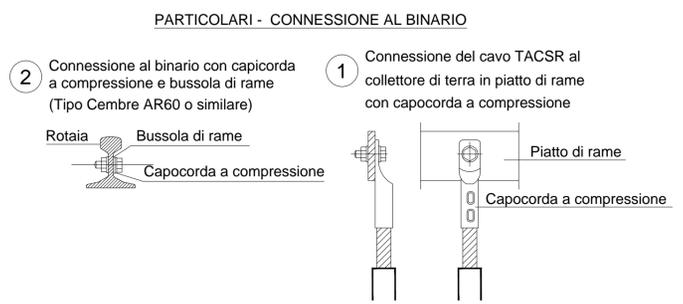
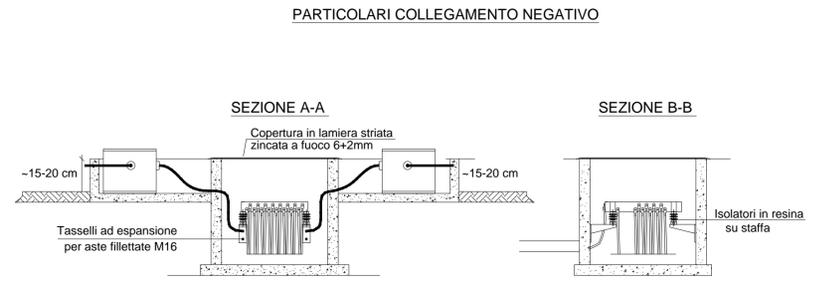
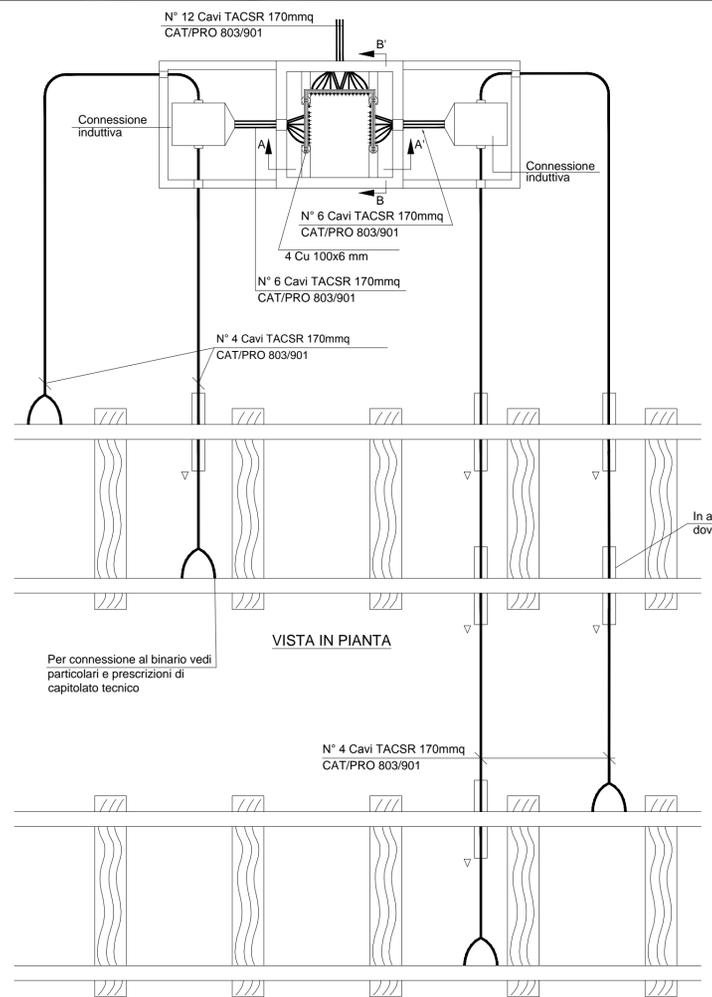


LEGENDA	
TR. Gr."A"(B)	Trasformatore di gruppo "A" (B)
TR. Gr."A"(B)	Trasformatore di gruppo "A" (B)
SPT A / B	Sostegno primari Trasformatore
SST A / B	Sostegno secondari Trasformatore
QTRI	Trasformatore di isolamento
PS1*	Sezionatore di prima fila a manovra motorizzata
PS2*	Sezionatore di seconda fila a manovra motorizzata
TF..	Torre faro da m. 18 con n. 4 fari SAP-T 400W
FP..	faro SAP 250W staffato su recinzione accensione manuale



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **Chella**, **CONSORZIO CFT**, **PIZZAROTTI**, **INTEBRA**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI**, **Sintagma**, **INTEBRA**

PROGETTISTA: Ing. FILIPPO PAMBIANCO

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

SE02 - SSE FRASSO

Opere civili e Impiantistica SSE
Planimetria e particolari di posa canalizzazione del negativo di SSE (ai binari)

APPALTATORE: CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. BIANCHI 10/07/2018

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	SE0200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F.Saccardi	10/07/2018	F.Pambianco	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	F.Pambianco

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P8.SE.02.0.0.001.A.dwg n. Elab.: