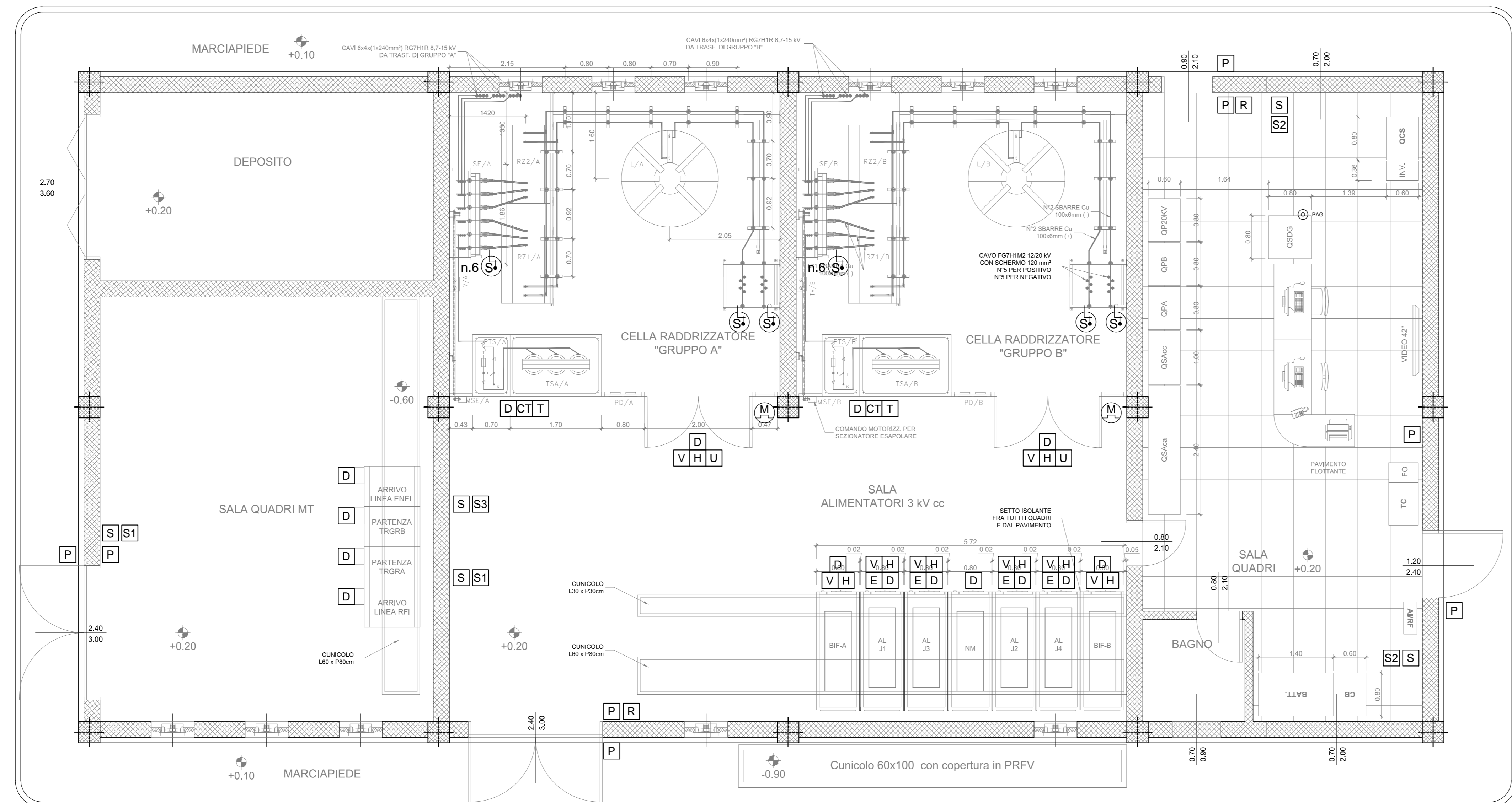


QUOTE DOVE NON SPECIFICATO ESPRESSE IN mm.

LEGGENDA TARGHE E CARTELLI	
CT	CABINA DI TRASFORMAZIONE
D	DESCRIZIONE ENTE O REPARTO
E	NUMERO ALIMENTATORE/SEZIONATORE
H	PERICOLO
P	PULSANTE PER APERTURA GEN. TIPO GEWISS GW 42 201 O SIMIL.
R	SOCCORSO D'EMERGENZA
S	CARTELLO ESTINTORE
S1	ESTINTORE A POLVERE CLASSE DI 34A-233BC
S2	ESTINTORE A CO2 CLASSE DI 113B
S3	ESTINTORE CARRELLATO A POLVERE CLASSE A-B1-C
T	PERICOLO TRASFORMATORI IN TENSIONE
U	VIETATO ENTRARE
V	COLLEGAMENTO A TERRA
S4	ATTACCO DI C.TO-C.TO TIPO ASFERA Ø25 mm
M	ATTACCO A MANGLIA PER DISPOSITIVO PER MESSA A TERRA (PIATTO DI RAME 50x80mm)



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
RAZZAROTTI | **Sintagma** | **INTERBRA**

PROGETTISTA:
 Ing. FILIPPO PAMBANCO

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
 Ing. PIETRO MAZZOLI
 Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

SE02 - SSE FRASSO
 Fabbricato di SSE - Impianti
 Posizione Targhe e attacchi c.to-c.to

APPALTATORE	CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018	SCALA: 1:50
-------------	---	----------------

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F I N 0 1 E Z Z P B S E 0 2 0 0 0 0 3 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F. Bianchi	10/07/2018	F. Pambanco	10/07/2018	F. Pambanco	10/07/2018	F. Pambanco

File: IFIN.0.1.E.ZZ.PB.SE.02.0.0.003.A.dwg n. Elab.: