

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI   	Ing. FILIPPO PAMBIANCO	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA-BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

SE02 – SSE FRASSO

OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE

PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO

APPALTATORE		SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10-07-2018		<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-left: auto; margin-right: auto;"></div> -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 1 N 0 1 E Z Z C L S E 0 2 0 0 0 0 0 3 A

File: IF1N.0.1.E.ZZ.CL.SE.02.0.0.003.A.doc

n. Elab.:

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 2 di 170

Indice

1	PREMESSA	5
2	MATERIALI.....	10
2.1	CALCESTRUZZI	10
2.1.1	CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDATIONE	10
2.1.2	CARATTERISTICHE CALCESTRUZZI PLINTI DI FONDATIONE	11
2.1.3	ACCIAIO PER ARMATURE LENTE IN BARRE.....	11
3	INQUADRAMENTO GEOTECNICO	12
4	AZIONI SISMICHE.....	13
5	METODO DI CALCOLO	15
5.1	CONDIZIONI DI SPINTA SUL MURO IN CONDIZIONI STATICHE	15
5.2	CONDIZIONI DI SPINTA SUL MURO IN CONDIZIONI SISMICHE	17
5.3	VERIFICHE GEOTECNICHE	19
5.4	VERIFICHE STRUTTURALI	19
6	SOFTWARE DI CALCOLO.....	19
7	ANALISI DEI CARICHI	20
7.1	CARICHI A TERGO DEL MURO	20
7.2	FORZE INERZIALI	20
8	COMBINAZIONI DI CARICO	20
9	MODELLO DI CALCOLO A.....	23
9.1	VERIFICHE GEOTECNICHE	25
9.2	VERIFICHE STRUTTURALI	33
9.2.1	VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO.....	33
9.2.2	VERIFICHE A FESSURAZIONE	38
9.2.3	VERIFICHE TENSIONALI	41
10	MODELLO DI CALCOLO B.....	44

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 3 di 170

10.1 VERIFICHE GEOTECNICHE	46
10.2 VERIFICHE STRUTTURALI	54
10.2.1 VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO.....	54
10.2.2 VERIFICHE A FESSURAZIONE	58
10.2.3 VERIFICHE TENSIONALI	61
11 MODELLO DI CALCOLO C	65
11.1 VERIFICHE GEOTECNICHE	67
11.2 VERIFICHE STRUTTURALI	75
11.2.1 VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO.....	75
11.2.2 VERIFICHE A FESSURAZIONE	80
11.2.3 VERIFICHE TENSIONALI	83
12 MODELLO DI CALCOLO D	86
12.1 VERIFICHE GEOTECNICHE	88
12.2 VERIFICHE STRUTTURALI	96
12.2.1 VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO.....	96
12.2.2 VERIFICHE A FESSURAZIONE	101
12.2.3 VERIFICHE TENSIONALI	104
13 MODELLO DI CALCOLO E	107
13.1 VERIFICHE GEOTECNICHE	109
13.2 VERIFICHE STRUTTURALI	117
13.2.1 VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO.....	117
13.2.2 VERIFICHE A FESSURAZIONE	121
13.2.3 VERIFICHE TENSIONALI	124
14 MODELLO DI CALCOLO F	127
14.1 VERIFICHE GEOTECNICHE	129
14.2 VERIFICHE STRUTTURALI	137
14.2.1 VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO.....	137
14.2.2 VERIFICHE A FESSURAZIONE	142
14.2.3 VERIFICHE TENSIONALI	145
15 MODELLO DI CALCOLO G	148

  	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA
ITINERA ITINERA ITINERA		ITINERA ITINERA ITINERA
ITINERA ITINERA ITINERA		ITINERA ITINERA ITINERA

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO SE0200 003	REV. A	FOGLIO 4 di 170
15.1 VERIFICHE GEOTECNICHE						150
15.2 VERIFICHE STRUTTURALI						158
15.2.1 VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO.....						158
15.2.2 VERIFICHE A FESSURAZIONE						163
15.2.3 VERIFICHE TENSIONALI						166
16 INCIDENZE						170

  	ITINERA ITINERA ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA ITINERA
ITINERA ITINERA ITINERA ITINERA		
ITINERA ITINERA ITINERA ITINERA		

1 PREMESSA

Contestualmente alla progettazione della nuova linea Cancello-Frasso è prevista anche la realizzazione di due nuove sottostazioni elettriche (SSE): Maddaloni e Frasso.

Scopo della presente relazione il dimensionamento e la verifica delle opere di sostegno realizzate nell'ambito della nuova sottostazione elettrica di Frasso.

La localizzazione è riportata in Figura 1.

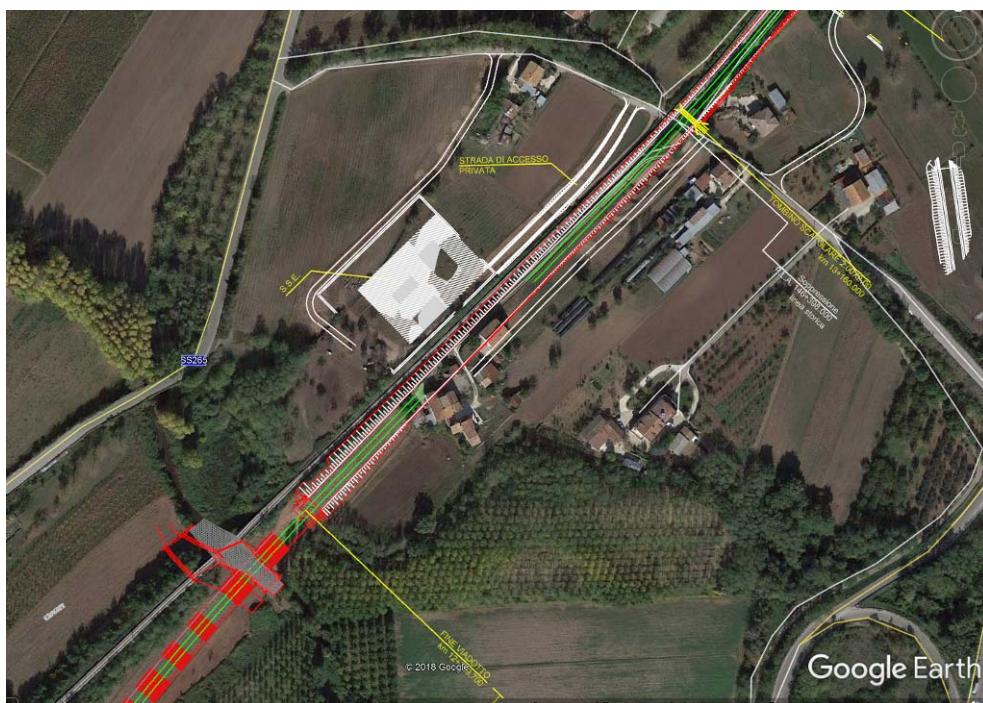


Figura 1 – Localizzazione sottostazione elettrica Frasso.

Il muro di sostegno si distingue nelle seguenti tipologie:

- tipo A con una altezza del paramento di spessore 0.40 m costante e pari a 2.80 m. La fondazione del muro ha una larghezza di 1.90 m e uno spessore di 0.5 m. Alla base della fondazione è presente uno strato di magrone di spessore 10 cm. La sezione è mostrata in Figura 2.
- tipo B con una altezza del paramento di spessore 0.40 m pari a 3.20 m. La fondazione del muro ha una larghezza di 2.10 m e uno spessore di 0.5 m. Alla base della fondazione è presente uno strato di magrone di spessore 10 cm. La sezione è riportata in Figura 3.
- tipo C con una altezza del paramento di spessore 0.40 m pari a 3.70 m La fondazione del muro ha una larghezza di 2.30 m e uno spessore di 0.5 m. Alla base della fondazione è presente uno strato di magrone di spessore 10 cm. La sezione è riportata in Figura 4

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO**

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	6 di 170

- tipo D con una altezza del paramento di spessore 0.40 m costante e pari a 4.40 m. La fondazione del muro ha una larghezza di 2.50 m e uno spessore di 0.5 m. Alla base della fondazione è presente uno strato di magrone di spessore 10 cm. La sezione è mostrata in Figura 5.
- tipo E con una altezza del paramento di spessore 0.50 m costante e pari a 5.10 m. La fondazione del muro ha una larghezza di 3.50 m e uno spessore di 0.6 m. Alla base della fondazione è presente uno strato di magrone di spessore 10 cm. La sezione è riportata in Figura 6.
- tipo F con una altezza del paramento di spessore 0.50 m costante e pari a 5.70 m. La fondazione del muro ha una larghezza di 3.70 m e uno spessore di 0.6 m. Alla base della fondazione è presente uno strato di magrone di spessore 10 cm. La sezione è riportata in Figura 7.
- tipo G con una altezza del paramento di spessore 0.60 m costante e pari a 6.30 m. La fondazione del muro ha una larghezza di 4.20 m e uno spessore di 0.7 m. Alla base della fondazione è presente uno strato di magrone di spessore 10 cm. La sezione è riportata in Figura 8.

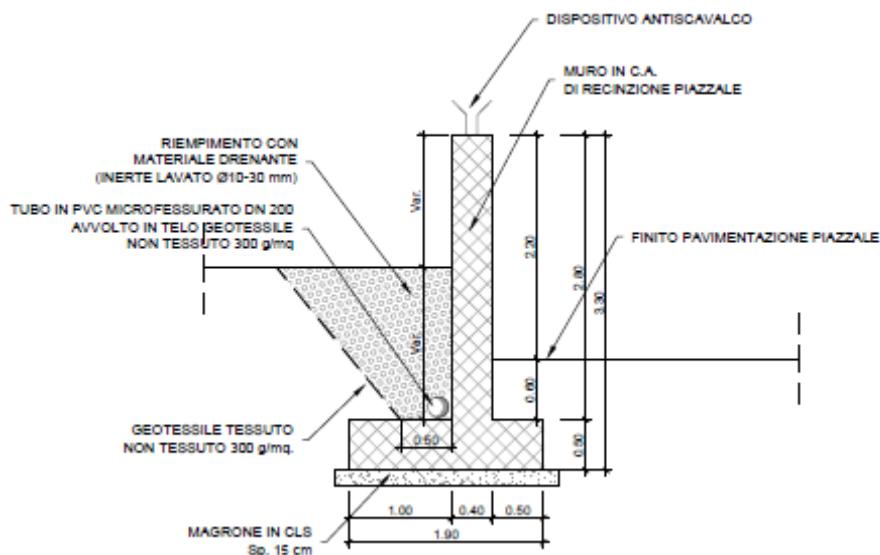


Figura 2 – Muro tipo A.

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
 VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
 COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
 SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
 RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	7 di 170

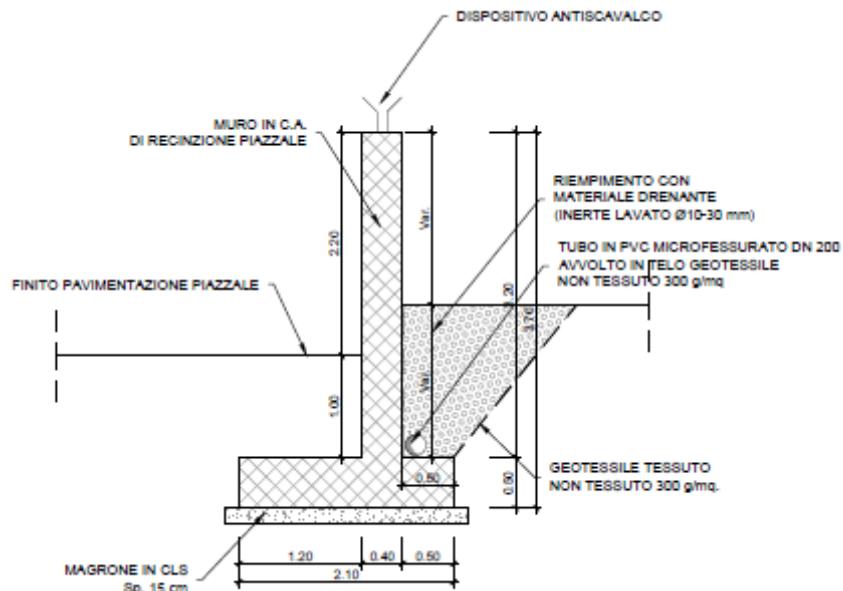


Figura 3 – Muro tipo B.

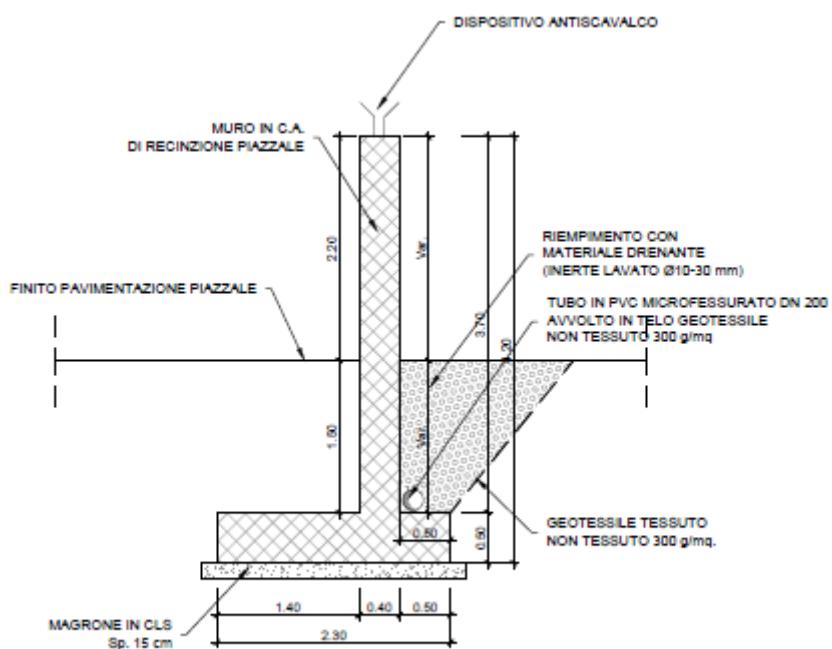


Figura 4 – Muro tipo C.

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
 VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
 COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
 SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
 RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	8 di 170

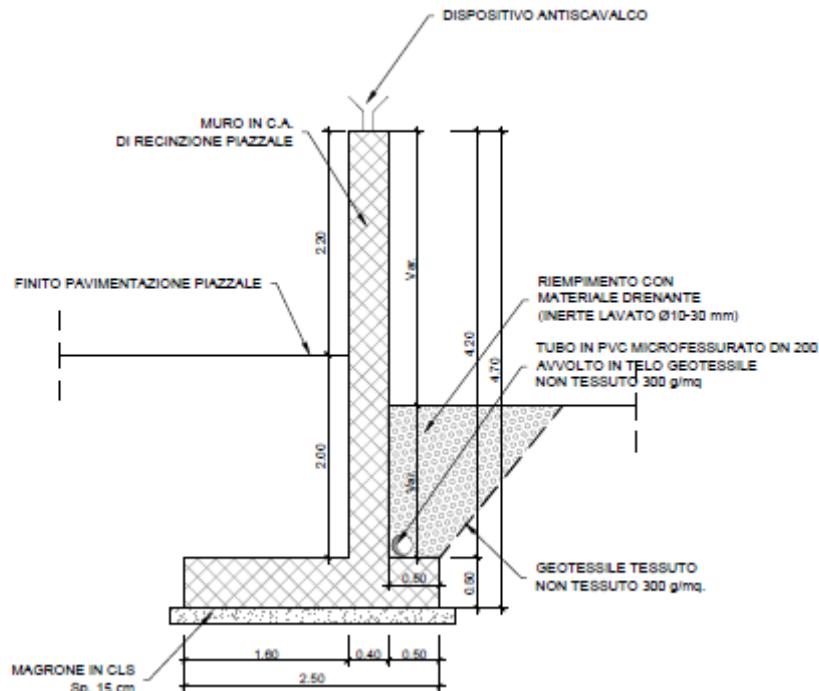
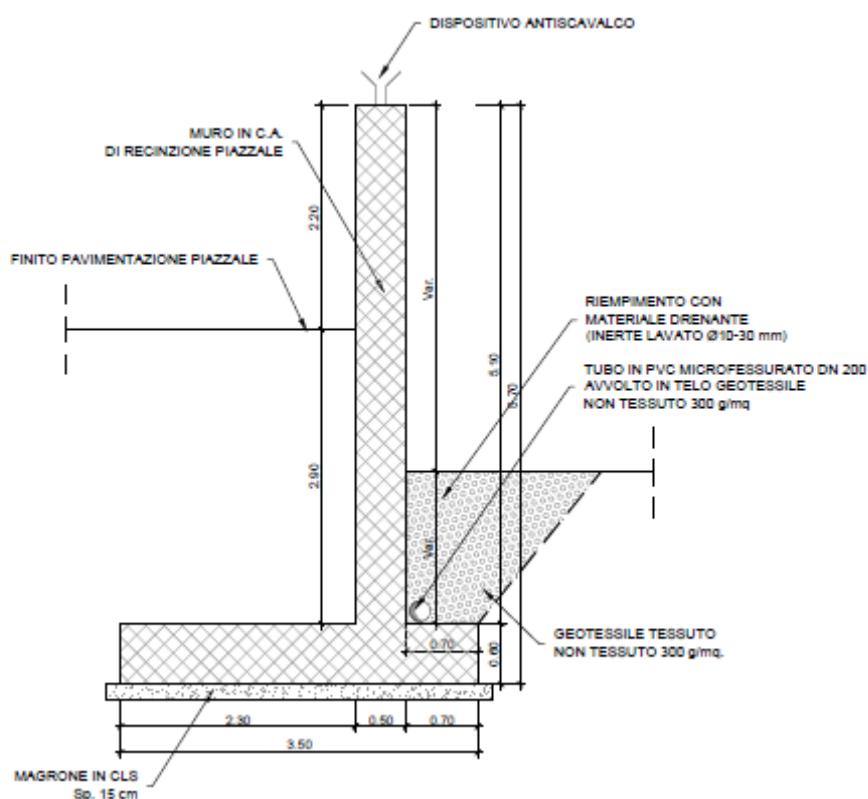


Figura 5 – Muro tipo D.

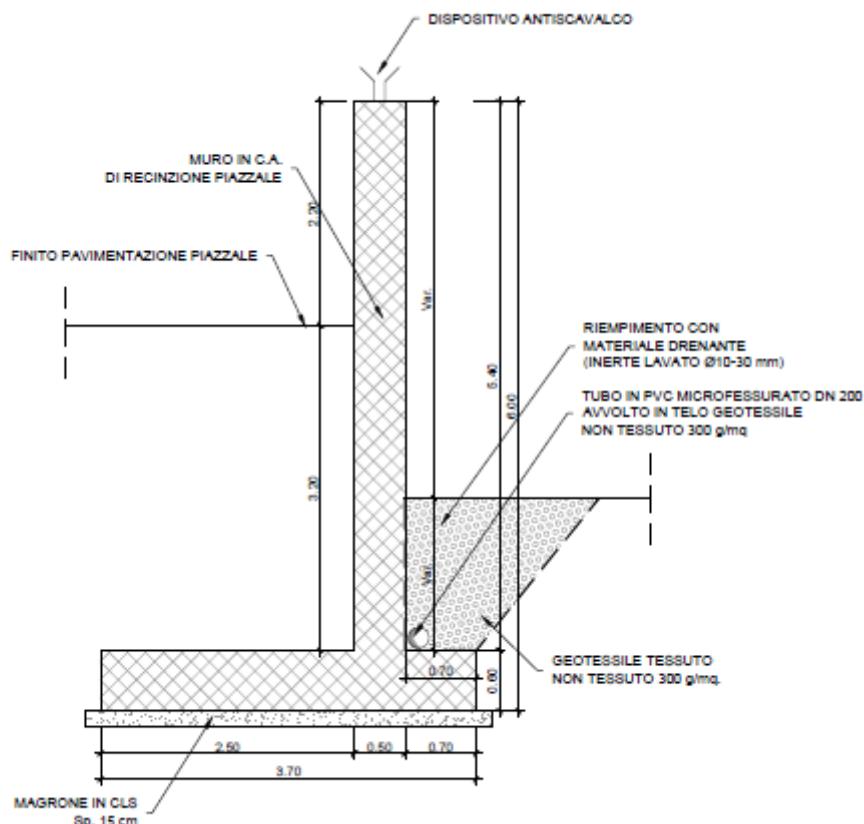


ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO**

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	9 di 170

Figura 6 – Muro tipo E.**Figura 7 – Muro tipo F.**

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO**

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
 VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
 COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
 SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
 RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	10 di 170

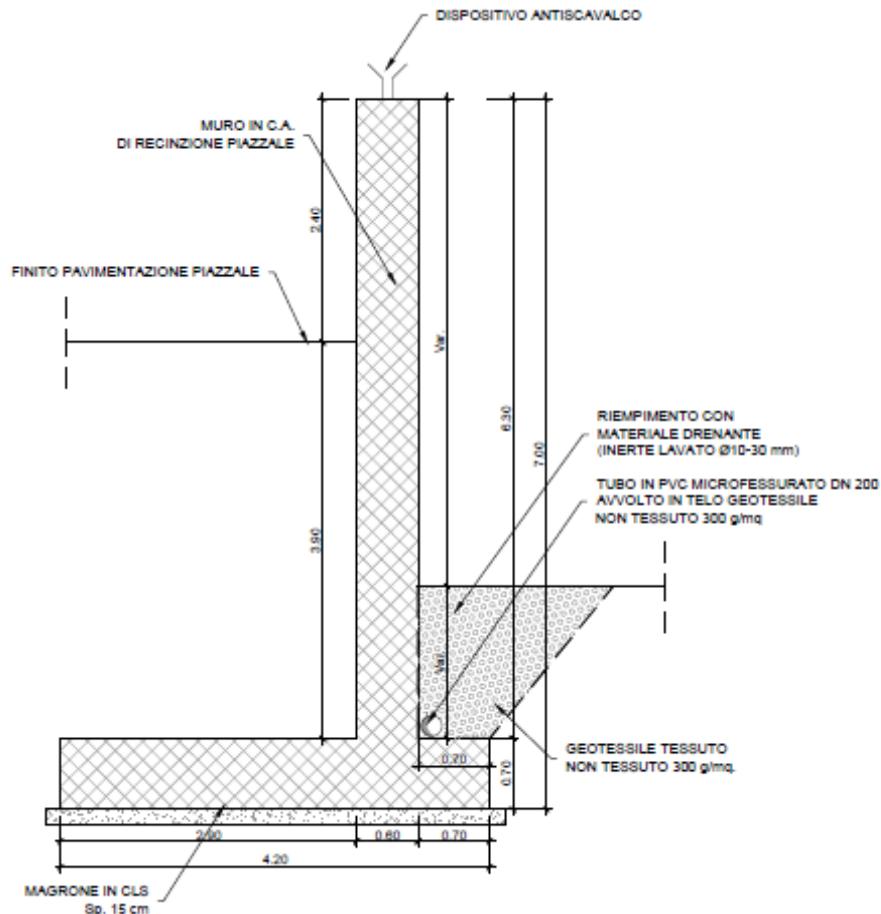


Figura 8 – Muro tipo G.

2 MATERIALI

In riferimento ai materiali costituenti le strutture in progetto, si riportano nel seguito le principali caratteristiche meccaniche assunte nei calcoli (rif. punti 4.1.2.1.1, 11.2.10 e 11.3.2 delle NTC08).

2.1 CALCESTRUZZI

2.1.1 CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE

- Classe di resistenza C12/15
- Contenuto minimo di cemento 150 Kg/mc

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <thead> <tr> <th>COMMESA</th><th>LOTTO</th><th>CODIFICA</th><th>DOCUMENTO</th><th>REV.</th><th>FOGLIO</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0200 003</td><td>A</td><td>11 di 170</td></tr> </tbody> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	11 di 170
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	11 di 170								

2.1.2 CARATTERISTICHE CALCESTRUZZI PLINTI DI FONDAZIONE

Elemento strutturale: muro gettato in opera

Classe di resistenza = C28/35

$$\gamma_c = \text{peso specifico} = 25.00 \text{ kN/m}^3$$

$$R_{ck} = \text{resistenza cubica} = 35.00 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{ck} = \text{resistenza cilindrica caratteristica} = 0.83 \cdot R_{ck} = 29.1 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{cm} = \text{resistenza cilindrica media} = f_{ck} + 8 = 37.05 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{ctm} = \text{resistenza a trazione media} = 0.30 \cdot f_{ck}^{2/3} = 2.83 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{cfm} = \text{resistenza a traz. per flessione media} = 1.20 \cdot f_{ctm} = 3.40 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{cfk} = \text{resistenza a traz. per flessione caratt.} = 0.70 \cdot f_{cfm} = 1.98 \text{ N/mm}^2$$

$$E_{cm} = \text{modulo elastico tra 0 e } 0.40 \cdot f_{cm} = 22000 \cdot (f_{cm}/10)^{0.3} = 32588 \text{ N/mm}^2$$

2.1.3 ACCIAIO PER ARMATURE LENTE IN BARRE

Tipo = B 450 C

- $\gamma_a = \text{peso specifico} = 78,50 \text{ kN/m}^3$;
- $f_{y\text{ nom}} = \text{tensione nominale di snervamento} = 450 \text{ N/mm}^2$;
- $f_{t\text{ nom}} = \text{tensione nominale di rottura} = 540 \text{ N/mm}^2$;
- $f_{yk\text{ min}} = \text{minima tensione caratteristica di snervamento} = 450 \text{ N/mm}^2$;
- $f_{tk\text{ min}} = \text{minima tensione caratteristica di rottura} = 540 \text{ N/mm}^2$;

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <tr> <td>COMMESA</td><td>LOTTO</td><td>CODIFICA</td><td>DOCUMENTO</td><td>REV.</td><td>FOGLIO</td></tr> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0200 003</td><td>A</td><td>12 di 170</td></tr> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	12 di 170
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	12 di 170								

3 INQUADRAMENTO GEOTECNICO

In accordo con le indicazioni del D.M. 14/01/2008, a partire dagli intervalli dei parametri individuati nell'ambito della caratterizzazione geotecnica dei terreni interessati dalle opere, sono stati individuati i parametri caratteristici appropriati per gli stati limite considerati nelle verifiche delle opere di sostegno. Nella tabella di seguito riportata sono riassunti i parametri geotecnici caratteristici utilizzati nelle analisi oggetto dei successivi paragrafi.

Il modello geotecnico di calcolo è stato definito sulla base di quanto riportato nella relazione geologica. In base ai dati a disposizione sono stati scelti dei valori cautelativi per i parametri di calcolo.

Le caratteristiche di resistenza e deformabilità assunte nei modelli di calcolo sono riportate nella tabella sottostante.

Unità litologiche da p.c.	da m	a m	γ kN/m ³	Φ'_k (°)	c'k kPa	E _{op} MPa
PIR	0.00	17.00	17.00	27	0.0	20
AV	17.00	-	19.00	28	20	100

Tabella 1 - Stratigrafia geotecnica di riferimento.

La falda è posta a circa -7.00 m da piano campagna.

Per il terrapieno sono stati considerati i seguenti parametri caratteristici:

- $\gamma_k = 19,00 \text{ kN/m}^3$ peso dell'unità di volume;
- $\varphi_k = 35^\circ$ angolo di resistenza al taglio;
- $\delta_k = 23^\circ$ angolo di attrito tra paramento verticale muro e terreno.
- $\delta_k = 0^\circ$ angolo di attrito tra paramento verticale muro e terreno.

Nella zona di imbocco la falda non è stata riscontrata; essa si pone a profondità dal piano campagna maggiori di 30 m, e quindi a quote inferiori a quelle delle opere in progetto.

  	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA
ITINERA ITINERA ITINERA			ITINERA ITINERA ITINERA
ITINERA ITINERA ITINERA			ITINERA ITINERA ITINERA

4 AZIONI SISMICHE

In condizioni sismiche, il rispetto degli stati limite si considera conseguito quando:

- nei confronti degli stati limite di esercizio siano rispettate le verifiche relative allo Stato Limite di Danno;
- nei confronti degli stati limite ultimi siano rispettate le verifiche relative allo Stato Limite di salvaguardia della Vita.

Gli stati limite, sia di esercizio sia ultimi, sono individuati riferendosi alle prestazioni che l'opera a realizzarsi deve assolvere durante un evento sismico; nel caso di specie per la funzione che l'opera deve espletare nella sua vita utile, è significativo calcolare lo Stato Limite di Danno (SLD) per l'esercizio e lo Stato Limite di Salvaguardia della Vita (SLV) per lo stato limite ultimo.

Per la definizione dell'azione sismica si assumono i seguenti parametri di base:

- Categoria di suolo: **C**;
- Categoria topografica: **T₁**;
- Vita nominale: **V_N = 75 anni**;
- Classe d'uso : **III**;
- Coeff. d'uso: **c_u = 1.5**;
- Periodo di riferimento per l'azione sismica: **V_R = V_N x c_u = 112.5 anni**;

Nelle seguenti figure si riportano piazzale per piazzale i parametri sismici di ogni sito.

  	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA			
ITINERA NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO					
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO					
COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO SE0200 003	REV. A	FOGLIO 14 di 170

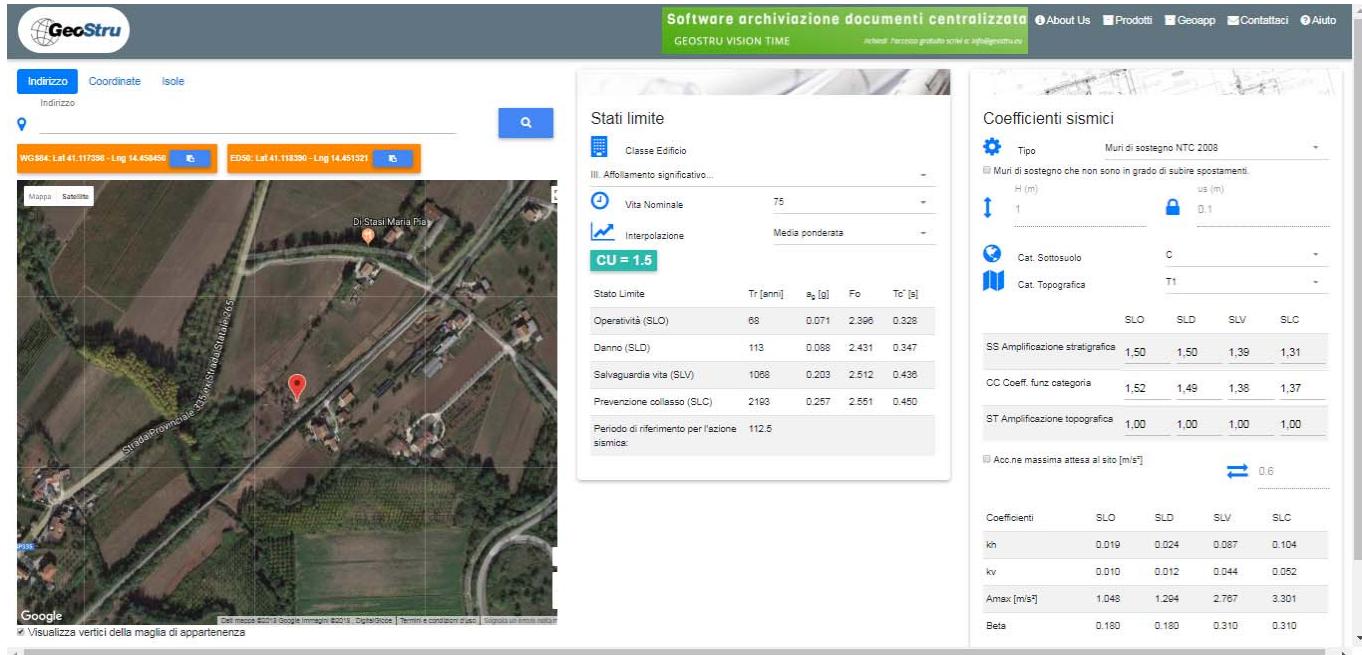


Figura 9 – Parametri sismici.

In base alle accelerazioni massime attese sui siti in esame si valutano, alla luce dei parametri valutati sopra nella condizione di SLV, i coefficienti di intensità sismica da utilizzarsi nelle analisi pseudo statiche, con le espressioni che seguono; la Tabella 5.1 ne riporta una sintesi.

$$k_h = \beta_m \frac{a_{\max}}{g}$$

$$k_v = \pm 0.5 \cdot k_h$$

essendo

$$a_{\max} = S_s \cdot S_t \cdot a_g$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <thead> <tr> <th>COMMESMA</th><th>LOTTO</th><th>CODIFICA</th><th>DOCUMENTO</th><th>REV.</th><th>FOGLIO</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0200 003</td><td>A</td><td>15 di 170</td></tr> </tbody> </table>	COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	15 di 170
COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	15 di 170								

5 METODO DI CALCOLO

L'analisi strutturale del muro di sostegno a fondazione diretta è stata condotta attraverso modelli di calcolo a mensola con incastro nella platea di fondazione (analisi del paramento) e con incastro nel paramento (analisi della fondazione lato valle e lato monte). Vista la geometria dell'opera a prevalente sviluppo longitudinale e le condizioni al contorno, le analisi e verifiche sono state effettuate prendendo in considerazione una porzione di muro corrispondente ad una larghezza unitaria.

Si riporta inoltre di seguito una breve sintesi della procedura proposta per il calcolo delle spinte orizzontali agenti sulla parete dell'opera di sostegno e delle azioni verticali agenti sulla zattera di fondazione.

5.1 CONDIZIONI DI SPINTA SUL MURO IN CONDIZIONI STATICHE

Considerato un terrapieno con peso per unità di volume γ , sovraccarico uniforme su terrapieno q , condizioni drenate ed assenza di falda, si assume in genere la distribuzione di pressioni riportata nella Figura 10. Alla generica quota z dal piano campagna risulta:

$$\sigma_a = \gamma k_a z + q k_a - 2c' \sqrt{k_a}$$

$$\sigma_p = \gamma k_p z + q k_p - 2c' \sqrt{k_p}$$

Il problema si riconduce quindi al calcolo dei coefficienti di spinta attiva k_a o passiva k_p .

Con riferimento allo schema di Figura 11, in condizioni statiche il coefficiente di spinta attiva e quello di spinta passiva sono valutati attraverso le espressioni di Muller-Breslau (1924):

$$k_a = \frac{\operatorname{sen}^2(\psi + \varphi)}{\operatorname{sen}^2\psi \cdot \operatorname{sen}(\psi - \delta) \left[1 + \sqrt{\frac{\operatorname{sen}(\varphi + \delta) \cdot \operatorname{sen}(\varphi - \varepsilon)}{\operatorname{sen}(\psi - \delta) \cdot \operatorname{sen}(\psi + \varepsilon)}} \right]^2}$$

$$k_p = \frac{\operatorname{sen}^2(\psi - \varphi)}{\operatorname{sen}^2\psi \cdot \operatorname{sen}(\psi + \delta) \left[1 - \sqrt{\frac{\operatorname{sen}(\varphi + \delta) \cdot \operatorname{sen}(\varphi + \varepsilon)}{\operatorname{sen}(\psi + \delta) \cdot \operatorname{sen}(\psi + \varepsilon)}} \right]^2}$$

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
 VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
 COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
 SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
 RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	16 di 170

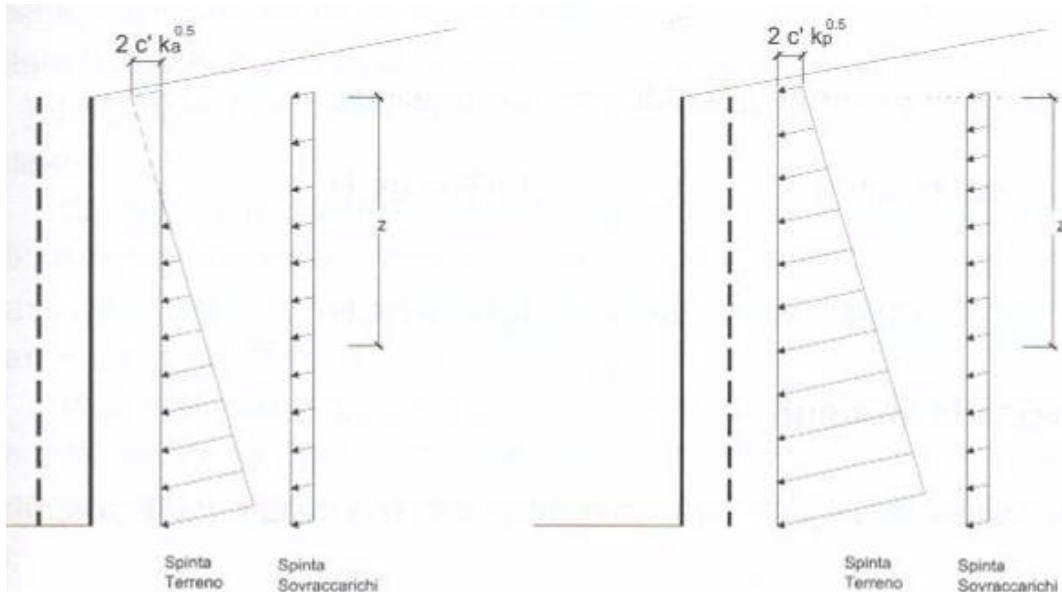


Figura 10 - Spinte orizzontali in condizioni statiche

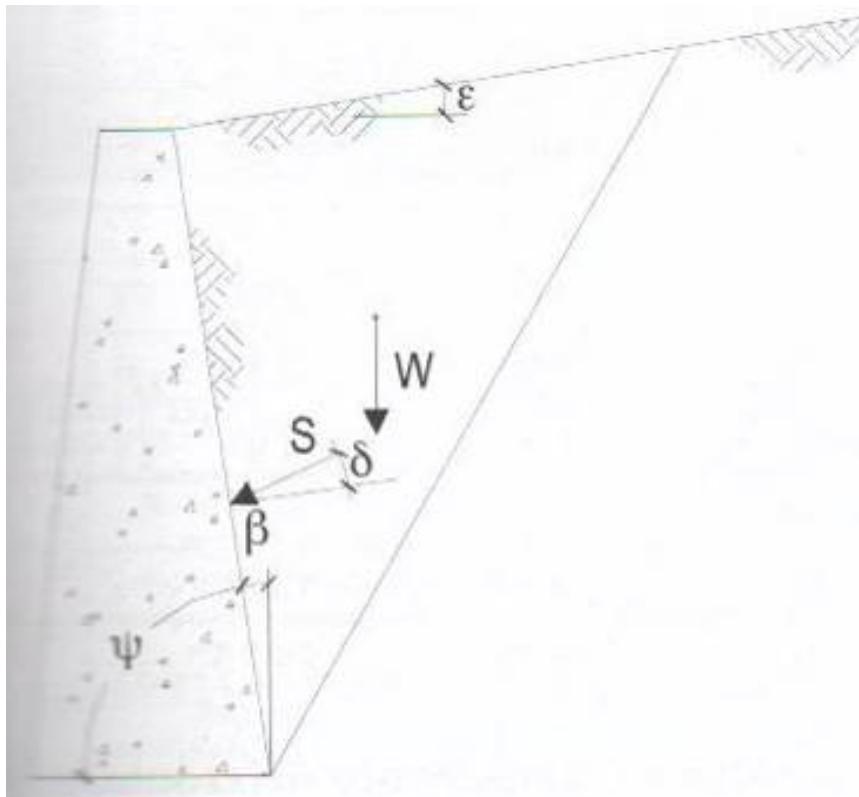


Figura 11 - Parametri geometrici per la valutazione dei coefficienti di spinta

Il coefficiente di spinta passiva ove necessario può essere valutato con l'espressione di Caquot-Kerisel (1948) attraverso la quale si tiene in conto l'effetto sulla spinta della creazione in rottura passiva di superfici di scorrimento non piane. Non considerare tale effetto significherebbe sovrastimare considerevolmente la pressione passiva.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <thead> <tr> <th>COMMESA</th><th>LOTTO</th><th>CODIFICA</th><th>DOCUMENTO</th><th>REV.</th><th>FOGLIO</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0200 003</td><td>A</td><td>17 di 170</td></tr> </tbody> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	17 di 170
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	17 di 170								

La distribuzione delle pressioni è da prassi considerata triangolare, mentre quella dei sovraccarichi è considerata costante con la profondità (rettangolare), per cui il punto di applicazione della spinta delle terre è posto a 1/3 dell'altezza del muro, mentre quella dei sovraccarichi è da considerarsi a metà dell'altezza del muro.

