\varphi')))^m$	(1 in cond. nd)	0.46	0.46	(-)
$i_c = i_q - (1 - i_q)/(N_q - 1)$		0.38	0.38	(-)
$i_y = (1 - T/(N + B * c' * \cot(\varphi')))^{m+1}$	(0 in cond. nd)	0.31	0.31	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

$$q_{lim} \quad (\text{carico limite unitario}) \quad 71.77 \quad 71.77 \quad (\text{kN/m}^2)$$

FS carico limite $F = q_{lim} * B^*/N$	Nmin 1.12 > Nmax 1.12 >	1
--	--	----------

CEDIMENTO DELLA FONDAZIONE



$$\delta = \mu_0 * \mu_1 * q_m * B^* / E \quad (\text{Christian e Carrier, 1976})$$

N	64.45	(kN/m)
M	4.00	(kNm/m)
$e/M/N$	0.06	(m)
B*	1.18	(m)

$$\text{Profondità Piano di Posa della Fondazione} \quad D = 0.80 \quad (\text{m})$$

$$D/B^* = 0.68 \quad (\text{m})$$

$$Hs/B^* = 4.25 \quad (\text{m})$$

$$\text{Carico unitario medio (qm)} \quad q_m = N / (B - 2^*e) = N / B^* = 55.58 \quad (\text{kN/mq})$$

$$\text{Coefficiente di forma } \mu_0 = f(D/B) \quad \mu_0 = 0.931 \quad (-)$$

$$\text{Coefficiente di profondità } \mu_1 = f(H/B) \quad \mu_1 = 1.00 \quad (-)$$

$$\text{Cedimento della fondazione} \quad \delta = \mu_0 * \mu_1 * q_m * B^* / E = 4.06 \quad (\text{mm})$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0100 003 A 112 di 127

CONDIZIONE SISMICA +

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta condizione sismica +

		SLE	STR/GEO	EQU
Sst1 stat	= $0,5 \cdot \gamma^* (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot ka$	(kN/m)	11.35	14.39
Sst1 sism	= $0,5 \cdot \gamma^* (1+kv) \cdot (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot kas^* - Sst1 stat$	(kN/m)	1.86	2.16
Ssq1 perm	= $qp \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1 acc	= $qs \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	(kN/m)	1.28	1.61

- Componente orizzontale condizione sismica +

		SLE	STR/GEO	EQU
Sst1h stat	= $Sst1 stat \cdot \cos\delta$	(kN/m)	11.35	14.39
Sst1h sism	= $Sst1 sism \cdot \cos\delta$	(kN/m)	1.86	2.16
Ssq1h perm	= $Ssq1 perm \cdot \cos\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1h acc	= $Ssq1 acc \cdot \cos\delta$	(kN/m)	1.28	1.61

- Componente verticale condizione sismica +

		SLE	STR/GEO	EQU
Sst1v stat	= $Sst1 stat \cdot \sin\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Sst1v sism	= $Sst1 sism \cdot \sin\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v perm	= $Ssq1 perm \cdot \sin\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v acc	= $Ssq1 acc \cdot \sin\delta$	(kN/m)	0.00	0.00

- Spinta passiva sul dente

		SLE	STR/GEO	EQU
$Sp = \frac{1}{2} \cdot \gamma_1 \cdot (1+kv) \cdot Hd^2 \cdot kps^* + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma_1 \cdot (1+kv) \cdot kps^* \cdot H2) \cdot Hd$		(kN/m)	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Condizione sismica +

		SLE	STR/GEO	EQU
MSst1 stat	= $Sst1h stat \cdot ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)$	(kNm/m)	7.95	10.07
MSst1 sism	= $Sst1h sism \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)$	(kNm/m)	1.30	1.51
MSst2 stat	= $Sst1v stat \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00
MSst2 sism	= $Sst1v sism \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00
MSsq1	= $Ssq1h \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)$	(kNm/m)	1.35	1.69
MSsq2	= $Ssq1v \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00
MSp	= $\gamma_1 \cdot Hd^3 \cdot kps^*/3 + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma_1 \cdot kps^* \cdot H2) \cdot Hd^2 / 2$	(kNm/m)	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

		SLE	STR/GEO	EQU
Mfext1	= $mp + ms$	(kNm/m)	0.00	0.00
Mfext2	= $(fp + fs) \cdot (H3 + H2)$	(kNm/m)	0.00	0.00
Mfext3	= $(vp + vs) \cdot (B1 + B2 + B3/2)$	(kNm/m)	8.45	8.45

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)

$$N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv \quad 60.42 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh \quad 21.13 \quad (\text{kN/m})$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \operatorname{tg}\varphi_1' \quad 0.41 \quad (-)$$

$$Fs = (N \cdot f + Sp) / T \quad 1.17 \quad > \quad 1$$

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = Mm + Mt + Mfext3 \quad 44.12 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = MSst + MSsq + Mfext1 + Mfext2 + MSp + MPs + Mpts \quad 14.88 \quad (\text{kNm/m})$$

$$Fr = Ms / Mr \quad 2.97 \quad > \quad 1$$



VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N)	Nmin	Nmax
$N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv + (\text{Sovr acc})$	60.42	60.42 (kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)
 $T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh - Sp$ 21.13 (kN/m)

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)
MM = ΣM 29,24 29,24 (kNm/m)

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)
 $M = Xc * N - MM$ 10.04 10.04 (kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitrario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'Nc^*ic + q_0^*Nq^*iq + 0,5*\gamma 1*B^*N\gamma^*i\gamma$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kN/mq)
φ_1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.50	(kN/m ³)
$q_0 = \gamma d^* H_2'$	sovaccarico stabilizzante	14.00	(kN/m ²)
e = M / N	eccentricità	0.17	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	0.97	(m)

I valori di N_c , N_q e N_g sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975).

$Nq = \text{tg}^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi * \text{tg}(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$Nc = (Nq - 1)/\text{tg}(\varphi')$	(2+ π in cond. nd)	17.08	(-)
$Ny = 2^*(Nq + 1)*\text{tg}(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di ic , iq e i_y sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$$\begin{aligned} iq &= (1 - T/(N + B^*c' \cot\phi'))^m & (1 \text{ in cond. nd}) & 0.42 & 0.42 & (-) \\ ic &= iq - (1 - iq)/(Nq - 1) & & 0.34 & 0.34 & (-) \\ i_{iv} &= (1 - T/(N + B^*c' \cot\phi'))^{m+1} & & 0.27 & 0.27 & (-) \end{aligned}$$

(fondazione nastriforme $m = 2$)

qlim (carico limite unitario) 64,14 64,14 (kN/m²)

$$F = q_{lim} \cdot B \cdot N$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">COMMESA</th> <th style="width: 15%;">LOTTO</th> <th style="width: 15%;">CODIFICA</th> <th style="width: 15%;">DOCUMENTO</th> <th style="width: 15%;">REV.</th> <th style="width: 15%;">FOGLIO</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">CL</td> <td style="text-align: center;">SE0100 003</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">114 di 127</td> </tr> </thead> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	114 di 127
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	114 di 127								

CONDIZIONE SISMICA -

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

	SLE	STR/GEO	EQU
- Spinta condizione sismica -			
Sst1 stat = $0.5 \gamma' (H2+H3+H4+Hd)^2 * ka$	(kN/m)	11.35	14.39
Sst1 sism = $0.5 \gamma' (1-kv) (H2+H3+H4+Hd)^2 * kas - Sst1 stat$	(kN/m)	1.13	1.23
Ssq1 perm = $qp^* (H2+H3+H4+Hd)^2 * kas$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1 acc = $qs^* (H2+H3+H4+Hd)^2 * kas$	(kN/m)	1.29	1.62
- Componente orizzontale condizione sismica -			
Sst1h stat = $Sst1 stat * cos \delta$	(kN/m)	11.35	14.39
Sst1h sism = $Sst1 sism * cos \delta$	(kN/m)	1.13	1.23
Ssq1h perm = $Ssq1 perm * cos \delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1h acc = $Ssq1 acc * cos \delta$	(kN/m)	1.29	1.62
- Componente verticale condizione sismica -			
Sst1v stat = $Sst1 stat * sen \delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Sst1v sism = $Sst1 sism * sen \delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v perm = $Ssq1 perm * sen \delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v acc = $Ssq1 acc * sen \delta$	(kN/m)	0.00	0.00
- Spinta passiva sul dente			
$Sp = \frac{1}{2} \gamma' (1-kv) Hd^2 * kps + (2 * c_1 * kps^{-0.5} + \gamma' (1-kv) kps^{-*} H2') * Hd$	(kN/m)	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

	SLE	STR/GEO	EQU
- Condizione sismica -			
MSst1 stat = $Sst1 stat * ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)$	(kNm/m)	7.95	10.07
MSst1 sism = $Sst1 sism * ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)$	(kNm/m)	0.79	0.86
MSst2 stat = $Sst1v stat * B$	(kNm/m)	0.00	0.00
MSst2 sism = $Sst1v sism * B$	(kNm/m)	0.00	0.00
MSsq1 = $Ssq1h * ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)$	(kNm/m)	1.36	1.70
MSsq2 = $Ssq1v * B$	(kNm/m)	0.00	0.00
MSp = $\gamma' * Hd^3 * kps^3 / 3 + (2 * c_1 * kps^{+0.5} + \gamma' * kps^+ * H2') * Hd^2 / 2$	(kNm/m)	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

Mfext1 = $mp + ms$	(kNm/m)	0.00
Mfext2 = $(fp + fs) * (H3 + H2)$	(kNm/m)	0.00
Mfext3 = $(vp + vs) * (B1 + B2 + B3/2)$	(kNm/m)	8.45

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)
 $N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv$ 57.44 (kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)
 $T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh$ 20.22 (kN/m)

Coefficiente di attrito alla base (f)
 $f = tg \varphi l'$ 0.41 (-)

$Fs = (N * f + Sp) / T$ 1.16 > 1

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)
 $Ms = Mm + Mt + Mfext3$ 44.12 (kNm/m)

Momento ribaltante (Mr)
 $Mr = MSst1 + MSsq1 + Mfext1 + Mfext2 + MSp + MPs + Mpts$ 16.56 (kNm/m)

$Fr = Ms / Mr$ 2.66 > 1

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0100 003 A 115 di 127

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N) Nmin 57.44 Nmax 57.44 (kN/m)
 $N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv$

Risultante forze orizzontali (T) 20.22 (kN/m)
 $T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh - Sp$

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM) 27.56 27.56 (kNm/m)
 $MM = \Sigma M$

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M) 9.78 9.78 (kNm/m)
 $M = Xc * N - MM$

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'Nc*ic + q_0*Nq*iq + 0,5*\gamma_1*B*Ny*i\gamma$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kN/mq)
\phi_1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
\gamma_1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.50	(kN/m³)
q_0 = \gamma d * H^2	sovraaccarico stabilizzante	14.00	(kN/m²)
e = M / N	eccentricità	0.17	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	0.96	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$Nq = \tan^2(45 + \phi'/2) * e^{(\pi * \tan(\phi'))}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$Nc = (Nq - 1) / \tan(\phi')$	(2+π in cond. nd)	17.08	(-)
$Ny = 2 * (Nq + 1) * \tan(\phi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di ic, iq e iy sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$ic = (1 - T/(N + B*cotg(\phi')))^m$	(1 in cond. nd)	0.42	0.42	(-)
$ic = iq - (1 - iq)/(Nq - 1)$		0.34	0.34	(-)
$i_y = (1 - T/(N + B*cotg(\phi')))^{m+1}$		0.27	0.27	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

q_{lim} (carico limite unitario) 63.50 63.50 (kN/m²)

FS carico limite	F = qlim*B*/ N	Nmin	1.06	>	1
		Nmax	1.06	>	▲

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0100 003 A 116 di 127

13.2 VERIFICHE STRUTTURALI

13.2.1 VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAMENTA

Reazione del terreno

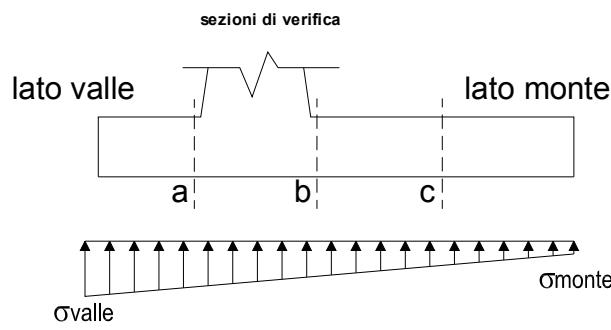
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 1.30 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 0.28 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
statico	66.65	8.27	80.62	21.92
	66.65	8.27	80.62	21.92
sisma+	65.21	2.77	59.99	40.33
	65.21	2.77	59.99	40.33
sisma-	61.99	2.88	57.91	37.46
	61.99	2.88	57.91	37.46



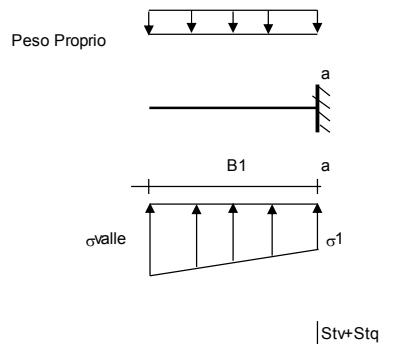
Mensola Lato Valле

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^{1/2} / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^{1/2} / 3 - PP * B1^{1/2} / 2 * (1 \pm kv)$$

$$Va = \sigma_1 * B1 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1 / 2 - PP * B1 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma	Va
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]
statico	80.62	60.30	6.21	26.08
	80.62	60.30	6.21	26.08
sisma+	59.99	53.19	4.54	21.53
	59.99	53.19	4.58	21.53
sisma-	57.91	50.83	4.40	20.60
	57.91	50.83	4.36	20.60



Mensola Lato Monte

$$\begin{aligned} PP &= 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ PD &= 0.00 \text{ (kN/m)} \end{aligned}$$

peso proprio soletta fondazione
peso proprio dente

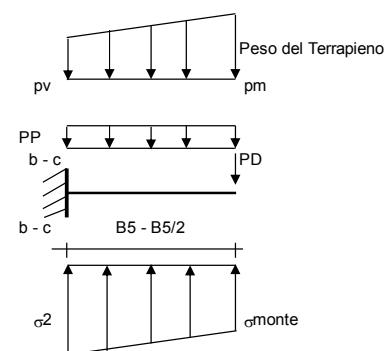
$$\begin{aligned} N_{min} &= 30.40 & N_{max\ stat} &= 45.40 & N_{max\ sism} &= 32.40 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ p_{vb} &= 30.40 & p_{vb} &= 45.40 & p_{vb} &= 32.40 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ p_{vc} &= 30.40 & p_{vc} &= 45.40 & p_{vc} &= 32.40 \text{ (kN/m}^2\text{)} \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP)) * B5^{1/2} / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5^{1/2} / 6 - (p_{vb} - p_{vb}) * B5^{1/2} / 3 - (Stv + Sqv) * B5 - PD * (1 \pm kv) * (B5 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP)) * (B5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2)^2 / 6 - (p_{vc} - p_{vc}) * (B5 / 2)^2 / 3 - (Stv + Sqv) * (B5 / 2) - PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Vb = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP)) * (B5 / 2) + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5 / 2 - (p_{vb} - p_{vb}) * (B5 / 2) - (Stv + Sqv) - PD * (1 \pm kv)$$

$$Vc = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP)) * (B5 / 2) + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2) / 2 - (p_{vc} - p_{vc}) * (B5 / 2) / 2 - (Stv + Sqv) - PD * (1 \pm kv)$$



caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	Vb	σ_{2c}	Mc	Vc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]
statico	21.92	42.24	-4.91	-12.59	32.08	-2.18	-11.30
	21.92	42.24	-6.43	-19.34	32.08	-2.56	-14.68
sisma+	40.33	47.13	-2.33	-5.04	43.73	-1.15	-5.29
	40.33	47.13	-2.53	-5.97	43.73	-1.20	-5.76
sisma-	37.46	44.54	-2.22	-4.78	41.00	-1.10	-5.06
	37.46	44.54	-2.42	-5.65	41.00	-1.15	-5.50

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO

Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$Mt \text{ stat} = \frac{1}{2} K_a_{\text{orizz}} * \gamma^* (1 \pm kv) * h^2 * h / 3$$

$$Mt\ sism = \frac{1}{2} * \gamma * (K_{as_{orizz.}} * (1 \pm kv) - K_{a_{orizz.}}) * h^2 * h / 2 \quad o * h / 3$$

$$Mq = \frac{1}{2} K a_{orizz} * q * h^2$$

$$M_{ext} = m + f^*h$$

$$M_{inerzia} = \sum P m_i * b_i * kh$$

$$N_{ext} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum P m_i^* (1 \pm kv)$$

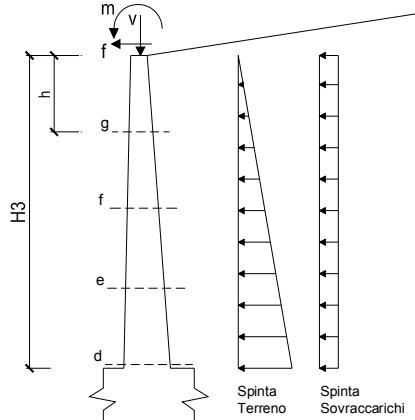
$$Vt_{\text{stat}} = \frac{1}{2} K a_{\text{orizz.}} * \gamma^* (1 \pm kv) * h^2$$

$$Vt \text{ sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_{as_{orizz.}} * (1 \pm kv) - K_{a_{orizz.}}) * h^2$$

$$Vq = K a_{orizz} * q * h$$

$$V_{\text{ext}} = f$$

$$V_{\text{inerzia}} = \sum P m_i * k h$$



condizione statica

seziona	h	Mt	Mq	M _{ext}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp}	N _{tot}
	[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.60	4.00	4.39	2.09	10.48	13.00	16.00	29.00
e-e	1.20	1.69	2.47	1.77	5.93	13.00	12.00	25.00
f-f	0.80	0.50	1.10	1.45	3.05	13.00	8.00	21.00
g-g	0.40	0.06	0.27	1.13	1.46	13.00	4.00	17.00

seziona	h	Vt	Vq	V _{ext}	V _{tot}
	[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.60	7.50	5.48	0.81	13.79
e-e	1.20	4.22	4.11	0.81	9.14
f-f	0.80	1.88	2.74	0.81	5.42
g-g	0.40	0.47	1.37	0.81	2.65

Ghella



ITINERIA

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO**

**I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	118 di 127

condizione sismica +

seziona	h	Mt stat	Mt sism	Mq	Mext	Minerzia	Mtot	Next	Npp+inerzia	Ntot
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.60	3.51	0.58	0.78	0.00	0.83	5.71	13.00	16.52	29.52
e-e	1.20	1.48	0.24	0.44	0.00	0.47	2.63	13.00	12.39	25.39
f-f	0.80	0.44	0.07	0.20	0.00	0.21	0.91	13.00	8.26	21.26
g-g	0.40	0.05	0.01	0.05	0.00	0.05	0.16	13.00	4.13	17.13

seziona	h	Vt stat	Vt sism	Vq	Vext	Vinerzia	Vtot
		[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.60	6.59	1.08	0.98	0.00	1.04	9.69
e-e	1.20	3.71	0.61	0.73	0.00	0.78	5.83
f-f	0.80	1.65	0.27	0.49	0.00	0.52	2.93
g-g	0.40	0.41	0.07	0.24	0.00	0.26	0.98

condizione sismica -

seziona	h	Mt stat	Mt sism	Mq	Mext	Minerzia	Mtot	Next	Npp+inerzia	Ntot
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.60	3.51	0.35	0.79	0.00	0.83	5.49	13.00	15.48	28.48
e-e	1.20	1.48	0.15	0.44	0.00	0.47	2.54	13.00	11.61	24.61
f-f	0.80	0.44	0.04	0.20	0.00	0.21	0.89	13.00	7.74	20.74
g-g	0.40	0.05	0.01	0.05	0.00	0.05	0.16	13.00	3.87	16.87

seziona	h	Vt stat	Vt sism	Vq	Vext	Vinerzia	Vtot
		[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.60	6.59	0.66	0.99	0.00	1.04	9.27
e-e	1.20	3.71	0.37	0.74	0.00	0.78	5.60
f-f	0.80	1.65	0.16	0.49	0.00	0.52	2.82
g-g	0.40	0.41	0.04	0.25	0.00	0.26	0.96

Ghella



ITINERIA

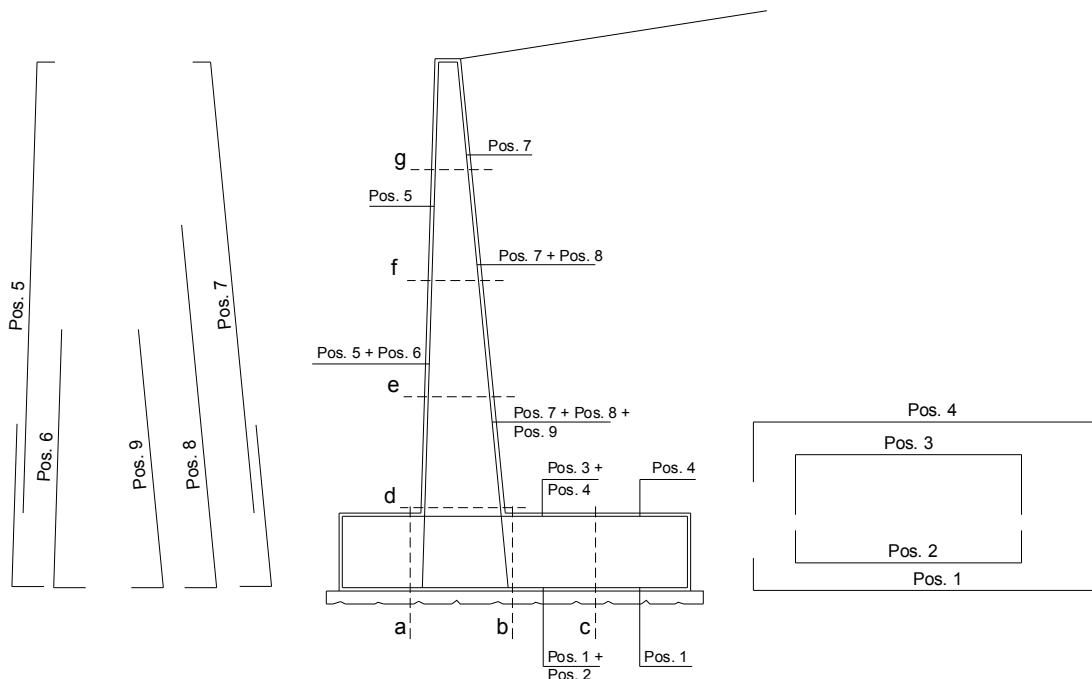
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

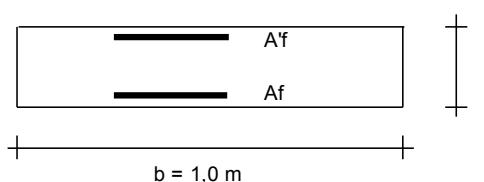
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	119 di 127

SCHEMA DELLE ARMATUREARMATURE

pos	n°/ml	φ	II strato	pos	n°/ml	φ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	□	6	0.0	0	□
3	0.0	0	□	7	5.0	12	
4	5.0	12	□	8	0.0	0	□
				9	0.0	0	□

Calcola

VERIFICHE

a-a	pos 1-2-3-4
b-b	pos 1-2-3-4
c-c	pos 1-4
d-d	pos 5-6-7-8-9
e-e	pos 5-6-7-8-9
f-f	pos 5-7-8
g-g	pos 5-7

Sez.	M	N	h	Af	A'f	Mu
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm²)	(cm²)	(kNm)
a - a	6.21	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
b - b	-6.43	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
c - c	-2.56	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
d - d	10.48	29.00	0.40	5.65	5.65	85.03
e - e	5.93	25.00	0.40	5.65	5.65	84.42
f - f	3.05	21.00	0.40	5.65	5.65	83.81
g - g	1.46	17.00	0.40	5.65	5.65	83.20

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

Ghella



ITINERIA

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO**

**I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	120 di 127

Sez. (-)	V _{Ed} (kN)	h (m)	V _{rd} (kN)
a - a	26.08	0.50	177.09
b - b	19.34	0.50	177.09
c - c	14.68	0.50	177.09
d - d	13.79	0.40	152.21
e - e	9.14	0.40	151.69
f - f	5.42	0.40	151.18
g - g	2.65	0.40	150.67

Non è necessaria armatura a taglio.

13.2.2 VERIFICHE A FESSURAZIONE

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE

Reazione del terreno

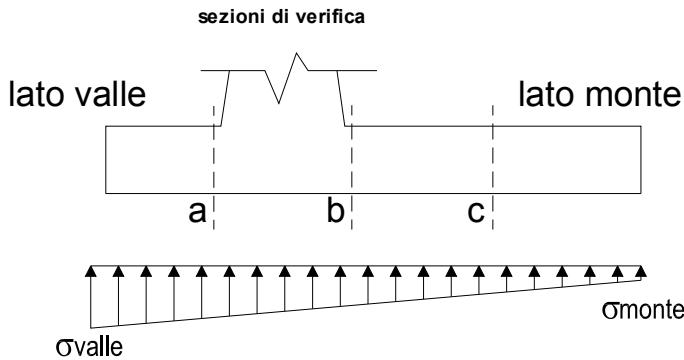
$$\sigma_{\text{valle}} = N / A + M / W_{\text{gg}}$$

$$\sigma^{\text{monte}} = N / A - M / W_{\text{gg}}$$

$$A = 1.0 * B \quad = \quad 1.30 \quad (m^2)$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 0.28 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{value}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
Freq.	64.45	4.00	63.79	35.36
	64.45	4.00	63.79	35.36
Q.P.	62.60	0.16	48.74	47.58
	62.60	0.16	48.74	47.58

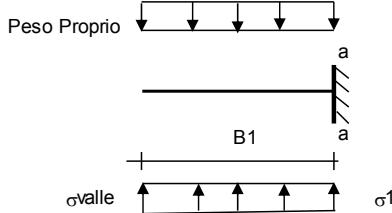


Mensola Lato Valle

Peso Proprio. PP = 12.50 (kN/m)

$$Ma = \sigma_1^* B_1^{1/2}/2 + (\sigma_{\text{valle}} - \sigma_1^*) B_1^{1/2}/3 - PP^* B_1^{1/2}/2^*(1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	63.79	53.95	4.86
	63.79	53.95	4.86
Q.P.	48.74	48.34	3.66
	48.74	48.34	3.66



Mensola Lato Monte

$$\begin{array}{lll} \text{PP} & = & 12.50 \quad (\text{kN/m}^2) \\ \text{PD} & = & 0.00 \quad (\text{kN/m}) \end{array} \quad \begin{array}{l} \text{peso proprio soletta fondazione} \\ \text{peso proprio dente} \end{array}$$

TD 0.00 (KWh/m³) peso proprio dentro

		Nmin	N max	Freq	N max	QP
pm	=	30.40	40.40	30.40	(kN/m ²)	
pvb	=	30.40	40.40	30.40	(kN/m ²)	
pvc	=	30.40	40.40	30.40	(kN/m ²)	

$$Mb = (\sigma_{monte} - (pvb + PP)) * B5^2 / 2 + (\sigma 2b - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 - (pm - pvb) * B5^2 / 3 + \\ - (Stv + Sqv) * B5 - PD * (B5 - Bd / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (pvc + PP)) * (B5/2)^2 / 2 + (\sigma_{2C-monte}) * (B5/2)^2 / 6 - (pm - pvc) * (B5/2)^2 / 3 + \\ - (StV + SqV) * (B5/2) * PD * (B5/2 - Bd/2) + Msp * Sp * H2/2$$

caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	σ_{2c}	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	35.36	45.20	-2.91	40.28	-1.39
	35.36	45.20	-3.93	40.28	-1.64
Q.P.	47.58	47.98	-1.17	47.78	-0.71
	47.58	47.98	-1.17	47.78	-0.71

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO**

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	122 di 127

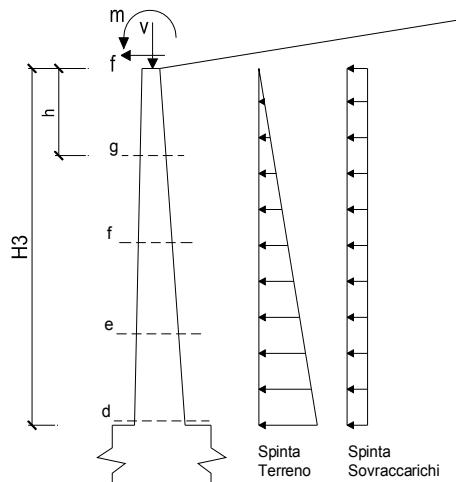
CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO**Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo**

$$Mt = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * \gamma * h^2 * h / 3$$

$$Mq = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * q * h^2$$

$$M_{\text{ext}} = m + f^* h$$

$$N_{\text{ext}} = v$$

**condizione Frequente**

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.60	2.96	2.92	1.40	7.28	13.00	16.00	29.00
e-e	1.20	1.25	1.65	1.18	4.08	13.00	12.00	25.00
f-f	0.80	0.37	0.73	0.97	2.07	13.00	8.00	21.00
g-g	0.40	0.05	0.18	0.75	0.98	13.00	4.00	17.00

condizione Quasi Permanente

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.60	2.96	0.00	0.00	2.96	13.00	16.00	29.00
e-e	1.20	1.25	0.00	0.00	1.25	13.00	12.00	25.00
f-f	0.80	0.37	0.00	0.00	0.37	13.00	8.00	21.00
g-g	0.40	0.05	0.00	0.00	0.05	13.00	4.00	17.00

Ghella



ITINERARIO

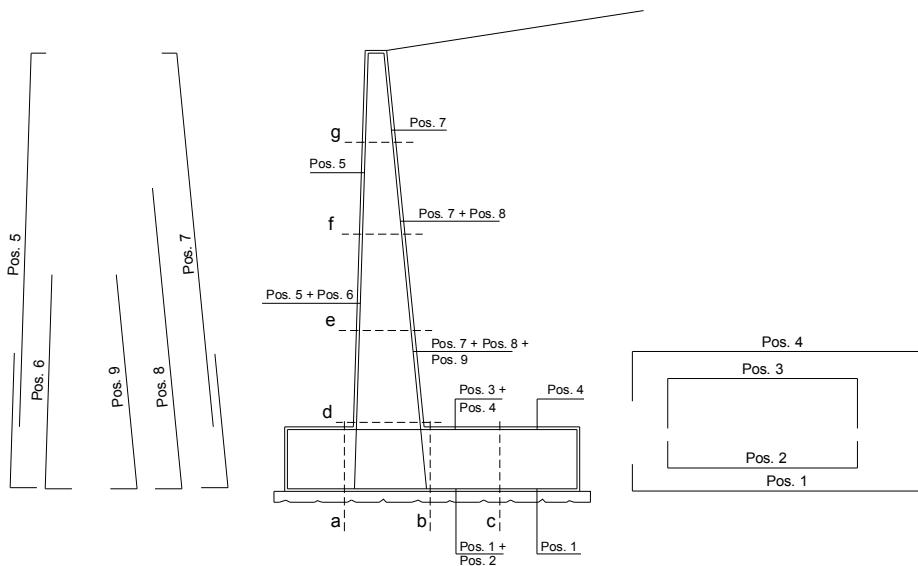
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

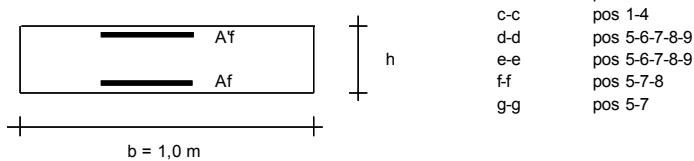
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
 IF1N 01 E ZZ CL SE0100 003 A 123 di 127

SCHEMA DELLE ARMATUREARMATURE

pos	n°/ml	ϕ	II strato	pos	n°/ml	ϕ	II strato	
1	5.0	12		5	5.0	12		
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>	
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	12		
4	5.0	12		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>	
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>	

Calcola

VERIFICHE

condizione Frequentе

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f	wk	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	4.86	0.00	0.50	5.65	5.65	0.29	20.72	0.041	0.200
b - b	-3.93	0.00	0.50	5.65	5.65	0.23	16.74	0.033	0.200
c - c	-1.64	0.00	0.50	5.65	5.65	0.10	7.01	0.014	0.200
d - d	7.28	29.00	0.40	5.65	5.65	0.58	15.86	0.023	0.200
e - e	4.08	25.00	0.40	5.65	5.65	0.28	3.70	0.005	0.200
f - f	2.07	21.00	0.40	5.65	5.65	0.13	0.17	0.000	0.200
g - g	0.98	17.00	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200

sez. compressa

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

condizione Quasi Permanente

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f	wk	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	3.66	0.00	0.50	5.65	5.65	0.22	15.58	0.031	0.200
b - b	-1.17	0.00	0.50	5.65	5.65	0.07	4.97	0.010	0.200
c - c	-0.71	0.00	0.50	5.65	5.65	0.04	3.01	0.006	0.200
d - d	2.96	29.00	0.40	5.65	5.65	0.18	0.35	0.000	0.200
e - e	1.25	25.00	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200
f - f	0.37	21.00	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200
g - g	0.05	17.00	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200

sez. compressa

sez. compressa

sez. compressa

**SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO SE0100 003	REV. A	FOGLIO 124 di 127
-----------------	------------------	----------------	-------------------------	-----------	----------------------

13.2.3 VERIFICHE TENSIONALI

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE

Reazione del terreno

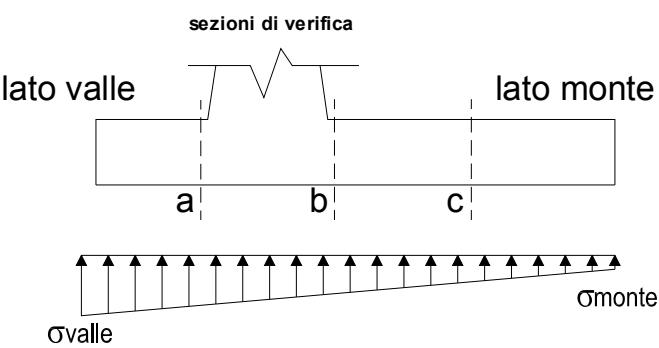
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 1.30 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 0.28 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
statico	64.45	4.00	63.79	35.36
	64.45	4.00	63.79	35.36
sisma+	65.21	2.77	59.99	40.33
	65.21	2.77	59.99	40.33
sisma-	61.99	2.88	57.91	37.46
	61.99	2.88	57.91	37.46

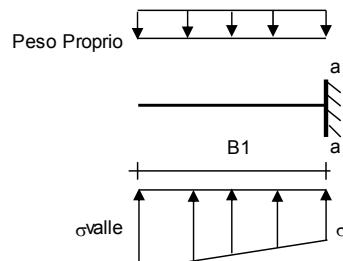


Mensola Lato Valле

$$\text{Peso Proprio. PP} = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^2 / 3 - PP * B1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	63.79	53.95	4.86
	63.79	53.95	4.86
sisma+	59.99	53.19	4.54
	59.99	53.19	4.54
sisma-	57.91	50.83	4.40
	57.91	50.83	4.40



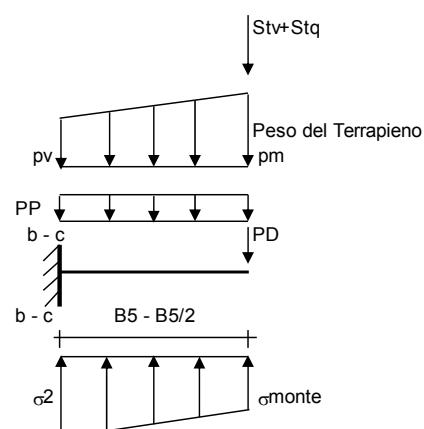
Mensola Lato Monte

$$\begin{aligned} PP &= 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} && \text{peso proprio soletta fondazione} \\ PD &= 0.00 \text{ (kN/m)} && \text{peso proprio dente} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} pm &= 30.40 & N_{min} & N_{max} & stat & N_{max} & sism \\ pvb &= 30.40 & 40.40 & 32.40 & (kN/m}^2\text{)} \\ pvc &= 30.40 & 40.40 & 32.40 & (kN/m}^2\text{)} \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP) * (B5/2)^2 / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 - (pm - p_{vb}) * (1 \pm kv) * B5^2 / 3 + (Stv + Sqv) * B5 - PD * (1 \pm kv) * (B5 - Bd/2) - PD * kh * (Hd + H2/2) + Msp + Sp * H2/2)$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP) * (B5/2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5/2)^2 / 6 - (pm - p_{vc}) * (1 \pm kv) * (B5/2)^2 / 3 + (Stv + Sqv) * (B5/2) - PD * (1 \pm kv) * (B5/2 - Bd/2) - PD * kh * (Hd + H2/2) + Msp + Sp * H2/2)$$



caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	σ_{2c}	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	35.36	45.20	-2.91	40.28	-1.39
	35.36	45.20	-3.93	40.28	-1.64
sisma+	40.33	47.13	-2.33	43.73	-1.15
	40.33	47.13	-2.53	43.73	-1.20
sisma-	37.46	44.54	-2.22	41.00	-1.10
	37.46	44.54	-2.42	41.00	-1.15

  
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	125 di 127

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO

Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$M_t \text{ stat} = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * \gamma * (1 \pm k_v) * h^2 * h / 3$$

$$M_t \text{ sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a \text{orizz.} * (1 \pm k_v) - K_a \text{orizz.}) * h^2 * h / 2$$

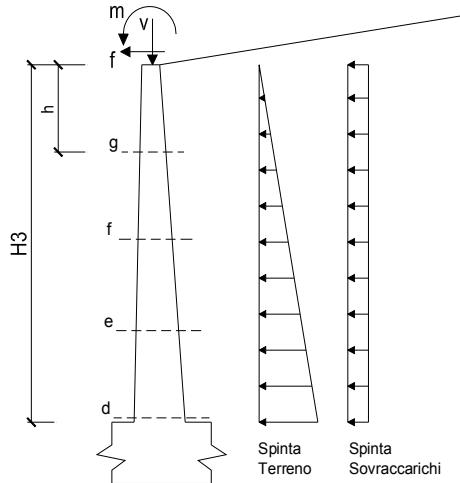
$$M_q = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * q * h^2$$

$$M_{\text{ext}} = m + f^* h$$

$$M_{\text{inerzia}} = \sum Pm_i * b_i * kh \quad (\text{solo con sisma})$$

$$N_{\text{ext}} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum Pm_i * (1 \pm k_v)$$



condizione statica

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.60	2.96	2.92	1.40	7.28	13.00	16.00	29.00
e-e	1.20	1.25	1.65	1.18	4.08	13.00	12.00	25.00
f-f	0.80	0.37	0.73	0.97	2.07	13.00	8.00	21.00
g-g	0.40	0.05	0.18	0.75	0.98	13.00	4.00	17.00

condizione sismica +

sezione	h [m]	Mt stat [kNm/m]	Mt sism [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.60	3.51	0.58	0.78	0.00	0.83	5.71	13.00	16.52	29.52
e-e	1.20	1.48	0.24	0.44	0.00	0.47	2.63	13.00	12.39	25.39
f-f	0.80	0.44	0.07	0.20	0.00	0.21	0.91	13.00	8.26	21.26
g-g	0.40	0.05	0.01	0.05	0.00	0.05	0.16	13.00	4.13	17.13

condizione sismica -

sezione	h [m]	Mt stat [kNm/m]	Mt sism [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.60	3.51	0.35	0.79	0.00	0.83	5.49	13.00	15.48	28.48
e-e	1.20	1.48	0.15	0.44	0.00	0.47	2.54	13.00	11.61	24.61
f-f	0.80	0.44	0.04	0.20	0.00	0.21	0.89	13.00	7.74	20.74
g-g	0.40	0.05	0.01	0.05	0.00	0.05	0.16	13.00	3.87	16.87

Ghella



ITINERARIO

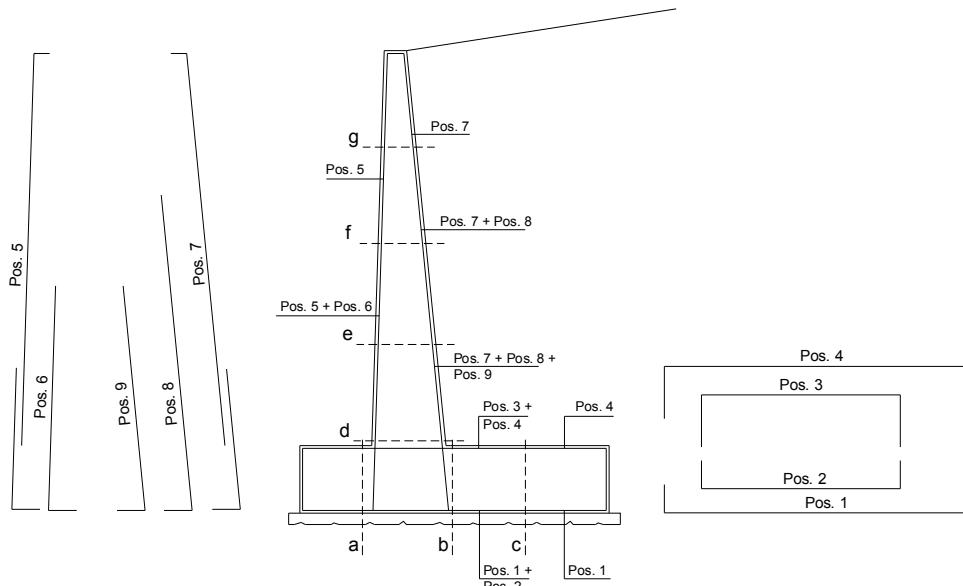
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

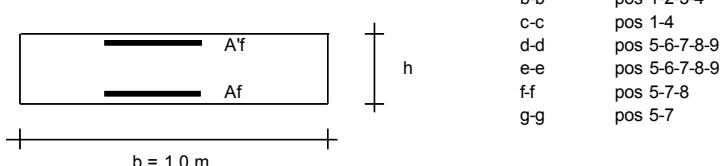
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
 IF1N 01 E ZZ CL SE0100 003 A 126 di 127

SCHEMA DELLE ARMATURE**ARMATURE**

pos	n°/ml	φ	II strato	pos	n°/ml	φ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	12	
4	5.0	12		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>

Calcola

VERIFICHE**Condizione Statica**

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm²)	(cm²)	(N/mm²)	(N/mm²)
a - a	4.86	0.00	0.50	5.65	5.65	0.29	20.72
b - b	-3.93	0.00	0.50	5.65	5.65	0.23	16.74
c - c	-1.64	0.00	0.50	5.65	5.65	0.10	7.01
d - d	7.28	29.00	0.40	5.65	5.65	0.58	15.86
e - e	4.08	25.00	0.40	5.65	5.65	0.28	3.70
f - f	2.07	21.00	0.40	5.65	5.65	0.13	0.17
g - g	0.98	17.00	0.40	5.65	5.65	0.08	- sez. compressa

Condizione Sismica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm²)	(cm²)	(N/mm²)	(N/mm²)
a - a	4.54	0.00	0.50	5.65	5.65	0.27	19.35
b - b	-2.53	0.00	0.50	5.65	5.65	0.15	10.80
c - c	-1.20	0.00	0.50	5.65	5.65	0.07	5.12
d - d	5.06	28.48	0.40	5.65	5.65	0.36	5.79
e - e	2.35	24.61	0.40	5.65	5.65	0.15	0.13
f - f	0.82	20.74	0.40	5.65	5.65	0.08	- sez. compressa
g - g	0.15	16.87	0.40	5.65	5.65	0.05	- sez. compressa

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE MADDALONI- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <thead> <tr> <th>COMMESA</th><th>LOTTO</th><th>CODIFICA</th><th>DOCUMENTO</th><th>REV.</th><th>FOGLIO</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0100 003</td><td>A</td><td>127 di 127</td></tr> </tbody> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	127 di 127
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0100 003	A	127 di 127								

14 INCIDENZE

Le incidenze dei muri di sostegno è 55 kg/m³ per elementi da 40 cm e di 45 kg/m³ per spessore da 50 cm, essendo armati con un'aramt