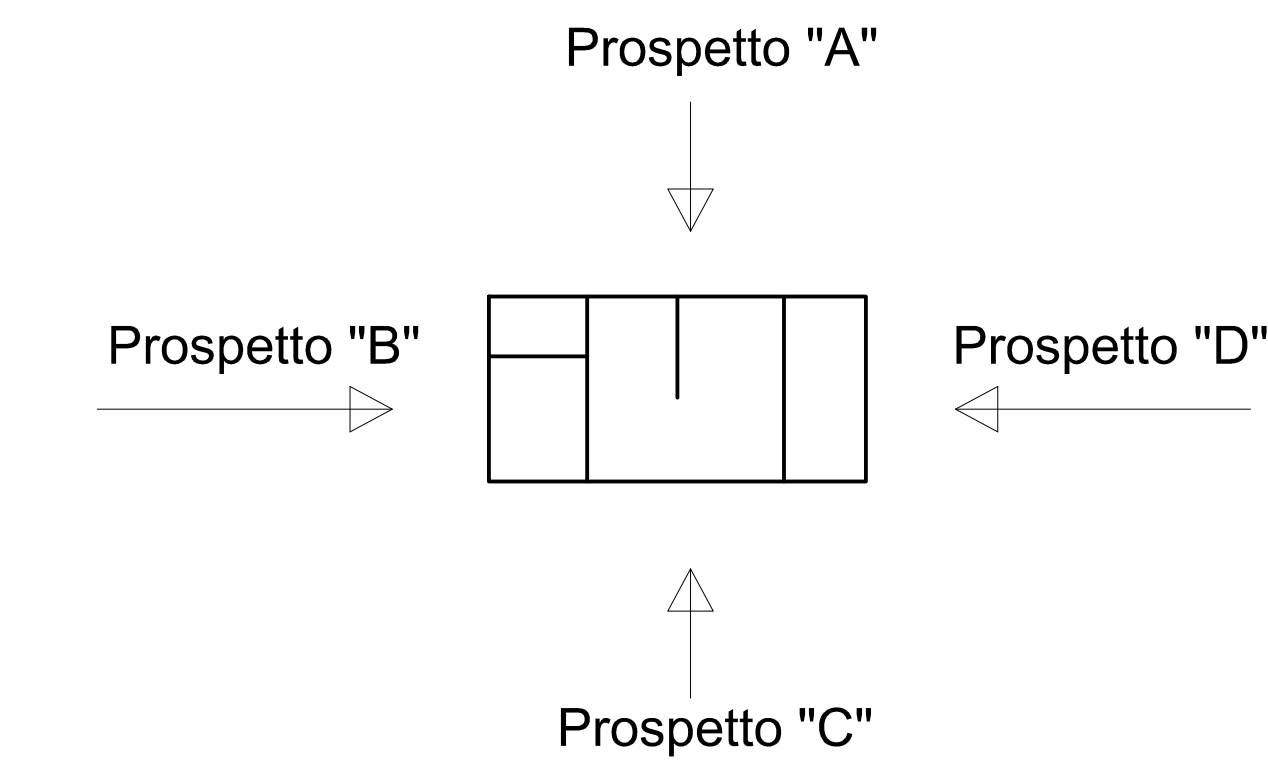
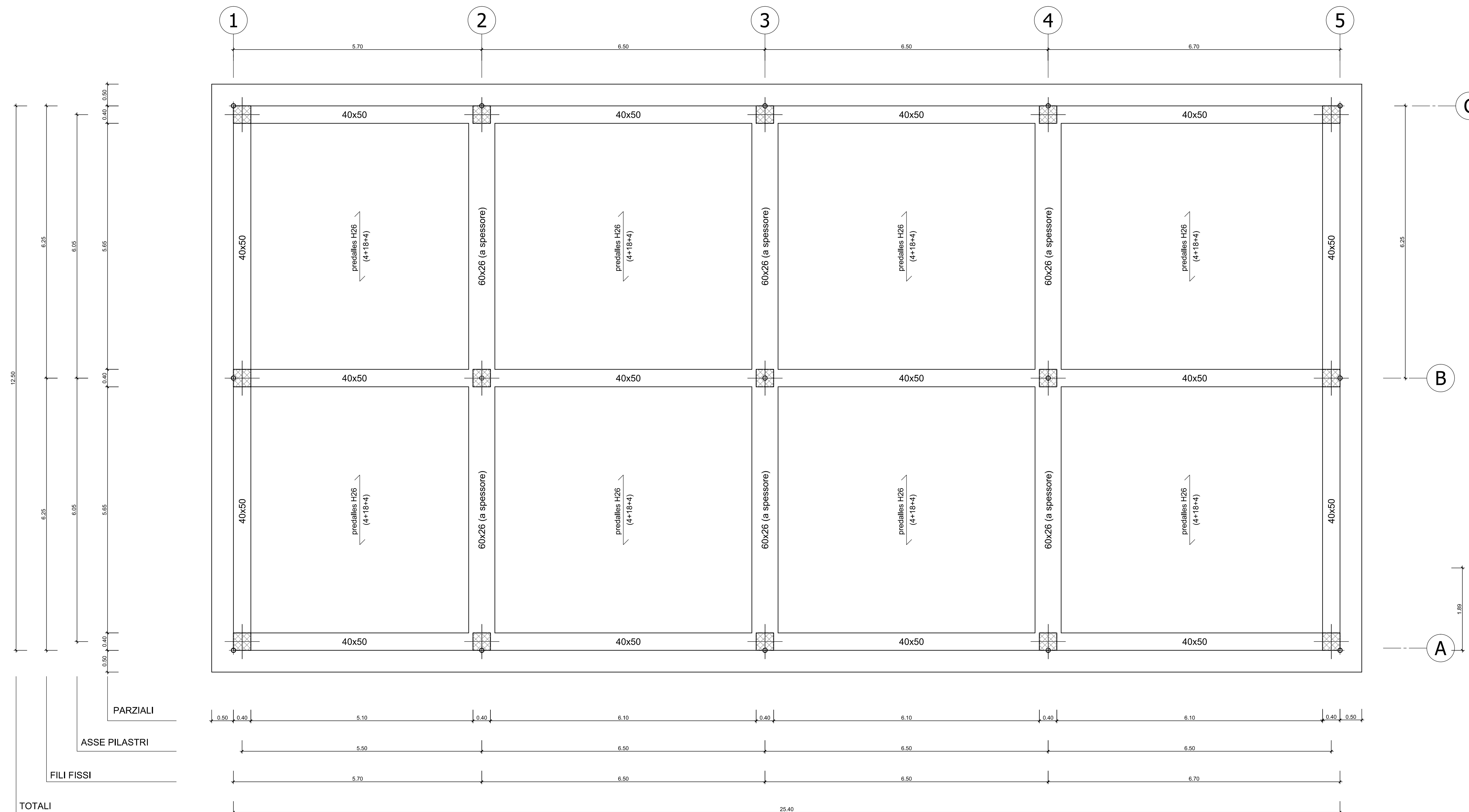
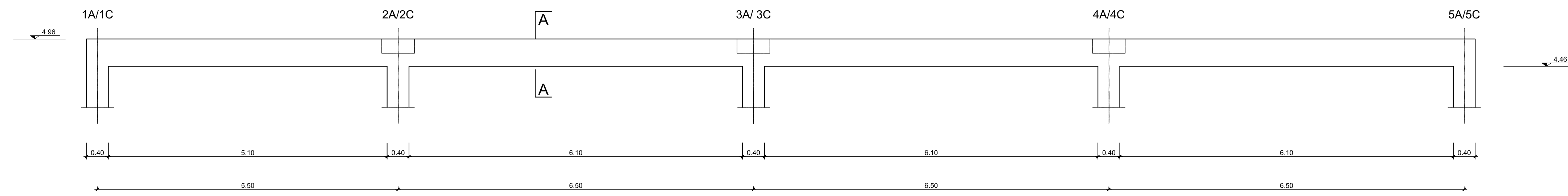


PIANTA COPERTURA - QUOTA +4.96
SCALA 1:50

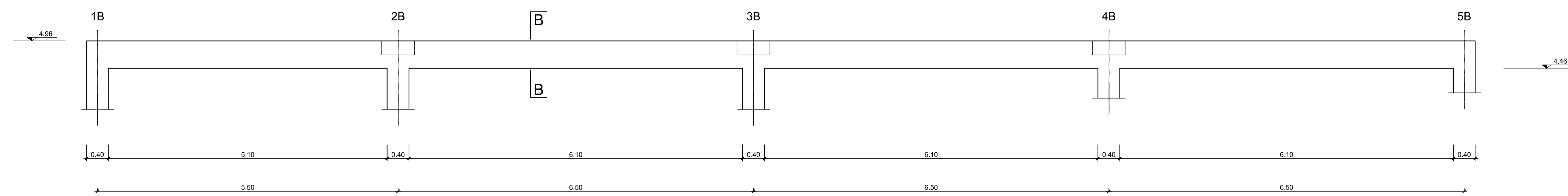


PARZIALI	0,50	0,60	5,10	0,60	5,10	0,60	5,10	0,60	5,10	0,60	0,50
ASSE PILASTRI											
FILI FISSI											
TOTALI	29,40										

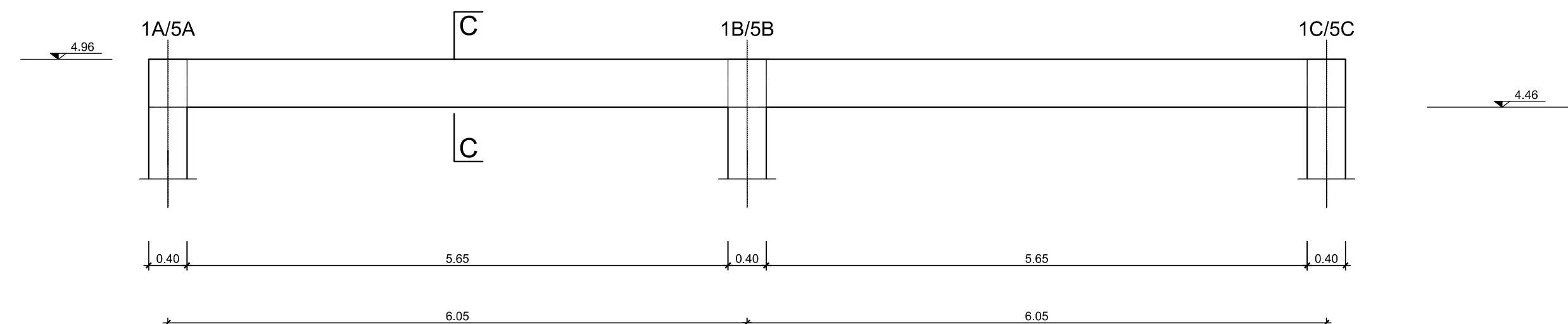
Trave Picc. A/C
SCALA 1:50



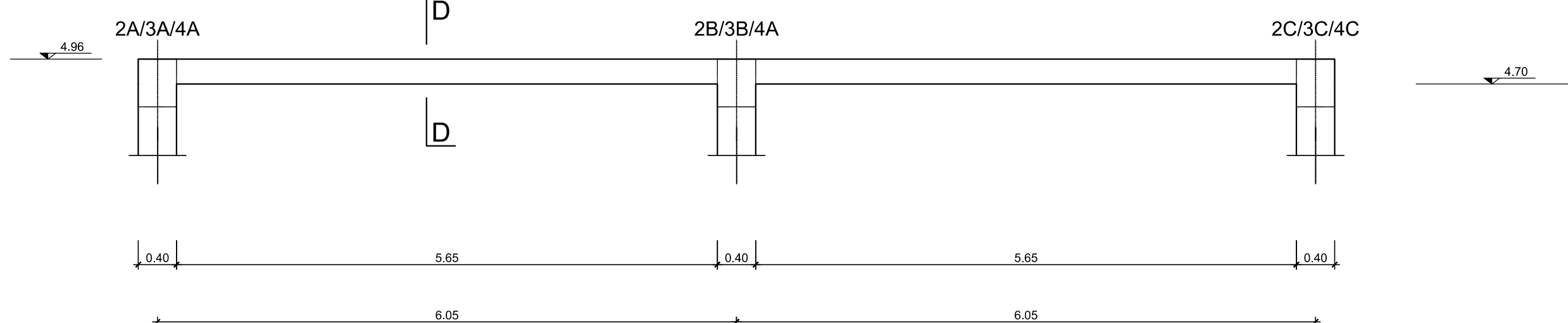
Trave Picc. B
SCALA 1:50



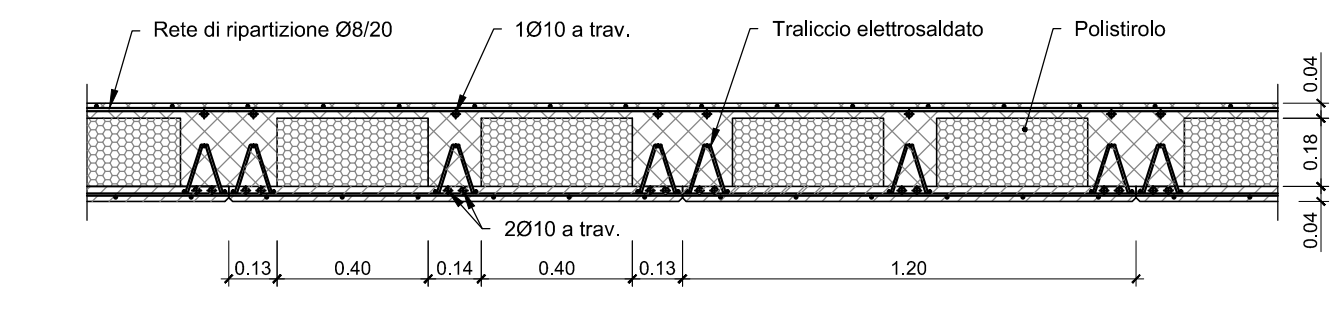
Trave Picc. 1/5
SCALA 1:50



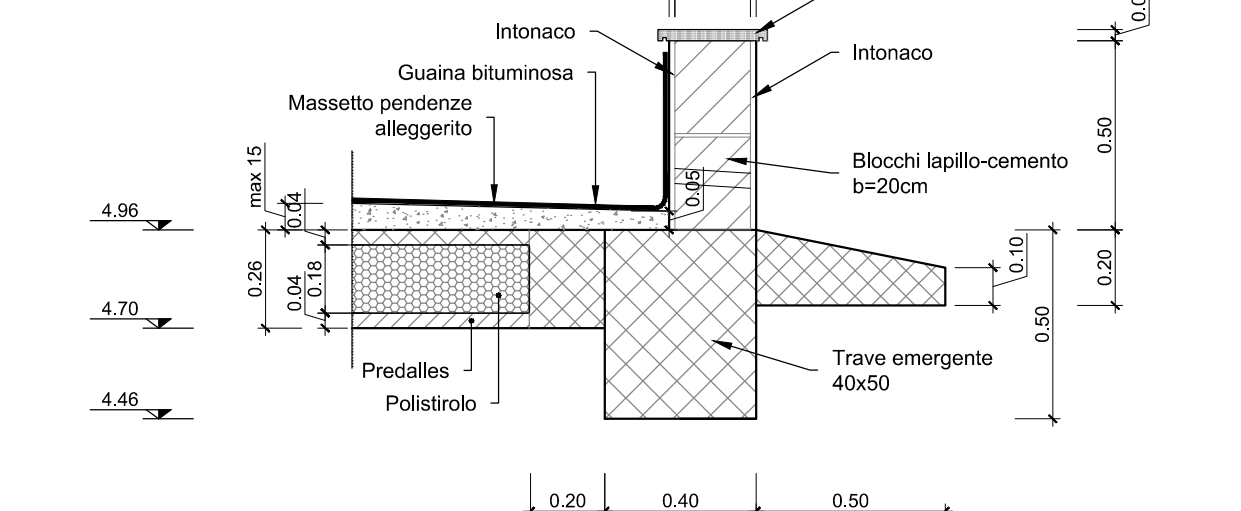
Trave Picc. 2/3/4
SCALA 1:50



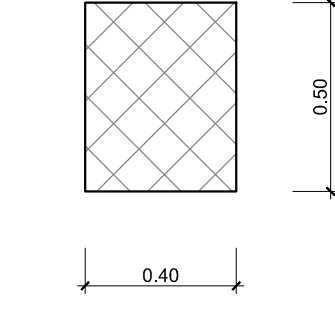
SEZIONE TRASVERSALE SOLAIO
SCALA 1:20



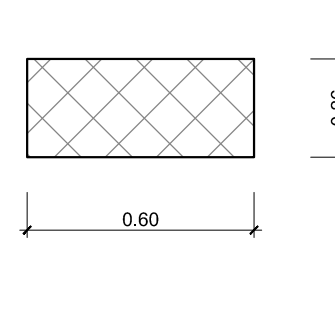
PARTICOLARE CORNICIONE
SCALA 1:20



SEZIONE A-A B-B C-C
(1:20)



SEZIONE D-D
(1:20)



CARATTERISTICHE MATERIALI	
CALCESTRUZZO ELEVAZIONE	CONFORME UNI-EN 206-1 CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C28/35 CLASSE DI ESPOSIZIONE XC3 DIAMETRO MAX INERTI 25 mm CLASSE DI CONTENUTO DI CLORURI CONFORME A UNI-EN 206-1 CONSISTENZA S4 TIPO CEMENTO CEM II/A-L 42,5R CONFORME A UNI-EN 197/1 RAPPORTO A/C 0,55
CALCESTRUZZO FONDAZIONE	CONFORME UNI-EN 206-1 CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C28/35 CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 DIAMETRO MAX INERTI 25 mm CLASSE DI CONTENUTO DI CLORURI CONFORME A UNI-EN 206-1 CONSISTENZA S4 TIPO CEMENTO CEM II/A-L 42,5R CONFORME A UNI-EN 197/1 RAPPORTO A/C 0,55
CALCESTRUZZO MAGRO GETTO DI LIVELLAMENTO	CONFORME UNI-EN 206-1 CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15 CLASSE DI ESPOSIZIONE XO DOSAGGIO 1,5 q CEM II/B-M 32,5R / mc
ACCIAIO PER C.A.	B450C SOGLIA DI SNERVAMENTO f _{yk} >= 450 MPa
COPRIFERRO NETTO ARMATURA ORDINARIA	- STRUTTURE ELEVAZIONE s = 4 cm - FONDAZIONE s = 4 cm
INCIDENZE ARMATURE	- TRAVI FONDAZIONE 50 kg/m ³ - TRAVI COPERTURA (40x50) 100 kg/m ³ - TRAVI COPERTURA (60x26) 170 kg/m ³ - PILASTRI 235 kg/m ³

N.B. - Prevedere calcestruzzo magro sp. 10 cm sotto le travi di fondazione - Quota (0.00) a piazzale finito

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **CONSORZIO CPT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **Sinlogma** **INTERRA**

PROGETTISTA: Ing. FILIPPO PAMBIANCO

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

SE02 - SSE FRASSO
Fabbriaco SSE
Copertura pianta e carpenteria solai e travi

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	Z	B	FA2200	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autizzato Data
A	Emissione	S. Campese	10/07/2018	F. Pambianco	10/07/2018	F. Pambianco	10/07/2018	F. Pambianco

File: IF1N.0.1.E.ZZ.BB.FA.22.0.0.003.A.dwg n. Elab.: 10/07/2018