5.2 CONDIZIONI DI SPINTA SUL MURO IN CONDIZIONI SISMICHE

L'analisi delle spinte sull'opera di sostegno in condizioni sismiche è eseguita attraverso metodi pseudo-statici. Nell'ipotesi di muro libero di muoversi in testa il metodo più appropriato è quello di Mononobe-Okabe il quale rappresenta un'estensione del criterio di Coulomb in cui il cuneo di rottura si muove come un corpo rigido soggetto ad accelerazioni verticali ed orizzontali. Tali accelerazioni sono espresse in funzione di opportuni coefficienti di intensità sismica k_v e k_h , menzionati anche dalle norme vigenti. Nel metodo considerato le condizioni di equilibrio limite sono espresse ancora da coefficienti di spinta attiva e passiva definiti a partire dalla geometria del sistema e dalle condizioni sismiche di calcolo.

Con riferimento allo schema di Figura 10, considerando un terreno in assenza di falda, si definisce:

$$\theta = \arctan \frac{k_h}{1 \pm k_v} \quad (0.1)$$

ed i coefficienti di spinta sono definiti da:

per $\varepsilon \leq \phi' - \theta$

$$k_a = \frac{\operatorname{sen}^2(\psi + \phi - \theta)}{\cos \theta \cdot \operatorname{sen}^2 \psi \cdot \operatorname{sen}(\psi - \delta - \theta) \left[1 + \sqrt{\frac{\operatorname{sen}(\phi + \delta) \cdot \operatorname{sen}(\phi - \varepsilon - \theta)}{\operatorname{sen}(\psi - \delta - \theta) \cdot \operatorname{sen}(\psi + \varepsilon)}} \right]^2} \quad (0.2)$$

per $\varepsilon \geq \phi' - \theta$

$$k_a = \frac{\operatorname{sen}^2(\psi + \phi - \theta)}{\cos \theta \cdot \operatorname{sen}^2 \psi \cdot \operatorname{sen}(\psi - \delta - \theta)} \quad (0.3)$$

$$k_p = \frac{\operatorname{sen}^2(\psi + \varphi - \Theta)}{\cos \Theta \cdot \operatorname{sen}^2 \psi \cdot \operatorname{sen}(\psi + \Theta) \left[1 - \sqrt{\frac{\operatorname{sen} \varphi \cdot \operatorname{sen}(\varphi + \varepsilon - \Theta)}{\operatorname{sen}(\psi + \Theta) \cdot \operatorname{sen}(\psi + \varepsilon)}} \right]^2}$$

La spinta del terreno in condizioni sismiche vale perciò:

$$S_a = \frac{1}{2} \gamma (1 \pm k_v) k_a H^2$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <thead> <tr> <th>COMMESA</th><th>LOTTO</th><th>CODIFICA</th><th>DOCUMENTO</th><th>REV.</th><th>FOGLIO</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0200 003</td><td>A</td><td>18 di 170</td></tr> </tbody> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	18 di 170
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	18 di 170								

$$S_p = \frac{1}{2} \gamma (1 \pm k_v) k_p H^2$$

con inclinazione del piano di rottura valutabile attraverso l'espressione:

$$\alpha = \phi - \theta + \arctan \left[\sqrt{\frac{P \cdot (P+Q) \cdot (1+Q \cdot R) - P}{1 + R \cdot (P+Q)}} \right]$$

essendo:

$$P = \tan(\phi - \theta - \varepsilon)$$

$$Q = \cotan(\phi - \theta - \beta)$$

$$R = \tan(\theta + \beta + \delta)$$

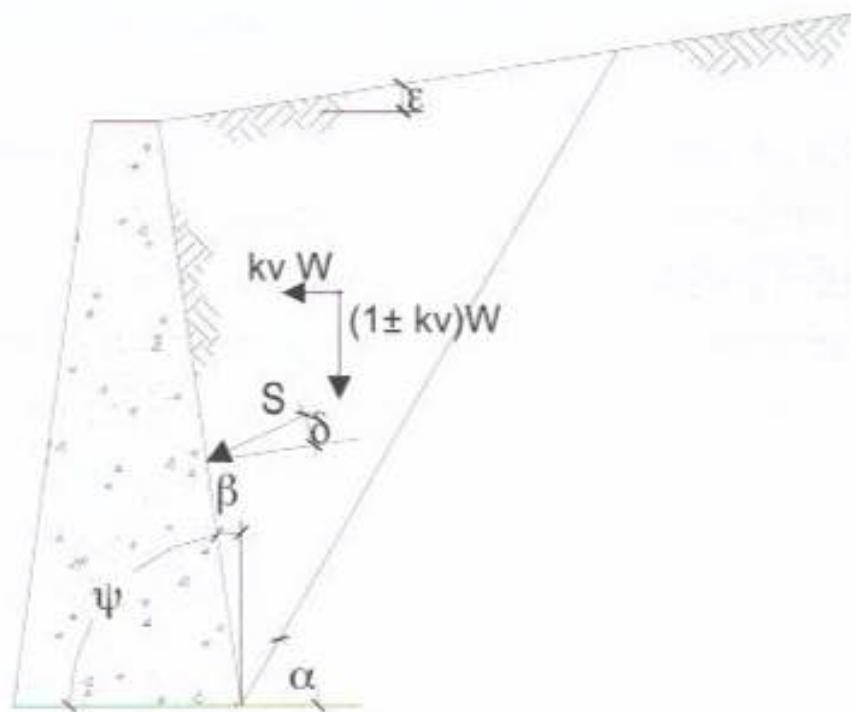


Figura 12- Azioni sismiche pseudo-statiche

Nel caso di terreno con presenza di falda e permeabilità inferiore a 5×10^{-4} m/sec si trascurano gli effetti idrodinamici dell'acqua maggiorando l'angolo θ secondo l'espressione:

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <thead> <tr> <th>COMMESA</th><th>LOTTO</th><th>CODIFICA</th><th>DOCUMENTO</th><th>REV.</th><th>FOGLIO</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0200 003</td><td>A</td><td>19 di 170</td></tr> </tbody> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	19 di 170
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	19 di 170								

$$\theta = \arctan \left(\frac{\gamma_{sat}}{\gamma_{sat} - \gamma_w} \frac{k_h}{1 \pm k_v} \right)$$

e la spinta agente sulla parete si definisce solo a mezzo di effetti statici:

$$S_a = \frac{1}{2} \gamma' (1 + k_v) k_a H^2 + \frac{1}{2} \gamma_w H^2$$

Nel caso di valori maggiori di permeabilità va considerato anche l'effetto dinamico valutabile con l'espressione:

$$E_{wd} = \frac{7}{2} k_h \gamma_w H^2$$

L'azione è applicata ad un'altezza pari ad $0,4 \cdot H$ dalla base del muro.

5.3 VERIFICHE GEOTECNICHE

Sono state condotte, in accordo con la normativa vigente le seguenti verifiche globali di carattere geotecnico:

- verifica al ribaltamento
- verifica allo scorrimento, trascurando il contributo stabilizzante dovuto alla spinta passiva del terreno anteriore.
- verifica al carico limite dell'insieme fondazione-terreno utilizzando l'espressione della portanza unitaria limite secondo la teoria di Meyerhoff.

5.4 VERIFICHE STRUTTURALI

Sono state condotte, infine, le verifiche locali degli elementi che costituiscono l'opera di sostegno, valutando in corrispondenza delle sezioni caratteristiche le sollecitazioni esterne e i corrispondenti stati tensionali. Le sezioni di riferimento sono indicate nei report di calcolo. Le azioni sul paramento sono valutate considerando quest'ultimo incastrato nella soletta di fondazione. Le azioni sulla soletta di fondo (monte e valle) sono valutate col metodo del trapezio delle tensioni considerando questa incastrata al paramento.

6 SOFTWARE DI CALCOLO

Le verifiche geotecniche e strutturali dell'opera di sostegno sono state eseguite mediante apposito foglio di calcolo.

  	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA
ITINERA ITINERA ITINERA			
ITINERA ITINERA ITINERA			

7 ANALISI DEI CARICHI

7.1 CARICHI A TERGO DEL MURO

Si è considerato un carico accidentale dovuto al transito dei mezzi pari a 10 kPa.

7.2 FORZE INERZIALI

In condizioni sismiche le forze d'inerzia orizzontali e verticali su paramento, soletta di fondazione e terreno di riempimento su soletta di monte sono valutate attraverso le espressioni:

$$F_h = k_h W$$

$$F_v = k_v W$$

dove W è il peso delle masse oscillanti applicato nei rispettivi baricentri ed i parametri di intensità sismica sono definiti in precedenza.

8 COMBINAZIONI DI CARICO

Le combinazioni di carico, considerate ai fini delle verifiche, sono stabilite in modo da garantire la sicurezza in conformità a quanto prescritto nelle norme riportate nel §2.

Per il muro di sostegno sono state effettuate le verifiche con riferimento ai seguenti stati limite:

- SLU di tipo geotecnico e di equilibrio di corpo rigido (EQU)
 - scorrimento sul piano di posa;
 - collasso per carico limite dell'insieme fondazione-terreno;
 - ribaltamento;

secondo l'approccio progettuale "Approccio 1" e tenendo conto dei coefficienti parziali riportati nelle Tabelle 5.2.V e 6.2.II per le azioni e i parametri geotecnici e della tabella 5.2.VI-VII per i coefficienti di combinazione delle azioni:

$$\text{comb. 1} \Rightarrow (A1+M1+R1)$$

$$\text{comb. 2} \Rightarrow (A2+M2+R2)$$

- SLU di tipo strutturale (STR)
 - raggiungimento della resistenza negli elementi strutturali secondo l'approccio progettuale "Approccio 1" e tenendo conto dei coefficienti parziali riportati nelle Tabelle 5.2.V e 6.2.II per le azioni e i parametri geotecnici e della tabella 5.2.VI-VII per i coefficienti di combinazione delle azioni:

$$\text{comb. 1} \Rightarrow (A1+M1+R1)$$

Ai fini delle verifiche degli stati limite si definiscono le seguenti combinazioni:

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 21 di 170

$$\begin{array}{ll} \text{STR}) & \Rightarrow \gamma_{G_1} \cdot G_1 + \gamma_{G_2} \cdot G_2 + \gamma_{Q_1} \cdot Q_{k1} + \sum_i \psi_{0i} \cdot Q_{ki} \\ \text{GEO-EQU}) & \Rightarrow \gamma_{G_1} \cdot G_1 + \gamma_{G_2} \cdot G_2 + \gamma_{Q_1} \cdot Q_{k1} + \sum_i \psi_{0i} \cdot Q_{ki} \end{array}$$

Ai fini delle verifiche degli stati limite di esercizio (tensioni) si definiscono le seguenti combinazioni:

$$\text{Rara}) \quad \Rightarrow \quad G_1 + G_2 + Q_{k1} + \sum_i \psi_{0i} \cdot Q_{ki}$$

Ai fini delle verifiche degli stati limite di esercizio (tensioni e fessurazione) si definiscono le seguenti combinazioni:

$$\text{Frequente}) \quad \Rightarrow \quad G_1 + G_2 + \psi_{11} \cdot Q_{k1} + \sum_i \psi_{2i} \cdot Q_{ki}$$

$$\text{Quasi permanente}) \quad \Rightarrow \quad G_1 + G_2 + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \sum_i \psi_{2i} \cdot Q_{ki}$$

Per la condizione sismica, la combinazione per gli stati limite ultimi da prendere in considerazione è definita nella tabella 5.2.VI:

$$\text{Combinazione sismica+M1+R1}) \quad \Rightarrow \quad E + G_1 + G_2 + \sum_i \psi_{2i} \cdot Q_{ki}$$

$$\text{Combinazione sismica+M2+R2}) \quad \Rightarrow \quad E + G_1 + G_2 + \sum_i \psi_{2i} \cdot Q_{ki}$$

Gli effetti dell'azione sismica saranno valutati tenendo conto delle masse associate ai seguenti carichi gravitazionali:

$$G_1 + G_2 + \sum_i \psi_{2i} \cdot Q_{ki}$$

Carichi	Effetto	Coeff. Parziale	EQU	A1 (STR)	A2 (GEO)	SLE
Permanenti	favorevole	γ_G	0.90	1.00	1.00	1.00
	sfavorevole		1.10	1.30	1.00	1.00
Variabili	favorevole	γ_Q	0.00	0.00	0.00	0.00
	sfavorevole		1.50	1.50	1.30	1.00

Parametro	Coeff. Parziale	M1	M2	SLE	
angolo d'attrito	$\tan \varphi'_k$	γ_φ'	1.00	1.25	1.00
coesione	c'_k	γ_c'	1.00	1.25	1.00
resistenza non drenata	c_{uk}	γ_{cu}	1.00	1.40	1.00
peso unità di volume	γ	γ_γ	1.00	1.00	1.00

Verifica	Coeff. Parziale	R1	R2	R3	SLE
Capacità portante fondazione	γ_R	1.00	1.00	1.40	2.00
Scorrimento		1.00	1.00	1.10	1.30
Ribaltamento		1.00	1.00	1.00	1.50

Come carico principale si è considerato il sovraccarico da mezzi di cantiere e per il vento si è preso un coefficiente di combinazione allo SLU pari a 0.6, come indicato nella seguente tabella.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 22 di 170

Tabella 5.2.VI - *Coefficienti di combinazione ψ delle azioni.*

Azioni		ψ_0	ψ_1	ψ_2
Azioni singole da traffico	Carico sul rilevato a tergo delle spalle	0,80	0,50	0,0
	Azioni aerodinamiche generate dal transito dei convogli	0,80	0,50	0,0
Gruppi di carico	gr ₁	0,80 ⁽²⁾	0,80 ⁽¹⁾	0,0
	gr ₂	0,80 ⁽²⁾	0,80 ⁽¹⁾	-
	gr ₃	0,80 ⁽²⁾	0,80 ⁽¹⁾	0,0
	gr ₄	1,00	1,00 ⁽¹⁾	0,0
Azioni del vento	F _{Wk}	0,60	0,50	0,0
Azioni da neve	in fase di esecuzione	0,80	0,0	0,0
	SLU e SLE	0,0	0,0	0,0
Azioni termiche	T _k	0,60	0,60	0,50

(1) 0,80 se è carico solo un binario, 0,60 se sono carichi due binari e 0,40 se sono carichi tre o più binari.

(2) Quando come azione di base venga assunta quella del vento, i coefficienti ψ_0 relativi ai gruppi di carico delle azioni da traffico vanno assunti pari a 0,0.

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

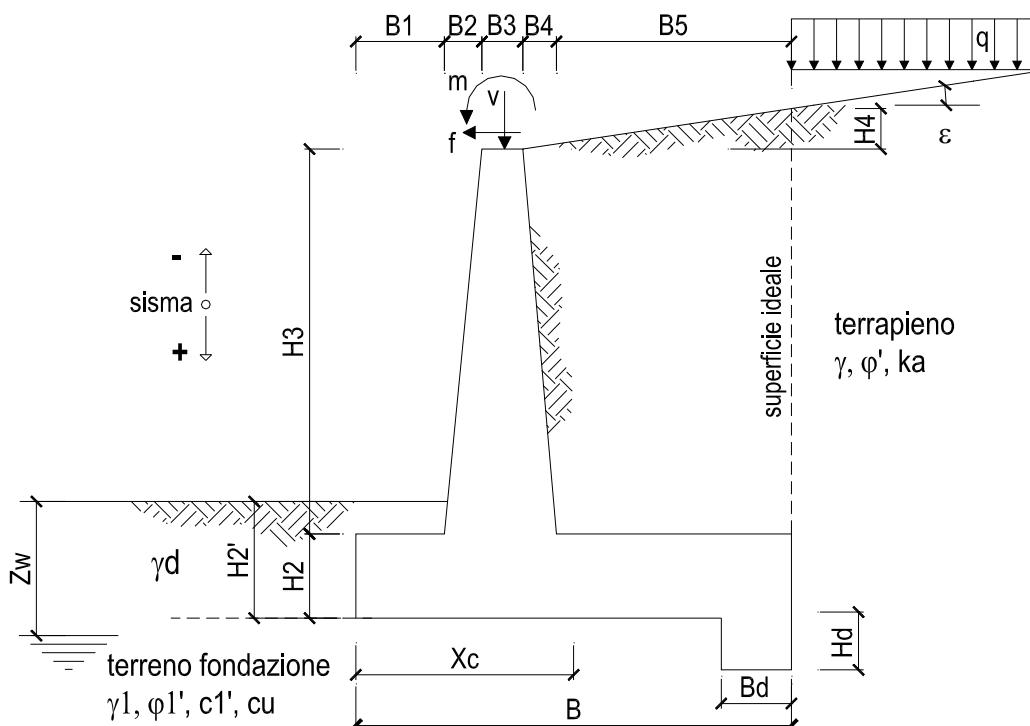
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	23 di 170

9 MODELLO DI CALCOLO A

Il modello A è riportato nella seguente figura. Si noti come sia stata considerata l'altezza del paramento effettivamente contro terra ed il tratto di muro fuori terra sia stato considerato come carico verticale permanente applicato in testa al paramento.



OPERA Esempio

DATI DI PROGETTO:

Geometria del Muro

Elevazione	H3 =	2.00	(m)
Aggetto Valle	B2 =	0.00	(m)
Spessore del Muro in Testa	B3 =	0.40	(m)
Aggetto monte	B4 =	0.00	(m)

Geometria della Fondazione

Larghezza Fondazione	B =	1.90	(m)
Spessore Fondazione	H2 =	0.50	(m)
Suola Lato Valle	B1 =	0.50	(m)
Suola Lato Monte	B5 =	1.00	(m)
Altezza dente	Hd =	0.00	(m)
Larghezza dente	Bd =	0.00	(m)
Mezzeria Sezione	Xc =	0.95	(m)

Peso Specifico del Calcestruzzo	γ_{cls} =	25.00	(kN/m ³)
---------------------------------	------------------	-------	----------------------

QGhalla



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO SE0200 003	REV. A	FOGLIO 24 di 170
-----------------	------------------	----------------	-------------------------	-----------	---------------------

Carichi Agenti

				valori caratteristici		valori di progetto	
				SLE - sisma	STR/GEO	EQU	
Carichi permanenti	Sovraccarico permanente	(kN/m ²)	qp	0.00	0.00	21.60	
	Sovraccarico su zattera di monte	○ si ○ no					
	Forza Orizzontale in Testa permanente	(kN/m)	fp	0.00	0.00	0.00	
	Forza Verticale in Testa permanente	(kN/m)	vp	8.00	8.00	7.20	
	Momento in Testa permanente	(kNm/m)	mp	0.00	0.00	0.00	
Condizioni Statiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni statiche	(kN/m ²)	q	10.00	13.00	15.00	
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	f	0.00	0.00	0.00	
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	v	0.00	0.00	0.00	
	Momento in Testa accidentale in condizioni statiche	(kNm/m)	m	0.00	0.00	0.00	
	Coefficienti di combinazione	condizione rara ψ1	1.00	condizione quasi permanente ψ2	0.00		
Condizioni Sismiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni sismiche	(kN/m ²)	qs	2.00			
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	fs	0.00			
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	vs	0.00			
	Momento in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kNm/m)	ms	0.00			

TERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI***Calcestruzzo***

classe cls	C28/35	tipo di acciaio	B450C
Rck	35	(MPa)	
fck	28	(MPa)	fyk = 450 (MPa)
fcm	36	(MPa)	
Ec	32308	(MPa)	γs = 1.15
α _{cc}	0.85		
γ _c	1.50		fyd = fyk / γ _s / γ _E = 391.30 (MPa)
f _{cd} = α _{cc} *f _{ck} /γ _c	15.87	(MPa)	Es = 210000 (MPa)
f _{ctm} = 0.30*f _{ck} ^{2/3}	2.77	(MPa)	ε _{ys} = 0.19%

Acciaio**Tensioni limite (tensioni ammissibili)**

<u>condizioni statiche</u>			coefficiente omogeneizzazione acciaio n = 15
σ _c	11.2	Mpa	
σ _f	337.5	Mpa	

***Copriferro* (distanza asse armatura-bordo)**

<u>condizioni sismiche</u>	c = 5.20 (cm)
σ _c	11 Mpa

***Copriferro minimo di normativa* (ricoprimento armatura)**

c_{min} = 4.00 (cm)

QGhalla



ITINERA

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO**

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	25 di 170

9.1 VERIFICHE GEOTECNICHE

Combinazioni coefficienti parziali di verifica

SLU	Approccio 1	comb. 1	A1+M1+R1 EQU+M2	<input type="radio"/>
		comb. 2	A2+M2+R2 EQU+M2	<input checked="" type="radio"/>
	Approccio 2		A1+M1+R3 EQU+M2	<input type="radio"/>
SLE (DM88)				<input type="radio"/>
altro				<input type="radio"/>

Coefficienti di sicurezza

	<u>Scorrimento</u>	<u>Ribaltamento</u>	<u>Carico limite</u>
Statico	1.40	2.29	1.73
Sismico	1.10	2.84	1.06

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO****I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	26 di 170

FORZE VERTICALI

- Peso del Muro (Pm)		SLE	STR/GEO	EQU
Pm1 = $(B2^*H3^*cls)/2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm2 = $(B3^*H3^*cls)$	(kN/m)	20.00	20.00	18.00
Pm3 = $(B4^*H3^*cls)/2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm4 = (B^*H2^*cls)	(kN/m)	23.75	23.75	21.38
Pm5 = (Bd^*Hd^*cls)	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm = $Pm1 + Pm2 + Pm3 + Pm4 + Pm5$	(kN/m)	43.75	43.75	39.38

- Peso del terreno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro (Pt)		SLE	STR/GEO	EQU
Pt1 = $(B5^*H3^*)'$	(kN/m)	38.00	38.00	34.20
Pt2 = $(0,5^*(B4+B5)^*H4^*)'$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pt3 = $(B4^*H3^*)/2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Sov = qp * (B4+B5)	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pt = Pt1 + Pt2 + Pt3 + Sov	(kN/m)	38.00	38.00	34.20

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sov acc. Stat q * (B4+B5)	(kN/m)	0	0
Sov acc. Sism qs * (B4+B5)	(kN/m)	0	0

MOMENTI DELLE FORZE VERT. RISPETTO AL PIEDE DI VALLE DEL MURO

- Muro (Mm)		SLE	STR/GEO	EQU
Mm1 = $Pm1^*(B1+2/3 B2)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm2 = $Pm2^*(B1+B2+0,5^*B3)$	(kNm/m)	14.00	14.00	12.60
Mm3 = $Pm3^*(B1+B2+B3+1/3 B4)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm4 = $Pm4^*(B/2)$	(kNm/m)	22.56	22.56	20.31
Mm5 = $Pm5^*(B - Bd/2)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm = $Mm1 + Mm2 + Mm3 + Mm4 + Mm5$	(kNm/m)	36.56	36.56	32.91

- Terrapieno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro

Mt1 = $Pt1^*(B1+B2+B3+4,5^*B5)$	(kNm/m)	53.20	53.20	47.88
Mt2 = $Pt2^*(B1+B2+B3+2/3^*(B4+B5))$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mt3 = $Pt3^*(B1+B2+B3+2/3^*B4)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Msov = Sov*(B1+B2+B3+1/2^*(B4+B5))	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mt = Mt1 + Mt2 + Mt3 + Msov	(kNm/m)	53.20	53.20	47.88

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sov acc. Stat * (B1+B2+B3+1/2^*(B4+B5))	(kNm/m)	0	0
Sov acc. Sism * (B1+B2+B3+1/2^*(B4+B5))	(kNm/m)	0	0

INERZIA DEL MURO E DEL TERRAPIENO

- Inerzia orizzontale e verticale del muro (Ps)		SLE	STR/GEO	EQU
Ps h = Pm^*kh	(kN/m)	3.83		
Ps v = Pm^*kv	(kN/m)	1.91		

- Inerzia orizzontale e verticale del terrapieno a tergo del muro (Pts)

Pts h = Pt^*kh	(kNm/m)	3.32
Pts v = Pt^*kv	(kNm/m)	1.66

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs h)

MPs1 h = $kh^*Pm1^*(H2+H3/3)$	(kNm/m)	0.00
MPs2 h = $kh^*Pm2^*(H2 + H3/2)$	(kNm/m)	2.62
MPs3 h = $kh^*Pm3^*(H2+H3/3)$	(kNm/m)	0.00
MPs4 h = $kh^*Pm4^*(H2/2)$	(kNm/m)	0.52
MPs5 h = $-kh^*Pm5^*(Hd/2)$	(kNm/m)	0.00
MPs h = $MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5$	(kNm/m)	3.14

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs v)

MPs1 v = $kv^*Pm1^*(B1+2/3^*B2)$	(kNm/m)	0.00
MPs2 v = $kv^*Pm2^*(B1+B2+B3/2)$	(kNm/m)	0.61
MPs3 v = $kv^*Pm3^*(B1+B2+B3+B4/3)$	(kNm/m)	0.00
MPs4 v = $kv^*Pm4^*(B/2)$	(kNm/m)	0.99
MPs5 v = $kv^*Pm5^*(B-Bd/2)$	(kNm/m)	0.00
MPs v = $MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5$	(kNm/m)	1.60

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts h)

MPts1 h = $kh^*Pt1^*(H2 + H3/2)$	(kNm/m)	4.99
MPts2 h = $kh^*Pt2^*(H2 + H3 + H4/3)$	(kNm/m)	0.00
MPts3 h = $kh^*Pt3^*(H2+H3^*2/3)$	(kNm/m)	0.00
MPts h = $MPts1 + MPts2 + MPts3$	(kNm/m)	4.99

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts v)

MPts1 v = $kv^*Pt1^*((H2 + H3/2) - (B - B5/2)^*0.5)$	(kNm/m)	2.33
MPts2 v = $kv^*Pt2^*((H2 + H3 + H4/3) - (B - B5/3)^*0.5)$	(kNm/m)	0.00
MPts3 v = $kv^*Pt3^*((H2+H3^*2/3)-(B1+B2+B3+2/3^*B4))^*0.5$	(kNm/m)	0.00
MPts v = $MPts1 + MPts2 + MPts3$	(kNm/m)	2.33

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 27 di 170

CONDIZIONE STATICÀ

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta totale condizione statica

		SLE	STR/GEO	EQU
St	= $0,5 \cdot \gamma^* (H2 + H3 + H4 + Hd)^2 \cdot ka$	(kN/m)	14.53	18.26
Sq perm	= $q^* (H2 + H3 + H4 + Hd) \cdot ka$	(kN/m)	0.00	0.00
Sq acc	= $q^* (H2 + H3 + H4 + Hd) \cdot ka$	(kN/m)	6.12	9.99

- Componente orizzontale condizione statica

St _h	= $St \cdot \cos \delta$	(kN/m)	13.57	19.15
Sq _h perm	= $Sq \text{ perm} \cdot \cos \delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Sq _h acc	= $Sq \text{ acc} \cdot \cos \delta$	(kN/m)	5.71	9.53

- Componente verticale condizione statica

St _v	= $St \cdot \sin \delta$	(kN/m)	5.21	6.06
Sq _v perm	= $Sq \text{ perm} \cdot \sin \delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Sq _v acc	= $Sq \text{ acc} \cdot \sin \delta$	(kN/m)	2.19	3.01

- Spinta passiva sul dente

Sp = $\frac{1}{2} \cdot g \cdot 1^* \cdot Hd^2 \cdot 1^{\frac{1}{2}} \cdot \gamma_1^* \cdot Hd^2 \cdot kp + (2 \cdot c_1^* \cdot kp^{0.5} + \gamma_1^* \cdot kp \cdot H2') \cdot Hd$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
--	--------	------	------	------

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
MSt ₁	= $Sth \cdot ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 3 - Hd)$	(kNm/m)	11.31	14.51
MSt ₂	= $Stv \cdot B$	(kNm/m)	9.89	10.46
MSq ₁ perm	= $Sq \text{ perm} \cdot ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 2 - Hd)$	(kNm/m)	0.00	0.00
MSq ₁ acc	= $Sq \text{ acc} \cdot ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 2 - Hd)$	(kNm/m)	7.14	11.91
MSq ₂ perm	= $Sq \text{ perm} \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00
MSq ₂ acc	= $Sq \text{ acc} \cdot B$	(kNm/m)	4.17	5.73
MSp	= $\gamma_1^* \cdot Hd^3 \cdot kp / 3 + (2 \cdot c_1^* \cdot kp^{0.5} + \gamma_1^* \cdot kp \cdot H2') \cdot Hd^2 / 2$	(kNm/m)	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

Mfext ₁	= $mp + m$	(kNm/m)	0.00	0.00
Mfext ₂	= $(fp + f) \cdot (H3 + H2)$	(kNm/m)	0.00	0.00
Mfext ₃	= $(vp + v) \cdot (B1 + B2 + B3 / 2)$	(kNm/m)	5.60	5.60

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N)

$$N = Pm + Pt + v + Stv + Sqv \text{ perm} + Sqv \text{ acc} \quad 98.27 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = Sth + Sqh + f \quad 26.93 \quad (\text{kN/m})$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \operatorname{tg} \varphi_1' \quad 0.41 \quad (-)$$

$$Fs \text{ scorr.} \quad (N \cdot f + Sp) / T \quad 1.49 \quad > \quad 1$$

VERIFICA AL RIBALTAMENTO (EQU)

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = Mm + Mt + Mfext3 \quad 113.46 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = MSt + MSq + Mfext1 + Mfext2 + MSP \quad 49.49 \quad (\text{kNm/m})$$

$$Fs \text{ ribaltamento} \quad Ms / Mr \quad 2.29 \quad > \quad 1$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 28 di 170

VERIFICA CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N) N = Pm + Pt + v + Stv + Sqv (+ Sov acc)	Nmin 98.27	Nmax 98.27	(kN/m)
Risultante forze orizzontali (T) T = Sth + Sqh + f - Sp	26.93	26.93	(kN/m)
Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM) MM = ΣM	85.14	85.14	(kNm/m)
Momento rispetto al baricentro della fondazione (M) M = Xc*N - MM	8.22	8.22	(kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriiforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0,5 * \gamma_1 * B * N_g * i_g$$

c'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kPa)
φ1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.00	(kN/m³)
q0 = γd * H2'	sovaccarico stabilizzante	13.60	(kN/m²)
e = M / N	eccentricità	0.08	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	1.73	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

Nq = tg²(45 + φ/2) * e^(π * tg(φ)) (1 in cond. nd)	7.96	(-)
Nc = (Nq - 1)/tg(φ') (2+π in cond. nd)	17.08	(-)
Ng = 2*(Nq + 1)*tg(φ') (0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di ic, iq e ig sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

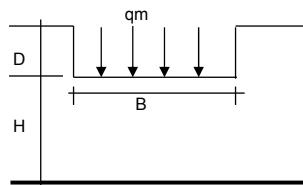
iq = (1 - T/(N + B*c'cotgφ')) ^m (1 in cond. nd)	0.53	0.53	(-)
ic = iq - (1 - iq)/(Nq - 1)	0.46	0.46	(-)
ig = (1 - T/(N + B*c'cotgφ')) ^{m+1}	0.38	0.38	(-)

(fondazione nastriiforme m = 2)

$$q_{lim} \quad (\text{carico limite unitario}) \quad 98.23 \quad 98.23 \quad (\text{kN/m}^2)$$

FS carico limite	F = qlim * B* / N	Nmin 1.73	>	1
		Nmax 1.73	>	

CEDIMENTO DELLA FONDAZIONE



$$\delta = \mu_0 * \mu_1 * qm * B^* / E \quad (\text{Christian e Carrier, 1976})$$

N	97.15	(kN/m)
M	1.32	(kNm/m)
e=M/N	0.01	(m)
B*	1.87	(m)

$$\text{Profondità Piano di Posa della Fondazione} \quad D = 0.80 \quad (\text{m})$$

$$D/B^* = 0.43 \quad (\text{m})$$

$$Hs/B^* = 2.67 \quad (\text{m})$$

$$\text{Carico unitario medio (qm)} \quad qm = N / (B - 2*e) = N / B^* = 52.47 \quad (\text{kN/mq})$$

$$\text{Coefficiente di forma } \mu_0 = f(D/B) \quad \mu_0 = 0.941 \quad (-)$$

$$\text{Coefficiente di profondità } \mu_1 = f(H/B) \quad \mu_1 = 0.79 \quad (-)$$

$$\text{Cedimento della fondazione} \quad \delta = \mu_0 * \mu_1 * qm * B^* / E = 3.67 \quad (\text{mm})$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>SE0200 003</td> <td>A</td> <td>29 di 170</td> </tr> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	29 di 170
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	29 di 170								

CONDIZIONE SISMICA +

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta condizione sismica +

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Sst1 stat = $0,5 \cdot \gamma^* (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot ka$	16.09	20.39	20.39	20.39
Sst1 sism = $0,5 \cdot \gamma^* (1+kv) \cdot (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot kas^* - Sst1 stat$	3.61	4.18	4.18	4.18
Ssq1 perm = $qp \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	0.00	0.00	0.00	0.00
Ssq1 acc = $qs \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	1.59	1.98	1.98	1.98

- Componente orizzontale condizione sismica +

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Sst1h stat = $Sst1 stat \cdot \cos\delta$	16.09	20.39	20.39	20.39
Sst1h sism = $Sst1 sism \cdot \cos\delta$	3.61	4.18	4.18	4.18
Ssq1h perm = $Ssq1 perm \cdot \cos\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00
Ssq1h acc = $Ssq1 acc \cdot \cos\delta$	1.59	1.98	1.98	1.98

- Componente verticale condizione sismica +

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Sst1v stat = $Sst1 stat \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00
Sst1v sism = $Sst1 sism \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00
Ssq1v perm = $Ssq1 perm \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00
Ssq1v acc = $Ssq1 acc \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00

- Spinta passiva sul dente

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
$Sp = \frac{1}{2} \cdot \gamma^* (1+kv) \cdot Hd^2 \cdot kps^* + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma^* (1+kv) \cdot kps^* \cdot H2^*) \cdot Hd$	0.00	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Condizione sismica +

SLE	STR/GEO	EQU
-----	---------	-----

MSst1 stat = $Sst1h stat \cdot ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)$	(kNm/m)	13.41	16.99	16.99
MSst1 sism= $Sst1h sism \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)$	(kNm/m)	3.01	3.48	3.48
MSst2 stat = $Sst1v stat \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSst2 sism = $Sst1v sism \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSsq1 = $Ssq1h \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)$	(kNm/m)	1.99	2.48	2.48
MSsq2 = $Ssq1v \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSp = $\gamma^* Hd^3 \cdot kps^*/3 + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma^* (1+kv) \cdot kps^* \cdot H2^*) \cdot Hd^2 / 2$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

	(kNm/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Mfext1 = $mp + ms$	0.00			
Mfext2 = $(fp + fs) \cdot (H3 + H2)$	0.00			
Mfext3 = $(vp + vs) \cdot (B1 + B2 + B3/2)$	5.60			

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)

$$N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv \quad 93.33 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh \quad 33.70 \quad (\text{kN/m})$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \operatorname{tg} \varphi_1' \quad 0.41 \quad (-)$$

$$Fs = (N \cdot f + Sp) / T \quad 1.13 \quad > \quad 1$$

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = Mm + Mt + Mfext3 \quad 95.36 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = MSst + MSsq + Mfext1 + Mfext2 + MSp + MPs + Mpts \quad 27.16 \quad (\text{kNm/m})$$

$$Fr = Ms / Mr \quad 3.51 \quad > \quad 1$$

  	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA
ITINERA NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO			
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO			

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N) Nmin 93.33 Nmax 93.33 (kN/m)
 $N = P_m + P_t + \gamma_p + v_s + Sst1v + Ssq1v + P_s v + Ptsv + (\text{Sovr acc})$

Risultante forze orizzontali (T) 33.70 (kN/m)
 $T = Sst1h + Ssq1h + f_p + f_s + P_s h + Pts_h - S_p$

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM) 68.21 68.21 (kNm/m)
 $MM = \sum M$

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M) 20.45 20.45 (kNm/m)
 $M = X_c * N - MM$

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0.5 * \gamma_1 * B * N_y * i_y$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kN/mq)
φ_1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.00	(kN/m ³)
$q_0 = \gamma d * H^2$	sovaccarico stabilizzante	13.60	(kN/m ²)
e = M / N	eccentricità	0.22	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	1.46	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$Nq = \tan^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi * \tan(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$Nc = (Nq - 1) / \tan(\varphi')$	(2 + π in cond. nd)	17.08	(-)
$N_y = 2 * (Nq + 1) * \tan(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di ic, iq e iy sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$i_c = (1 - T/(N + B * c' * \cot(\varphi')))^m$	(1 in cond. nd)	0.41	0.41	(-)
$i_q = i_c - (1 - i_c)/(Nq - 1)$		0.32	0.32	(-)
$i_y = (1 - T/(N + B * c' * \cot(\varphi')))^{m+1}$		0.26	0.26	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

q_{lim} (carico limite unitario) 67.88 67.88 (kN/m²)

FS carico limite	F = qlim*B*/ N	Nmin	1.06	>	1
		Nmax	1.06	>	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <tr> <th>COMMESNA</th><th>LOTTO</th><th>CODIFICA</th><th>DOCUMENTO</th><th>REV.</th><th>FOGLIO</th></tr> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0200 003</td><td>A</td><td>31 di 170</td></tr> </table>	COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	31 di 170
COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	31 di 170								

CONDIZIONE SISMICA -

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Spinta condizione sismica -				
Sst1 stat =	0,5*γ*(H2+H3+H4+Hd)*ka	(kN/m)	16.09	20.39
Sst1 sism =	0,5*γ*(1-kv)*(H2+H3+H4+Hd)*kas-Sst1 stat	(kN/m)	2.22	2.42
Ssq1 perm=	qp*(H2+H3+H4+Hd)*kas	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1 acc =	qs*(H2+H3+H4+Hd)*kas	(kN/m)	1.61	2.01
- Componente orizzontale condizione sismica -				
Sst1h stat =	Sst1 stat*cosδ	(kN/m)	16.09	20.39
Sst1h sism =	Sst1 sism*cosδ	(kN/m)	2.22	2.42
Ssq1h perm=	Ssq1 perm*cosδ	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1h acc=	Ssq1 acc*cosδ	(kN/m)	1.61	2.01
- Componente verticale condizione sismica -				
Sst1v stat =	Sst1 stat*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
Sst1v sism =	Sst1 sism*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v perm=	Ssq1 perm*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v acc=	Ssq1 acc*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
- Spinta passiva sul dente				
Sp=½*γ*(1-kv) Hd²*kps + (2*c₁*kps⁻⁰·⁵ + γ₁' (1-kv) kps⁻*Hd²)*Hd	(kN/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Condizione sismica -				
MSst1 stat =	Sst1 stat * ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)	(kNm/m)	13.41	16.99
MSst1 sism=	Sst1 sism* ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)	(kNm/m)	1.85	2.01
MSst2 stat =	Sst1v stat* B	(kNm/m)	0.00	0.00
MSst2 sism =	Sst1v sism* B	(kNm/m)	0.00	0.00
MSsq1 =	Ssq1h * ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)	(kNm/m)	2.02	2.51
MSsq2 =	Ssq1v* B	(kNm/m)	0.00	0.00
MSp =	γ₁*Hd³*kps³/3+(2*c₁*kps⁺⁰·⁵+γ₁*kps⁺*Hd²)*Hd²/2	(kNm/m)	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

Mfext1 =	mp+ms	(kNm/m)	0.00
Mfext2 =	(fp+fs)*(H3 + H2)	(kNm/m)	0.00
Mfext3 =	(vp+vs)*(B1 +B2 + B3/2)	(kNm/m)	5.60

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)
 $N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv$ 86.17 (kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)
 $T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh$ 31.97 (kN/m)

Coefficiente di attrito alla base (f)
 $f = \operatorname{tg} \varphi l'$ 0.41 (-)

$Fs = (N*f + Sp) / T$ 1.10 > 1

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)
 $Ms = Mm + Mt + Mfext3$ 95.36 (kNm/m)

Momento ribaltante (Mr)
 $Mr = MSst1+MSsq1+Mfext1+Mfext2+MSp+MPs+Mpts$ 33.57 (kNm/m)

$Fr = Ms / Mr$ 2.84 > 1

  	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA				
ITINERA NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO							
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO							
		COMMESA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO SE0200 003	REV. A	FOGLIO 32 di 170

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N) Nmin 86.17 Nmax 86.17 (kN/m)
 $N = P_m + P_t + \gamma_p + v_s + Sst1v + Ssq1v + P_s v + Ptsv$

Risultante forze orizzontali (T) 31.97 (kN/m)
 $T = Sst1h + Ssq1h + f_p + f_s + P_s h + Pts_h - S_p$

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM) 61.79 61.79 (kNm/m)
 $MM = \sum M$

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M) 20.08 20.08 (kNm/m)
 $M = X_c * N - MM$

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0.5 * \gamma_1 * B * N_y * i_y$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kN/mq)
φ1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.00	(kN/m³)
$q_0 = \gamma d * H^2$	sovaccarico stabilizzante	13.60	(kN/m²)
$e = M / N$	eccentricità	0.23	(m)
$B^* = B - 2e$	larghezza equivalente	1.43	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$Nq = \tan^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi * \tan(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$Nc = (Nq - 1) / \tan(\varphi')$	(2+π in cond. nd)	17.08	(-)
$N_y = 2 * (Nq + 1) * \tan(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di ic, iq e iy sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$i_c = (1 - T/(N + B * c' * \cot(\varphi')))^m$	(1 in cond. nd)	0.40	0.40	(-)
$i_q = i_c - (1 - i_c)/(Nq - 1)$	(Nq - 1)	0.31	0.31	(-)
$i_y = (1 - T/(N + B * c' * \cot(\varphi')))^{m+1}$	(0 in cond. nd)	0.25	0.25	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

q_{lim} (carico limite unitario) 65.02 65.02 (kN/m²)

FS carico limite	F = qlim*B*/ N	Nmin	1.08	>	1
		Nmax	1.08	>	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESMA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 33 di 170

9.2 VERIFICHE STRUTTURALI

9.2.1 VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE

Reazione del terreno

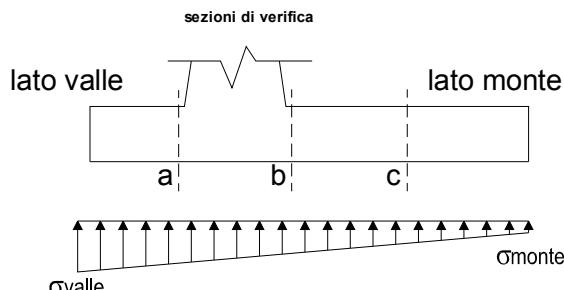
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 1.90 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 0.60 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
statico	100.07	6.07	62.76	42.58
	100.07	6.07	62.76	42.58
sism+	100.40	6.71	63.99	41.69
	100.40	6.71	63.99	41.69
sism-	92.81	7.24	60.89	36.81
	92.81	7.24	60.89	36.81



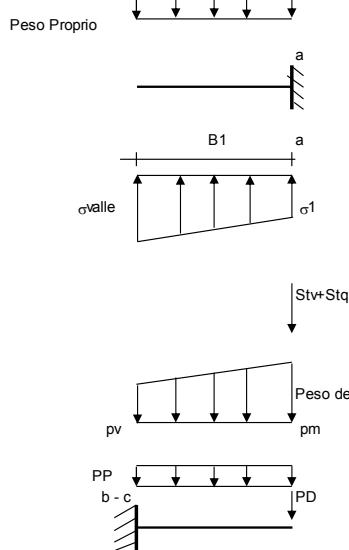
Mensola Lato Valle

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B^{1/2} / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B^{1/2} / 3 - PP * B^{1/2} / 2 * (1 \pm kv)$$

$$Va = \sigma_1 * B^{1/2} + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B^{1/2} / 2 - PP * B^{1/2} * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma	Va
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]
statico	62.76	57.45	6.06	23.80
	62.76	57.45	6.06	23.80
sism+	63.99	58.12	6.12	25.47
	63.99	58.12	6.19	25.47
sism-	60.89	54.55	5.85	23.92
	60.89	54.55	5.78	23.92



Mensola Lato Monte

$$PP = 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

$$PD = 0.00 \text{ (kN/m)}$$

peso proprio soletta fondazione

peso proprio dente

$$\begin{aligned} & N_{min} \quad N_{max \ stat} \quad N_{max \ sism} \\ pm & = 38.00 \quad 53.00 \quad 40.00 \quad (\text{kN/m}^2) \\ pb & = 38.00 \quad 53.00 \quad 40.00 \quad (\text{kN/m}^2) \\ pc & = 38.00 \quad 53.00 \quad 40.00 \quad (\text{kN/m}^2) \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (pb + PP) * (1 \pm kv)) * B^{5/2} / 2 + ((2b - \sigma_{monte}) * B^{5/2} / 6 * (pm - pb)) * (1 \pm kv) * B^{5/2} / 3 + (Stv + Sqv) * B^{5/2} * (1 \pm kv) * (B^{5/2} - Bd / 2) * PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (pc + PP) * (B^{5/2} / 2)^2 + ((2c - \sigma_{monte}) * (B^{5/2} / 2)^2 / 6 * (pm - pvc)) * (1 \pm kv) * (B^{5/2} / 2)^2 / 3 + (Stv + Sqv) * (B^{5/2} / 2) * PD * (1 \pm kv) * (B^{5/2} / 2 - Bd / 2) * PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Vb = (\sigma_{monte} - (pb + PP) * (1 \pm kv)) * B^{5/2} + ((2b - \sigma_{monte}) * B^{5/2} / 2 * (pm - pb)) * (1 \pm kv) * B^{5/2} / 2 - (Stv + Sqv) * PD * (1 \pm kv)$$

$$Vc = (\sigma_{monte} - (pc + PP) * (1 \pm kv)) * (B^{5/2} / 2) + ((2c - \sigma_{monte}) * (B^{5/2} / 2) / 2 * (pm - pvc)) * (1 \pm kv) * (B^{5/2} / 2) / 2 - (Stv + Sqv) * PD * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	Vb	σ_{2c}	Mc	Vc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]
statico	42.58	53.20	-12.51	-12.93	47.89	-5.93	-12.95
	42.58	53.20	-20.01	-27.93	47.89	-7.80	-20.45
sism+	41.69	53.43	-10.63	-12.22	47.56	-4.67	-11.11
	41.69	53.43	-11.67	-14.31	47.56	-4.93	-12.16
sism-	36.81	49.48	-10.27	-11.78	43.14	-4.49	-10.79
	36.81	49.48	-11.22	-13.69	43.14	-4.73	-11.75

  
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	34 di 170

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO

Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$M_t \text{ stat} = \frac{1}{2} K_a_{\text{orizz}} * \gamma * (1 \pm k_v) * h^2 * h / 3$$

$$M_t \text{ sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a_{\text{orizz}} * (1 \pm k_v) - K_a_{\text{orizz}}) * h^2 * h / 2 * o * h / 3$$

$$M_q = \frac{1}{2} K_a_{\text{orizz}} * q * h^2$$

$$M_{\text{ext}} = m + f * h$$

$$M_{\text{inerzia}} = \sum P_m * b_i * k_h$$

$$N_{\text{ext}} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum P_m * (1 \pm k_v)$$

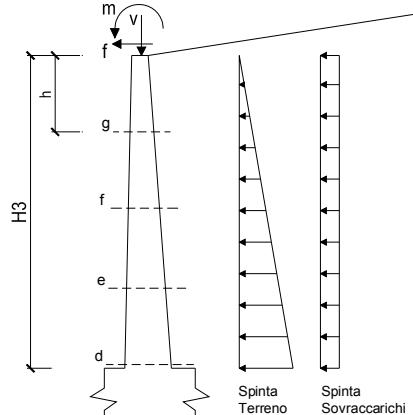
$$V_t \text{ stat} = \frac{1}{2} K_a_{\text{orizz}} * \gamma * (1 \pm k_v) * h^2$$

$$V_t \text{ sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a_{\text{orizz}} * (1 \pm k_v) - K_a_{\text{orizz}}) * h^2$$

$$V_q = K_a_{\text{orizz}} * q * h$$

$$V_{\text{ext}} = f$$

$$V_{\text{inerzia}} = \sum P_m * k_h$$



condizione statica

sezione	h [m]	Mt	Mq	M _{ext}	M _{tot}	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	7.81	6.85	0.00	14.67	8.00	20.00	28.00
e-e	1.50	3.30	3.86	0.00	7.15	8.00	15.00	23.00
f-f	1.00	0.98	1.71	0.00	2.69	8.00	10.00	18.00
g-g	0.50	0.12	0.43	0.00	0.55	8.00	5.00	13.00

sezione	h [m]	Vt	Vq	V _{ext}	V _{tot}
		[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	11.72	6.85	0.00	18.58
e-e	1.50	6.59	5.14	0.00	11.73
f-f	1.00	2.93	3.43	0.00	6.36
g-g	0.50	0.73	1.71	0.00	2.45

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 35 di 170

condizione sismica +

sezione	h [m]	Mt _{stat} [kNm/m]	Mt _{sism} [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
d-d	2.00	6.87	1.54	1.27	0.00	1.75	11.43	8.00	20.87	28.87
e-e	1.50	2.90	0.65	0.72	0.00	0.98	5.25	8.00	15.66	23.66
f-f	1.00	0.86	0.19	0.32	0.00	0.44	1.81	8.00	10.44	18.44
g-g	0.50	0.11	0.02	0.08	0.00	0.11	0.32	8.00	5.22	13.22

sezione	h [m]	Vt _{stat} [kN/m]	Vt _{sism} [kN/m]	Vq [kN/m]	V _{ext} [kN/m]	V _{inerzia} [kN/m]	V _{tot} [kN/m]
		[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	10.30	2.31	1.27	0.00	1.75	15.63
e-e	1.50	5.79	1.30	0.95	0.00	1.31	9.36
f-f	1.00	2.57	0.58	0.64	0.00	0.87	4.66
g-g	0.50	0.64	0.14	0.32	0.00	0.44	1.54

condizione sismica -

sezione	h [m]	Mt _{stat} [kNm/m]	Mt _{sism} [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	6.87	0.95	1.29	0.00	1.75	10.85	8.00	19.13	27.13
e-e	1.50	2.90	0.40	0.73	0.00	0.98	5.01	8.00	14.34	22.34
f-f	1.00	0.86	0.12	0.32	0.00	0.44	1.74	8.00	9.56	17.56
g-g	0.50	0.11	0.01	0.08	0.00	0.11	0.31	8.00	4.78	12.78

sezione	h [m]	Vt _{stat} [kN/m]	Vt _{sism} [kN/m]	Vq [kN/m]	V _{ext} [kN/m]	V _{inerzia} [kN/m]	V _{tot} [kN/m]
		[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	10.30	1.42	1.29	0.00	1.75	14.76
e-e	1.50	5.79	0.80	0.97	0.00	1.31	8.87
f-f	1.00	2.57	0.36	0.65	0.00	0.87	4.45
g-g	0.50	0.64	0.09	0.32	0.00	0.44	1.49

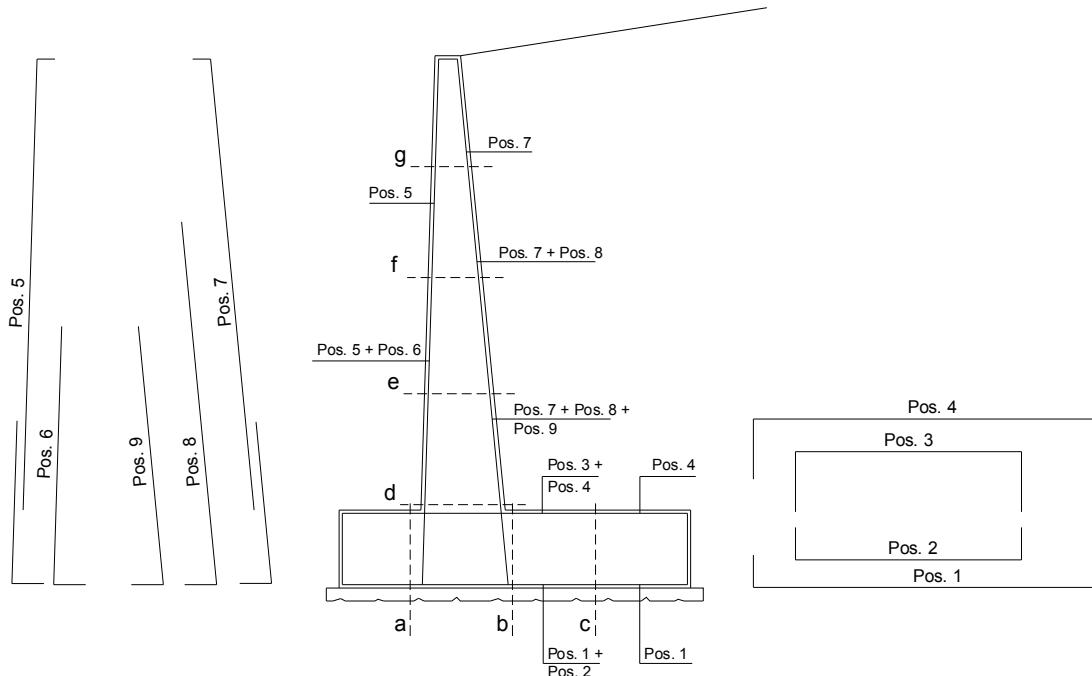
Ghella



ITINERARIO

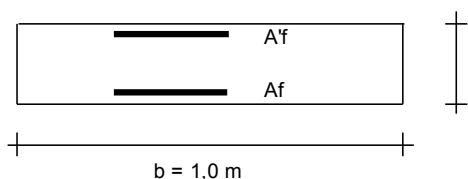
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVOSSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLOCOMMESMA
IF1N LOTTO
01 E ZZ CODIFICA
CL DOCUMENTO
SE0200 003 REV.
A FOGLIO
36 di 170SCHEMA DELLE ARMATUREARMATURE

pos	n°/ml	φ	II strato	pos	n°/ml	φ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	□	6	0.0	0	□
3	0.0	0	□	7	5.0	12	
4	5.0	12		8	0.0	0	□
				9	0.0	0	□

Calcola

VERIFICHE

a-a pos 1-2-3-4
 b-b pos 1-2-3-4
 c-c pos 1-4
 d-d pos 5-6-7-8-9
 e-e pos 5-6-7-8-9
 f-f pos 5-7-8
 g-g pos 5-7

Sez.	M	N	h	Af	A'f	Mu
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm²)	(cm²)	(kNm)
a - a	6.19	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
b - b	-20.01	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
c - c	-7.80	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
d - d	14.67	28.00	0.40	5.65	5.65	84.88
e - e	7.15	23.00	0.40	5.65	5.65	84.12
f - f	2.69	18.00	0.40	5.65	5.65	83.35
g - g	0.55	13.00	0.40	5.65	5.65	82.59

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

Ghella



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	37 di 170

Sez. (-)	V _{Ed} (kN)	h (m)	V _{rd} (kN)
a - a	25.47	0.50	177.09
b - b	27.93	0.50	177.09
c - c	20.45	0.50	177.09
d - d	18.58	0.40	152.08
e - e	11.73	0.40	151.44
f - f	6.36	0.40	150.79
g - g	2.45	0.40	150.15

Non è necessaria armatura a taglio.

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	38 di 170

9.2.2 VERIFICHE A FESSURAZIONE

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE

Reazione del terreno

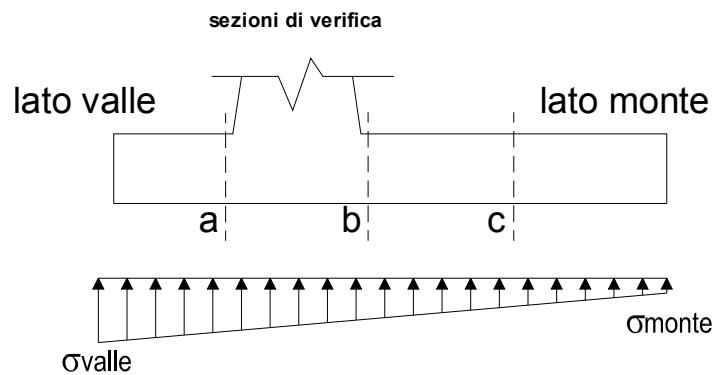
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 1.90 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 0.60 \text{ (m}^3\text{)}$$

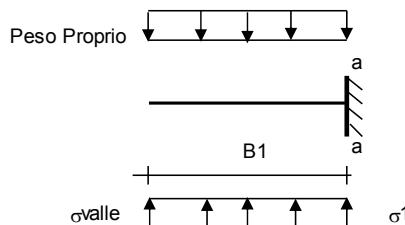
caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
Freq.	97.15	1.32	53.32	48.95
	97.15	1.32	53.32	48.95
Q.P.	94.96	-3.74	43.76	56.20
	94.96	-3.74	43.76	56.20

Mensola Lato Valле

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^2 / 3 - PP * B1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	53.32	52.17	5.05
	53.32	52.17	5.05
Q.P.	43.76	47.03	4.04
	43.76	47.03	4.04

Mensola Lato Monte

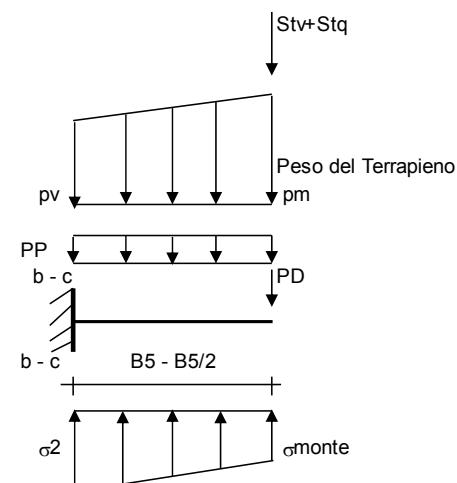
$$\begin{aligned} PP &= 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} && \text{peso proprio soletta fondazione} \\ PD &= 0.00 \text{ (kN/m)} && \text{peso proprio dente} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} pm &= 38.00 \quad N_{min} \quad N_{max} \quad Freq \quad N_{max} \quad Q.P \\ pvb &= 38.00 \quad 48.00 \quad 38.00 \quad (kN/m}^2\text{)} \\ pvc &= 38.00 \quad 48.00 \quad 38.00 \quad (kN/m}^2\text{)} \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP)) * B5^2 / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 - (pm - p_{vb}) * B5^2 / 3 + -(Stv + Sqv) * B5 * (B5/2 - Bd/2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP)) * (B5/2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5/2)^2 / 6 - (pm - p_{vc}) * (B5/2)^2 / 3 + -(Stv + Sqv) * (B5/2) * PD * (B5/2 - Bd/2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	σ_{2c}	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	48.95	51.25	-7.79	50.10	-3.85
	48.95	51.25	-12.79	50.10	-5.10
Q.P.	56.20	49.65	-3.45	52.92	-2.03
	56.20	49.65	-3.45	52.92	-2.03



ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO****I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	39 di 170

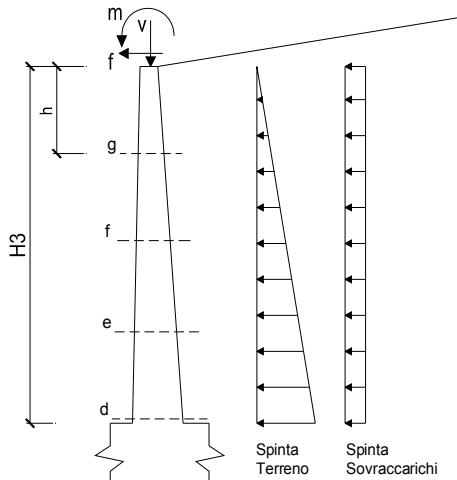
CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO**Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo**

$$Mt = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * \gamma * h^2 * h / 3$$

$$Mq = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * q * h^2$$

$$M_{\text{ext}} = m + f^* h$$

$$N_{\text{ext}} = v$$

**condizione Frequentе**

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	5.79	4.57	0.00	10.36	8.00	20.00	28.00
e-e	1.50	2.44	2.57	0.00	5.01	8.00	15.00	23.00
f-f	1.00	0.72	1.14	0.00	1.87	8.00	10.00	18.00
g-g	0.50	0.09	0.29	0.00	0.38	8.00	5.00	13.00

condizione Quasi Permanente

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	5.79	0.00	0.00	5.79	8.00	20.00	28.00
e-e	1.50	2.44	0.00	0.00	2.44	8.00	15.00	23.00
f-f	1.00	0.72	0.00	0.00	0.72	8.00	10.00	18.00
g-g	0.50	0.09	0.00	0.00	0.09	8.00	5.00	13.00

Q Ghella



ITINERARIO

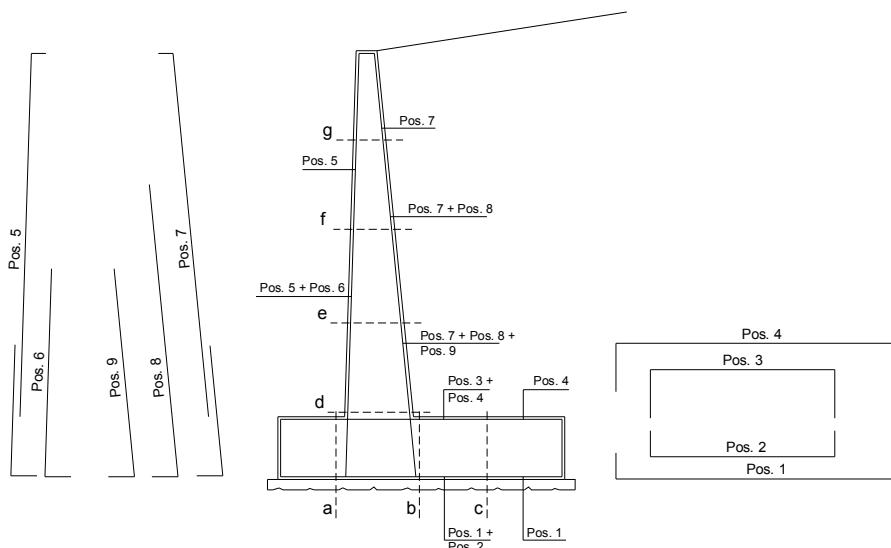
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

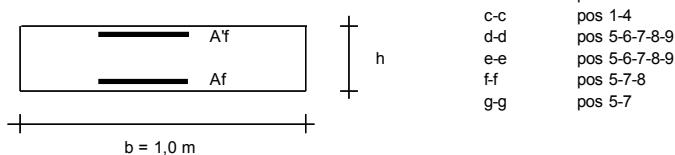
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	40 di 170

SCHEMA DELLE ARMATURE**ARMATURE**

pos	n°/ml	ϕ	II strato	pos	n°/ml	ϕ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	12	
4	5.0	12		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>

Calcola

VERIFICHE**condizione Frequenti**

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^C	σ^f	wk	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	5.05	0.00	0.50	5.65	5.65	0.30	21.55	0.042	0.200
b - b	-12.79	0.00	0.50	5.65	5.65	0.76	54.55	0.107	0.200
c - c	-5.10	0.00	0.50	5.65	5.65	0.30	21.73	0.043	0.200
d - d	10.36	28.00	0.40	5.65	5.65	0.89	32.90	0.051	0.200
e - e	5.01	23.00	0.40	5.65	5.65	0.39	8.79	0.012	0.200
f - f	1.87	18.00	0.40	5.65	5.65	0.12	0.24	0.000	0.200
g - g	0.38	13.00	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200

sez. compressa

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

condizione Quasi Permanente

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^C	σ^f	wk	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	4.04	0.00	0.50	5.65	5.65	0.24	17.24	0.034	0.200
b - b	-3.45	0.00	0.50	5.65	5.65	0.21	14.71	0.029	0.200
c - c	-2.03	0.00	0.50	5.65	5.65	0.12	8.65	0.017	0.200
d - d	5.79	28.00	0.40	5.65	5.65	0.44	9.23	0.013	0.200
e - e	2.44	23.00	0.40	5.65	5.65	0.15	0.37	0.000	0.200
f - f	0.72	18.00	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200
g - g	0.09	13.00	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200

sez. compressa

sez. compressa

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO****I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO SE0200 003	REV. A	FOGLIO 41 di 170
-----------------	------------------	----------------	-------------------------	-----------	---------------------

9.2.3 VERIFICHE TENSIONALI**CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE****Reazione del terreno**

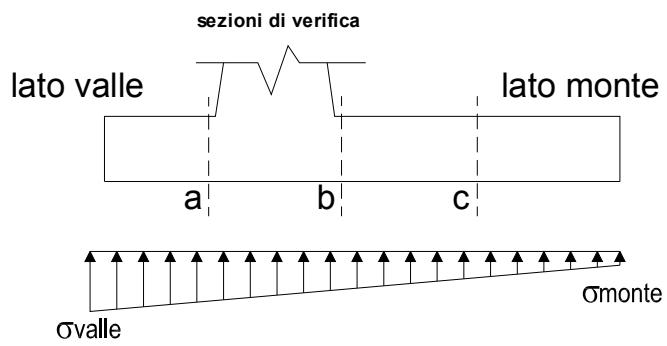
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 1.90 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 0.60 \text{ (m}^3\text{)}$$

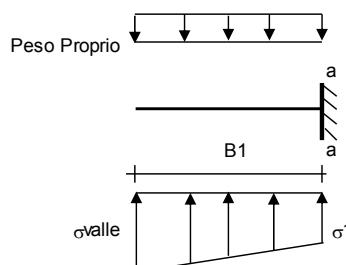
caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
statico	97.15	1.32	53.32	48.95
	97.15	1.32	53.32	48.95
sisma+	100.40	6.71	63.99	41.69
	100.40	6.71	63.99	41.69
sisma-	92.81	7.24	60.89	36.81
	92.81	7.24	60.89	36.81

**Mensola Lato Valле**

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B^{1/2} / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B^{1/3} - PP * B^{1/2} / 2 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	53.32	52.17	5.05
	53.32	52.17	5.05
sisma+	63.99	58.12	6.12
	63.99	58.12	6.12
sisma-	60.89	54.55	5.85
	60.89	54.55	5.85

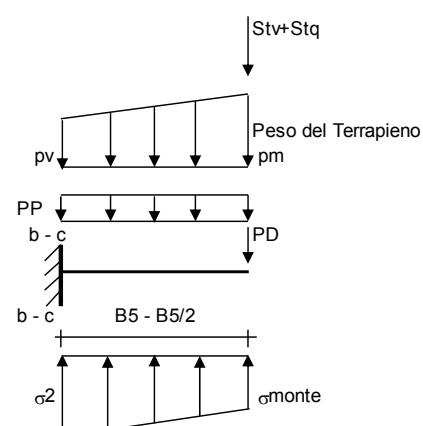
**Mensola Lato Monte**

$$\begin{aligned} PP &= 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ PD &= 0.00 \text{ (kN/m)} \end{aligned} \quad \begin{aligned} &\text{peso proprio soletta fondazione} \\ &\text{peso proprio dente} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} pm &= 38.00 \quad 48.00 \quad 40.00 \quad (\text{kN/m}^2) \\ pvb &= 38.00 \quad 48.00 \quad 40.00 \quad (\text{kN/m}^2) \\ pvc &= 38.00 \quad 48.00 \quad 40.00 \quad (\text{kN/m}^2) \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP) * (1 \pm kv)) * B^{5/2} / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B^{5/2} / 6 - (pm - p_{vb}) * (1 \pm kv) * B^{5/2} / 3 + -(Stv + Sqv) * B^{5/2} - PD * (1 \pm kv) * (B^{5/2} - Bd/2) - PD * kh * (Hd + H/2) + Msp + Sp * H/2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP) * (1 \pm kv)) * (B^{5/2})^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B^{5/2})^2 / 6 - (pm - p_{vc}) * (1 \pm kv) * (B^{5/2})^2 / 3 + -(Stv + Sqv) * (B^{5/2}) - PD * (1 \pm kv) * (B^{5/2} - Bd/2) - PD * kh * (Hd + H/2) + Msp + Sp * H/2$$



caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	σ_{2c}	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	48.95	51.25	-7.79	50.10	-3.85
	48.95	51.25	-12.79	50.10	-5.10
sisma+	41.69	53.43	-10.63	47.56	-4.67
	41.69	53.43	-11.67	47.56	-4.93
sisma-	36.81	49.48	-10.27	43.14	-4.49
	36.81	49.48	-11.22	43.14	-4.73

  	ITINERA ITINERA ITINERA
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	ITINERA

ITINERA

ITINERA

ITINERA

**I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI - PROGETTO ESECUTIVO**

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	42 di 170

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO

Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$Mt_{stat} = \frac{1}{2} K_a_{orizz.} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2 * h / 3$$

$$Mt_{sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a_{orizz.} * (1 \pm kv) - K_a_{orizz.}) * h^2 * h / 2$$

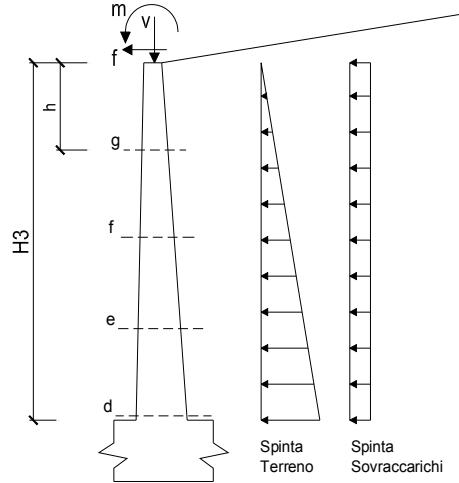
$$M_q = \frac{1}{2} K_a_{orizz.} * q * h^2$$

$$M_{ext} = m + f * h$$

$$M_{inerzia} = \sum Pm_i * b_i * kh \quad (\text{solo con sisma})$$

$$N_{ext} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum Pm_i * (1 \pm kv)$$



condizione statica

sezione	h [m]	Mt	Mq	M_{ext}	M_{tot}	N_{ext}	N_{pp}	N_{tot}
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]
d-d	2.00	5.79	4.57	0.00	10.36	8.00	20.00	28.00
e-e	1.50	2.44	2.57	0.00	5.01	8.00	15.00	23.00
f-f	1.00	0.72	1.14	0.00	1.87	8.00	10.00	18.00
g-g	0.50	0.09	0.29	0.00	0.38	8.00	5.00	13.00

condizione sismica +

sezione	h [m]	Mt stat	Mt sism	Mq	M_{ext}	M_{inerzia}	M_{tot}	N_{ext}	N_{pp+inerzia}	N_{tot}
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]
d-d	2.00	6.87	1.54	1.27	0.00	1.75	11.43	8.00	20.87	28.87
e-e	1.50	2.90	0.65	0.72	0.00	0.98	5.25	8.00	15.66	23.66
f-f	1.00	0.86	0.19	0.32	0.00	0.44	1.81	8.00	10.44	18.44
g-g	0.50	0.11	0.02	0.08	0.00	0.11	0.32	8.00	5.22	13.22

condizione sismica -

sezione	h [m]	Mt stat	Mt sism	Mq	M_{ext}	M_{inerzia}	M_{tot}	N_{ext}	N_{pp+inerzia}	N_{tot}
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]
d-d	2.00	6.87	0.95	1.29	0.00	1.75	10.85	8.00	19.13	27.13
e-e	1.50	2.90	0.40	0.73	0.00	0.98	5.01	8.00	14.34	22.34
f-f	1.00	0.86	0.12	0.32	0.00	0.44	1.74	8.00	9.56	17.56
g-g	0.50	0.11	0.01	0.08	0.00	0.11	0.31	8.00	4.78	12.78

QGhalla



ITINERARIO

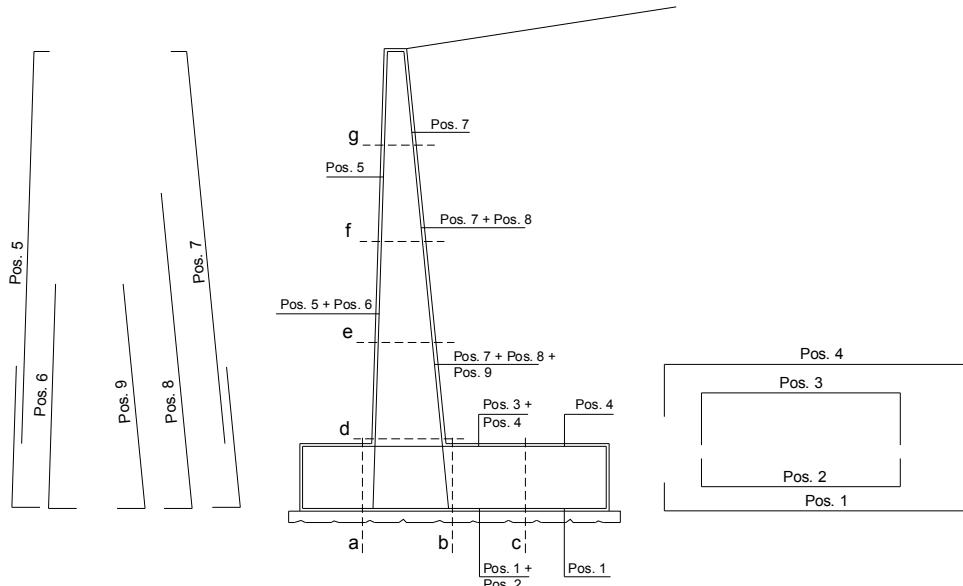
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

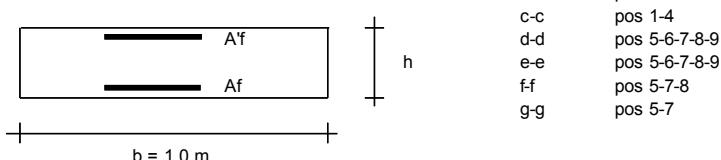
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	43 di 170

SCHEMA DELLE ARMATURE**ARMATURE**

pos	n°/ml	φ	II strato	pos	n°/ml	φ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	12	
4	5.0	12		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>

Calcola

VERIFICHE

- a-a pos 1-2-3-4
- b-b pos 1-2-3-4
- c-c pos 1-4
- d-d pos 5-6-7-8-9
- e-e pos 5-6-7-8-9
- f-f pos 5-7-8
- g-g pos 5-7

Condizione Statica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	5.05	0.00	0.50	5.65	5.65	0.30	21.55
b - b	-12.79	0.00	0.50	5.65	5.65	0.76	54.55
c - c	-5.10	0.00	0.50	5.65	5.65	0.30	21.73
d - d	10.36	28.00	0.40	5.65	5.65	0.89	32.90
e - e	5.01	23.00	0.40	5.65	5.65	0.39	8.79
f - f	1.87	18.00	0.40	5.65	5.65	0.12	0.24
g - g	0.38	13.00	0.40	5.65	5.65	0.04	- sez. compressa

Condizione Sismica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	6.12	0.00	0.50	5.65	5.65	0.37	26.11
b - b	-11.67	0.00	0.50	5.65	5.65	0.70	49.75
c - c	-4.93	0.00	0.50	5.65	5.65	0.29	21.02
d - d	10.23	27.13	0.40	5.65	5.65	0.88	32.93
e - e	4.72	22.34	0.40	5.65	5.65	0.36	7.82
f - f	1.63	17.56	0.40	5.65	5.65	0.10	0.06
g - g	0.29	12.78	0.40	5.65	5.65	0.04	- sez. compressa

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

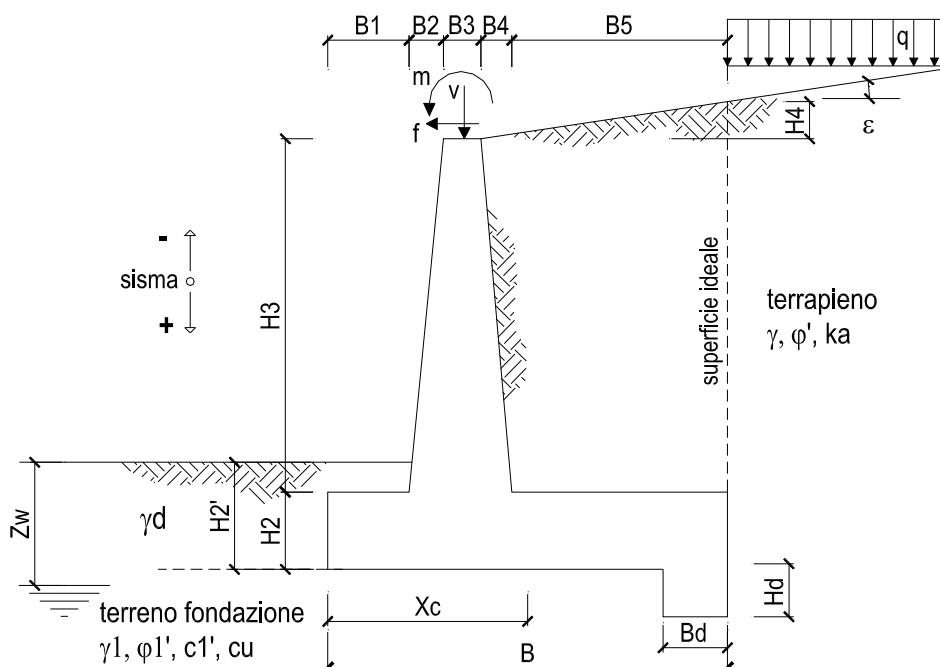
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	44 di 170

10 MODELLO DI CALCOLO B

Il modello B è riportato nella seguente figura. Si noti come sia stata considerata l'altezza del paramento effettivamente contro terra ed il tratto di muro fuori terra sia stato considerato come carico verticale permanente applicato in testa al paramento.



OPERA Esempio

DATI DI PROGETTO:

Geometria del Muro

Elevazione	H3 =	1.70	(m)
Aggetto Valle	B2 =	0.00	(m)
Spessore del Muro in Testa	B3 =	0.40	(m)
Aggetto monte	B4 =	0.00	(m)

Geometria della Fondazione

Larghezza Fondazione	B =	2.10	(m)
Spessore Fondazione	H2 =	0.50	(m)
Suola Lato Valle	B1 =	1.20	(m)
Suola Lato Monte	B5 =	0.50	(m)
Altezza dente	Hd =	0.00	(m)
Larghezza dente	Bd =	0.00	(m)
Mezzeria Sezione	Xc =	1.05	(m)

Peso Specifico del Calcestruzzo	γ_{cls} =	25.00	(kN/m ³)
---------------------------------	------------------	-------	----------------------

QGhalla



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO SE0200 003	REV. A	FOGLIO 45 di 170
-----------------	------------------	----------------	-------------------------	-----------	---------------------

Carichi Agenti

				valori caratteristici		valori di progetto	
				SLE - sisma	STR/GEO	EQU	
Carichi permanenti	Sovraccarico permanente	(kN/m ²)	qp	0.00	0.00	21.60	
	Sovraccarico su zattera di monte	○ si ○ no					
	Forza Orizzontale in Testa permanente	(kN/m)	fp	0.00	0.00	0.00	
	Forza Verticale in Testa permanente	(kN/m)	vp	15.00	15.00	13.50	
	Momento in Testa permanente	(kNm/m)	mp	0.00	0.00	0.00	
Condizioni Statiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni statiche	(kN/m ²)	q	10.00	13.00	15.00	
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	f	0.00	0.00	0.00	
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	v	0.00	0.00	0.00	
	Momento in Testa accidentale in condizioni statiche	(kNm/m)	m	0.00	0.00	0.00	
	Coefficienti di combinazione	condizione rara ψ1	1.00	condizione quasi permanente ψ2	0.00		
Condizioni Sismiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni sismiche	(kN/m ²)	qs	2.00			
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	fs	0.00			
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	vs	0.00			
	Momento in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kNm/m)	ms	0.00			

TERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI**Calcestruzzo**

classe cls	C28/35	tipo di acciaio	B450C
Rck	35	(MPa)	
fck	28	(MPa)	fyk = 450 (MPa)
fcm	36	(MPa)	
Ec	32308	(MPa)	γs = 1.15
α _{cc}	0.85		
γ _c	1.50		fyd = fyk / γ _s / γ _E = 391.30 (MPa)
f _{cd} = α _{cc} *f _{ck} /γ _c	15.87	(MPa)	Es = 210000 (MPa)
f _{ctm} = 0.30*f _{ck} ^{2/3}	2.77	(MPa)	ε _{ys} = 0.19%

Acciaio**Tensioni limite (tensioni ammissibili)**condizioni statiche

σ _c	11.2	Mpa	coefficiente omogeneizzazione acciaio n = 15
σ	337.5	Mpa	

Copriferro (distanza asse armatura-bordo)

condizioni sismiche	c = 5.20 (cm)
σ _c	11 Mpa
σ	260 Mpa

Copriferro minimo di normativa (ricoprimento armatura)c_{min} = 4.00 (cm)

Ghella



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	46 di 170

10.1 VERIFICHE GEOTECNICHE

Combinazioni coefficienti parziali di verifica

SLU	Approccio 1	comb. 1	A1+M1+R1 EQU+M2	<input type="radio"/>
		comb. 2	A2+M2+R2 EQU+M2	<input checked="" type="radio"/>
	Approccio 2		A1+M1+R3 EQU+M2	<input type="radio"/>
SLE (DM88)				<input type="radio"/>
altro				<input type="radio"/>

	<u>Scorrimento</u>	<u>Ribaltamento</u>	<u>Carico limite</u>
Statico	1.18	2.13	2.28
Sismico	119	4.46	2.15

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO****I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	47 di 170

FORZE VERTICALI

- Peso del Muro (Pm)	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Pm1 = (B2*H3*γcls)/2	0.00	0.00	0.00	
Pm2 = (B3*H3*γcls)	17.00	17.00	15.30	
Pm3 = (B4*H3*γcls)/2	0.00	0.00	0.00	
Pm4 = (B*H2*γcls)	26.25	26.25	23.63	
Pm5 = (Bd*Hd*γcls)	0.00	0.00	0.00	
Pm = Pm1 + Pm2 + Pm3 + Pm4 + Pm5	43.25	43.25	38.93	

- Peso del terreno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro (Pt)	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Pt1 = (B5*H3*γ')	16.15	16.15	14.54	
Pt2 = (0,5*(B4+B5)*H4*γ')	0.00	0.00	0.00	
Pt3 = (B4*H3*γ')/2	0.00	0.00	0.00	
Sov = qp * (B4+B5)	0.00	0.00	0.00	
Pt = Pt1 + Pt2 + Pt3 + Sov	16.15	16.15	14.54	

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sov acc. Stat q * (B4+B5)	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Sov acc. Sism qs * (B4+B5)	0	0	0	

MOMENTI DELLE FORZE VERT. RISPETTO AL PIEDE DI VALLE DEL MURO

- Muro (Mm)	(kNm/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Mm1 = Pm1*(B1+2/3 B2)	0.00	0.00	0.00	
Mm2 = Pm2*(B1+B2+0,5*B3)	23.80	23.80	21.42	
Mm3 = Pm3*(B1+B2+B3+1/3 B4)	0.00	0.00	0.00	
Mm4 = Pm4*(B/2)	27.56	27.56	24.81	
Mm5 = Pm5*(B - Bd/2)	0.00	0.00	0.00	
Mm = Mm1 + Mm2 + Mm3 + Mm4 + Mm5	51.36	51.36	46.23	

- Terrapieno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro

Mt1 = Pt1*(B1+B2+B3+4,5*B5)	(kNm/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Mt2 = Pt2*(B1+B2+B3+2/3*(B4+B5))	0.00	0.00	0.00	
Mt3 = Pt3*(B1+B2+B3+2/3*B4)	0.00	0.00	0.00	
Msov = Sov*(B1+B2+B3+1/2*(B4+B5))	0.00	0.00	0.00	
Mt = Mt1 + Mt2 + Mt3 + Msov	29.88	29.88	26.89	

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sov acc. Stat *(B1+B2+B3+1/2*(B4+B5))	(kNm/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Sov acc. Sism *(B1+B2+B3+1/2*(B4+B5))	0	0	0	

INERZIA DEL MURO E DEL TERRAPIENO**- Inerzia orizzontale e verticale del muro (Ps)**

Ps h = Pm*kh	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Ps v = Pm*kv	1.89			

- Inerzia orizzontale e verticale del terrapieno a tergo del muro (Pts)

Pts h = Pt*kh	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Pts v = Pt*kv	0.71			

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs h)

MPs1 h= kh*Pm1*(H2+H3/3)	(kNm/m)	SLE	STR/GEO	EQU
MPs2 h= kh*Pm2*(H2 + H3/2)	2.01			
MPs3 h= kh*Pm3*(H2+H3/3)	0.00			
MPs4 h= kh*Pm4*(H2/2)	0.57			
MPs5 h= -kh*Pm5*(Hd/2)	0.00			
MPs h= MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5	2.58			

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs v)

MPs1 v= kv*Pm1*(B1+2/3*B2)	(kNm/m)	SLE	STR/GEO	EQU
MPs2 v= kv*Pm2*(B1+B2+B3/2)	1.04			
MPs3 v= kv*Pm3*(B1+B2+B3+B4/3)	0.00			
MPs4 v= kv*Pm4*(B/2)	1.21			
MPs5 v= kv*Pm5*(B-Bd/2)	0.00			
MPs v= MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5	2.25			

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts h)

MPts1 h= kh*Pt1*(H2 + H3/2)	(kNm/m)	SLE	STR/GEO	EQU
MPts2 h= kh*Pt2*(H2 + H3 + H4/3)	0.00			
MPts3 h= kh*Pt3*(H2+H3*2/3)	0.00			
MPts h= MPts1 + MPts2 + MPts3	1.91			

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts v)

MPts1 v= kv*Pt1*(H2 + H3/2) - (B - B5/2)*0.5	(kNm/m)	SLE	STR/GEO	EQU
MPts2 v= kv*Pt2*(H2 + H3 + H4/3) - (B - B5/3)*0.5	0.00			
MPts3 v= kv*Pt3*((H2+H3*2/3)-(B1+B2+B3+2/3*B4))*0.5	0.00			
MPts v= MPts1 + MPts2 + MPts3	1.31			

  	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA
ITINERA			
ITINERA			
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO		COMMESA IF1N	LOTTO 01 E ZZ
		CODIFICA CL	DOCUMENTO SE0200 003
		REV. A	FOGLIO 48 di 170

CONDIZIONE STATICÀ

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta totale condizione statica

$$St = 0,5 * \gamma' * (H2 + H3 + H4 + Hd)^2 * ka$$

	SLE	STR/GEO	EQU
(kN/m)	12.46	15.79	17.37
(kN/m)	0.00	0.00	16.32
(kN/m)	5.96	9.82	11.33

- Componente orizzontale condizione statica

$$Sth = St * \cos\delta$$

(kN/m)	12.46	15.79	17.37
(kN/m)	0.00	0.00	16.32
(kN/m)	5.96	9.82	11.33

- Componente verticale condizione statica

$$Stv = St * \sin\delta$$

(kN/m)	0.00	0.00	0.00
(kN/m)	0.00	0.00	0.00
(kN/m)	0.00	0.00	0.00

- Spinta passiva sul dente

$$Sp = \frac{1}{2} * g1 * Hd^2 * \frac{1}{2} * \gamma' * Hd^2 * kp + (2 * c1 * kp^{0.5} + \gamma' * kp * H2) * Hd$$

(kN/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

	SLE	STR/GEO	EQU
(kNm/m)	9.14	11.58	12.74
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	0.00	0.00	17.95
(kNm/m)	6.56	10.80	12.47
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

$$Mfext1 = mp + m \quad (kNm/m) \quad 0.00 \quad 0.00 \quad 0.00$$

$$Mfext2 = (fp + f) * (H3 + H2) \quad (kNm/m) \quad 0.00 \quad 0.00 \quad 0.00$$

$$Mfext3 = (vp + v) * (B1 + B2 + B3/2) \quad (kNm/m) \quad 21.00 \quad 21.00 \quad 18.90$$

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N)

$$N = Pm + Pt + v + Stv + Sqv perm + Sqv acc \quad 74.40 \quad (kN/m)$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = Sth + Sqh + f \quad 25.61 \quad (kN/m)$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \operatorname{tg}\phi! \quad 0.41 \quad (-)$$

$$Fs \text{ scorr.} \quad (N*f + Sp) / T \quad 1.18 \quad > \quad 1$$

VERIFICA AL RIBALTIMENTO (EQU)

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = Mm + Mt + Mfext3 \quad 92.02 \quad (kNm/m)$$

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = MSt + MSq + Mfext1 + Mfext2 + MSP \quad 43.16 \quad (kNm/m)$$

$$Fs \text{ ribaltamento} \quad Ms / Mr \quad 2.13 \quad > \quad 1$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO					
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO SE0200 003	REV. A	FOGLIO 49 di 170

VERIFICA CARICO LIMITE DELLA FONDAMENTAZIONE (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N) Nmin 74.40 Nmax 74.40 (kN/m)
 $N = P_m + P_t + v + S_{tv} + S_{qv} (+ Sovr acc)$

Risultante forze orizzontali (T) 25.61 (kN/m)
 $T = S_{th} + S_{qh} + f - S_p$

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM) 79.85 (kNm/m)
 $MM = \sum M$

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M) -1.73 (kNm/m)
 $M = X_c * N - MM$

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0.5 * \gamma_1 * B * N_g * i_g$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kPa)
φ1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.00	(kN/m³)

q0 = γd * H²'	sovraffondamento stabilizzante	13.60	(kN/m²)
---------------	--------------------------------	-------	---------

e = M / N	eccentricità	-0.02	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	2.05	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

Nq = tg²(45 + φ'/2) * e^(π * tg(φ'))	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
Nc = (Nq - 1) / tg(φ')	(2 + π in cond. nd)	17.08	(-)
Ng = 2 * (Nq + 1) * tg(φ')	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di ic, iq e ig sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

iq = (1 - T / (N + B * c' * cotg(φ)))^m	(1 in cond. nd)	0.43	0.43	(-)
ic = iq - (1 - iq) / (Nq - 1)		0.35	0.35	(-)
ig = (1 - T / (N + B * c' * cotg(φ)))^{m+1}		0.28	0.28	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

qlim (carico limite unitario)		82.52	82.52 (kN/m²)
-------------------------------	--	-------	---------------

FS carico limite	F = qlim * B / N	Nmin 2.28	>	1
		Nmax 2.28	>	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 50 di 170

CONDIZIONE SISMICA +

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Spinta condizione sismica +				
Sst1 stat = $0,5 \cdot \gamma^* (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot ka$	(kN/m)	12.46	15.79	15.79
Sst1 sism = $0,5 \cdot \gamma^* (1+kv) \cdot (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot kas^* - Sst1 stat$	(kN/m)	2.80	3.23	3.23
Ssq1 perm = $qp \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1 acc = $qs \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	(kN/m)	1.40	1.74	1.74
- Componente orizzontale condizione sismica +				
Sst1h stat = $Sst1 stat \cdot \cos \delta$	(kN/m)	12.46	15.79	15.79
Sst1h sism = $Sst1 sism \cdot \cos \delta$	(kN/m)	2.80	3.23	3.23
Ssq1h perm = $Ssq1 perm \cdot \cos \delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1h acc = $Ssq1 acc \cdot \cos \delta$	(kN/m)	1.40	1.74	1.74
- Componente verticale condizione sismica +				
Sst1v stat = $Sst1 stat \cdot \sin \delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Sst1v sism = $Sst1 sism \cdot \sin \delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1v perm = $Ssq1 perm \cdot \sin \delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1v acc = $Ssq1 acc \cdot \sin \delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
- Spinta passiva sul dente				
$Sp = \frac{1}{2} \cdot \gamma^* (1+kv) \cdot Hd^2 \cdot kps^* + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma^* (1+kv) \cdot kps^* \cdot H2) \cdot Hd$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Condizione sismica +				
MSst1 stat = $Sst1h stat \cdot ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)$	(kNm/m)	9.14	11.58	11.58
MSst1 sism = $Sst1h sism \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)$	(kNm/m)	2.05	2.37	2.37
MSst2 stat = $Sst1v stat \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSst2 sism = $Sst1v sism \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSsq1 = $Ssq1h \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)$	(kNm/m)	1.54	1.92	1.92
MSsq2 = $Ssq1v \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSp = $\gamma^* Hd^3 \cdot kps^* / 3 + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma^* (1+kv) \cdot kps^* \cdot H2) \cdot Hd^2 / 2$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

Mfext1 = $mp + ms$	(kNm/m)	0.00
Mfext2 = $(fp + fs) \cdot (H3 + H2)$	(kNm/m)	0.00
Mfext3 = $(vp + vs) \cdot (B1 + B2 + B3/2)$	(kNm/m)	21.00

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)
 $N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv$ 77.00 (kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)
 $T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh$ 25.97 (kN/m)

Coefficiente di attrito alla base (f)
 $f = \operatorname{tg} \varphi_1'$ 0.41 (-)

$$Fs = (N \cdot f + Sp) / T \quad 1.21 > 1$$

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)
 $Ms = Mm + Mt + Mfext3$ 102.24 (kNm/m)

Momento ribaltante (Mr)
 $Mr = MSst + MSsq + Mfext1 + Mfext2 + MSp + MPs + Mpts$ 16.81 (kNm/m)

$$Fr = Ms / Mr \quad 6.08 > 1$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 51 di 170

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N) Nmin Nmax
 N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv + (Sov acc) 77.00 77.00 (kN/m)

Risultante forze orizzontali (T) (kN/m)
 T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh - Sp 25.97

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM) (kNm/m)
 MM = ΣM 85.43 85.43 (kNm/m)

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M) (kNm/m)
 M = Xc * N - MM -4.59 -4.59 (kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'Nc*ic + q_0*Nq*iq + 0,5*\gamma_1*B*N\gamma*i\gamma$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kN/mq)
φ_1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.00	(kN/m ³)

$q_0 = \gamma d * H^2$	sovaccarico stabilizzante	13.60	(kN/m ²)
------------------------	---------------------------	-------	----------------------

e = M / N	eccentricità	-0.06	-0.06	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	1.98	1.98	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$Nq = \tan^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi * \tan(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$Nc = (Nq - 1) / \tan(\varphi')$	(2 + π in cond. nd)	17.08	(-)
$N\gamma = 2 * (Nq + 1) * \tan(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di ic, iq e i γ sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$ic = (1 - T/(N + B*c*cotg(\varphi')))^m$	(1 in cond. nd)	0.44	0.44	(-)
$iq = iq - (1 - iq)/(Nq - 1)$		0.36	0.36	(-)
$i\gamma = (1 - T/(N + B*c*cotg(\varphi')))^{m+1}$		0.29	0.29	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

q_{lim} (carico limite unitario)		83.39	83.39 (kN/m ²)
------------------------------------	--	-------	----------------------------

FS carico limite	F = qlim*B*/N	Nmin	2.15	>	1
		Nmax	2.15	>	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 52 di 170

CONDIZIONE SISMICA -

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Spinta condizione sismica -				
Sst1 stat = $0.5 \gamma^* (H2+H3+H4+Hd)^2 * ka$	(kN/m)	12.46	15.79	15.79
Sst1 sism = $0.5 \gamma^* (1-kv) * (H2+H3+H4+Hd)^2 * kas - Sst1 stat$	(kN/m)	1.72	1.87	1.87
Ssq1 perm= $qp^* (H2+H3+H4+Hd)^2 * kas$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1 acc = $qs^* (H2+H3+H4+Hd)^2 * kas$	(kN/m)	1.42	1.77	1.77
- Componente orizzontale condizione sismica -				
Sst1h stat = $Sst1 stat * cos\delta$	(kN/m)	12.46	15.79	15.79
Sst1h sism = $Sst1 sism * cos\delta$	(kN/m)	1.72	1.87	1.87
Ssq1h perm= $Ssq1 perm * cos\delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1h acc= $Ssq1 acc * cos\delta$	(kN/m)	1.42	1.77	1.77
- Componente verticale condizione sismica -				
Sst1v stat = $Sst1 stat * sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Sst1v sism = $Sst1 sism * sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1v perm= $Ssq1 perm * sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1v acc= $Ssq1 acc * sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
- Spinta passiva sul dente				
$Sp = \frac{1}{2} \gamma_1' (1-kv) H d^2 * kps + (2 * c_1 * kps^{-0.5} + \gamma_1' (1-kv) kps^{-*} H^2) * Hd$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Condizione sismica -				
MSst1 stat = $Sst1 stat * ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)$	(kNm/m)	9.14	11.58	11.58
MSst1 sism= $Sst1 sism * ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)$	(kNm/m)	1.26	1.37	1.37
MSst2 stat = $Sst1v stat * B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSst2 sism = $Sst1v sism * B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSsq1 = $Ssq1h * ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)$	(kNm/m)	1.56	1.94	1.94
MSsq2 = $Ssq1v * B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSp = $\gamma_1' H d^3 * kps^3 / 3 + (2 * c_1 * kps^{+0.5} + \gamma_1' kps^+ * H^2) * Hd^2 / 2$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

Mfext1 = $mp + ms$	(kNm/m)	0.00
Mfext2 = $(fp + fs) * (H3 + H2)$	(kNm/m)	0.00
Mfext3 = $(vp + vs) * (B1 + B2 + B3/2)$	(kNm/m)	21.00

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)
 $N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv$ 71.80 (kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)
 $T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh$ 24.63 (kN/m)

Coefficiente di attrito alla base (f)
 $f = \tan \varphi l'$ 0.41 (-)

$Fs = (N*f + Sp) / T$ 1.19 > 1

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)
 $Ms = Mm + Mt + Mfext3$ 102.24 (kNm/m)

Momento ribaltante (Mr)
 $Mr = MSst1 + MSsq1 + Mfext1 + Mfext2 + MSp + MPs + Mpts$ 22.94 (kNm/m)

$Fr = Ms / Mr$ 4.46 > 1

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 53 di 170

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N)	Nmin	Nmax
N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv	71.80	71.80 (kN/m)
Risultante forze orizzontali (T)		
T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh - Sp	24.63	(kN/m)
Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)		
MM = ΣM	79.30	79.30 (kNm/m)
Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)		
M = Xc * N - MM	-3.91	-3.91 (kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c \cdot i_c + q_0 \cdot N_q \cdot i_q + 0,5 \cdot \gamma_1 \cdot B \cdot N_g \cdot i_g$$

c'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kN/mq)
φ'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ	peso unità di volume terreno fondaz.	17.00	(kN/m³)
q₀ = γd * H²	sovraffondamento stabilizzante	13.60	(kN/m²)
e = M / N	eccentricità	-0.05	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	1.99	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

Nq = tg²(45 + φ'/2) * e ^{(π * tg(φ'))}	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
Nc = (Nq - 1) / tg(φ')	(2+π in cond. nd)	17.08	(-)
Ng = 2 * (Nq + 1) * tg(φ')	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di ic, iq e ig sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

iq = (1 - T / (N + B * c' * cotg(φ')))⁹	(1 in cond. nd)	0.43	0.43	(-)
ic = iq - (1 - iq) / (Nq - 1)		0.35	0.35	(-)
ig = (1 - T / (N + B * c' * cotg(φ')))⁹⁺¹		0.28	0.28	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

$$q_{lim} \quad (\text{carico limite unitario}) \quad 81.82 \quad 81.82 \quad (\text{kN/m}^2)$$

$$\text{FS carico limite} \quad F = q_{lim} \cdot B^*/N \quad \begin{matrix} \text{Nmin} & 2.27 \\ \text{Nmax} & 2.27 \end{matrix} \quad \begin{matrix} > \\ > \end{matrix} \quad \begin{matrix} 1 \\ \blacktriangleleft \end{matrix}$$

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	54 di 170

10.2 VERIFICHE STRUTTURALI

10.2.1 VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDATIONE

Reazione del terreno

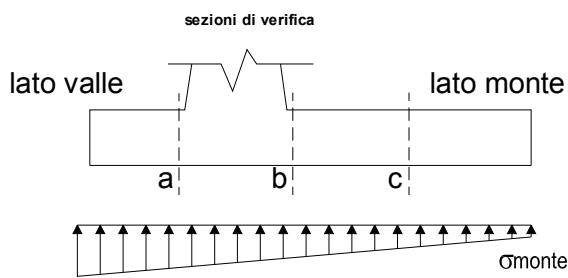
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 2.10 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 0.74 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
statico	82.74	-14.18	20.11	58.69
	82.74	-14.18	20.11	58.69
sisma+	82.53	-15.25	18.55	60.05
	82.53	-15.25	18.55	60.05
sisma-	77.00	-13.88	17.78	55.56
	77.00	-13.88	17.78	55.56



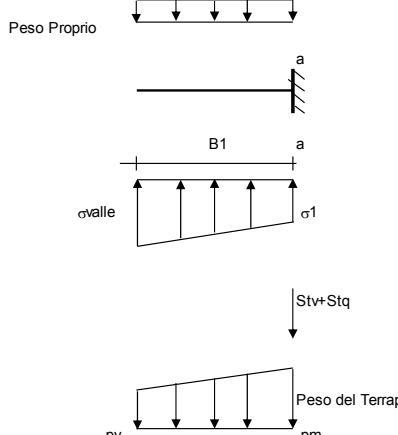
Mensola Lato Valle

$$\text{Peso Proprio. } PP = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^{1/2} / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^{1/2} / 3 - PP * B1^{1/2} / 2 * (1 \pm kv)$$

$$Va = \sigma_1 * B1 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1 / 2 - PP * B1 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma	Va
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]
statico	20.11	42.16	10.77	22.36
	20.11	42.16	10.77	22.36
sisma+	18.55	42.26	9.65	23.20
	18.55	42.26	10.05	23.20
sisma-	17.78	39.36	9.37	20.79
	17.78	39.36	8.98	20.79



Mensola Lato Monte

$$\begin{aligned} PP &= 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ PD &= 0.00 \text{ (kN/m)} \end{aligned}$$

peso proprio soletta fondazione
peso proprio dente

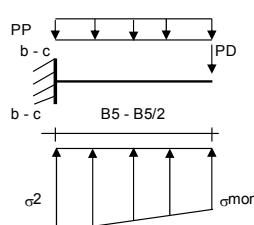
$$\begin{aligned} N_{min} & N_{max \ stat} & N_{max \ sism} \\ pm & = 32.30 & 47.30 & 34.30 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pb & = 32.30 & 47.30 & 34.30 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pc & = 32.30 & 47.30 & 34.30 \text{ (kN/m}^2\text{)} \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} * (pb + PP) * (1 \pm kv)) * B5^{5/2} / 2 + (\sigma_{2b} * \sigma_{monte}) * B5^{5/2} / 6 * (pm - pb) * (1 \pm kv) * B5^{5/2} / 3 + (-Stv + Sqv) * B5 - PD * (1 \pm kv) * (B5 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (pc + PP) * (B5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2)^2 / 6 * (pm - pc) * (1 \pm kv) * (B5 / 2)^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * (B5 / 2) - PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Vb = (\sigma_{monte} - (pb + PP) * (1 \pm kv)) * B5 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5 / 2 - (pm - pb) * (1 \pm kv) * B5 / 2 - (Stv + Sqv) - PD * (1 \pm kv)$$

$$Vc = (\sigma_{monte} - (pc + PP) * (B5 / 2) + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2) / 2 - (pm - pc) * (1 \pm kv) * (B5 / 2) / 2 - (Stv + Sqv) - PD * (1 \pm kv)$$



caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	Vb	σ_{2c}	Mc	Vc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]
statico	58.69	49.51	-2.82	-3.69	54.10	-1.70	-5.44
	58.69	49.51	-4.69	-11.19	54.10	-2.17	-9.19
sisma+	60.05	50.17	-1.52	-1.36	55.11	-1.02	-2.83
	60.05	50.17	-1.78	-2.40	55.11	-1.08	-3.35
sisma-	55.56	46.56	-1.38	-1.09	51.06	-0.95	-2.58
	55.56	46.56	-1.62	-2.04	51.06	-1.01	-3.06

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	55 di 170

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MUROAzioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$Mt_{stat} = \frac{1}{2} Ka_{orizz} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2 * h / 3$$

$$Mt_{sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (Kas_{orizz} * (1 \pm kv) - Ka_{orizz}) * h^2 * h / 2$$

$$Mq = \frac{1}{2} Ka_{orizz} * q * h^2$$

$$M_{ext} = m + f * h$$

$$M_{inerzia} = \sum Pm_i * b_i * kh$$

$$N_{ext} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum Pm_i * (1 \pm kv)$$

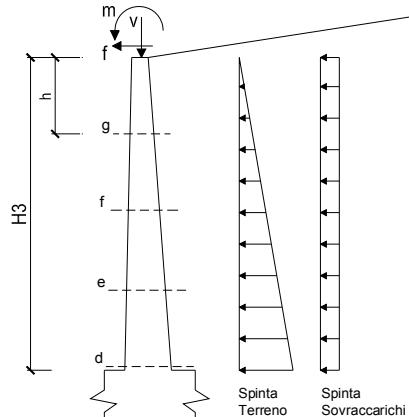
$$Vt_{stat} = \frac{1}{2} Ka_{orizz} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2$$

$$Vt_{sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (Kas_{orizz} * (1 \pm kv) - Ka_{orizz}) * h^2$$

$$Vq = Ka_{orizz} * q * h$$

$$V_{ext} = f$$

$$V_{inerzia} = \sum Pm_i * kh$$

condizione statica

sezione	h	Mt	Mq	M _{ext}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp}	N _{tot}
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.70	4.80	4.95	0.00	9.75	15.00	17.00	32.00
e-e	1.28	2.02	2.79	0.00	4.81	15.00	12.75	27.75
f-f	0.85	0.60	1.24	0.00	1.84	15.00	8.50	23.50
g-g	0.43	0.07	0.31	0.00	0.38	15.00	4.25	19.25

sezione	h	Vt	Vq	V _{ext}	V _{tot}
		[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.70	8.47	5.83	0.00	14.30
e-e	1.28	4.76	4.37	0.00	9.13
f-f	0.85	2.12	2.91	0.00	5.03
g-g	0.43	0.53	1.46	0.00	1.99

condizione sismica +

sezione	h	Mt _{stat}	Mt _{sism}	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.70	4.22	0.95	0.92	0.00	1.26	7.34	15.00	17.74	32.74
e-e	1.28	1.78	0.40	0.52	0.00	0.71	3.41	15.00	13.31	28.31
f-f	0.85	0.53	0.12	0.23	0.00	0.32	1.19	15.00	8.87	23.87
g-g	0.43	0.07	0.01	0.06	0.00	0.08	0.22	15.00	4.44	19.44

sezione	h	Vt _{stat}	Vt _{sism}	Vq	V _{ext}	V _{inerzia}	V _{tot}
		[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.70	7.44	1.67	1.08	0.00	1.49	11.68
e-e	1.28	4.19	0.94	0.81	0.00	1.12	7.05
f-f	0.85	1.86	0.42	0.54	0.00	0.74	3.56
g-g	0.43	0.47	0.10	0.27	0.00	0.37	1.21

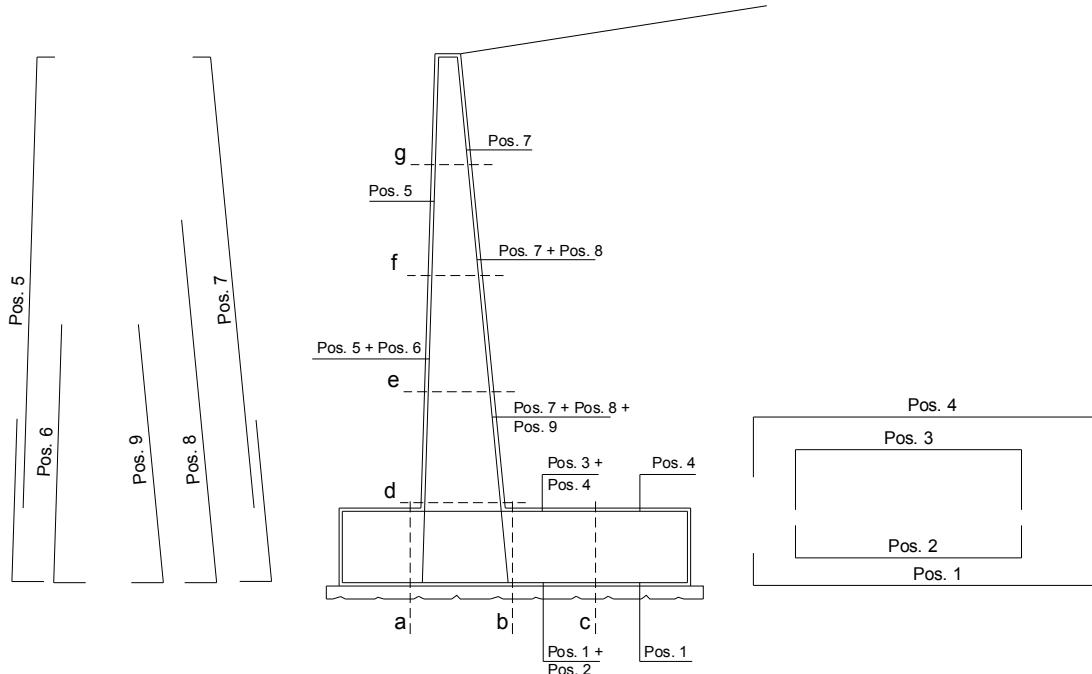
condizione sismica -

sezione	h	Mt _{stat}	Mt _{sism}	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.70	4.22	0.58	0.93	0.00	1.26	6.99	15.00	16.26	31.26
e-e	1.28	1.78	0.25	0.52	0.00	0.71	3.26	15.00	12.19	27.19
f-f	0.85	0.53	0.07	0.23	0.00	0.32	1.15	15.00	8.13	23.13
g-g	0.43	0.07	0.01	0.06	0.00	0.08	0.21	15.00	4.06	19.06

sezione	h	Vt _{stat}	Vt _{sism}	Vq	V _{ext}	V _{inerzia}	V _{tot}
		[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.70	7.44	1.03	1.10	0.00	1.49	11.05
e-e	1.28	4.19	0.58	0.82	0.00	1.12	6.70
f-f	0.85	1.86	0.26	0.55	0.00	0.74	3.41
g-g	0.43	0.47	0.06	0.27	0.00	0.37	1.18

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	56 di 170

SCHEMA DELLE ARMATURE

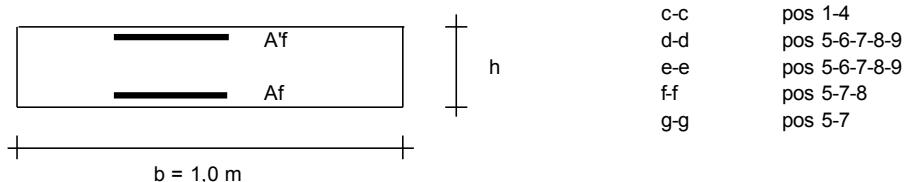


ARMATURE

pos	n°/ml	φ	II strato	pos	n°/ml	φ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	□	6	0.0	0	□
3	0.0	0	□	7	5.0	12	
4	5.0	12	□	8	0.0	0	□
				9	0.0	0	□

Calcola

VERIFICHE



a-a	pos 1-2-3-4
b-b	pos 1-2-3-4
c-c	pos 1-4
d-d	pos 5-6-7-8-9
e-e	pos 5-6-7-8-9
f-f	pos 5-7-8
g-g	pos 5-7

Sez.	M	N	h	Af	A'f	Mu
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(kNm)
a - a	10.77	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
b - b	-4.69	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
c - c	-2.17	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
d - d	9.75	32.00	0.40	5.65	5.65	85.49
e - e	4.81	27.75	0.40	5.65	5.65	84.84
f - f	1.84	23.50	0.40	5.65	5.65	84.19
g - g	0.38	19.25	0.40	5.65	5.65	83.54

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

Ghella



ITINERA

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO**

**I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	57 di 170

Sez. (-)	V _{Ed} (kN)	h (m)	V _{rd} (kN)
a - a	23.20	0.50	177.09
b - b	11.19	0.50	177.09
c - c	9.19	0.50	177.09
d - d	14.30	0.40	152.59
e - e	9.13	0.40	152.05
f - f	5.03	0.40	151.50
g - g	1.99	0.40	150.96

Non è necessaria armatura a taglio.

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	58 di 170

10.2.2 VERIFICHE A FESSURAZIONE

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE

Reazione del terreno

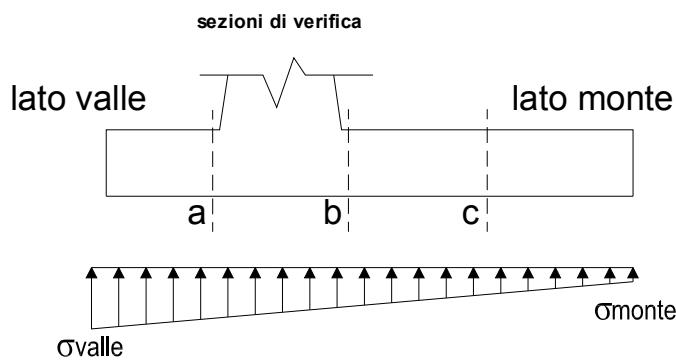
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 \cdot B = 2.10 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 \cdot B^2 / 6 = 0.74 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
Freq.	80.36	-17.15	14.94	61.60
	80.36	-17.15	14.94	61.60
Q.P.	78.43	-20.65	9.25	65.44
	78.43	-20.65	9.25	65.44

Mensola Lato Valле

$$\text{Peso Proprio. PP} = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 \cdot B_1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) \cdot B_1^2 / 3 - PP \cdot B_1^2 / 2 \cdot (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	14.94	41.60	8.15
	14.94	41.60	8.15
Q.P.	9.25	41.36	5.37
	9.25	41.36	5.37

Mensola Lato Monte

$$\begin{aligned} PP &= 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ PD &= 0.00 \text{ (kN/m)} \end{aligned}$$

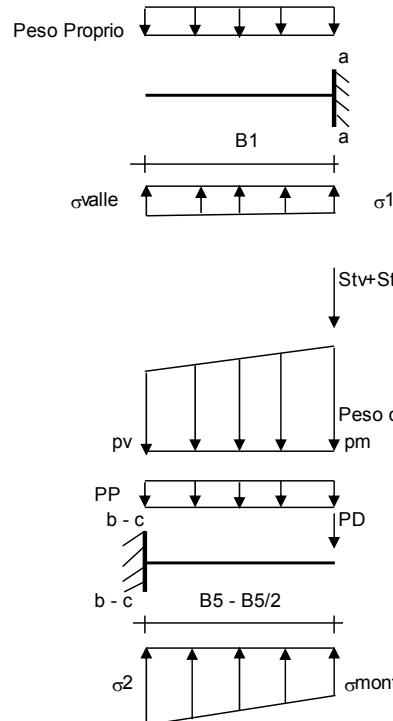
peso proprio soletta fondazione
peso proprio dente

$$\begin{aligned} &\text{Nmin N max Freq N max QP} \\ pm &= 32.30 \quad 42.30 \quad 32.30 \quad (kN/m^2) \\ pvb &= 32.30 \quad 42.30 \quad 32.30 \quad (kN/m^2) \\ pvc &= 32.30 \quad 42.30 \quad 32.30 \quad (kN/m^2) \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP)) * B_5^2 / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B_5^2 / 6 - (pm - p_{vb}) * B_5^2 / 3 - (Stv + Sqv) * B_5 * PD * (B_5 - Bd / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP)) * (B_5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B_5 / 2)^2 / 6 - (pm - p_{vc}) * (B_5 / 2)^2 / 3 - (Stv + Sqv) * (B_5 / 2) * PD * (B_5 / 2 - Bd / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	σ_{2c}	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	61.60	50.49	-1.34	56.04	-1.02
	61.60	50.49	-2.59	56.04	-1.34
Q.P.	65.44	52.07	0.01	58.76	-0.43
	65.44	52.07	0.01	58.76	-0.43



ITINERAI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
 VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
 COMUNE DI MADDALONI - PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
 SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
 RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	59 di 170

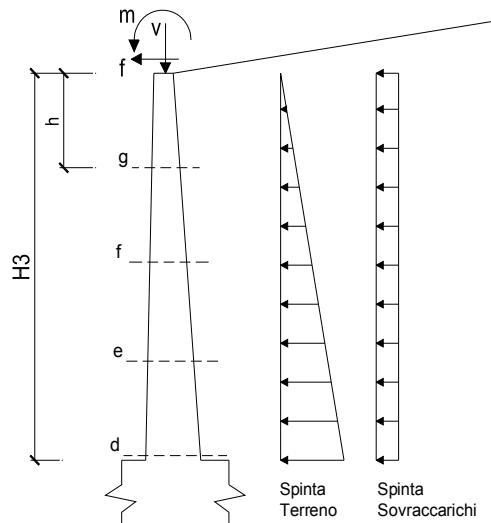
CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO**Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo**

$$Mt = \frac{1}{2} K_a_{orizz.} * \gamma * h^2 * h / 3$$

$$Mq = \frac{1}{2} K_a_{orizz.} * q * h^2$$

$$M_{ext} = m + f * h$$

$$N_{ext} = v$$

**condizione Frequenti**

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.70	3.55	3.30	0.00	6.86	15.00	17.00	32.00
e-e	1.28	1.50	1.86	0.00	3.36	15.00	12.75	27.75
f-f	0.85	0.44	0.83	0.00	1.27	15.00	8.50	23.50
g-g	0.43	0.06	0.21	0.00	0.26	15.00	4.25	19.25

condizione Quasi Permanente

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.70	3.55	0.00	0.00	3.55	15.00	17.00	32.00
e-e	1.28	1.50	0.00	0.00	1.50	15.00	12.75	27.75
f-f	0.85	0.44	0.00	0.00	0.44	15.00	8.50	23.50
g-g	0.43	0.06	0.00	0.00	0.06	15.00	4.25	19.25

Q Ghella



ITINERARIO

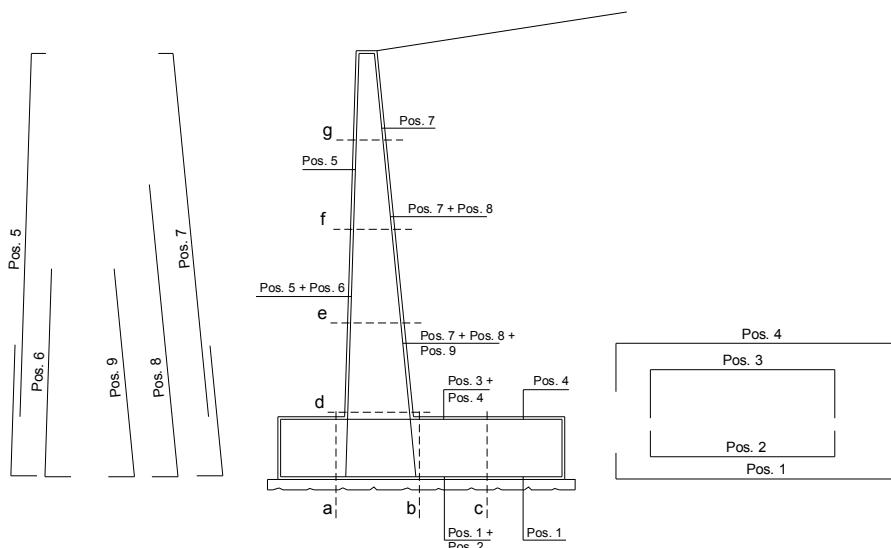
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

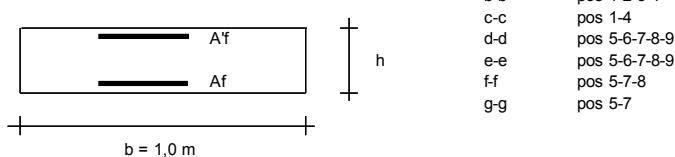
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	60 di 170

SCHEMA DELLE ARMATURE**ARMATURE**

pos	n°/ml	ϕ	II strato	pos	n°/ml	ϕ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	12	
4	5.0	12		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>

Calcola

VERIFICHE

- a-a pos 1-2-3-4
- b-b pos 1-2-3-4
- c-c pos 1-4
- d-d pos 5-6-7-8-9
- e-e pos 5-6-7-8-9
- f-f pos 5-7-8
- g-g pos 5-7

condizione Frequenti

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f	wk	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	8.15	0.00	0.50	5.65	5.65	0.49	34.77	0.068	0.200
b - b	-2.59	0.00	0.50	5.65	5.65	0.15	11.06	0.022	0.200
c - c	-1.34	0.00	0.50	5.65	5.65	0.08	5.70	0.011	0.200
d - d	6.86	32.00	0.40	5.65	5.65	0.52	11.68	0.016	0.200
e - e	3.36	27.75	0.40	5.65	5.65	0.21	1.03	0.001	0.200
f - f	1.27	23.50	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200
g - g	0.26	19.25	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

condizione Quasi Permanente

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f	wk	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	5.37	0.00	0.50	5.65	5.65	0.32	22.89	0.045	0.200
b - b	0.01	0.00	0.50	5.65	5.65	0.00	0.03	0.000	0.200
c - c	-0.43	0.00	0.50	5.65	5.65	0.03	1.85	0.004	0.200
d - d	3.55	32.00	0.40	5.65	5.65	0.22	0.71	0.001	0.200
e - e	1.50	27.75	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200
f - f	0.44	23.50	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200
g - g	0.06	19.25	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
 SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
 RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO SE0200 003	REV. A	FOGLIO 61 di 170
-----------------	------------------	----------------	-------------------------	-----------	---------------------

10.2.3 VERIFICHE TENSIONALI

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE

Reazione del terreno

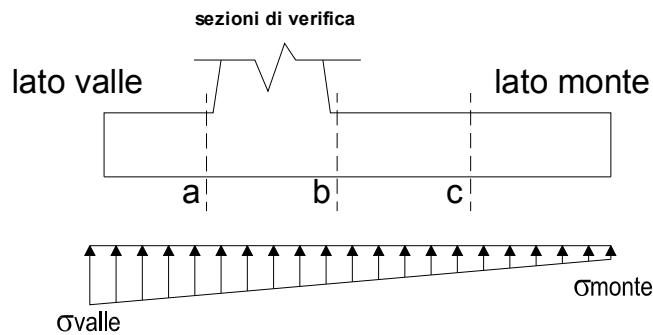
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 2.10 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 0.74 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
statico	80.36	-17.15	14.94	61.60
	80.36	-17.15	14.94	61.60
sisma+	82.53	-15.25	18.55	60.05
	82.53	-15.25	18.55	60.05
sisma-	77.00	-13.88	17.78	55.56
	77.00	-13.88	17.78	55.56

Mensola Lato Valle

$$\text{Peso Proprio. } PP = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B_1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B_1^2 / 3 - PP * B_1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	14.94	41.60	8.15
	14.94	41.60	8.15
sisma+	18.55	42.26	9.65
	18.55	42.26	9.65
sisma-	17.78	39.36	9.37
	17.78	39.36	9.37

Mensola Lato Monte

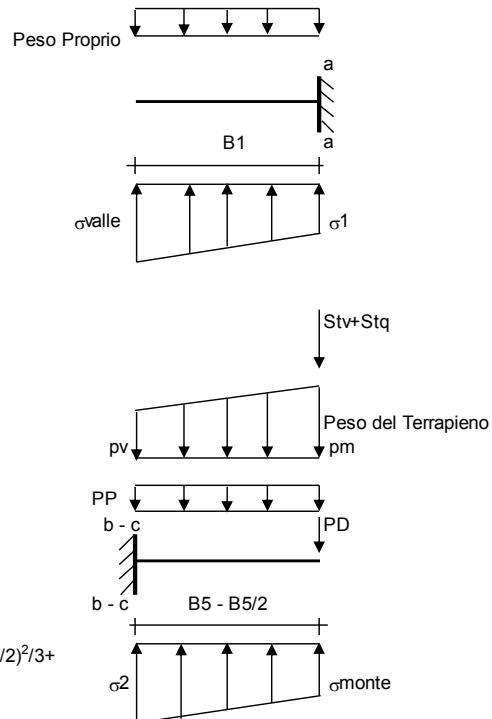
$$\begin{aligned} PP &= 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} && \text{peso proprio soletta fondazione} \\ PD &= 0.00 \text{ (kN/m)} && \text{peso proprio dente} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} &\text{Nmin N max stat N max sism} \\ pm &= 32.30 \quad 42.30 \quad 34.30 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pb &= 32.30 \quad 42.30 \quad 34.30 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pvc &= 32.30 \quad 42.30 \quad 34.30 \text{ (kN/m}^2\text{)} \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (pb + PP) * (1 \pm kv)) * B_5^2 / 2 + ((\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B_5^2 / 6 - (pm - pb)) * (1 \pm kv) * B_5^2 / 3 + (Stv + Sqv) * B_5 * PD * (1 \pm kv) * (B_5 - Bd / 2) * PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (pvc + PP) * (1 \pm kv)) * (B_5 / 2)^2 / 2 + ((\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B_5 / 2)^2 / 6 - (pm - pvc)) * (1 \pm kv) * (B_5 / 2)^2 / 3 + (Stv + Sqv) * (B_5 / 2) * PD * (1 \pm kv) * (B_5 / 2 - Bd / 2) * PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	σ_{2c}	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	61.60	50.49	-1.34	56.04	-1.02
	61.60	50.49	-2.59	56.04	-1.34
sisma+	60.05	50.17	-1.52	55.11	-1.02
	60.05	50.17	-1.78	55.11	-1.08
sisma-	55.56	46.56	-1.38	51.06	-0.95
	55.56	46.56	-1.62	51.06	-1.01



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	62 di 170

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MUROAzioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$Mt_{stat} = \frac{1}{2} K_a_{orizz} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2 * h / 3$$

$$Mt_{sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a_{orizz} * (1 \pm kv) - K_a_{orizz}) * h^2 * h / 2$$

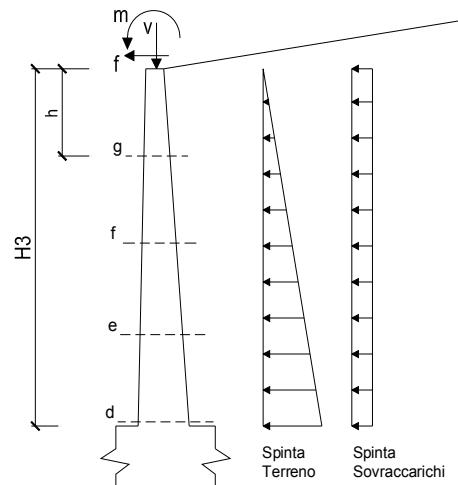
$$M_q = \frac{1}{2} K_a_{orizz} * q * h^2$$

$$M_{ext} = m + f * h$$

$$M_{inerzia} = \sum Pm_i * b_i * kh \quad (\text{solo con sisma})$$

$$N_{ext} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum Pm_i * (1 \pm kv)$$



condizione statica

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]
d-d	1.70	3.55	3.30	0.00	6.86	15.00	17.00	32.00
e-e	1.28	1.50	1.86	0.00	3.36	15.00	12.75	27.75
f-f	0.85	0.44	0.83	0.00	1.27	15.00	8.50	23.50
g-g	0.43	0.06	0.21	0.00	0.26	15.00	4.25	19.25

condizione sismica +

sezione	h [m]	Mt stat [kNm/m]	Mt sism [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.70	4.22	0.95	0.92	0.00	1.26	7.34	15.00	17.74	32.74
e-e	1.28	1.78	0.40	0.52	0.00	0.71	3.41	15.00	13.31	28.31
f-f	0.85	0.53	0.12	0.23	0.00	0.32	1.19	15.00	8.87	23.87
g-g	0.43	0.07	0.01	0.06	0.00	0.08	0.22	15.00	4.44	19.44

condizione sismica -

sezione	h [m]	Mt stat [kNm/m]	Mt sism [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	1.70	4.22	0.58	0.93	0.00	1.26	6.99	15.00	16.26	31.26
e-e	1.28	1.78	0.25	0.52	0.00	0.71	3.26	15.00	12.19	27.19
f-f	0.85	0.53	0.07	0.23	0.00	0.32	1.15	15.00	8.13	23.13
g-g	0.43	0.07	0.01	0.06	0.00	0.08	0.21	15.00	4.06	19.06

Ghella



ITINERIA

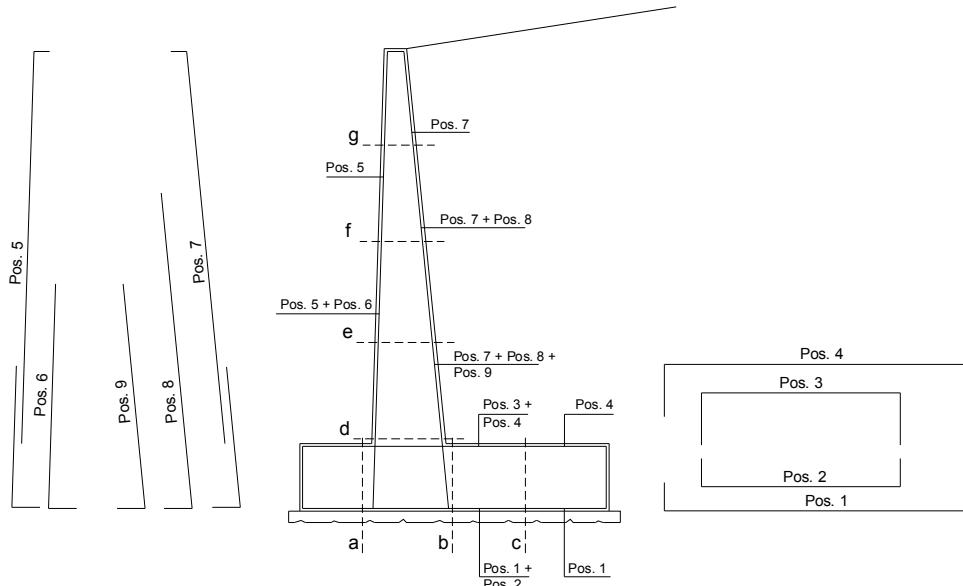
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

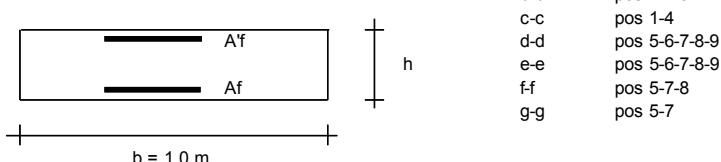
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	63 di 170

SCHEMA DELLE ARMATURE**ARMATURE**

pos	n°/ml	φ	II strato	pos	n°/ml	φ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	12	
4	5.0	12		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>

Calcola

VERIFICHE

a-a	pos 1-2-3-4
b-b	pos 1-2-3-4
c-c	pos 1-4
d-d	pos 5-6-7-8-9
e-e	pos 5-6-7-8-9
f-f	pos 5-7-8
g-g	pos 5-7

Condizione Statica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	8.15	0.00	0.50	5.65	5.65	0.49	34.77
b - b	-2.59	0.00	0.50	5.65	5.65	0.15	11.06
c - c	-1.34	0.00	0.50	5.65	5.65	0.08	5.70
d - d	6.86	32.00	0.40	5.65	5.65	0.52	11.68
e - e	3.36	27.75	0.40	5.65	5.65	0.21	1.03
f - f	1.27	23.50	0.40	5.65	5.65	0.10	-
g - g	0.26	19.25	0.40	5.65	5.65	0.06	-

sez. compressa

sez. compressa

Condizione Sismica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	9.65	0.00	0.50	5.65	5.65	0.58	41.16
b - b	-1.78	0.00	0.50	5.65	5.65	0.11	7.58
c - c	-1.08	0.00	0.50	5.65	5.65	0.06	4.62
d - d	6.59	31.26	0.40	5.65	5.65	0.50	10.90
e - e	3.07	27.19	0.40	5.65	5.65	0.19	0.67
f - f	1.08	23.13	0.40	5.65	5.65	0.09	-
g - g	0.20	19.06	0.40	5.65	5.65	0.05	-

sez. compressa

sez. compressa

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

QGhalla



ITINERARIA

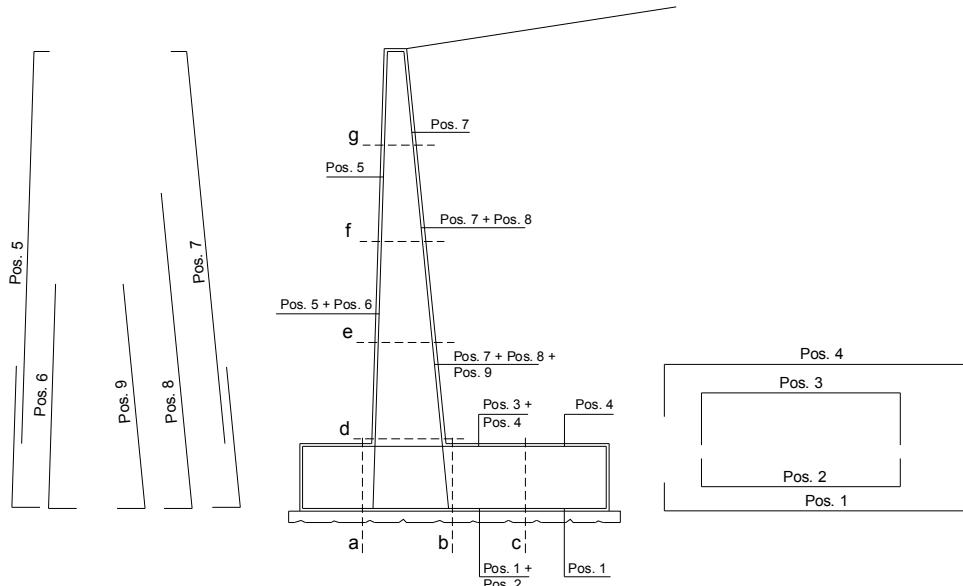
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

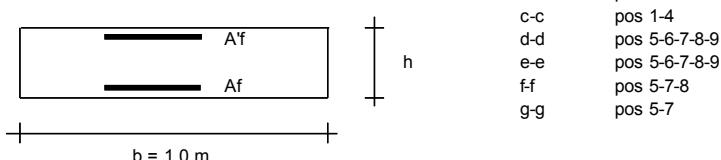
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	64 di 170

SCHEMA DELLE ARMATURE**ARMATURE**

pos	n°/ml	φ	II strato	pos	n°/ml	φ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	12	
4	5.0	12		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>

Calcola

VERIFICHE

a-a	pos 1-2-3-4
b-b	pos 1-2-3-4
c-c	pos 1-4
d-d	pos 5-6-7-8-9
e-e	pos 5-6-7-8-9
f-f	pos 5-7-8
g-g	pos 5-7

Condizione Statica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	4.84	0.00	0.50	5.65	5.65	0.29	20.65
b - b	-12.03	0.00	0.50	5.65	5.65	0.72	51.31
c - c	-4.97	0.00	0.50	5.65	5.65	0.30	21.19
d - d	5.01	37.00	0.40	5.65	5.65	0.32	2.46
e - e	2.48	33.25	0.40	5.65	5.65	0.17	-0.26
f - f	0.95	29.50	0.40	5.65	5.65	0.10	-
g - g	0.20	25.75	0.40	5.65	5.65	0.07	-

sez. compressa

sez. compressa

Condizione Sismica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	5.26	0.00	0.50	5.65	5.65	0.31	22.43
b - b	-5.65	0.00	0.50	5.65	5.65	0.34	24.10
c - c	-3.29	0.00	0.50	5.65	5.65	0.20	14.01
d - d	4.25	36.51	0.40	5.65	5.65	0.26	1.10
e - e	1.98	32.88	0.40	5.65	5.65	0.15	-
f - f	0.70	29.26	0.40	5.65	5.65	0.09	-
g - g	0.13	25.63	0.40	5.65	5.65	0.07	-

sez. compressa

sez. compressa

sez. compressa

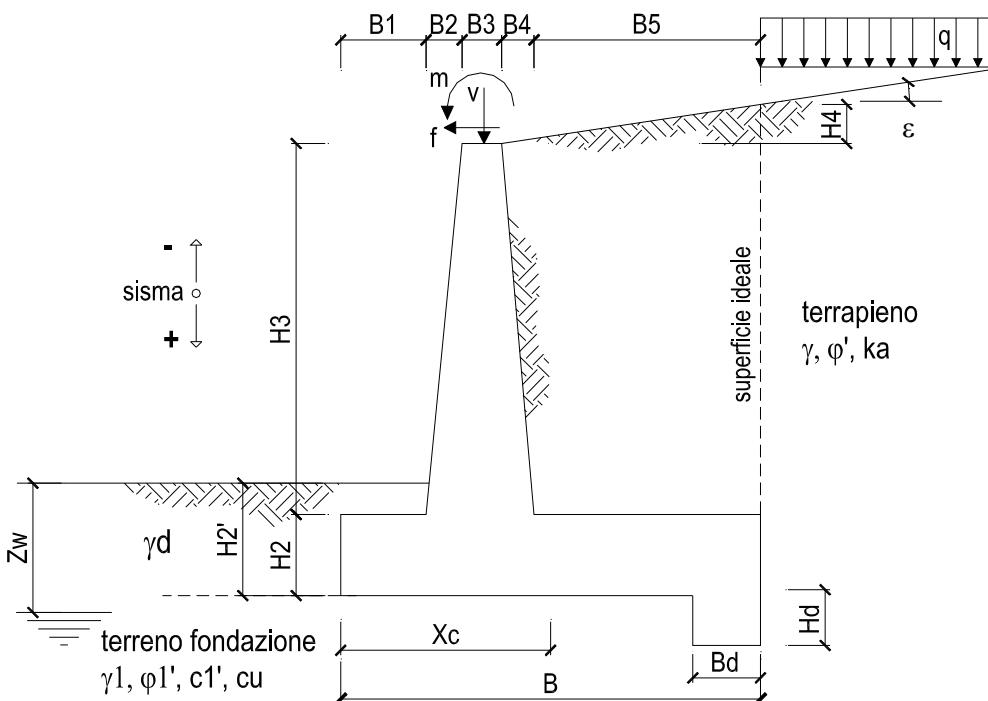
(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	65 di 170

11 MODELLO DI CALCOLO C

Il modello C è riportato nella seguente figura. Si noti come sia stata considerata l'altezza del paramento effettivamente contro terra ed il tratto di muro fuori terra sia stato considerato come carico verticale permanente applicato in testa al paramento.

OPERA

Esempio

DATI DI PROGETTO:**Geometria del Muro**

Elevazione	H3 =	2.00	(m)
Aggetto Valle	B2 =	0.00	(m)
Spessore del Muro in Testa	B3 =	0.40	(m)
Aggetto monte	B4 =	0.00	(m)

Geometria della Fondazione

Larghezza Fondazione	B =	2.30	(m)
Spessore Fondazione	H2 =	0.50	(m)
Suola Lato Valle	B1 =	1.40	(m)
Suola Lato Monte	B5 =	0.50	(m)
Altezza dente	Hd =	0.00	(m)
Larghezza dente	Bd =	0.00	(m)
Mezzeria Sezione	Xc =	1.15	(m)

Peso Specifico del Calcestruzzo	γ_{cls} =	25.00	(kN/m ³)
---------------------------------	------------------	-------	----------------------

QGhalla



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO SE0200 003	REV. A	FOGLIO 66 di 170
-----------------	------------------	----------------	-------------------------	-----------	---------------------

Carichi Agenti

				valori caratteristici		valori di progetto	
				SLE - sisma	STR/GEO	EQU	
Carichi permanenti	Sovraccarico permanente	(kN/m ²)	qp	0.00	0.00	21.60	
	Sovraccarico su zattera di monte	○ si ○ no					
	Forza Orizzontale in Testa permanente	(kN/m)	fp	0.00	0.00	0.00	
	Forza Verticale in Testa permanente	(kN/m)	vp	17.00	17.00	15.30	
	Momento in Testa permanente	(kNm/m)	mp	0.00	0.00	0.00	
Condizioni Statiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni statiche	(kN/m ²)	q	10.00	13.00	15.00	
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	f	0.00	0.00	0.00	
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	v	0.00	0.00	0.00	
	Momento in Testa accidentale in condizioni statiche	(kNm/m)	m	0.00	0.00	0.00	
	Coefficienti di combinazione	condizione rara ψ_1	1.00	condizione quasi permanente ψ_2	0.00		
Condizioni Sismiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni sismiche	(kN/m ²)	qs	2.00			
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	fs	0.00			
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	vs	0.00			
	Momento in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kNm/m)	ms	0.00			

TERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI**Calcestruzzo**

classe cls	C28/35	tipo di acciaio	B450C
Rck	35	(MPa)	
fck	28	(MPa)	fyk = 450 (MPa)
fcm	36	(MPa)	
Ec	32308	(MPa)	$\gamma_s = 1.15$
α_{cc}	0.85		
γ_c	1.50		$f_yd = f_yk / \gamma_s / \gamma_E = 391.30$ (MPa)
$f_{cd} = \alpha_{cc} * f_{ck} / \gamma_c$	15.87	(MPa)	$E_s = 210000$ (MPa)
$f_{ctm} = 0.30 * f_{ck}^{2/3}$	2.77	(MPa)	$\delta_{ys} = 0.19\%$

Acciaio**Tensioni limite (tensioni ammissibili)**

<u>condizioni statiche</u>	$\sigma_c = 11.2$ Mpa	coefficiente omogeneizzazione acciaio n = 15
σ_f	337.5 Mpa	

Copriferro (distanza asse armatura-bordo)

<u>condizioni sismiche</u>	$c = 5.20$ (cm)
$\sigma_c = 11$ Mpa	

Copriferro minimo di normativa (ricoprimento armatura)

$c_{min} = 4.00$ (cm)
$\sigma_f = 260$ Mpa

Ghella



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	67 di 170

11.1 VERIFICHE GEOTECNICHE

Combinazioni coefficienti parziali di verifica

SLU	Approccio 1	comb. 1	A1+M1+R1 EQU+M2	<input type="radio"/>
		comb. 2	A2+M2+R2 EQU+M2	<input checked="" type="radio"/>
	Approccio 2		A1+M1+R3 EQU+M2	<input type="radio"/>
SLE (DM88)				<input type="radio"/>
altro				<input type="radio"/>

	<u>Scorrimento</u>	<u>Ribaltamento</u>	<u>Carico limite</u>
Statico	1.41	3.06	2.03
Sismico	1.08	4.12	1.88

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	68 di 170

FORZE VERTICALI

- Peso del Muro (Pm)		SLE	STR/GEO	EQU
Pm1 = $(B2^*H3^*\gamma_{cls})/2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm2 = $(B3^*H3^*\gamma_{cls})$	(kN/m)	20.00	20.00	18.00
Pm3 = $(B4^*H3^*\gamma_{cls})/2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm4 = $(B^*H2^*\gamma_{cls})$	(kN/m)	28.75	28.75	25.88
Pm5 = $(Bd^*Hd^*\gamma_{cls})$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm = $Pm1 + Pm2 + Pm3 + Pm4 + Pm5$	(kN/m)	48.75	48.75	43.88

- Peso del terreno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro (Pt)		SLE	STR/GEO	EQU
Pt1 = $(B5^*H3^*\gamma')$	(kN/m)	19.00	19.00	17.10
Pt2 = $(0,5^*(B4+B5)^*H4^*\gamma')$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pt3 = $(B4^*H3^*\gamma')/2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Sov = $qp^*(B4+B5)$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pt = $Pt1 + Pt2 + Pt3 + Sov$	(kN/m)	19.00	19.00	17.10

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sov acc. Stat q * (B4+B5)	(kN/m)	0	0
Sov acc. Sism qs * (B4+B5)	(kN/m)	0	0

MOMENTI DELLE FORZE VERT. RISPETTO AL PIEDE DI VALLE DEL MURO

- Muro (Mm)		SLE	STR/GEO	EQU
Mm1 = $Pm1^*(B1+2/3 B2)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm2 = $Pm2^*(B1+B2+0,5^*B3)$	(kNm/m)	32.00	32.00	28.80
Mm3 = $Pm3^*(B1+B2+B3+1/3 B4)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm4 = $Pm4^*(B/2)$	(kNm/m)	33.06	33.06	29.76
Mm5 = $Pm5^*(B - Bd/2)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm = $Mm1 + Mm2 + Mm3 + Mm4 + Mm5$	(kNm/m)	65.06	65.06	58.56

- Terrapieno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro

Mt1 = $Pt1^*(B1+B2+B3+4,5^*B5)$	(kNm/m)	38.95	38.95	35.06
Mt2 = $Pt2^*(B1+B2+B3+2/3^*(B4+B5))$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mt3 = $Pt3^*(B1+B2+B3+2/3^*B4)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Msov = $Sov^*(B1+B2+B3+1/2^*(B4+B5))$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mt = $Mt1 + Mt2 + Mt3 + Msov$	(kNm/m)	38.95	38.95	35.06

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sov acc. Stat * (B1+B2+B3+1/2^*(B4+B5))	(kNm/m)	0	0
Sov acc. Sism * (B1+B2+B3+1/2^*(B4+B5))	(kNm/m)	0	0

INERZIA DEL MURO E DEL TERRAPIENO

- Inerzia orizzontale e verticale del muro (Ps)		SLE	STR/GEO	EQU
Ps h = Pm^*kh	(kN/m)	4.26		
Ps v = Pm^*kv	(kN/m)	2.13		

- Inerzia orizzontale e verticale del terrapieno a tergo del muro (Pts)

Pts h = Pt^*kh	(kNm/m)	1.66
Pts v = Pt^*kv	(kNm/m)	0.83

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs h)

MPs1 h = $kh^*Pm1^*(H2+H3/3)$	(kNm/m)	0.00
MPs2 h = $kh^*Pm2^*(H2 + H3/2)$	(kNm/m)	2.62
MPs3 h = $kh^*Pm3^*(H2+H3/3)$	(kNm/m)	0.00
MPs4 h = $kh^*Pm4^*(H2/2)$	(kNm/m)	0.63
MPs5 h = $-kh^*Pm5^*(Hd/2)$	(kNm/m)	0.00
MPs h = $MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5$	(kNm/m)	3.25

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs v)

MPs1 v = $kv^*Pm1^*(B1+2/3*B2)$	(kNm/m)	0.00
MPs2 v = $kv^*Pm2^*(B1+B2+B3/2)$	(kNm/m)	1.40
MPs3 v = $kv^*Pm3^*(B1+B2+B3+B4/3)$	(kNm/m)	0.00
MPs4 v = $kv^*Pm4^*(B/2)$	(kNm/m)	1.45
MPs5 v = $kv^*Pm5^*(B-Bd/2)$	(kNm/m)	0.00
MPs v = $MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5$	(kNm/m)	2.85

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts h)

MPts1 h = $kh^*Pt1^*(H2 + H3/2)$	(kNm/m)	2.49
MPts2 h = $kh^*Pt2^*(H2 + H3 + H4/3)$	(kNm/m)	0.00
MPts3 h = $kh^*Pt3^*(H2+H3^*2/3)$	(kNm/m)	0.00
MPts h = $MPts1 + MPts2 + MPts3$	(kNm/m)	2.49

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts v)

MPts1 v = $kv^*Pt1^*((H2 + H3/2) - (B - B5/2)^*0.5)$	(kNm/m)	1.70
MPts2 v = $kv^*Pt2^*((H2 + H3 + H4/3) - (B - B5/3)^*0.5)$	(kNm/m)	0.00
MPts3 v = $kv^*Pt3^*((H2+H3^*2/3)-(B1+B2+B3+2/3*B4))^*0.5$	(kNm/m)	0.00
MPts v = $MPts1 + MPts2 + MPts3$	(kNm/m)	1.70

  	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA
ITINERA			
ITINERA			
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO		COMMESA IF1N	LOTTO 01 E ZZ
		CODIFICA CL	DOCUMENTO SE0200 003
		REV. A	FOGLIO 69 di 170

CONDIZIONE STATICÀ

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta totale condizione statica

$$St = 0,5 * \gamma' * (H2 + H3 + H4 + Hd)^2 * ka$$

	SLE	STR/GEO	EQU
(kN/m)	14.53	18.26	20.08
(kN/m)	0.00	0.00	16.60
(kN/m)	6.12	9.99	11.53

- Componente orizzontale condizione statica

$$Sth = St * \cos\delta$$

(kN/m)	13.57	17.41	19.15
(kN/m)	0.00	0.00	15.83
(kN/m)	5.71	9.53	10.99

- Componente verticale condizione statica

$$Stv = St * \sin\delta$$

(kN/m)	5.21	5.51	6.06
(kN/m)	0.00	0.00	5.01
(kN/m)	2.19	3.01	3.48

- Spinta passiva sul dente

$$Sp = \frac{1}{2} * g1 * Hd^2 * \frac{1}{2} * \gamma' * Hd^2 * kp + (2 * c1 * kp^{0.5} + \gamma' * kp * H2) * Hd$$

(kN/m)	0.00	0.00	0.00
--------	------	------	------

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

$$MSt1 = St * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 3 - Hd)$$

	SLE	STR/GEO	EQU
(kNm/m)	11.31	14.51	15.96
(kNm/m)	11.98	12.66	13.93
(kNm/m)	0.00	0.00	19.79
(kNm/m)	7.14	11.91	13.74
(kNm/m)	0.00	0.00	11.52
(kNm/m)	5.04	6.93	8.00
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

$$Mfext1 = mp + m$$

(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	27.20	27.20	24.48

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N)

$$N = Pm + Pt + v + Stv + Sqv perm + Sqv acc$$

(kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = Sth + Sqh + f$$

(kN/m)

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \tan\phi'$$

(-)

$$Fs \text{ scorr.} \quad (N * f + Sp) / T \quad 1.41 \quad > \quad 1$$

VERIFICA AL RIBALTIMENTO (EQU)

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = Mm + Mt + Mfext3$$

(kNm/m)

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = MSt + MSq + Mfext1 + Mfext2 + MSP$$

(kNm/m)

$$Fs \text{ ribaltamento} \quad Ms / Mr \quad 3.06 \quad > \quad 1$$



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	70 di 170

VERIFICA CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N)	Nmin	Nmax
N = Pm + Pt + v + Stv + Sqv (+ Sov acc)	93.27	93.27 (kN/m)
Risultante forze orizzontali (T)		
T = Sth + Sqh + f - Sp	26.93	26.93 (kN/m)
Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)		
MM = ΣM	124.39	124.39 (kNm/m)
Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)		
M = Xc*N - MM	-17.13	-17.13 (kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriiforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0,5 * \gamma_1 * B * N_g * i_g$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kPa)
φ1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.00	(kN/m³)
q0 = γd*H2'	sovaccarico stabilizzante	13.60	(kN/m²)
e = M / N	eccentricità	-0.18	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	1.93	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

Nq = tg²(45 + φ'/2) * e ^{(π*tg(φ'))}	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
Nc = (Nq - 1)/tg(φ')	(2+π in cond. nd)	17.08	(-)
Ng = 2*(Nq + 1)*tg(φ')	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di ic, iq e ig sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

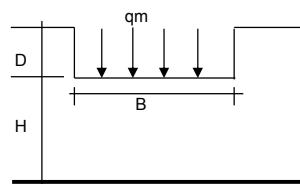
iq = (1 - T/(N + B*c'cotgφ')) ^m	(1 in cond. nd)	0.51	0.51	(-)
ic = iq - (1 - iq)/(Nq - 1)		0.43	0.43	(-)
ig = (1 - T/(N + B*c'cotgφ')) ^{m+1}		0.36	0.36	(-)

(fondazione nastriiforme m = 2)

q _{lim}	(carico limite unitario)	97.96	97.96	(kN/m²)
------------------	--------------------------	-------	-------	---------

FS carico limite	F = q_{lim}*B*/N	Nmin	2.03	>	1
		Nmax	2.03	>	

CEDIMENTO DELLA FONDAZIONE



$$\delta = \mu_0 * \mu_1 * q_m * B^* / E \quad (\text{Christian e Carrier, 1976})$$

N	92.15	(kN/m)
M	-23.81	(kNm/m)
e=M/N	-0.26	(m)
B*	1.78	(m)

Profondità Piano di Posa della Fondazione

D =	0.80	(m)
D/B* =	0.45	(m)
Hs/B* =	2.80	(m)

Carico unitario medio (qm)

$$qm = N / (B - 2e) = N / B^* = 52.31 \text{ (kN/mq)}$$

Coefficiente di forma $\mu_0 = f(D/B)$

$$\mu_0 = 0.940 \text{ (-)}$$

Coefficiente di profondità $\mu_1 = f(H/B)$

$$\mu_1 = 0.81 \text{ (-)}$$

Cedimento della fondazione

$$\delta = \mu_0 * \mu_1 * q_m * B^* / E = 3.57 \text{ (mm)}$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>SE0200 003</td> <td>A</td> <td>71 di 170</td> </tr> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	71 di 170
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	71 di 170								

CONDIZIONE SISMICA +

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta condizione sismica +

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Sst1 stat = $0,5 \cdot \gamma^* (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot ka$	16.09	20.39	20.39	20.39
Sst1 sism = $0,5 \cdot \gamma^* (1+kv) \cdot (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot kas^* - Sst1 stat$	3.61	4.18	4.18	4.18
Ssq1 perm = $qp \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	0.00	0.00	0.00	0.00
Ssq1 acc = $qs \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	1.59	1.98	1.98	1.98

- Componente orizzontale condizione sismica +

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Sst1h stat = $Sst1 stat \cdot \cos\delta$	16.09	20.39	20.39	20.39
Sst1h sism = $Sst1 sism \cdot \cos\delta$	3.61	4.18	4.18	4.18
Ssq1h perm = $Ssq1 perm \cdot \cos\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00
Ssq1h acc = $Ssq1 acc \cdot \cos\delta$	1.59	1.98	1.98	1.98

- Componente verticale condizione sismica +

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Sst1v stat = $Sst1 stat \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00
Sst1v sism = $Sst1 sism \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00
Ssq1v perm = $Ssq1 perm \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00
Ssq1v acc = $Ssq1 acc \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00

- Spinta passiva sul dente

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
$Sp = \frac{1}{2} \cdot \gamma_1 \cdot (1+kv) \cdot Hd^2 \cdot kps^* + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma_1 \cdot (1+kv) \cdot kps^* \cdot H2) \cdot Hd$	0.00	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Condizione sismica +

SLE	STR/GEO	EQU
-----	---------	-----

MSst1 stat = $Sst1h stat \cdot ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)$	(kNm/m)	13.41	16.99	16.99
MSst1 sism = $Sst1h sism \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)$	(kNm/m)	3.01	3.48	3.48
MSst2 stat = $Sst1v stat \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSst2 sism = $Sst1v sism \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSsq1 = $Ssq1h \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)$	(kNm/m)	1.99	2.48	2.48
MSsq2 = $Ssq1v \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSp = $\gamma_1 \cdot Hd^3 \cdot kps^*/3 + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma_1 \cdot (1+kv) \cdot kps^* \cdot H2) \cdot Hd^2 / 2$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

	(kNm/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Mfext1 = $mp + ms$	0.00			
Mfext2 = $(fp + fs) \cdot (H3 + H2)$	0.00			
Mfext3 = $(vp + vs) \cdot (B1 + B2 + B3/2)$	27.20			

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)

$$N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv \quad 87.71 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Pts h \quad 32.48 \quad (\text{kN/m})$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \operatorname{tg} \varphi_1' \quad 0.41 \quad (-)$$

$$Fs = (N \cdot f + Sp) / T \quad 1.10 \quad > \quad 1$$

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = Mm + Mt + Mfext3 \quad 131.21 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = MSst + MSsq + Mfext1 + Mfext2 + MSp + MPs + Mpts \quad 24.15 \quad (\text{kNm/m})$$

$$Fr = Ms / Mr \quad 5.43 \quad > \quad 1$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 72 di 170

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N)
 $N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv + (\text{Sov acc})$ Nmin 87.71 Nmax 87.71 (kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)
 $T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh - Sp$ 32.48 (kN/m)

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)
 $MM = \Sigma M$ 107.06 107.06 (kNm/m)

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)
 $M = Xc * N - MM$ -6.19 -6.19 (kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'Nc*ic + q_0*Nq*iq + 0,5*\gamma_1*B*N\gamma*i\gamma$$

c' coesione terreno di fondaz. 0.00 (kN/mq)

φ' angolo di attrito terreno di fondaz. 22.18 (°)

γ_1 peso unità di volume terreno fondaz. 17.00 (kN/m³)

$q_0 = \gamma d^2 H^2$ sovraccarico stabilizzante 13.60 (kN/m²)

$e = M / N$ eccentricità -0.07 (-m)
 $B^* = B - 2e$ larghezza equivalente 2.16 (m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$Nq = \tan^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi * \tan(\varphi'))}$ (1 in cond. nd) 7.96 (-)

$Nc = (Nq - 1) / \tan(\varphi')$ (2+π in cond. nd) 17.08 (-)

$N\gamma = 2 * (Nq + 1) * \tan(\varphi')$ (0 in cond. nd) 7.31 (-)

I valori di ic, iq e $i\gamma$ sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$iq = (1 - T / (N + B * c' * \cot(\varphi')))^m$ (1 in cond. nd) 0.40 0.40 (-)

$ic = iq - (1 - iq) / (Nq - 1)$ 0.31 0.31 (-)

$i\gamma = (1 - T / (N + B * c' * \cot(\varphi')))^{m+1}$ 0.25 0.25 (-)

(fondazione nastriforme m = 2)

q_{lim} (carico limite unitario) 76.43 76.43 (kN/m²)

FS carico limite	$F = q_{lim} * B^* / N$	Nmin	1.88	>	1
		Nmax	1.88	>	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <tr> <td>COMMESA</td><td>LOTTO</td><td>CODIFICA</td><td>DOCUMENTO</td><td>REV.</td><td>FOGLIO</td></tr> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0200 003</td><td>A</td><td>73 di 170</td></tr> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	73 di 170
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	73 di 170								

CONDIZIONE SISMICA -

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Spinta condizione sismica -				
Sst1 stat = $0.5 \gamma^*(H2+H3+H4+Hd)^2 * ka$	(kN/m)	16.09	20.39	20.39
Sst1 sism = $0.5 \gamma^*(1-kv)(H2+H3+H4+Hd)^2 * kas - Sst1 stat$	(kN/m)	2.22	2.42	2.42
Ssq1 perm= $qp^*(H2+H3+H4+Hd)^2 * kas$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1 acc = $qs^*(H2+H3+H4+Hd)^2 * kas$	(kN/m)	1.61	2.01	2.01
- Componente orizzontale condizione sismica -				
Sst1h stat = $Sst1 stat * cos\delta$	(kN/m)	16.09	20.39	20.39
Sst1h sism = $Sst1 sism * cos\delta$	(kN/m)	2.22	2.42	2.42
Ssq1h perm= $Ssq1 perm * cos\delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1h acc= $Ssq1 acc * cos\delta$	(kN/m)	1.61	2.01	2.01
- Componente verticale condizione sismica -				
Sst1v stat = $Sst1 stat * sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Sst1v sism = $Sst1 sism * sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1v perm= $Ssq1 perm * sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1v acc= $Ssq1 acc * sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
- Spinta passiva sul dente				
$Sp = \frac{1}{2} \gamma_1 (1-kv) H d^2 * kps + (2 * c_1 * kps^{-0.5} + \gamma_1 (1-kv) kps^{-*} H^2) * Hd$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Condizione sismica -				
MSst1 stat = $Sst1 stat * ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)$	(kNm/m)	13.41	16.99	16.99
MSst1 sism= $Sst1 sism * ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)$	(kNm/m)	1.85	2.01	2.01
MSst2 stat = $Sst1v stat * B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSst2 sism = $Sst1v sism * B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSsq1 = $Ssq1h * ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)$	(kNm/m)	2.02	2.51	2.51
MSsq2 = $Ssq1v * B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSp = $\gamma_1 H d^3 * kps^3 / 3 + (2 * c_1 * kps^{+0.5} + \gamma_1 * kps^+ * H^2) * Hd^2 / 2$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

Mfext1 = $mp + ms$	(kNm/m)	0.00
Mfext2 = $(fp + fs) * (H3 + H2)$	(kNm/m)	0.00
Mfext3 = $(vp + vs) * (B1 + B2 + B3/2)$	(kNm/m)	27.20

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)
 $N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv$ 81.79 (kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)
 $T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh$ 30.74 (kN/m)

Coefficiente di attrito alla base (f)
 $f = \tan \phi l'$ 0.41 (-)

$Fs = (N * f + Sp) / T$ 1.08 > 1

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)
 $Ms = Mm + Mt + Mfext3$ 131.21 (kNm/m)

Momento ribaltante (Mr)
 $Mr = MSst1 + MSsq1 + Mfext1 + Mfext2 + MSp + MPs + Mpts$ 31.81 (kNm/m)

$Fr = Ms / Mr$ 4.12 > 1

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <thead> <tr> <th>COMMESMA</th><th>LOTTO</th><th>CODIFICA</th><th>DOCUMENTO</th><th>REV.</th><th>FOGLIO</th></tr> <tr> <th>IF1N</th><th>01 E ZZ</th><th>CL</th><th>SE0200 003</th><th>A</th><th>74 di 170</th></tr> </thead> </table>	COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	74 di 170
COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	74 di 170								

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N)

$$N = P_m + P_t + v_p + v_s + S_{st1}v + S_{sq1}v + P_s v + P_{tsv}$$

Nmin

81.79

Nmax

81.79

(kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = S_{st1}h + S_{sq1}h + f_p + f_s + P_s h + P_{tsh} - S_p$$

30.74

(kN/m)

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)

$$MM = \sum M$$

99.40

99.40 (kNm/m)

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)

$$M = X_c * N - MM$$

-5.34

-5.34 (kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c^*i_c + q_0^*N_q^*i_q + 0,5\gamma^1B^*N_\gamma^*i_\gamma$$

c1' coesione terreno di fondaz.

0.00

(kN/mq)

φ_1' angolo di attrito terreno di fondaz.

22.18

(°)

γ_1 peso unità di volume terreno fondaz.

17.00

(kN/m³)

$q_0 = \gamma d^*H^2$ sovraccarico stabilizzante

13.60

(kN/m²)

e = M / N eccentricità

-0.07

-0.07 (m)

B* = B - 2e larghezza equivalente

2.17

2.17 (m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$$Nq = \tan^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi/2)\tan(\varphi')}) \quad (1 \text{ in cond. nd})$$

7.96

(-)

$$Nc = (Nq - 1)/\tan(\varphi') \quad (2 + \pi \text{ in cond. nd})$$

17.08

(-)

$$Ng = 2*(Nq + 1)^*\tan(\varphi') \quad (0 \text{ in cond. nd})$$

7.31

(-)

I valori di ic, iq e i γ sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$$iq = (1 - T/(N + B*c'\cotg(\varphi')))^m \quad (1 \text{ in cond. nd})$$

0.39

(-)

$$ic = iq - (1 - iq)/(Nq - 1)$$

0.30

(-)

$$i\gamma = (1 - T/(N + B*c'\cotg(\varphi')))^{m+1}$$

0.24

(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

q_{lim} (carico limite unitario)

74.93

74.93 (kN/m²)

FS carico limite

$$F = q_{lim} * B^* / N$$

Nmin

1.99

>

1

Nmax

1.99

>

◀

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 75 di 170

11.2 VERIFICHE STRUTTURALI

11.2.1 VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAMENTO

Reazione del terreno

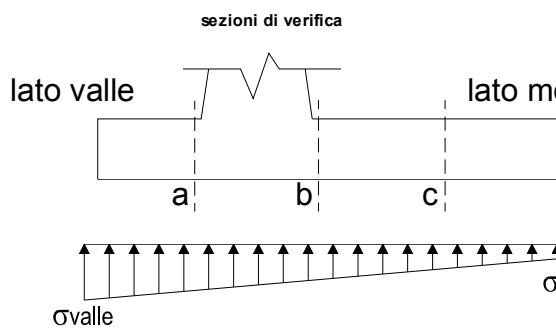
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 2.30 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 0.88 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
statico	95.07	-19.64	19.05	63.62
	95.07	-19.64	19.05	63.62
sisma+	94.79	-21.35	16.99	65.43
	94.79	-21.35	16.99	65.43
sisma-	88.42	-19.51	16.32	60.57
	88.42	-19.51	16.32	60.57



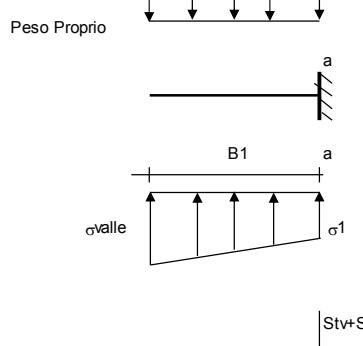
Mensola Lato Valle

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^2 / 3 - PP * B1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

$$Va = \sigma_1 * B1 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1 / 2 - PP * B1 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma	Va
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]
statico	19.05	46.18	15.28	28.16
	19.05	46.18	15.28	28.16
sisma+	16.99	46.48	13.50	32.06
	16.99	46.48	14.03	32.06
sisma-	16.32	43.25	13.08	28.82
	16.32	43.25	12.54	28.82



Mensola Lato Monte

$$PP = 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

peso proprio soletta fondazione
peso proprio dente

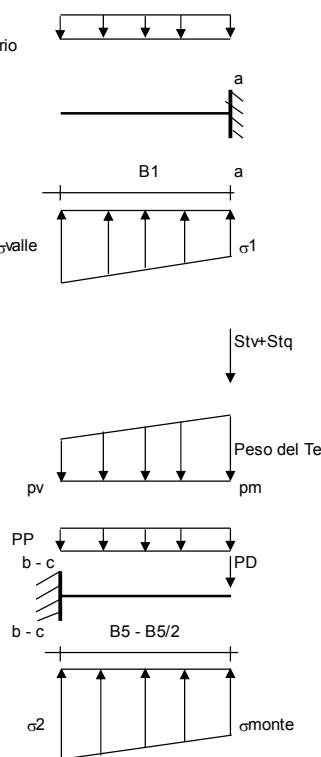
$$\begin{aligned} & N_{min} \quad N_{max \ stat} \quad N_{max \ sism} \\ pm &= 38.00 \quad 53.00 \quad 40.00 \quad (\text{kN/m}^2) \\ pb &= 38.00 \quad 53.00 \quad 40.00 \quad (\text{kN/m}^2) \\ pc &= 38.00 \quad 53.00 \quad 40.00 \quad (\text{kN/m}^2) \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (pb + PP) * (1 \pm kv)) * B5^2 / 2 + (\sigma_2 b - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 - (pm - pb) * (1 \pm kv) * B5^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * B5 * PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2) - (B5 / 2 - Bd / 2) * PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (pc + PP) * (1 \pm kv)) * (B5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_2 c - \sigma_{monte}) * (B5 / 2)^2 / 6 - (pm - pvc) * (1 \pm kv) * (B5 / 2)^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * (B5 / 2) * PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) * PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Vb = (\sigma_{monte} - (pb + PP) * (1 \pm kv)) * B5 + (\sigma_2 b - \sigma_{monte}) * B5 / 2 - (pm - pb) * (1 \pm kv) * B5 / 2 - (Stv + Sqv) * PD * (1 \pm kv)$$

$$Vc = (\sigma_{monte} - (pc + PP) * (1 \pm kv)) * (B5 / 2) + (\sigma_2 c - \sigma_{monte}) * (B5 / 2) / 2 - (pm - pvc) * (1 \pm kv) * (B5 / 2) / 2 - (Stv + Sqv) * PD * (1 \pm kv)$$



caso	σ_{monte}	$\sigma_2 b$	Mb	Vb	$\sigma_2 c$	Mc	Vc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]
statico	63.62	53.93	-3.92	-6.18	58.77	-2.22	-7.65
	63.62	53.93	-5.80	-13.68	58.77	-2.69	-11.40
sisma+	65.43	54.90	-2.38	-3.34	60.16	-1.43	-4.55
	65.43	54.90	-2.65	-4.39	60.16	-1.49	-5.07
sisma-	60.57	50.95	-2.18	-2.90	55.76	-1.33	-4.17
	60.57	50.95	-2.42	-3.86	55.76	-1.39	-4.65

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	76 di 170

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MUROAzioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$Mt_{stat} = \frac{1}{2} K_a_{orizz.} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2 * h / 3$$

$$Mt_{sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a_{orizz.} * (1 \pm kv) - K_a_{orizz.}) * h^2 * h / 2$$

$$Mq = \frac{1}{2} K_a_{orizz.} * q * h^2$$

$$M_{ext} = m + f * h$$

$$M_{inerzia} = \sum Pm_i * b_i * kh$$

$$N_{ext} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum Pm_i * (1 \pm kv)$$

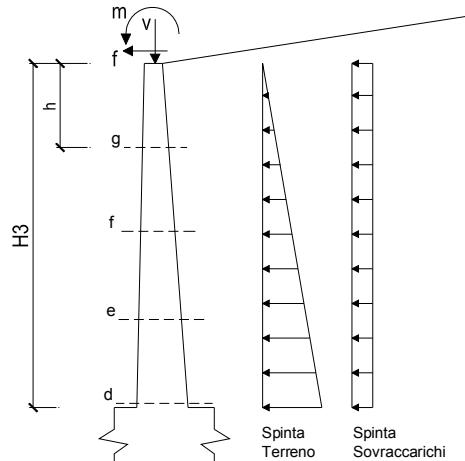
$$Vt_{stat} = \frac{1}{2} K_a_{orizz.} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2$$

$$Vt_{sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a_{orizz.} * (1 \pm kv) - K_a_{orizz.}) * h^2$$

$$Vq = K_a_{orizz.} * q * h$$

$$V_{ext} = f$$

$$V_{inerzia} = \sum Pm_i * kh$$

condizione statica

sezione	h [m]	Mt	Mq	M _{ext}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp}	N _{tot}
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	7.81	6.85	0.00	14.67	17.00	20.00	37.00
e-e	1.50	3.30	3.86	0.00	7.15	17.00	15.00	32.00
f-f	1.00	0.98	1.71	0.00	2.69	17.00	10.00	27.00
g-g	0.50	0.12	0.43	0.00	0.55	17.00	5.00	22.00

sezione	h [m]	Vt	Vq	V _{ext}	V _{tot}
		[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	11.72	6.85	0.00	18.58
e-e	1.50	6.59	5.14	0.00	11.73
f-f	1.00	2.93	3.43	0.00	6.36
g-g	0.50	0.73	1.71	0.00	2.45

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 77 di 170

condizione sismica +

sezione	h	Mt _{stat}	Mt _{sism}	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	6.87	1.54	1.27	0.00	1.75	11.43	17.00	20.87	37.87
e-e	1.50	2.90	0.65	0.72	0.00	0.98	5.25	17.00	15.66	32.66
f-f	1.00	0.86	0.19	0.32	0.00	0.44	1.81	17.00	10.44	27.44
g-g	0.50	0.11	0.02	0.08	0.00	0.11	0.32	17.00	5.22	22.22

sezione	h	Vt _{stat}	Vt _{sism}	Vq	V _{ext}	V _{inerzia}	V _{tot}
		[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	10.30	2.31	1.27	0.00	1.75	15.63
e-e	1.50	5.79	1.30	0.95	0.00	1.31	9.36
f-f	1.00	2.57	0.58	0.64	0.00	0.87	4.66
g-g	0.50	0.64	0.14	0.32	0.00	0.44	1.54

condizione sismica -

sezione	h	Mt _{stat}	Mt _{sism}	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	6.87	0.95	1.29	0.00	1.75	10.85	17.00	19.13	36.13
e-e	1.50	2.90	0.40	0.73	0.00	0.98	5.01	17.00	14.34	31.34
f-f	1.00	0.86	0.12	0.32	0.00	0.44	1.74	17.00	9.56	26.56
g-g	0.50	0.11	0.01	0.08	0.00	0.11	0.31	17.00	4.78	21.78

sezione	h	Vt _{stat}	Vt _{sism}	Vq	V _{ext}	V _{inerzia}	V _{tot}
		[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	10.30	1.42	1.29	0.00	1.75	14.76
e-e	1.50	5.79	0.80	0.97	0.00	1.31	8.87
f-f	1.00	2.57	0.36	0.65	0.00	0.87	4.45
g-g	0.50	0.64	0.09	0.32	0.00	0.44	1.49

condizione sismica +

sezione	h	Mt _{stat}	Mt _{sism}	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	6.87	1.13	1.22	0.00	1.30	10.51	12.00	20.65	32.65
e-e	1.50	2.90	0.48	0.69	0.00	0.73	4.79	12.00	15.49	27.49
f-f	1.00	0.86	0.14	0.31	0.00	0.32	1.63	12.00	10.32	22.32
g-g	0.50	0.11	0.02	0.08	0.00	0.08	0.28	12.00	5.16	17.16

sezione	h	Vt _{stat}	Vt _{sism}	Vq	V _{ext}	V _{inerzia}	V _{tot}
		[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	10.30	1.69	1.22	0.00	1.30	14.51
e-e	1.50	5.79	0.95	0.92	0.00	0.97	8.63
f-f	1.00	2.57	0.42	0.61	0.00	0.65	4.26
g-g	0.50	0.64	0.11	0.31	0.00	0.32	1.38

condizione sismica -

sezione	h	Mt _{stat}	Mt _{sism}	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	6.87	0.68	1.23	0.00	1.30	10.08	12.00	19.35	31.35
e-e	1.50	2.90	0.29	0.69	0.00	0.73	4.61	12.00	14.51	26.51
f-f	1.00	0.86	0.09	0.31	0.00	0.32	1.58	12.00	9.68	21.68
g-g	0.50	0.11	0.01	0.08	0.00	0.08	0.28	12.00	4.84	16.84

sezione	h	Vt _{stat}	Vt _{sism}	Vq	V _{ext}	V _{inerzia}	V _{tot}
		[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	10.30	1.03	1.23	0.00	1.30	13.86
e-e	1.50	5.79	0.58	0.92	0.00	0.97	8.27
f-f	1.00	2.57	0.26	0.62	0.00	0.65	4.10
g-g	0.50	0.64	0.06	0.31	0.00	0.32	1.34

Ghella



ITINERARIO

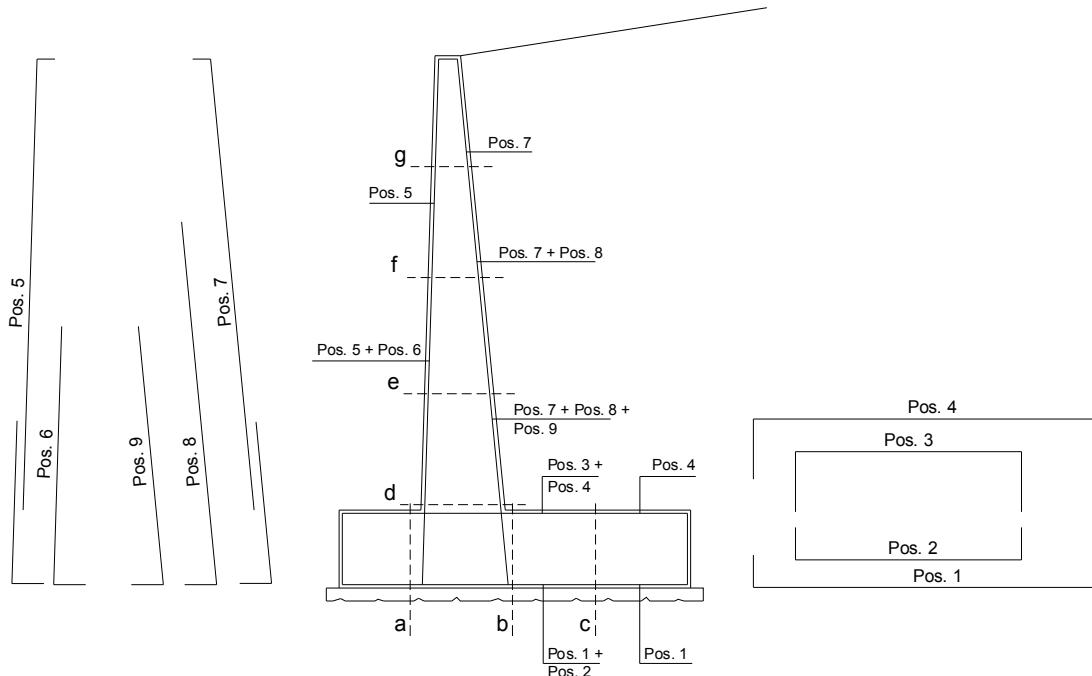
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

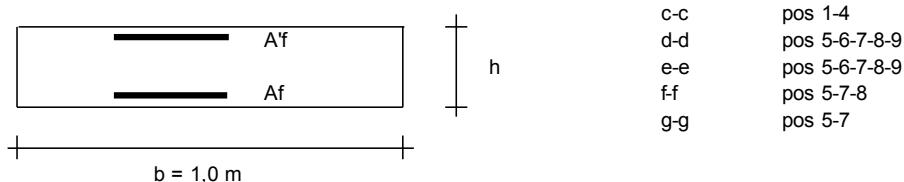
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	78 di 170

SCHEMA DELLE ARMATUREARMATURE

pos	n°/ml	φ	II strato	pos	n°/ml	φ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	□	6	0.0	0	□
3	0.0	0	□	7	5.0	12	
4	5.0	12	□	8	0.0	0	□
				9	0.0	0	□

Calcola

VERIFICHE

a-a pos 1-2-3-4
 b-b pos 1-2-3-4
 c-c pos 1-4
 d-d pos 5-6-7-8-9
 e-e pos 5-6-7-8-9
 f-f pos 5-7-8
 g-g pos 5-7

Sez.	M	N	h	Af	A'f	Mu
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm²)	(cm²)	(kNm)
a - a	15.28	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
b - b	-5.80	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
c - c	-2.69	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
d - d	14.67	37.00	0.40	5.65	5.65	86.25
e - e	7.15	32.00	0.40	5.65	5.65	85.49
f - f	2.69	27.00	0.40	5.65	5.65	84.73
g - g	0.55	22.00	0.40	5.65	5.65	83.96

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

Ghella



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	79 di 170

Sez. (-)	V _{Ed} (kN)	h (m)	V _{rd} (kN)
a - a	32.06	0.50	177.09
b - b	13.68	0.50	177.09
c - c	11.40	0.50	177.09
d - d	18.58	0.40	153.23
e - e	11.73	0.40	152.59
f - f	6.36	0.40	151.95
g - g	2.45	0.40	151.31

Non è necessaria armatura a taglio.

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	80 di 170

11.2.2 VERIFICHE A FESSURAZIONE

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE

Reazione del terreno

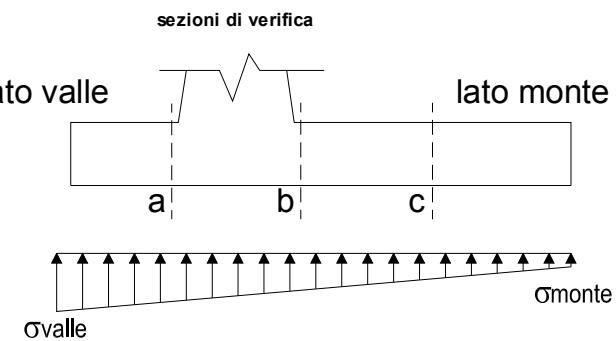
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 \cdot B = 2.30 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 \cdot B^2 / 6 = 0.88 \text{ (m}^3\text{)}$$

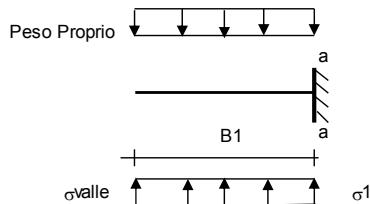
caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
Freq.	92.15	-23.81	13.05	67.08
	92.15	-23.81	13.05	67.08
Q.P.	89.96	-28.43	6.86	71.36
	89.96	-28.43	6.86	71.36

Mensola Lato Valле

$$\text{Peso Proprio: } PP = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 \cdot B_1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) \cdot B_1^2 / 3 - PP \cdot B_1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	13.05	45.94	11.29
	13.05	45.94	11.29
Q.P.	6.86	46.12	7.30
	6.86	46.12	7.30

Mensola Lato Monte

$$PP = 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

$$PD = 0.00 \text{ (kN/m)}$$

peso proprio soletta fondazione

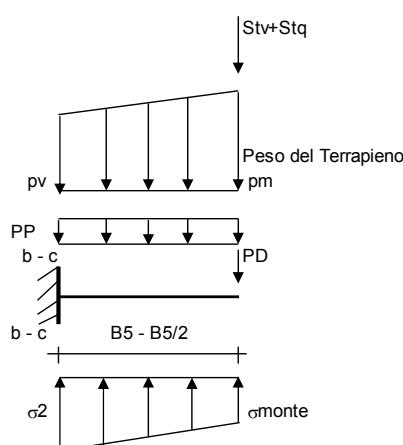
peso proprio dente

$$\begin{aligned} pm &= 38.00 \quad 48.00 \quad 38.00 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pvb &= 38.00 \quad 48.00 \quad 38.00 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pvc &= 38.00 \quad 48.00 \quad 38.00 \text{ (kN/m}^2\text{)} \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP)) * B_5^2 / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B_5^2 / 6 - (pm - p_{vb}) * B_5^2 / 3 - (Stv + Sqv) * B_5 * PD * (B_5 / 2) + Msp + Sp * H_2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP)) * (B_5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B_5 / 2)^2 / 6 - (pm - p_{vc}) * (B_5 / 2)^2 / 3 - (Stv + Sqv) * (B_5 / 2) * PD * (B_5 / 2 - Bd / 2) + Msp + Sp * H_2 / 2$$

caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	σ_{2c}	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	67.08	55.33	-2.12	61.20	-1.39
	67.08	55.33	-3.37	61.20	-1.71
Q.P.	71.36	57.34	-0.58	64.35	-0.72
	71.36	57.34	-0.58	64.35	-0.72



ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO****I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	81 di 170

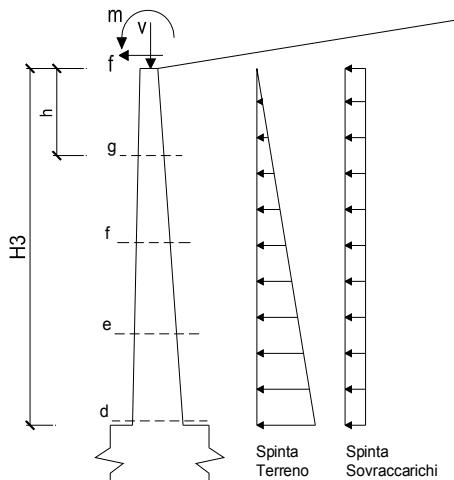
CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO**Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo**

$$Mt = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * \gamma * h^2 * h / 3$$

$$Mq = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * q * h^2$$

$$M_{\text{ext}} = m + f^* h$$

$$N_{\text{ext}} = v$$

**condizione Frequente**

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	5.79	4.57	0.00	10.36	17.00	20.00	37.00
e-e	1.50	2.44	2.57	0.00	5.01	17.00	15.00	32.00
f-f	1.00	0.72	1.14	0.00	1.87	17.00	10.00	27.00
g-g	0.50	0.09	0.29	0.00	0.38	17.00	5.00	22.00

condizione Quasi Permanente

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	5.79	0.00	0.00	5.79	17.00	20.00	37.00
e-e	1.50	2.44	0.00	0.00	2.44	17.00	15.00	32.00
f-f	1.00	0.72	0.00	0.00	0.72	17.00	10.00	27.00
g-g	0.50	0.09	0.00	0.00	0.09	17.00	5.00	22.00

Q Ghella



ITINERARIO

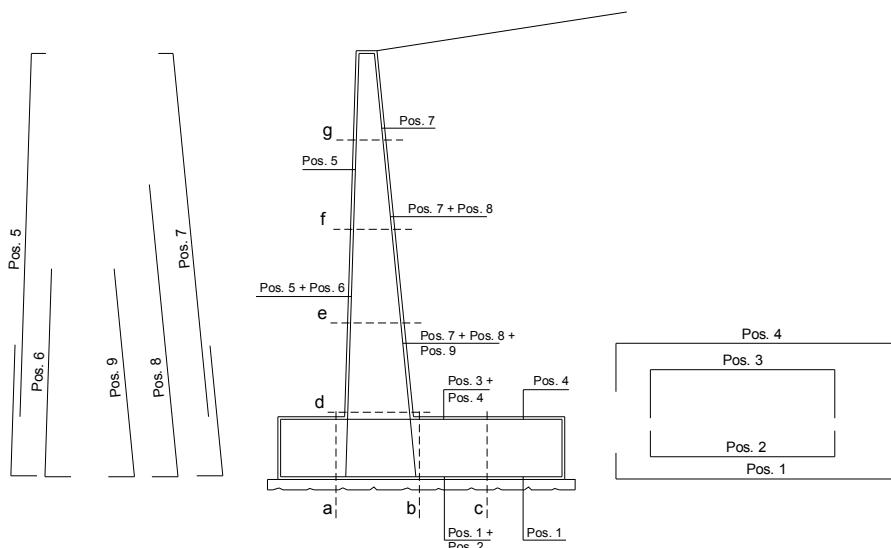
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

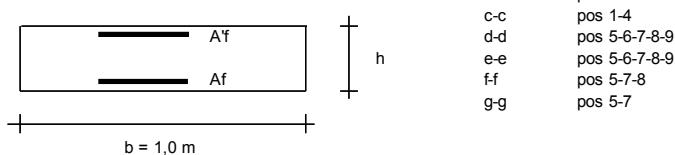
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	82 di 170

SCHEMA DELLE ARMATURE**ARMATURE**

pos	n°/ml	ϕ	II strato	pos	n°/ml	ϕ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	12	
4	5.0	12		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>

Calcola

VERIFICHE

- a-a pos 1-2-3-4
- b-b pos 1-2-3-4
- c-c pos 1-4
- d-d pos 5-6-7-8-9
- e-e pos 5-6-7-8-9
- f-f pos 5-7-8
- g-g pos 5-7

condizione Frequenti

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ ^c	σ ^f	w _k	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	11.29	0.00	0.50	5.65	5.65	0.67	48.11	0.094	0.200
b - b	-3.37	0.00	0.50	5.65	5.65	0.20	14.36	0.028	0.200
c - c	-1.71	0.00	0.50	5.65	5.65	0.10	7.27	0.014	0.200
d - d	10.36	37.00	0.40	5.65	5.65	0.85	25.72	0.038	0.200
e - e	5.01	32.00	0.40	5.65	5.65	0.34	4.03	0.005	0.200
f - f	1.87	27.00	0.40	5.65	5.65	-0.08	-42.13	-0.078	0.200
g - g	0.38	22.00	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200

calcola

sez. compressa

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

condizione Quasi Permanente

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ ^c	σ ^f	w _k	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	7.30	0.00	0.50	5.65	5.65	0.44	31.12	0.061	0.200
b - b	-0.58	0.00	0.50	5.65	5.65	0.03	2.47	0.005	0.200
c - c	-0.72	0.00	0.50	5.65	5.65	0.04	3.08	0.006	0.200
d - d	5.79	37.00	0.40	5.65	5.65	0.39	4.64	0.006	0.200
e - e	2.44	32.00	0.40	5.65	5.65	0.16	-0.22	0.000	0.200
f - f	0.72	27.00	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200
g - g	0.09	22.00	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200

sez. compressa

sez. compressa

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO**

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	83 di 170

11.2.3 VERIFICHE TENSIONALI

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE
Reazione del terreno

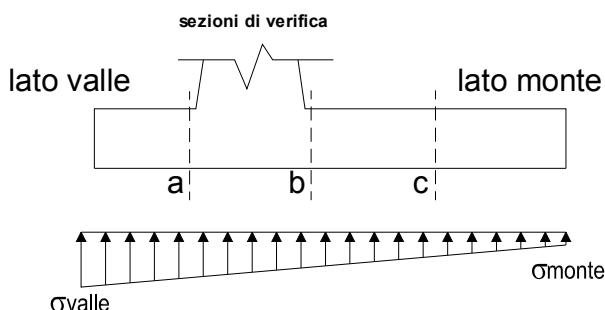
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 2.30 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 0.88 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
statico	92.15	-23.81	13.05	67.08
	92.15	-23.81	13.05	67.08
sisma+	94.79	-21.35	16.99	65.43
	94.79	-21.35	16.99	65.43
sisma-	88.42	-19.51	16.32	60.57
	88.42	-19.51	16.32	60.57


Mensola Lato Valle

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^2 / 3 - PP * B1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	13.05	45.94	11.29
	13.05	45.94	11.29
sisma+	16.99	46.48	13.50
	16.99	46.48	13.50
sisma-	16.32	43.25	13.08
	16.32	43.25	13.08

Mensola Lato Monte

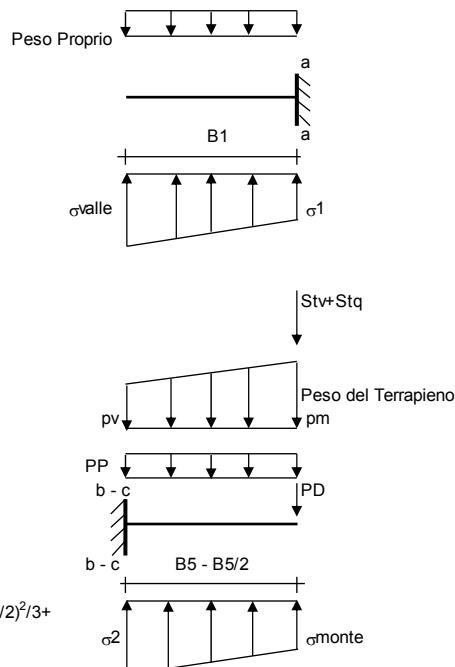
$$\begin{aligned} PP &= 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} & \text{peso proprio soletta fondazione} \\ PD &= 0.00 \text{ (kN/m)} & \text{peso proprio dente} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} &\text{Nmin} \quad \text{Nmax stat} \quad \text{Nmax sism} \\ pm &= 38.00 \quad 48.00 \quad 40.00 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pvb &= 38.00 \quad 48.00 \quad 40.00 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pvc &= 38.00 \quad 48.00 \quad 40.00 \text{ (kN/m}^2\text{)} \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (pvc + PP) * (1 \pm kv)) * B5^2 / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 - (pm - pvb) * (1 \pm kv) * B5^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * B5 - PD * (1 \pm kv) * (B5 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (pvc + PP) * (1 \pm kv)) * (B5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2)^2 / 6 - (pm - pvc) * (1 \pm kv) * (B5 / 2)^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * (B5 / 2) - PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	σ_{2c}	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	67.08	55.33	-2.12	61.20	-1.39
	67.08	55.33	-3.37	61.20	-1.71
sisma+	65.43	54.90	-2.38	60.16	-1.43
	65.43	54.90	-2.65	60.16	-1.49
sisma-	60.57	50.95	-2.18	55.76	-1.33
	60.57	50.95	-2.42	55.76	-1.39



  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA IF1N LOTTO 01 E ZZ CODIFICA CL DOCUMENTO SE0200 003 REV. A FOGLIO 84 di 170

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO

Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$M_t \text{ stat} = \frac{1}{2} K_a_{\text{orizz.}} * \gamma * (1 \pm k_v) * h^2 * h / 3$$

$$M_t \text{ sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a_{\text{orizz.}} * (1 \pm k_v) - K_a_{\text{orizz.}}) * h^2 * h / 2$$

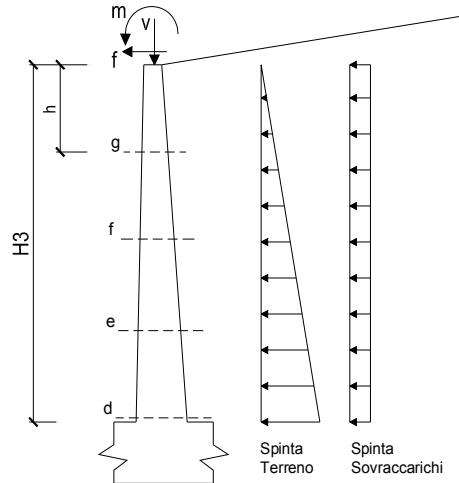
$$M_q = \frac{1}{2} K_a_{\text{orizz.}} * q * h^2$$

$$M_{\text{ext}} = m + f^* h$$

$$M_{\text{inerzia}} = \sum P_m_i * b_i * k_h \quad (\text{solo con sisma})$$

$$N_{\text{ext}} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum P_m_i * (1 \pm k_v)$$



condizione statica

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]
d-d	2.00	5.79	4.57	0.00	10.36	17.00	20.00	37.00
e-e	1.50	2.44	2.57	0.00	5.01	17.00	15.00	32.00
f-f	1.00	0.72	1.14	0.00	1.87	17.00	10.00	27.00
g-g	0.50	0.09	0.29	0.00	0.38	17.00	5.00	22.00

condizione sismica +

sezione	h [m]	Mt stat [kNm/m]	Mt sism [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]
d-d	2.00	6.87	1.54	1.27	0.00	1.75	11.43	17.00	20.87	37.87
e-e	1.50	2.90	0.65	0.72	0.00	0.98	5.25	17.00	15.66	32.66
f-f	1.00	0.86	0.19	0.32	0.00	0.44	1.81	17.00	10.44	27.44
g-g	0.50	0.11	0.02	0.08	0.00	0.11	0.32	17.00	5.22	22.22

condizione sismica -

sezione	h [m]	Mt stat [kNm/m]	Mt sism [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]
d-d	2.00	6.87	0.95	1.29	0.00	1.75	10.85	17.00	19.13	36.13
e-e	1.50	2.90	0.40	0.73	0.00	0.98	5.01	17.00	14.34	31.34
f-f	1.00	0.86	0.12	0.32	0.00	0.44	1.74	17.00	9.56	26.56
g-g	0.50	0.11	0.01	0.08	0.00	0.11	0.31	17.00	4.78	21.78

Q Ghella



ITINERARIO

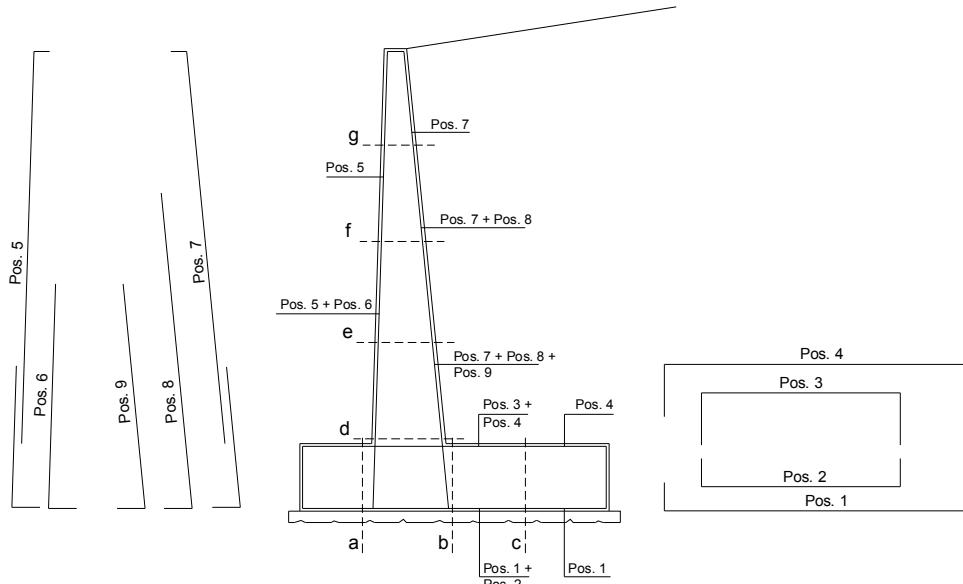
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

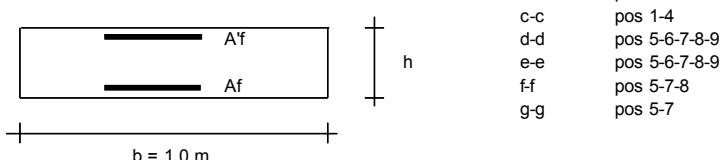
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	85 di 170

SCHEMA DELLE ARMATURE**ARMATURE**

pos	n°/ml	φ	II strato	pos	n°/ml	φ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	12	
4	5.0	12		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>

Calcola

VERIFICHE

a-a	pos 1-2-3-4
b-b	pos 1-2-3-4
c-c	pos 1-4
d-d	pos 5-6-7-8-9
e-e	pos 5-6-7-8-9
f-f	pos 5-7-8
g-g	pos 5-7

Condizione Statica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	11.29	0.00	0.50	5.65	5.65	0.67	48.11
b - b	-3.37	0.00	0.50	5.65	5.65	0.20	14.36
c - c	-1.71	0.00	0.50	5.65	5.65	0.10	7.27
d - d	10.36	37.00	0.40	5.65	5.65	0.85	25.72
e - e	5.01	32.00	0.40	5.65	5.65	0.34	4.03
f - f	1.87	27.00	0.40	5.65	5.65	-0.08	-42.13
g - g	0.38	22.00	0.40	5.65	5.65	0.07	-

calcola

sez. compressa

Condizione Sismica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	13.50	0.00	0.50	5.65	5.65	0.81	57.55
b - b	-2.65	0.00	0.50	5.65	5.65	0.16	11.28
c - c	-1.49	0.00	0.50	5.65	5.65	0.09	6.36
d - d	10.23	36.13	0.40	5.65	5.65	0.84	25.72
e - e	4.72	31.34	0.40	5.65	5.65	0.31	3.34
f - f	1.63	26.56	0.40	5.65	5.65	0.12	-
g - g	0.29	21.78	0.40	5.65	5.65	0.06	-

sez. compressa

sez. compressa

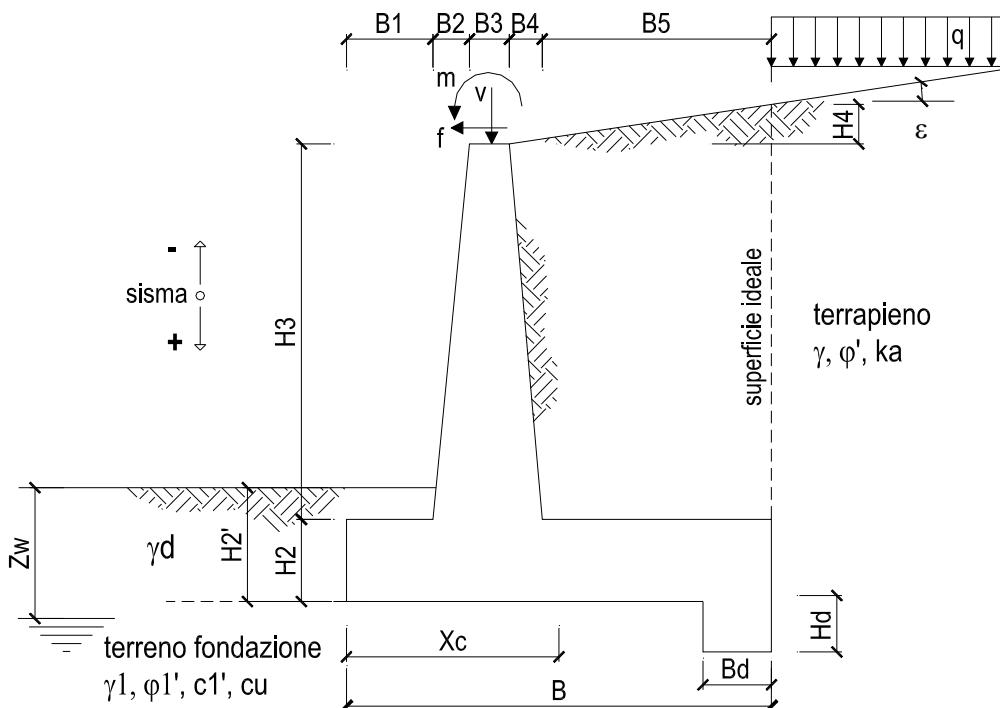
(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	86 di 170

12 MODELLO DI CALCOLO D

Il modello D è riportato nella seguente figura. Si noti come sia stata considerata l'altezza del paramento effettivamente contro terra ed il tratto di muro fuori terra sia stato considerato come carico verticale permanente applicato in testa al paramento.



OPERA

Esempio

DATI DI PROGETTO:

Geometria del Muro

Elevazione	$H_3 = 2.00$	(m)
Aggetto Valle	$B_2 = 0.00$	(m)
Spessore del Muro in Testa	$B_3 = 0.40$	(m)
Aggetto monte	$B_4 = 0.00$	(m)

Geometria della Fondazione

Larghezza Fondazione	$B = 2.50$	(m)
Spessore Fondazione	$H_2 = 0.50$	(m)
Suola Lato Valle	$B_1 = 0.50$	(m)
Suola Lato Monte	$B_5 = 1.60$	(m)
Altezza dente	$H_d = 0.00$	(m)
Larghezza dente	$B_d = 0.00$	(m)
Mezzeria Sezione	$X_c = 1.25$	(m)

Peso Specifico del Calcestruzzo	$\gamma_{cls} = 25.00$	(kN/m ³)
---------------------------------	------------------------	----------------------

QGhalla

**ITINERARIO NAPOLI – BARI****RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO****I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	87 di 170

Carichi Agenti

				valori caratteristici		valori di progetto	
				SLE - sisma	STR/GEO	EQU	
Carichi permanenti	Sovraccarico permanente	(kN/m ²)	qp	0.00	0.00	21.60	
	Sovraccarico su zattera di monte	○ si ○ no					
	Forza Orizzontale in Testa permanente	(kN/m)	fp	0.00	0.00	0.00	
	Forza Verticale in Testa permanente	(kN/m)	vp	22.00	22.00	19.80	
	Momento in Testa permanente	(kNm/m)	mp	0.00	0.00	0.00	
Condizioni Statiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni statiche	(kN/m ²)	q	10.00	13.00	15.00	
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	f	0.00	0.00	0.00	
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	v	0.00	0.00	0.00	
	Momento in Testa accidentale in condizioni statiche	(kNm/m)	m	0.00	0.00	0.00	
	Coefficienti di combinazione	condizione rara ψ1	1.00	condizione quasi permanente ψ2	0.00		
Condizioni Sismiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni sismiche	(kN/m ²)	qs	2.00			
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	fs	0.00			
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	vs	0.00			
	Momento in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kNm/m)	ms	0.00			

TERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI**Calcestruzzo**

classe cls	C28/35	tipo di acciaio	B450C
Rck	35	(MPa)	
fck	28	(MPa)	fyk = 450 (MPa)
fcm	36	(MPa)	
Ec	32308	(MPa)	γs = 1.15
α _{cc}	0.85		
γ _c	1.50		fyd = fyk / γ _s / γ _E = 391.30 (MPa)
f _{cd} = α _{cc} *f _{ck} /γ _c	15.87	(MPa)	Es = 210000 (MPa)
f _{ctm} = 0.30*f _{ck} ^{2/3}	2.77	(MPa)	ε _{ys} = 0.19%

Acciaio**Tensioni limite (tensioni ammissibili)**condizioni statiche

σ _c	11.2	Mpa	coefficiente omogeneizzazione acciaio n = 15
σ	337.5	Mpa	

condizioni sismiche

σ _c	11	Mpa	c = 5.20 (cm)
σ	260	Mpa	

Copriferro (distanza asse armatura-bordo)

Copriferro minimo di normativa (ricoprimento armatura)
c _{min} = 4.00 (cm)

Ghella



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	88 di 170

12.1 VERIFICHE GEOTECNICHE

Combinazioni coefficienti parziali di verifica

SLU	Approccio 1	comb. 1	A1+M1+R1 EQU+M2	<input type="radio"/>
		comb. 2	A2+M2+R2 EQU+M2	<input checked="" type="radio"/>
	Approccio 2		A1+M1+R3 EQU+M2	<input type="radio"/>
SLE (DM88)				<input type="radio"/>
altro				<input type="radio"/>

	<u>Scorrimento</u>	<u>Ribaltamento</u>	<u>Carico limite</u>
Statico	2.16	3.86	2.44
Sismico	1.52	4.33	1.66

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO****I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	89 di 170

FORZE VERTICALI

- Peso del Muro (Pm)		SLE	STR/GEO	EQU
Pm1 = $(B2^*H3^*cls)/2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm2 = $(B3^*H3^*cls)$	(kN/m)	20.00	20.00	18.00
Pm3 = $(B4^*H3^*cls)/2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm4 = (B^*H2^*cls)	(kN/m)	31.25	31.25	28.13
Pm5 = (Bd^*Hd^*cls)	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm = $Pm1 + Pm2 + Pm3 + Pm4 + Pm5$	(kN/m)	51.25	51.25	46.13

- Peso del terreno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro (Pt)		SLE	STR/GEO	EQU
Pt1 = $(B5^*H3^*)'$	(kN/m)	60.80	60.80	54.72
Pt2 = $(0,5^*(B4+B5)^*H4^*)'$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pt3 = $(B4^*H3^*)/2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Sov = $qp^*(B4+B5)$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pt = $Pt1 + Pt2 + Pt3 + Sov$	(kN/m)	60.80	60.80	54.72

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sov acc. Stat q * (B4+B5)	(kN/m)	0	0
Sov acc. Sism qs * (B4+B5)	(kN/m)	0	0

MOMENTI DELLE FORZE VERT. RISPETTO AL PIEDE DI VALLE DEL MURO

- Muro (Mm)		SLE	STR/GEO	EQU
Mm1 = $Pm1^*(B1+2/3 B2)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm2 = $Pm2^*(B1+B2+0,5^*B3)$	(kNm/m)	14.00	14.00	12.60
Mm3 = $Pm3^*(B1+B2+B3+1/3 B4)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm4 = $Pm4^*(B/2)$	(kNm/m)	39.06	39.06	35.16
Mm5 = $Pm5^*(B - Bd/2)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm = $Mm1 + Mm2 + Mm3 + Mm4 + Mm5$	(kNm/m)	53.06	53.06	47.76

- Terrapieno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro

Mt1 = $Pt1^*(B1+B2+B3+4,5^*B5)$	(kNm/m)	103.36	103.36	93.02
Mt2 = $Pt2^*(B1+B2+B3+2/3^*(B4+B5))$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mt3 = $Pt3^*(B1+B2+B3+2/3^*B4)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Msov = $Sov^*(B1+B2+B3+1/2^*(B4+B5))$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mt = $Mt1 + Mt2 + Mt3 + Msov$	(kNm/m)	103.36	103.36	93.02

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sov acc. Stat * (B1+B2+B3+1/2^*(B4+B5))	(kNm/m)	0	0
Sov acc. Sism * (B1+B2+B3+1/2^*(B4+B5))	(kNm/m)	0	0

INERZIA DEL MURO E DEL TERRAPIENO

- Inerzia orizzontale e verticale del muro (Ps)		SLE	STR/GEO	EQU
Ps h = Pm^*kh	(kN/m)	4.48		
Ps v = Pm^*kv	(kN/m)	2.24		

- Inerzia orizzontale e verticale del terrapieno a tergo del muro (Pts)

Pts h = Pt^*kh	(kNm/m)	5.32
Pts v = Pt^*kv	(kNm/m)	2.66

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del muro (Mpsh)

MPs1 h = $kh^*Pm1^*(H2+H3/3)$	(kNm/m)	0.00
MPs2 h = $kh^*Pm2^*(H2 + H3/2)$	(kNm/m)	2.62
MPs3 h = $kh^*Pm3^*(H2+H3/3)$	(kNm/m)	0.00
MPs4 h = $kh^*Pm4^*(H2/2)$	(kNm/m)	0.68
MPs5 h = $-kh^*Pm5^*(Hd/2)$	(kNm/m)	0.00
MPs h = $MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5$	(kNm/m)	3.31

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del muro (Mpsv)

MPs1 v = $kv^*Pm1^*(B1+2/3*B2)$	(kNm/m)	0.00
MPs2 v = $kv^*Pm2^*(B1+B2+B3/2)$	(kNm/m)	0.61
MPs3 v = $kv^*Pm3^*(B1+B2+B3+B4/3)$	(kNm/m)	0.00
MPs4 v = $kv^*Pm4^*(B/2)$	(kNm/m)	1.71
MPs5 v = $kv^*Pm5^*(B-Bd/2)$	(kNm/m)	0.00
MPs v = $MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5$	(kNm/m)	2.32

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (Mpts h)

MPts1 h = $kh^*Pt1^*(H2 + H3/2)$	(kNm/m)	7.98
MPts2 h = $kh^*Pt2^*(H2 + H3 + H4/3)$	(kNm/m)	0.00
MPts3 h = $kh^*Pt3^*(H2+H3^*2/3)$	(kNm/m)	0.00
MPts h = $MPts1 + MPts2 + MPts3$	(kNm/m)	7.98

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (Mpts v)

MPts1 v = $kv^*Pt1^*((H2 + H3/2) - (B - B5/2)^*0.5)$	(kNm/m)	4.52
MPts2 v = $kv^*Pt2^*((H2 + H3 + H4/3) - (B - B5/3)^*0.5)$	(kNm/m)	0.00
MPts3 v = $kv^*Pt3^*((H2+H3^*2/3)-(B1+B2+B3+2/3*B4))^*0.5$	(kNm/m)	0.00
MPts v = $MPts1 + MPts2 + MPts3$	(kNm/m)	4.52

  	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA				
ITINERA							
ITINERA							
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO		COMMESA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO SE0200 003	REV. A	FOGLIO 90 di 170

CONDIZIONE STATICÀ

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta totale condizione statica

$$St = 0,5 * \gamma' * (H2 + H3 + H4 + Hd)^2 * ka$$

	SLE	STR/GEO	EQU
(kN/m)	14.53	18.26	20.08
(kN/m)	0.00	0.00	16.60
(kN/m)	6.12	9.99	11.53

- Componente orizzontale condizione statica

$$Sth = St * \cos\delta$$

(kN/m)	13.57	17.41	19.15
(kN/m)	0.00	0.00	15.83
(kN/m)	5.71	9.53	10.99

- Componente verticale condizione statica

$$Stv = St * \sin\delta$$

(kN/m)	5.21	5.51	6.06
(kN/m)	0.00	0.00	5.01
(kN/m)	2.19	3.01	3.48

- Spinta passiva sul dente

$$Sp = \frac{1}{2} * g1 * Hd^2 * \frac{1}{2} * \gamma_1 * Hd^2 * kp + (2 * c1 * kp^{0.5} + \gamma_1 * kp * H2) * Hd$$

(kN/m)	0.00	0.00	0.00
--------	------	------	------

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

$$MSt1 = St * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 3 - Hd)$$

	SLE	STR/GEO	EQU
(kNm/m)	11.31	14.51	15.96
(kNm/m)	13.02	13.77	15.14
(kNm/m)	0.00	0.00	19.79
(kNm/m)	7.14	11.91	13.74
(kNm/m)	0.00	0.00	12.52
(kNm/m)	5.48	7.53	8.69
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

$$MSq1 perm = Sqh perm * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 2 - Hd)$$

$$MSq1 acc = Sqh acc * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 2 - Hd)$$

$$MSq2 perm = Sqv perm * B$$

$$MSq2 acc = Sqv acc * B$$

$$MSp = \gamma_1 * Hd^3 * kp / 3 + (2 * c1 * kp^{0.5} + \gamma_1 * kp * H2) * Hd^2 / 2$$

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

$$Mfext1 = mp + m$$

(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	15.40	15.40	13.86

$$Mfext2 = (fp + f) * (H3 + H2)$$

$$Mfext3 = (vp + v) * (B1 + B2 + B3 / 2)$$

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N)

$$N = Pm + Pt + v + Stv + Sqv perm + Sqv acc \quad 142.57 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = Sth + Sqh + f \quad 26.93 \quad (\text{kN/m})$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \tan\phi \quad 0.41 \quad (-)$$

$$Fs \text{ scorr.} \quad (N * f + Sp) / T \quad 2.16 \quad > \quad 1$$

VERIFICA AL RIBALTIMENTO (EQU)

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = Mm + Mt + Mfext3 \quad 191.00 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = MSt + MSq + Mfext1 + Mfext2 + MSp \quad 49.49 \quad (\text{kNm/m})$$

$$Fs \text{ ribaltamento} \quad Ms / Mr \quad 3.86 \quad > \quad 1$$

QGhalla

**ITINERARIO NAPOLI – BARI****RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO****I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	91 di 170

VERIFICA CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N)	Nmin	Nmax
N = Pm + Pt + v + Stv + Sqv (+ Sov acc)	142.57	142.57 (kN/m)
Risultante forze orizzontali (T)		
T = Sth + Sqh + f - Sp	26.93	26.93 (kN/m)
Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)		
MM = ΣM	166.71	166.71 (kNm/m)
Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)		
M = Xc*N - MM	11.51	11.51 (kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriiforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0,5 * \gamma_1 * B * N_g * i_g$$

c'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kPa)
φ'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ'	peso unità di volume terreno fondaz.	17.00	(kN/m³)
q₀ = γd*H²	sovaccarico stabilizzante	13.60	(kN/m²)
e = M / N	eccentricità	0.08	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	2.34	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

Nq = tg²(45 + φ'/2) * e^(π*tg(φ'))	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
Nc = (Nq - 1)/tg(φ')	(2+π in cond. nd)	17.08	(-)
Ng = 2*(Nq + 1)*tg(φ')	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

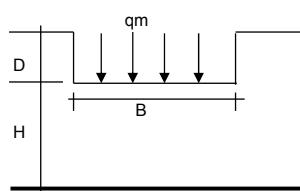
I valori di ic, iq e ig sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

iq = (1 - T/(N + B*c'cotgφ')) ^m	(1 in cond. nd)	0.66	0.66	(-)
ic = iq - (1 - iq)/(Nq - 1)		0.61	0.61	(-)
ig = (1 - T/(N + B*c'cotgφ')) ^{m+1}		0.53	0.53	(-)

(fondazione nastriiforme m = 2)

q _{lim}	(carico limite unitario)	148.74	148.74	(kN/m²)
------------------	--------------------------	--------	--------	---------

FS carico limite	F = q_{lim}*B*/N	Nmin	2.44	>	1
		Nmax	2.44	>	

CEDIMENTO DELLA FONDAZIONE

$$\delta = \mu_0 * \mu_1 * q_m * B^* / E \quad (\text{Christian e Carrier, 1976})$$

N	141.45	(kN/m)
M	4.94	(kNm/m)
e=M/N	0.03	(m)
B*	2.43	(m)

Profondità Piano di Posa della Fondazione

$$D = 0.80 \text{ (m)}$$

$$D/B^* = 0.33 \text{ (m)}$$

$$Hs/B^* = 2.06 \text{ (m)}$$

Carico unitario medio (qm)

$$qm = N / (B - 2*e) = N / B^* = 58.67 \text{ (kN/mq)}$$

Coefficiente di forma $\mu_0 = f(D/B)$

$$\mu_0 = 0.946 \text{ (-)}$$

Coefficiente di profondità $\mu_1 = f(H/B)$

$$\mu_1 = 0.67 \text{ (-)}$$

Cedimento della fondazione

$$\delta = \mu_0 * \mu_1 * q_m * B^* / E = 4.55 \text{ (mm)}$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>SE0200 003</td> <td>A</td> <td>92 di 170</td> </tr> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	92 di 170
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	92 di 170								

CONDIZIONE SISMICA +

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta condizione sismica +

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Sst1 stat = $0,5 \cdot \gamma^* (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot ka$	16.09	20.39	20.39	20.39
Sst1 sism = $0,5 \cdot \gamma^* (1+kv) \cdot (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot kas^* - Sst1 stat$	3.61	4.18	4.18	4.18
Ssq1 perm = $qp \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	0.00	0.00	0.00	0.00
Ssq1 acc = $qs \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	1.59	1.98	1.98	1.98

- Componente orizzontale condizione sismica +

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Sst1h stat = $Sst1 stat \cdot \cos\delta$	16.09	20.39	20.39	20.39
Sst1h sism = $Sst1 sism \cdot \cos\delta$	3.61	4.18	4.18	4.18
Ssq1h perm = $Ssq1 perm \cdot \cos\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00
Ssq1h acc = $Ssq1 acc \cdot \cos\delta$	1.59	1.98	1.98	1.98

- Componente verticale condizione sismica +

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Sst1v stat = $Sst1 stat \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00
Sst1v sism = $Sst1 sism \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00
Ssq1v perm = $Ssq1 perm \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00
Ssq1v acc = $Ssq1 acc \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00

- Spinta passiva sul dente

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
$Sp = \frac{1}{2} \cdot \gamma^* (1+kv) \cdot Hd^2 \cdot kps^* + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma^* (1+kv) \cdot kps^* \cdot H2^*) \cdot Hd$	0.00	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Condizione sismica +

	(kNm/m)	SLE	STR/GEO	EQU
MSst1 stat = $Sst1h stat \cdot ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)$	13.41	16.99	16.99	16.99
MSst1 sism = $Sst1h sism \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)$	3.01	3.48	3.48	3.48
MSst2 stat = $Sst1v stat \cdot B$	0.00	0.00	0.00	0.00
MSst2 sism = $Sst1v sism \cdot B$	0.00	0.00	0.00	0.00
MSsq1 = $Ssq1h \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)$	1.99	2.48	2.48	2.48
MSsq2 = $Ssq1v \cdot B$	0.00	0.00	0.00	0.00
MSp = $\gamma^* Hd^3 \cdot kps^*/3 + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma^* (1+kv) \cdot kps^* \cdot H2^*) \cdot Hd^2 / 2$	0.00	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

	(kNm/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Mfext1 = $mp + ms$	0.00			
Mfext2 = $(fp + fs) \cdot (H3 + H2)$	0.00			
Mfext3 = $(vp + vs) \cdot (B1 + B2 + B3/2)$	15.40			

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)

$$N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv \quad 138.95 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh \quad 36.35 \quad (\text{kN/m})$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \operatorname{tg} \varphi_1' \quad 0.41 \quad (-)$$

$$Fs = (N \cdot f + Sp) / T \quad 1.56 \quad > \quad 1$$

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = Mm + Mt + Mfext3 \quad 171.82 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = MSst + MSsq + Mfext1 + Mfext2 + MSp + MPs + Mpts \quad 27.40 \quad (\text{kNm/m})$$

$$Fr = Ms / Mr \quad 6.27 \quad > \quad 1$$

  	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA
ITINERA NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO		
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO		
COMMESSE IF1N		LOTTO 01 E ZZ
CODIFICA CL		DOCUMENTO SE0200 003
REV. A		FOGLIO 93 di 170

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N) Nmin 138.95 Nmax 138.95 (kN/m)
 $N = P_m + P_t + v_p + v_s + S_{st1}v + S_{sq1}v + P_s v + P_{tsv} + (\text{Sovr acc})$

Risultante forze orizzontali (T) 36.35 (kN/m)
 $T = S_{st1}h + S_{sq1}h + f_p + f_s + P_s h + P_{tsh} - S_p$

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM) 144.43 144.43 (kNm/m)
 $MM = \Sigma M$

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M) 29.26 29.26 (kNm/m)
 $M = X_c * N - MM$

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0,5 * \gamma_1 * B * N_y * i_y$$

c' coesione terreno di fondaz. 0.00 (kN/mq)

φ' angolo di attrito terreno di fondaz. 22.18 (°)

γ_1 peso unità di volume terreno fondaz. 17.00 (kN/m³)

$q_0 = \gamma d^2 H^2$ sovraccarico stabilizzante 13.60 (kN/m²)

$e = M / N$ eccentricità 0.21 (m)
 $B^* = B - 2e$ larghezza equivalente 2.08 (m)

I valori di N_c , N_q e N_y sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$N_q = \tan^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi * \tan(\varphi'))}$ (1 in cond. nd) 7.96 (-)

$N_c = (N_q - 1) / \tan(\varphi')$ (2+π in cond. nd) 17.08 (-)

$N_y = 2 * (N_q + 1) * \tan(\varphi')$ (0 in cond. nd) 7.31 (-)

I valori di i_c , i_q e i_y sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$i_q = (1 - T/(N + B * c' * \cot(\varphi')))^m$ (1 in cond. nd) 0.55 (-)

$i_c = i_q - (1 - i_q)/(N_q - 1)$ 0.48 (-)

$i_y = (1 - T/(N + B * c' * \cot(\varphi')))^{m+1}$ 0.40 (-)

(fondazione nastriforme $m = 2$)

q_{lim} (carico limite unitario) 111.02 111.02 (kN/m²)

FS carico limite	$F = q_{lim} * B^* / N$	Nmin	1.66	>	1
		Nmax	1.66	>	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <tr> <td>COMMESA</td><td>LOTTO</td><td>CODIFICA</td><td>DOCUMENTO</td><td>REV.</td><td>FOGLIO</td></tr> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0200 003</td><td>A</td><td>94 di 170</td></tr> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	94 di 170
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	94 di 170								

CONDIZIONE SISMICA -

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Spinta condizione sismica -				
Sst1 stat =	0,5*γ*(H2+H3+H4+Hd)*ka	(kN/m)	16.09	20.39
Sst1 sism =	0,5*γ*(1-kv)*(H2+H3+H4+Hd)*kas-Sst1 stat	(kN/m)	2.22	2.42
Ssq1 perm=	qp*(H2+H3+H4+Hd)*kas	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1 acc =	qs*(H2+H3+H4+Hd)*kas	(kN/m)	1.61	2.01
- Componente orizzontale condizione sismica -				
Sst1h stat =	Sst1 stat*cosδ	(kN/m)	16.09	20.39
Sst1h sism =	Sst1 sism*cosδ	(kN/m)	2.22	2.42
Ssq1h perm=	Ssq1 perm*cosδ	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1h acc=	Ssq1 acc*cosδ	(kN/m)	1.61	2.01
- Componente verticale condizione sismica -				
Sst1v stat =	Sst1 stat*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
Sst1v sism =	Sst1 sism*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v perm=	Ssq1 perm*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v acc=	Ssq1 acc*senδ	(kN/m)	0.00	0.00
- Spinta passiva sul dente				
Sp=½*γ*(1-kv) Hd²*kps + (2*c₁*kps⁻⁰·⁵ + γ₁' (1-kv) kps⁻*Hd²)*Hd	(kN/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Condizione sismica -				
MSst1 stat =	Sst1 stat * ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)	(kNm/m)	13.41	16.99
MSst1 sism=	Sst1 sism* ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)	(kNm/m)	1.85	2.01
MSst2 stat =	Sst1v stat* B	(kNm/m)	0.00	0.00
MSst2 sism =	Sst1v sism* B	(kNm/m)	0.00	0.00
MSsq1 =	Ssq1h * ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)	(kNm/m)	2.02	2.51
MSsq2 =	Ssq1v* B	(kNm/m)	0.00	0.00
MSp =	γ₁*Hd³*kps³/3+(2*c₁*kps⁺⁰·⁵+γ₁*kps⁺*Hd²)*Hd²/2	(kNm/m)	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

Mfext1 =	mp+ms	(kNm/m)	0.00
Mfext2 =	(fp+fs)*(H3 + H2)	(kNm/m)	0.00
Mfext3 =	(vp+vs)*(B1 +B2 + B3/2)	(kNm/m)	15.40

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)
 $N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv$ 129.15 (kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)
 $T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh$ 34.62 (kN/m)

Coefficiente di attrito alla base (f)
 $f = \operatorname{tg} \varphi l'$ 0.41 (-)

$Fs = (N*f + Sp) / T$ 1.52 > 1

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)
 $Ms = Mm + Mt + Mfext3$ 171.82 (kNm/m)

Momento ribaltante (Mr)
 $Mr = MSst1+MSsq1+Mfext1+Mfext2+MSp+MPs+Mpts$ 39.64 (kNm/m)

$Fr = Ms / Mr$ 4.33 > 1

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 95 di 170

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N)

$$N = P_m + P_t + \gamma_p + v_s + S_{st1v} + S_{sq1v} + P_s v + P_{tsv} \quad N_{min} \quad N_{max}$$

129.15 129.15 (kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = S_{st1h} + S_{sq1h} + f_p + f_s + P_s h + P_{tsh} - S_p \quad 34.62 \quad (kN/m)$$

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)

$$MM = \Sigma M \quad 132.18 \quad 132.18 \quad (kNm/m)$$

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)

$$M = X_c * N - MM \quad 29.26 \quad 29.26 \quad (kNm/m)$$

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0.5 * \gamma_1 * B * N_y * i_y$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kN/mq)
φ_1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.00	(kN/m ³)
$q_0 = \gamma d^2 H^2$	sovraaccarico stabilizzante	13.60	(kN/m ²)
$e = M / N$	eccentricità	0.23	(m)
$B^* = B - 2e$	larghezza equivalente	2.05	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$N_q = \tan^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi * \tan(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$N_c = (N_q - 1) / \tan(\varphi')$	(2+π in cond. nd)	17.08	(-)
$N_y = 2 * (N_q + 1) * \tan(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di ic, iq e iy sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$i_q = (1 - T / (N + B * c' * \cot(\varphi')))^m$	(1 in cond. nd)	0.54	0.54	(-)
$i_c = i_q - (1 - i_q) / (N_q - 1)$		0.47	0.47	(-)
$i_y = (1 - T / (N + B * c' * \cot(\varphi')))^{m+1}$		0.39	0.39	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

$$q_{lim} \quad (\text{carico limite unitario}) \quad 107.87 \quad 107.87 \quad (kN/m^2)$$

$$\text{FS carico limite} \quad F = q_{lim} * B^* / N \quad N_{min} \quad 1.71 \quad > \quad 1 \quad N_{max} \quad 1.71 \quad >$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 96 di 170

12.2 VERIFICHE STRUTTURALI

12.2.1 VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAMENTO

Reazione del terreno

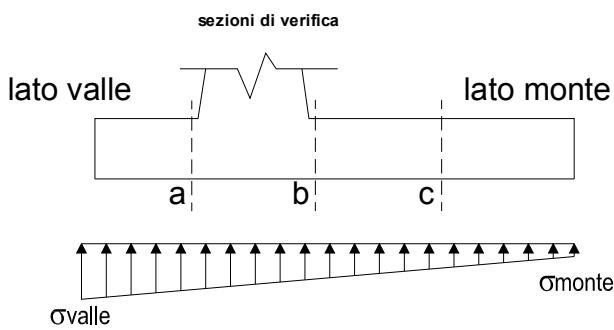
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 2.50 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 1.04 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
statico	144.37	8.81	66.21	49.29
	144.37	8.81	66.21	49.29
sisma+	146.02	13.40	71.27	45.55
	146.02	13.40	71.27	45.55
sisma-	135.79	14.43	68.17	40.46
	135.79	14.43	68.17	40.46



Mensola Lato Valле

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^2 / 3 - PP * B1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

$$Va = \sigma_1 * B1 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1 / 2 - PP * B1 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma	Va
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]
statico	66.21	62.82	6.57	26.01
	66.21	62.82	6.57	26.01
sisma+	71.27	66.13	7.06	29.11
	71.27	66.13	7.13	29.11
sisma-	68.17	62.63	6.80	27.56
	68.17	62.63	6.73	27.56

Mensola Lato Monte

$$PP = 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

peso proprio soletta fondazione
peso proprio dente

$$\begin{aligned} pm &= 38.00 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pb &= 38.00 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pc &= 38.00 \text{ (kN/m}^2\text{)} \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (pb + PP) * (1 \pm kv)) * B5^2 / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 - (pm - pb) * (1 \pm kv) * B5^2 / 3 +$$

$$-(Stv + Sqv) * B5 * PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

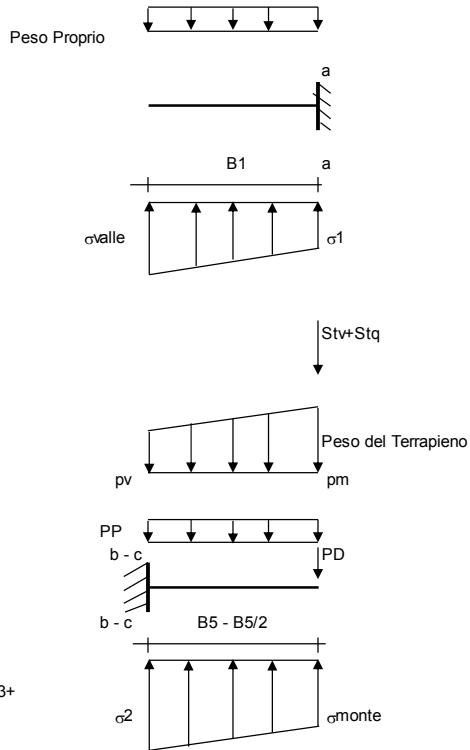
$$Mc = (\sigma_{monte} - (pc + PP) * (1 \pm kv)) * (B5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2)^2 / 6 - (pm - pc) * (1 \pm kv) * (B5 / 2)^2 / 3 +$$

$$-(Stv + Sqv) * (B5 / 2) * PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Vb = (\sigma_{monte} - (pb + PP) * (1 \pm kv)) * B5 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5 / 2 - (pm - pb) * (1 \pm kv) * B5 / 2 - (Stv + Sqv) * PD * (1 \pm kv)$$

$$Vc = (\sigma_{monte} - (pc + PP) * (1 \pm kv)) * (B5 / 2) + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2) / 2 - (pm - pc) * (1 \pm kv) * (B5 / 2) / 2 - (Stv + Sqv) * PD * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	Vb	σ_{2c}	Mc	Vc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]
statico	49.29	60.12	-13.44	-3.60	54.70	-8.07	-9.12
	49.29	60.12	-32.64	-27.60	54.70	-12.87	-21.12
sisma+	45.55	62.01	-13.46	-5.36	53.78	-7.07	-9.51
	45.55	62.01	-16.13	-8.70	53.78	-7.74	-11.18
sisma-	40.46	58.19	-13.08	-4.98	49.33	-6.87	-9.36
	40.46	58.19	-15.53	-8.04	49.33	-7.48	-10.89



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	97 di 170

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MUROAzioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$Mt_{stat} = \frac{1}{2} Ka_{orizz} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2 * h / 3$$

$$Mt_{sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (Kas_{orizz} * (1 \pm kv) - Ka_{orizz}) * h^2 * h / 2 \quad o * h / 3$$

$$Mq = \frac{1}{2} Ka_{orizz} * q * h^2$$

$$M_{ext} = m + f * h$$

$$M_{inerzia} = \sum Pm_i * b_i * kh$$

$$N_{ext} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum Pm_i * (1 \pm kv)$$

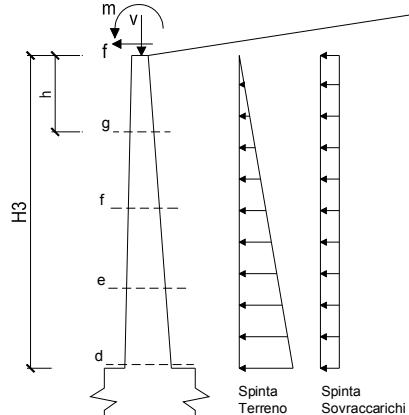
$$Vt_{stat} = \frac{1}{2} Ka_{orizz} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2$$

$$Vt_{sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (Kas_{orizz} * (1 \pm kv) - Ka_{orizz}) * h^2$$

$$Vq = Ka_{orizz} * q * h$$

$$V_{ext} = f$$

$$V_{inerzia} = \sum Pm_i * kh$$

condizione statica

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	7.81	6.85	0.00	14.67	22.00	20.00	42.00
e-e	1.50	3.30	3.86	0.00	7.15	22.00	15.00	37.00
f-f	1.00	0.98	1.71	0.00	2.69	22.00	10.00	32.00
g-g	0.50	0.12	0.43	0.00	0.55	22.00	5.00	27.00

sezione	h [m]	Vt [kN/m]	Vq [kN/m]	V _{ext} [kN/m]	V _{tot} [kN/m]
		[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	11.72	6.85	0.00	18.58
e-e	1.50	6.59	5.14	0.00	11.73
f-f	1.00	2.93	3.43	0.00	6.36
g-g	0.50	0.73	1.71	0.00	2.45

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 98 di 170

condizione sismica +

sezione	h	Mt _{stat}	Mt _{sism}	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	6.87	1.54	1.27	0.00	1.75	11.43	22.00	20.87	42.87
e-e	1.50	2.90	0.65	0.72	0.00	0.98	5.25	22.00	15.66	37.66
f-f	1.00	0.86	0.19	0.32	0.00	0.44	1.81	22.00	10.44	32.44
g-g	0.50	0.11	0.02	0.08	0.00	0.11	0.32	22.00	5.22	27.22

sezione	h	Vt _{stat}	Vt _{sism}	Vq	V _{ext}	V _{inerzia}	V _{tot}
		[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	10.30	2.31	1.27	0.00	1.75	15.63
e-e	1.50	5.79	1.30	0.95	0.00	1.31	9.36
f-f	1.00	2.57	0.58	0.64	0.00	0.87	4.66
g-g	0.50	0.64	0.14	0.32	0.00	0.44	1.54

condizione sismica -

sezione	h	Mt _{stat}	Mt _{sism}	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	6.87	0.95	1.29	0.00	1.75	10.85	22.00	19.13	41.13
e-e	1.50	2.90	0.40	0.73	0.00	0.98	5.01	22.00	14.34	36.34
f-f	1.00	0.86	0.12	0.32	0.00	0.44	1.74	22.00	9.56	31.56
g-g	0.50	0.11	0.01	0.08	0.00	0.11	0.31	22.00	4.78	26.78

sezione	h	Vt _{stat}	Vt _{sism}	Vq	V _{ext}	V _{inerzia}	V _{tot}
		[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	10.30	1.42	1.29	0.00	1.75	14.76
e-e	1.50	5.79	0.80	0.97	0.00	1.31	8.87
f-f	1.00	2.57	0.36	0.65	0.00	0.87	4.45
g-g	0.50	0.64	0.09	0.32	0.00	0.44	1.49

Ghella



ITINERIA

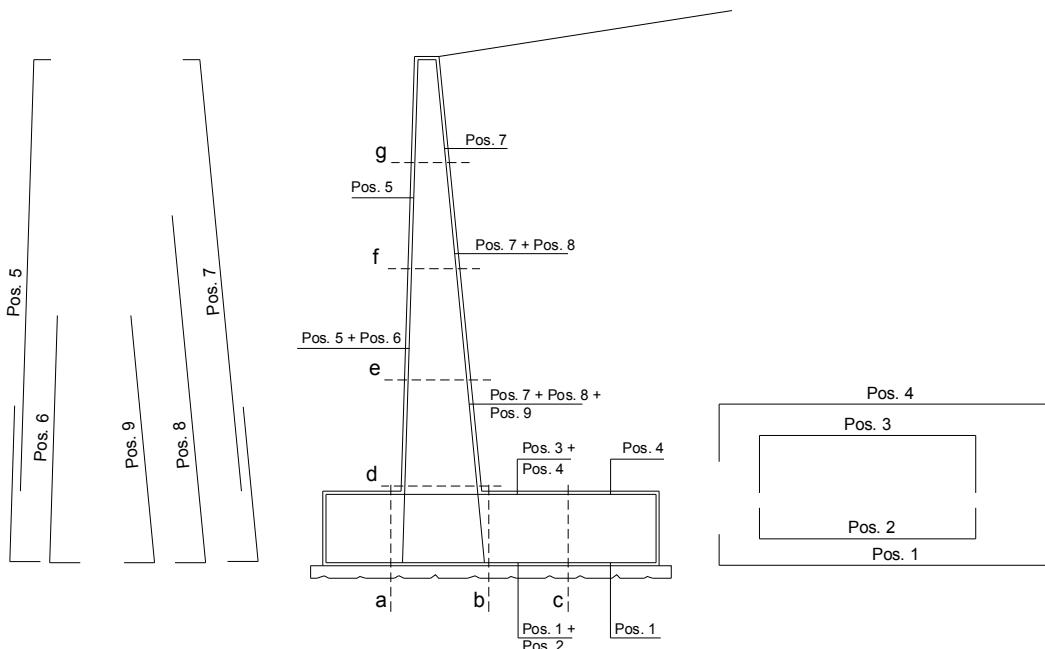
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

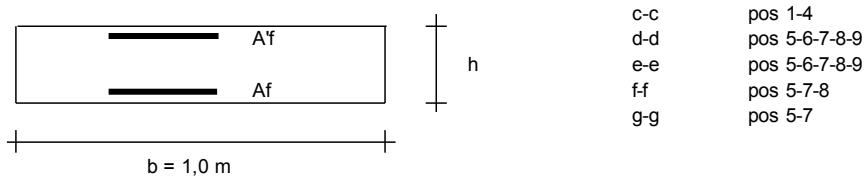
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	99 di 170

SCHEMA DELLE ARMATUREARMATURE

pos	n°/ml	φ	II strato	pos	n°/ml	φ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	12	<input type="checkbox"/>
4	5.0	12		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>

Calcola

VERIFICHE

Sez.	M	N	h	Af	A'f	Mu
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm²)	(cm²)	(kNm)
a - a	7.13	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
b - b	-32.64	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
c - c	-12.87	0.00	0.50	5.65	5.65	102.74
d - d	14.67	42.00	0.40	5.65	5.65	87.01
e - e	7.15	37.00	0.40	5.65	5.65	86.25
f - f	2.69	32.00	0.40	5.65	5.65	85.49
g - g	0.55	27.00	0.40	5.65	5.65	84.73

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

Ghella



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	100 di 170

Sez. (-)	V _{Ed} (kN)	h (m)	V _{rd} (kN)
a - a	29.11	0.50	177.09
b - b	27.60	0.50	177.09
c - c	21.12	0.50	177.09
d - d	18.58	0.40	153.87
e - e	11.73	0.40	153.23
f - f	6.36	0.40	152.59
g - g	2.45	0.40	151.95

Non è necessaria armatura a taglio.

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	101 di 170

12.2.2 VERIFICHE A FESSURAZIONE

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE

Reazione del terreno

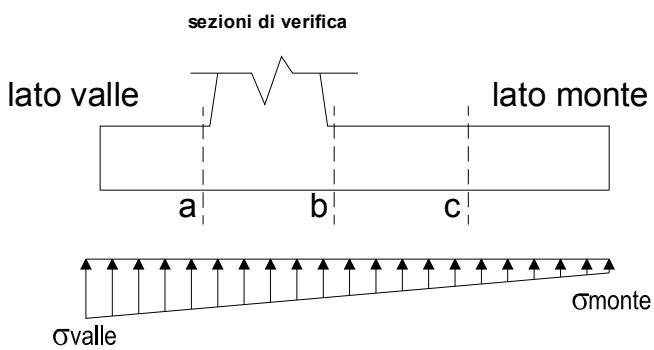
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 2.50 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 1.04 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
Freq.	141.45	4.94	61.32	51.84
	141.45	4.94	61.32	51.84
Q.P.	139.26	0.54	56.22	55.19
	139.26	0.54	56.22	55.19

Mensola Lato Valле

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^{1/2} / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^{1/2} / 3 - PP * B1^{1/2} / 2 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	61.32	59.42	6.02
	61.32	59.42	6.02
Q.P.	56.22	56.01	5.46
	56.22	56.01	5.46

Mensola Lato Monte

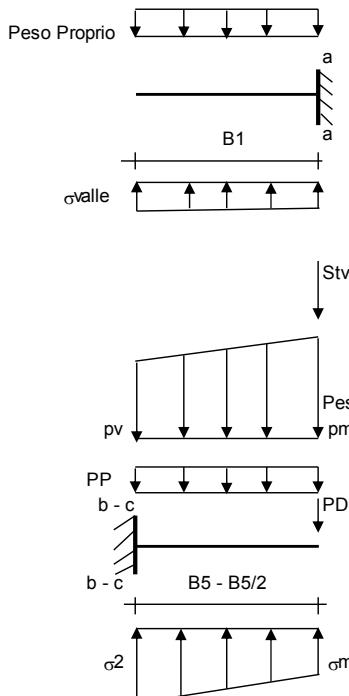
$$\begin{aligned} PP &= 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} && \text{peso proprio soletta fondazione} \\ PD &= 0.00 \text{ (kN/m)} && \text{peso proprio dente} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} N_{min} & N_{max} & Freq & N_{max} & Q.P \\ pm & = 38.00 & 48.00 & 38.00 & (\text{kN/m}^2) \\ pvb & = 38.00 & 48.00 & 38.00 & (\text{kN/m}^2) \\ pvc & = 38.00 & 48.00 & 38.00 & (\text{kN/m}^2) \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP)) * B5^2 / 6 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 - (pm - p_{vb}) * B5^2 / 3 + -(Stv + Sqv) * B5 - PD * (B5 - Bd / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP)) * (B5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2)^2 / 6 - (pm - p_{vc}) * (B5 / 2)^2 / 3 + -(Stv + Sqv) * (B5 / 2) - PD * (B5 / 2 - Bd / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	σ_{2c}	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	51.84	57.91	-7.54	54.87	-5.17
	51.84	57.91	-20.34	54.87	-8.37
Q.P.	55.19	55.85	-2.05	55.52	-2.63
	55.19	55.85	-2.05	55.52	-2.63



ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO****I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	102 di 170

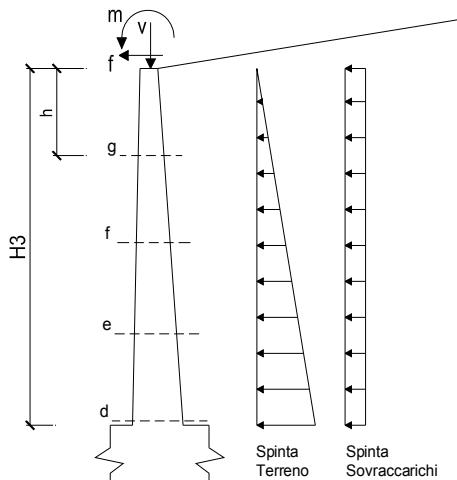
CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO**Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo**

$$Mt = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * \gamma * h^2 * h / 3$$

$$Mq = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * q * h^2$$

$$M_{\text{ext}} = m + f^* h$$

$$N_{\text{ext}} = v$$

**condizione Frequentе**

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	5.79	4.57	0.00	10.36	22.00	20.00	42.00
e-e	1.50	2.44	2.57	0.00	5.01	22.00	15.00	37.00
f-f	1.00	0.72	1.14	0.00	1.87	22.00	10.00	32.00
g-g	0.50	0.09	0.29	0.00	0.38	22.00	5.00	27.00

condizione Quasi Permanente

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	5.79	0.00	0.00	5.79	22.00	20.00	42.00
e-e	1.50	2.44	0.00	0.00	2.44	22.00	15.00	37.00
f-f	1.00	0.72	0.00	0.00	0.72	22.00	10.00	32.00
g-g	0.50	0.09	0.00	0.00	0.09	22.00	5.00	27.00

Ghella



ITINERIA

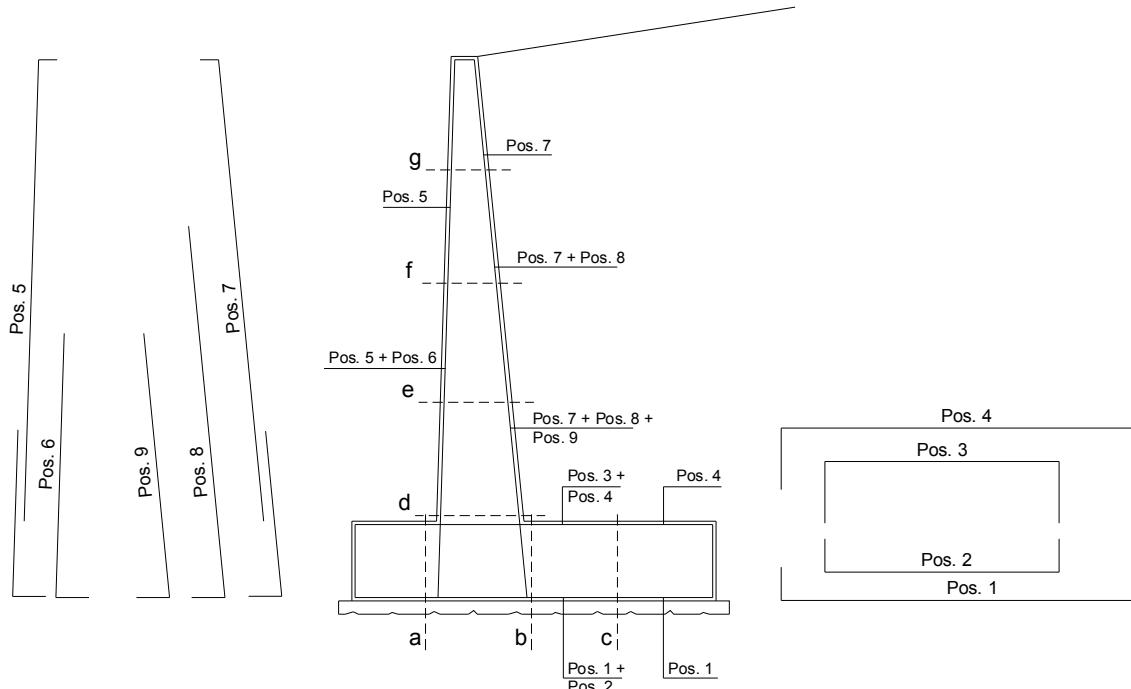
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

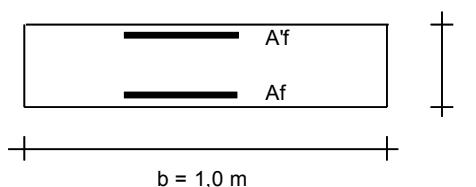
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	103 di 170

SCHEMA DELLE ARMATUREARMATURE

pos	n°/ml	ϕ	II strato	pos	n°/ml	ϕ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	12	
4	5.0	12		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>

Calcola

VERIFICHE

a-a	pos 1-2-3-4
b-b	pos 1-2-3-4
c-c	pos 1-4
d-d	pos 5-6-7-8-9
e-e	pos 5-6-7-8-9
f-f	pos 5-7-8
g-g	pos 5-7

condizione Frequenti

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σc	σf	wk	wamm
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	6.02	0.00	0.50	5.65	5.65	0.36	25.68	0.050	0.200
b - b	-20.34	0.00	0.50	5.65	5.65	1.21	86.70	0.170	0.200
c - c	-8.37	0.00	0.50	5.65	5.65	0.50	35.67	0.070	0.200
d - d	10.36	42.00	0.40	5.65	5.65	0.82	22.00	0.032	0.200
e - e	5.01	37.00	0.40	5.65	5.65	0.32	2.46	0.003	0.200
f - f	1.87	32.00	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200
g - g	0.38	27.00	0.40	5.65	5.65	0.00	-	-	0.200

sez. compressa

sez. compressa

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	104 di 170

12.2.3 VERIFICHE TENSIONALI

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE

Reazione del terreno

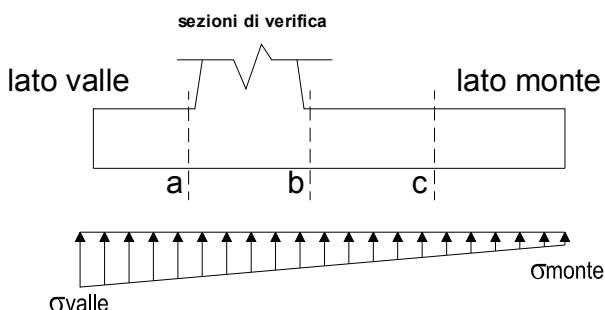
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 2.50 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 1.04 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
statico	141.45	4.94	61.32	51.84
	141.45	4.94	61.32	51.84
sisma+	146.02	13.40	71.27	45.55
	146.02	13.40	71.27	45.55
sisma-	135.79	14.43	68.17	40.46
	135.79	14.43	68.17	40.46

Mensola Lato Valle

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^2 / 3 - PP * B1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	61.32	59.42	6.02
	61.32	59.42	6.02
sisma+	71.27	66.13	7.06
	71.27	66.13	7.06
sisma-	68.17	62.63	6.80
	68.17	62.63	6.80

Mensola Lato Monte

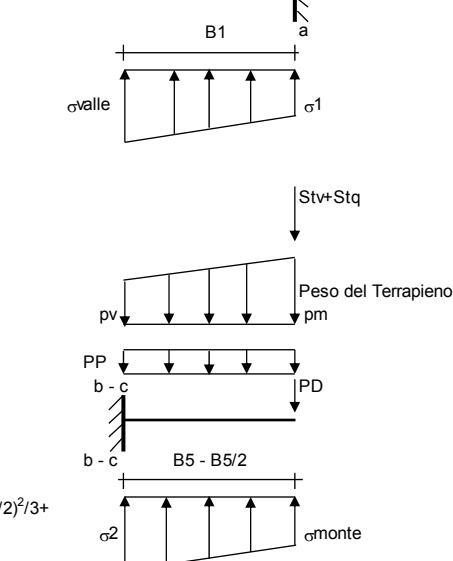
$$\begin{aligned} PP &= 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} & \text{peso proprio soletta fondazione} \\ PD &= 0.00 \text{ (kN/m)} & \text{peso proprio dente} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} &\text{Nmin} \quad \text{Nmax stat} \quad \text{Nmax sism} \\ pm &= 38.00 \quad 48.00 \quad 40.00 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pvb &= 38.00 \quad 48.00 \quad 40.00 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pvc &= 38.00 \quad 48.00 \quad 40.00 \text{ (kN/m}^2\text{)} \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (pvc + PP) * (1 \pm kv)) * B5^2 / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 - (pm - pvb) * (1 \pm kv) * B5^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * B5 - PD * (1 \pm kv) * (B5 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (pvc + PP) * (1 \pm kv)) * (B5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2)^2 / 6 - (pm - pvc) * (1 \pm kv) * (B5 / 2)^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * (B5 / 2) - PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	σ_{2c}	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	51.84	57.91	-7.54	54.87	-5.17
	51.84	57.91	-20.34	54.87	-8.37
sisma+	45.55	62.01	-13.46	53.78	-7.07
	45.55	62.01	-16.13	53.78	-7.74
sisma-	40.46	58.19	-13.08	49.33	-6.87
	40.46	58.19	-15.53	49.33	-7.48



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	105 di 170

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MUROAzioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$M_t \text{ stat} = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * \gamma * (1 \pm k_v) * h^2 * h / 3$$

$$M_t \text{ sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a \text{orizz.} * (1 \pm k_v) - K_a \text{orizz.}) * h^2 * h / 2$$

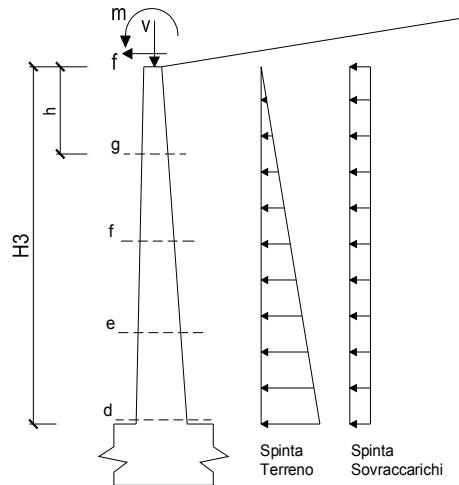
$$M_q = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * q * h^2$$

$$M_{\text{ext}} = m + f^* h$$

$$M_{\text{inerzia}} = \sum Pm_i * b_i * kh \quad (\text{solo con sisma})$$

$$N_{\text{ext}} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum Pm_i * (1 \pm k_v)$$



condizione statica

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	5.79	4.57	0.00	10.36	22.00	20.00	42.00
e-e	1.50	2.44	2.57	0.00	5.01	22.00	15.00	37.00
f-f	1.00	0.72	1.14	0.00	1.87	22.00	10.00	32.00
g-g	0.50	0.09	0.29	0.00	0.38	22.00	5.00	27.00

condizione sismica +

sezione	h [m]	Mt stat [kNm/m]	Mt sism [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	6.87	1.54	1.27	0.00	1.75	11.43	22.00	20.87	42.87
e-e	1.50	2.90	0.65	0.72	0.00	0.98	5.25	22.00	15.66	37.66
f-f	1.00	0.86	0.19	0.32	0.00	0.44	1.81	22.00	10.44	32.44
g-g	0.50	0.11	0.02	0.08	0.00	0.11	0.32	22.00	5.22	27.22

condizione sismica -

sezione	h [m]	Mt stat [kNm/m]	Mt sism [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.00	6.87	0.95	1.29	0.00	1.75	10.85	22.00	19.13	41.13
e-e	1.50	2.90	0.40	0.73	0.00	0.98	5.01	22.00	14.34	36.34
f-f	1.00	0.86	0.12	0.32	0.00	0.44	1.74	22.00	9.56	31.56
g-g	0.50	0.11	0.01	0.08	0.00	0.11	0.31	22.00	4.78	26.78

QGhalla



ITINERARIO

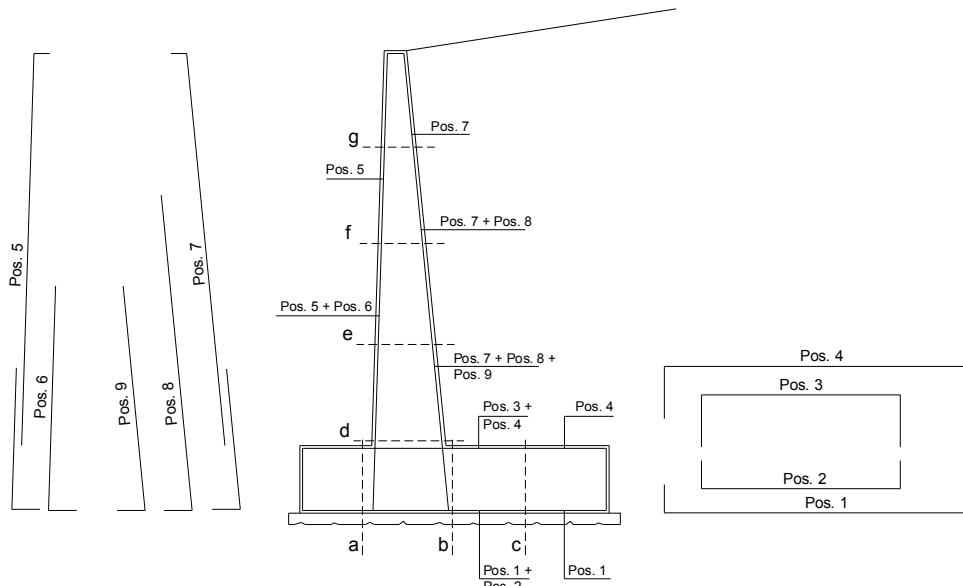
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

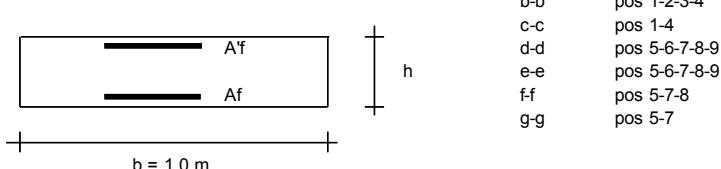
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
 IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 106 di 170

SCHEMA DELLE ARMATURE**ARMATURE**

pos	n°/ml	φ	II strato	pos	n°/ml	φ	II strato
1	5.0	12		5	5.0	12	
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	12	
4	5.0	12		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>

Calcola

VERIFICHE

a-a pos 1-2-3-4
 b-b pos 1-2-3-4
 c-c pos 1-4
 d-d pos 5-6-7-8-9
 e-e pos 5-6-7-8-9
 f-f pos 5-7-8
 g-g pos 5-7

Condizione Statica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σc	σf
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	6.02	0.00	0.50	5.65	5.65	0.36	25.68
b - b	-20.34	0.00	0.50	5.65	5.65	1.21	86.70
c - c	-8.37	0.00	0.50	5.65	5.65	0.50	35.67
d - d	10.36	42.00	0.40	5.65	5.65	0.82	22.00
e - e	5.01	37.00	0.40	5.65	5.65	0.32	2.46
f - f	1.87	32.00	0.40	5.65	5.65	0.14	-
g - g	0.38	27.00	0.40	5.65	5.65	0.08	-

sez. compressa
sez. compressa

Condizione Sismica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σc	σf
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	7.06	0.00	0.50	5.65	5.65	0.42	30.11
b - b	-16.13	0.00	0.50	5.65	5.65	0.96	68.76
c - c	-7.74	0.00	0.50	5.65	5.65	0.46	33.00
d - d	10.23	41.13	0.40	5.65	5.65	0.82	21.98
e - e	4.72	36.34	0.40	5.65	5.65	0.30	1.96
f - f	1.63	31.56	0.40	5.65	5.65	0.13	-
g - g	0.29	26.78	0.40	5.65	5.65	0.07	-

sez. compressa
sez. compressa

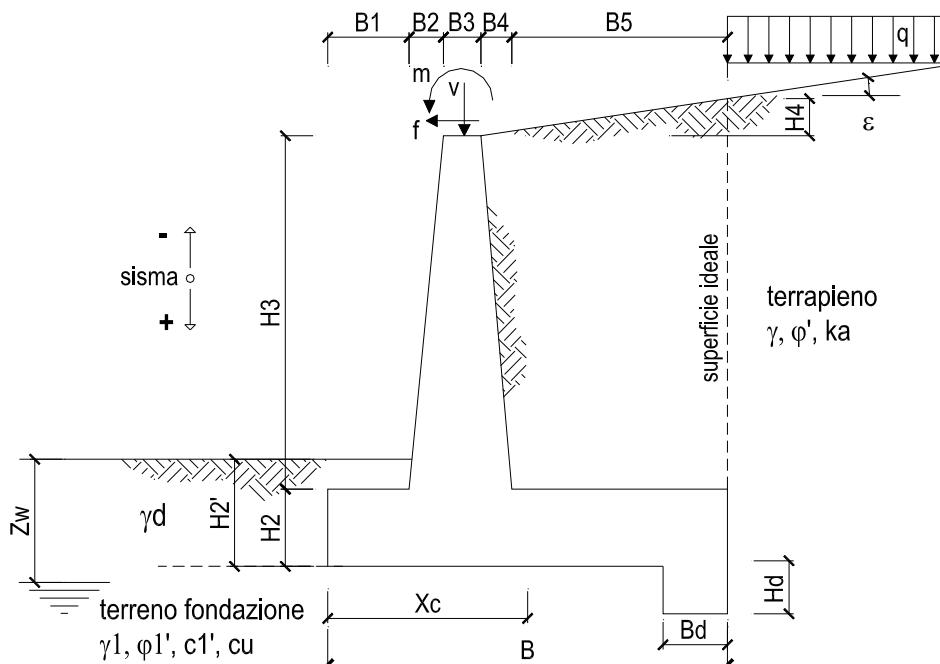
(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	107 di 170

13 MODELLO DI CALCOLO E

Il modello D è riportato nella seguente figura. Si noti come sia stata considerata l'altezza del paramento effettivamente contro terra ed il tratto di muro fuori terra sia stato considerato come carico verticale permanente applicato in testa al paramento.



OPERA Esempio

DATI DI PROGETTO:

Geometria del Muro

Elevazione	H3 =	2.90	(m)
Aggetto Valle	B2 =	0.00	(m)
Spessore del Muro in Testa	B3 =	0.50	(m)
Aggetto monte	B4 =	0.00	(m)

Geometria della Fondazione

Larghezza Fondazione	B =	3.50	(m)
Spessore Fondazione	H2 =	0.60	(m)
Suola Lato Valle	B1 =	0.70	(m)
Suola Lato Monte	B5 =	2.30	(m)
Altezza dente	Hd =	0.00	(m)
Larghezza dente	Bd =	0.00	(m)
Mezzeria Sezione	Xc =	1.75	(m)

Peso Specifico del Calcestruzzo	γ_{cls} =	25.00	(kN/m ³)
---------------------------------	------------------	-------	----------------------

QGhalla



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO SE0200 003	REV. A	FOGLIO 108 di 170
-----------------	------------------	----------------	-------------------------	-----------	----------------------

Carichi Agenti

				valori caratteristici		valori di progetto	
				SLE - sisma	STR/GEO	EQU	
Carichi permanenti	Sovraccarico permanente	(kN/m ²)	qp	0.00	0.00	21.60	
	Sovraccarico su zattera di monte	○ si ○ no					
	Forza Orizzontale in Testa permanente	(kN/m)	fp	0.00	0.00	0.00	
	Forza Verticale in Testa permanente	(kN/m)	vp	27.50	27.50	24.75	
	Momento in Testa permanente	(kNm/m)	mp	0.00	0.00	0.00	
Condizioni Statiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni statiche	(kN/m ²)	q	10.00	13.00	15.00	
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	f	0.00	0.00	0.00	
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	v	0.00	0.00	0.00	
	Momento in Testa accidentale in condizioni statiche	(kNm/m)	m	0.00	0.00	0.00	
	Coefficienti di combinazione	condizione rara ψ1	1.00	condizione quasi permanente ψ2	0.00		
Condizioni Sismiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni sismiche	(kN/m ²)	qs	2.00			
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	fs	0.00			
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	vs	0.00			
	Momento in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kNm/m)	ms	0.00			

TERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI***Calcestruzzo***

classe cls	C28/35	tipo di acciaio	B450C
Rck	35	(MPa)	
fck	28	(MPa)	fyk = 450 (MPa)
fcm	36	(MPa)	
Ec	32308	(MPa)	γs = 1.15
α _{cc}	0.85		
γ _c	1.50		fyd = fyk / γ _s / γ _E = 391.30 (MPa)
f _{cd} = α _{cc} *f _{ck} /γ _c	15.87	(MPa)	Es = 210000 (MPa)
f _{ctm} = 0.30*f _{ck} ^{2/3}	2.77	(MPa)	ε _{ys} = 0.19%

Tensioni limite (tensioni ammissibili)

<u>condizioni statiche</u>			coefficiente omogeneizzazione acciaio n = 15
σ _c	11.2	Mpa	
σ _f	337.5	Mpa	

condizioni sismiche

σ _c	11	Mpa	c = 5.20 (cm)
σ _f	260	Mpa	

***Copriferro* (distanza asse armatura-bordo)**

Copriferro minimo di normativa (ricoprimento armatura)
c _{min} = 4.00 (cm)

Ghella



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	109 di 170

13.1 VERIFICHE GEOTECNICHE

Combinazioni coefficienti parziali di verifica

SLU	Approccio 1	comb. 1	A1+M1+R1 EQU+M2	<input type="radio"/>
		comb. 2	A2+M2+R2 EQU+M2	<input checked="" type="radio"/>
	Approccio 2		A1+M1+R3 EQU+M2	<input type="radio"/>
SLE (DM88)				<input type="radio"/>
altro				<input type="radio"/>

	<u>Scorrimento</u>	<u>Ribaltamento</u>	<u>Carico limite</u>
Statico	2.22	4.46	2.47
Sismico	1.43	4.24	1.50

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	110 di 170

FORZE VERTICALI

- Peso del Muro (Pm)		SLE	STR/GEO	EQU
Pm1 = $(B2^*H3^*cls)/2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm2 = $(B3^*H3^*cls)$	(kN/m)	36.25	36.25	32.63
Pm3 = $(B4^*H3^*cls)/2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm4 = (B^*H2^*cls)	(kN/m)	52.50	52.50	47.25
Pm5 = (Bd^*Hd^*cls)	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm = $Pm1 + Pm2 + Pm3 + Pm4 + Pm5$	(kN/m)	88.75	88.75	79.88

- Peso del terreno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro (Pt)		SLE	STR/GEO	EQU
Pt1 = $(B5^*H3^*)'$	(kN/m)	126.73	126.73	114.06
Pt2 = $(0,5^*(B4+B5)^*H4^*)'$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pt3 = $(B4^*H3^*)/2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Sov = qp * (B4+B5)	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pt = Pt1 + Pt2 + Pt3 + Sov	(kN/m)	126.73	126.73	114.06

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sov acc. Stat q * (B4+B5)	(kN/m)	0	0
Sov acc. Sism qs * (B4+B5)	(kN/m)	0	0

MOMENTI DELLE FORZE VERT. RISPETTO AL PIEDE DI VALLE DEL MURO

- Muro (Mm)		SLE	STR/GEO	EQU
Mm1 = $Pm1^*(B1+2/3 B2)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm2 = $Pm2^*(B1+B2+0,5^*B3)$	(kNm/m)	34.44	34.44	30.99
Mm3 = $Pm3^*(B1+B2+B3+1/3 B4)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm4 = $Pm4^*(B/2)$	(kNm/m)	91.88	91.88	82.69
Mm5 = $Pm5^*(B - Bd/2)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm = $Mm1 + Mm2 + Mm3 + Mm4 + Mm5$	(kNm/m)	126.31	126.31	113.68

- Terrapieno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro

Mt1 = $Pt1^*(B1+B2+B3+4,5^*B5)$	(kNm/m)	297.82	297.82	268.03
Mt2 = $Pt2^*(B1+B2+B3+2/3^*(B4+B5))$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mt3 = $Pt3^*(B1+B2+B3+2/3^*B4)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Msov = $Sov^*(B1+B2+B3+1/2^*(B4+B5))$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mt = Mt1 + Mt2 + Mt3 + Msov	(kNm/m)	297.82	297.82	268.03

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sov acc. Stat * (B1+B2+B3+1/2^*(B4+B5))	(kNm/m)	0	0
Sov acc. Sism * (B1+B2+B3+1/2^*(B4+B5))	(kNm/m)	0	0

INERZIA DEL MURO E DEL TERRAPIENO

- Inerzia orizzontale e verticale del muro (Ps)		SLE	STR/GEO	EQU
Ps h = Pm^*kh	(kN/m)	7.76		
Ps v = Pm^*kv	(kN/m)	3.88		

- Inerzia orizzontale e verticale del terrapieno a tergo del muro (Pts)		SLE	STR/GEO	EQU
Pts h = Pt^*kh	(kNm/m)	11.09		
Pts v = Pt^*kv	(kNm/m)	5.54		

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs h)

MPs1 h= $kh^*Pm1^*(H2+H3/3)$	(kNm/m)	0.00
MPs2 h= $kh^*Pm2^*(H2 + H3/2)$	(kNm/m)	6.50
MPs3 h= $kh^*Pm3^*(H2+H3/3)$	(kNm/m)	0.00
MPs4 h= $kh^*Pm4^*(H2/2)$	(kNm/m)	1.38
MPs5 h= $-kh^*Pm5^*(Hd/2)$	(kNm/m)	0.00
MPs h= $MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5$	(kNm/m)	7.88

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs v)

MPs1 v= $kv^*Pm1^*(B1+2/3*B2)$	(kNm/m)	0.00
MPs2 v= $kv^*Pm2^*(B1+B2+B3/2)$	(kNm/m)	1.51
MPs3 v= $kv^*Pm3^*(B1+B2+B3+B4/3)$	(kNm/m)	0.00
MPs4 v= $kv^*Pm4^*(B/2)$	(kNm/m)	4.02
MPs5 v= $kv^*Pm5^*(B-Bd/2)$	(kNm/m)	0.00
MPs v= $MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5$	(kNm/m)	5.52

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts h)

MPts1 h= $kh^*Pt1^*(H2 + H3/2)$	(kNm/m)	22.73
MPts2 h= $kh^*Pt2^*(H2 + H3 + H4/3)$	(kNm/m)	0.00
MPts3 h= $kh^*Pt3^*(H2+H3^*2/3)$	(kNm/m)	0.00
MPts h= $MPts1 + MPts2 + MPts3$	(kNm/m)	22.73

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts v)

MPts1 v= $kv^*Pt1^*((H2 + H3/2) - (B - B5/2)^*0.5)$	(kNm/m)	13.03
MPts2 v= $kv^*Pt2^*((H2 + H3 + H4/3) - (B - B5/3)^*0.5)$	(kNm/m)	0.00
MPts3 v= $kv^*Pt3^*((H2+H3^*2/3)-(B1+B2+B3+2/3*B4))^*0.5$	(kNm/m)	0.00
MPts v= $MPts1 + MPts2 + MPts3$	(kNm/m)	13.03

  	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA
CONDIZIONE STATICÀ			
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO			
COMMESA IF1N		LOTTO 01 E ZZ	
CODIFICA CL		DOCUMENTO SE0200 003	
REV. A		FOGLIO 111 di 170	

CONDIZIONE STATICÀ

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta totale condizione statica

$$\begin{aligned} St &= 0,5 \cdot \gamma \cdot (H_2 + H_3 + H_4 + H_d) \cdot k_a \\ Sq \text{ perm} &= q \cdot (H_2 + H_3 + H_4 + H_d) \cdot k_a \\ Sq \text{ acc} &= q \cdot (H_2 + H_3 + H_4 + H_d) \cdot k_a \end{aligned}$$

	SLE	STR/GEO	EQU
(kN/m)	28.48	35.78	39.36
(kN/m)	0.00	0.00	23.25
(kN/m)	8.57	13.99	16.14

- Componente orizzontale condizione statica

$$\begin{aligned} Sth &= St \cdot \cos \delta \\ Sqh \text{ perm} &= Sq \text{ perm} \cdot \cos \delta \\ Sqh \text{ acc} &= Sq \text{ acc} \cdot \cos \delta \end{aligned}$$

	SLE	STR/GEO	EQU
(kN/m)	26.59	34.12	37.53
(kN/m)	0.00	0.00	22.16
(kN/m)	8.00	13.34	15.39

- Componente verticale condizione statica

$$\begin{aligned} Stv &= St \cdot \sin \delta \\ Sqv \text{ perm} &= Sq \text{ perm} \cdot \sin \delta \\ Sqv \text{ acc} &= Sq \text{ acc} \cdot \sin \delta \end{aligned}$$

	SLE	STR/GEO	EQU
(kN/m)	10.21	10.79	11.87
(kN/m)	0.00	0.00	7.01
(kN/m)	3.07	4.22	4.87

- Spinta passiva sul dente

$$Sp = \frac{1}{2} \cdot g_1 \cdot \gamma \cdot H_d^2 \cdot \gamma_1 \cdot H^2 \cdot k_p + (2 \cdot c_1 \cdot k_p^{0.5} + \gamma_1 \cdot k_p \cdot H^2) \cdot H_d$$

	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
--	--------	------	------	------

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

$$\begin{aligned} MSt1 &= St \cdot ((H_2 + H_3 + H_4 + H_d) / 3 - H_d) \\ MSt2 &= St \cdot B \\ MSq1 \text{ perm} &= Sq \text{ perm} \cdot ((H_2 + H_3 + H_4 + H_d) / 2 - H_d) \\ MSq1 \text{ acc} &= Sq \text{ acc} \cdot ((H_2 + H_3 + H_4 + H_d) / 2 - H_d) \\ MSq2 \text{ perm} &= Sq \text{ perm} \cdot B \\ MSq2 \text{ acc} &= Sq \text{ acc} \cdot B \\ MSp &= \gamma_1 \cdot H_d^3 \cdot k_p / 3 + (2 \cdot c_1 \cdot k_p^{0.5} + \gamma_1 \cdot k_p \cdot H^2) \cdot H_d^2 / 2 \end{aligned}$$

	SLE	STR/GEO	EQU
(kNm/m)	31.02	39.80	43.78
(kNm/m)	35.72	37.77	41.55
(kNm/m)	0.00	0.00	38.79
(kNm/m)	13.99	23.34	26.93
(kNm/m)	0.00	0.00	24.54
(kNm/m)	10.74	14.77	17.04
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

$$\begin{aligned} Mfext1 &= m_p + m \\ Mfext2 &= (f_p + f) \cdot (H_3 + H_2) \\ Mfext3 &= (v_p + v) \cdot (B_1 + B_2 + B_3 / 2) \end{aligned}$$

	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
	(kNm/m)	26.13	26.13	23.51

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N)

$$N = P_m + P_t + v + Stv + Sqv \text{ perm} + Sqv \text{ acc}$$

	(kN/m)	257.99	(kN/m)
--	--------	--------	--------

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = Sth + Sqh \text{ perm} + f$$

	(kN/m)	47.46	(kN/m)
--	--------	-------	--------

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \operatorname{tg} \varphi_l'$$

	(-)	0.41	(-)
--	-----	------	-----

$$Fs \text{ scorr.} \quad (N \cdot f + Sp) / T \quad 2.22 \quad > \quad 1$$

VERIFICA AL RIBALTIMENTO (EQU)

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = M_m + M_t + Mfext3$$

	(kNm/m)	488.36	(kNm/m)
--	---------	--------	---------

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = MSt + MSq + Mfext1 + Mfext2 + MSp$$

	(kNm/m)	109.50	(kNm/m)
--	---------	--------	---------

$$Fs \text{ ribaltamento} \quad Ms / Mr \quad 4.46 \quad > \quad 1$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSE IF1N LOTTO 01 E ZZ CODIFICA CL DOCUMENTO SE0200 003 REV. A FOGLIO 112 di 170

VERIFICA CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N) N = Pm + Pt + v + Stv + Sqv (+ Sovr acc)	Nmin 257.99	Nmax 257.99	(kN/m)
Risultante forze orizzontali (T) T = Sth + Sqh + f - Sp	47.46	47.46	(kN/m)
Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM) MM = ΣM	439.65	439.65	(kNm/m)
Momento rispetto al baricentro della fondazione (M) M = Xc*N - MM	11.84	11.84	(kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0.5 * \gamma_1 * B * N_y * i_y$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kPa)
φ_1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.00	(kN/m³)
$q_0 = \gamma d * H^2$	sovraffondo stabilizzante	13.60	(kN/m²)
e = M / N	eccentricità	0.05	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	3.41	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$N_q = \tan^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi/4 \tan(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$N_c = (N_q - 1) / \tan(\varphi')$	(2+π in cond. nd)	17.08	(-)
$N_y = 2 * (N_q + 1) * \tan(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

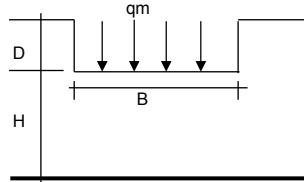
I valori di ic, iq e iy sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$i_q = (1 - T/(N + B * c' * \cot(\varphi')))^m$	(1 in cond. nd)	0.67	0.67	(-)
$i_c = i_q - (1 - i_q)/(N_q - 1)$		0.62	0.62	(-)
$i_y = (1 - T/(N + B * c' * \cot(\varphi')))^{m+1}$	(0 in cond. nd)	0.54	0.54	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

qlim	(carico limite unitario)	Nmin 187.16	Nmax 187.16	(kN/m²)
FS carico limite	F = qlim*B*/N	Nmin 2.47	>	1
		Nmax 2.47	>	

CEDIMENTO DELLA FONDAZIONE



$$\delta = \mu_0 * \mu_1 * q_m * B^* / E \quad (\text{Christian e Carrier, 1976})$$

N	256.26	(kN/m)
M	-3.26	(kNm/m)
e=M/N	-0.01	(m)
B*	3.47	(m)

Profondità Piano di Posa della Fondazione	D = 0.80 (m)
D/B* = 0.23 (m)	
Hs/B* = 1.44 (m)	

$$\text{Carico unitario medio (qm)} \quad q_m = N / (B - 2 * e) = N / B^* = 74.25 \quad (\text{kN/mq})$$

$$\text{Coefficiente di forma } \mu_0 = f(D/B)$$

$$\mu_0 = 0.951 \quad (-)$$

$$\text{Coefficiente di profondità } \mu_1 = f(H/B)$$

$$\mu_1 = 0.52 \quad (-)$$

$$\text{Cedimento della fondazione} \quad \delta = \mu_0 * \mu_1 * q_m * B^* / E = 6.32 \quad (\text{mm})$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>SE0200 003</td> <td>A</td> <td>113 di 170</td> </tr> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	113 di 170
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	113 di 170								

CONDIZIONE SISMICA +

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta condizione sismica +

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Sst1 stat = $0,5 \cdot \gamma^* (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot ka$	31.54	39.97	39.97	39.97
Sst1 sism = $0,5 \cdot \gamma^* (1+kv) \cdot (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot kas^* - Sst1 stat$	7.07	8.19	8.19	8.19
Ssq1 perm = $qp \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	0.00	0.00	0.00	0.00
Ssq1 acc = $qs \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	2.23	2.78	2.78	2.78

- Componente orizzontale condizione sismica +

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Sst1h stat = $Sst1 stat \cdot \cos\delta$	31.54	39.97	39.97	39.97
Sst1h sism = $Sst1 sism \cdot \cos\delta$	7.07	8.19	8.19	8.19
Ssq1h perm = $Ssq1 perm \cdot \cos\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00
Ssq1h acc = $Ssq1 acc \cdot \cos\delta$	2.23	2.78	2.78	2.78

- Componente verticale condizione sismica +

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Sst1v stat = $Sst1 stat \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00
Sst1v sism = $Sst1 sism \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00
Ssq1v perm = $Ssq1 perm \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00
Ssq1v acc = $Ssq1 acc \cdot \sin\delta$	0.00	0.00	0.00	0.00

- Spinta passiva sul dente

	(kN/m)	SLE	STR/GEO	EQU
$Sp = \frac{1}{2} \cdot \gamma^* (1+kv) \cdot Hd^2 \cdot kps^* + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma^* (1+kv) \cdot kps^* \cdot H2^*) \cdot Hd$	0.00	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Condizione sismica +

	(kNm/m)	SLE	STR/GEO	EQU
MSst1 stat = $Sst1h stat \cdot ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)$	36.79	46.63	46.63	46.63
MSst1 sism = $Sst1h sism \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)$	8.25	9.55	9.55	9.55
MSst2 stat = $Sst1v stat \cdot B$	0.00	0.00	0.00	0.00
MSst2 sism = $Sst1v sism \cdot B$	0.00	0.00	0.00	0.00
MSsq1 = $Ssq1h \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)$	3.89	4.86	4.86	4.86
MSsq2 = $Ssq1v \cdot B$	0.00	0.00	0.00	0.00
MSp = $\gamma^* Hd^3 \cdot kps^*/3 + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma^* (1+kv) \cdot kps^* \cdot H2^*) \cdot Hd^2 / 2$	0.00	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

	(kNm/m)	SLE	STR/GEO	EQU
Mfext1 = $mp + ms$	0.00			
Mfext2 = $(fp + fs) \cdot (H3 + H2)$	0.00			
Mfext3 = $(vp + vs) \cdot (B1 + B2 + B3/2)$	26.13			

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)

$$N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv \quad 252.40 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh \quad 69.78 \quad (\text{kN/m})$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \operatorname{tg} \varphi_1' \quad 0.41 \quad (-)$$

$$Fs = (N \cdot f + Sp) / T \quad 1.47 \quad > \quad 1$$

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = Mm + Mt + Mfext3 \quad 450.25 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = MSst + MSsq + Mfext1 + Mfext2 + MSp + MPs + Mpts \quad 73.09 \quad (\text{kNm/m})$$

$$Fr = Ms / Mr \quad 6.16 \quad > \quad 1$$

  	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA				
ITINERA NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO						
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO						
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO SE0200 003	REV. A	FOGLIO 114 di 170

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N) Nmin 252.40 Nmax 252.40 (kN/m)
 $N = P_m + P_t + v_p + v_s + Sst_1v + Ssq_1v + P_s v + P_{tsv} + (Sovr\ acc)$

Risultante forze orizzontali (T) 69.78 (kN/m)
 $T = Sst_1h + Ssq_1h + f_p + f_s + P_s h + P_{tsh} - S_p$

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM) 377.16 377.16 (kNm/m)
 $MM = \sum M$

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M) 64.54 64.54 (kNm/m)
 $M = X_c * N - MM$

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0.5 * \gamma_1 * B * N_{\gamma} * i_{\gamma}$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kN/mq)
φ1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.00	(kN/m³)
$q_0 = \gamma d * H^2$	sovraffondo stabilizzante	13.60	(kN/m²)

e = M / N	eccentricità	0.26	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	2.99	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

Nq = $\tan^2(45 + \phi'/2) * e^{(\pi * \tan(\phi'))}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
Nc = $(Nq - 1) / \tan(\phi')$	(2+π in cond. nd)	17.08	(-)
$N_{\gamma} = 2 * (Nq + 1) * \tan(\phi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di ic, iq e iγ sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

iq = $(1 - T / (N + B * c * \cot(\phi')))^m$	(1 in cond. nd)	0.52	0.52	(-)
ic = iq - (1 - iq) / (Nq - 1)	0.46	0.46	(-)	
$i_{\gamma} = (1 - T / (N + B * c * \cot(\phi')))^{m+1}$	0.38	0.38	(-)	

(fondazione nastriforme m = 2)

q _{lim} (carico limite unitario)	127.00	127.00 (kN/m²)
---	--------	----------------

FS carico limite	F = q_{lim}*B*/N	Nmin	1.50	>	1
		Nmax	1.50	>	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 115 di 170

CONDIZIONE SISMICA -

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Spinta condizione sismica -				
Sst1 stat = $0.5 \gamma^*(H2+H3+H4+Hd)^2 * ka$	(kN/m)	31.54	39.97	39.97
Sst1 sism = $0.5 \gamma^*(1-kv)(H2+H3+H4+Hd)^2 * kas - Sst1 stat$	(kN/m)	4.35	4.74	4.74
Ssq1 perm= $qp^*(H2+H3+H4+Hd)^2 * kas$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1 acc = $qs^*(H2+H3+H4+Hd)^2 * kas$	(kN/m)	2.26	2.81	2.81
- Componente orizzontale condizione sismica -				
Sst1h stat = $Sst1 stat * cos\delta$	(kN/m)	31.54	39.97	39.97
Sst1h sism = $Sst1 sism * cos\delta$	(kN/m)	4.35	4.74	4.74
Ssq1h perm= $Ssq1 perm * cos\delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1h acc= $Ssq1 acc * cos\delta$	(kN/m)	2.26	2.81	2.81
- Componente verticale condizione sismica -				
Sst1v stat = $Sst1 stat * sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Sst1v sism = $Sst1 sism * sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1v perm= $Ssq1 perm * sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1v acc= $Ssq1 acc * sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
- Spinta passiva sul dente				
$Sp = \frac{1}{2} \gamma_1 (1-kv) H d^2 * kps + (2 * c_1 * kps^{-0.5} + \gamma_1 (1-kv) kps^{-0.5} * H^2) * Hd^2 / 2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Condizione sismica -				
MSst1 stat = $Sst1 stat * ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)$	(kNm/m)	36.79	46.63	46.63
MSst1 sism= $Sst1 sism * ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)$	(kNm/m)	5.08	5.53	5.53
MSst2 stat = $Sst1v stat * B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSst2 sism = $Sst1v sism * B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSsq1 = $Ssq1h * ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)$	(kNm/m)	3.95	4.92	4.92
MSsq2 = $Ssq1v * B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSp = $\gamma_1 H d^3 * kps^2 / 3 + (2 * c_1 * kps^{+0.5} + \gamma_1 * kps * H^2) * Hd^2 / 2$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

Mfext1 = $mp + ms$	(kNm/m)	0.00
Mfext2 = $(fp + fs) * (H3 + H2)$	(kNm/m)	0.00
Mfext3 = $(vp + vs) * (B1 + B2 + B3/2)$	(kNm/m)	26.13

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)
 $N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv$ 233.56 (kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)
 $T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh$ 66.37 (kN/m)

Coefficiente di attrito alla base (f)
 $f = tg\varphi l'$ 0.41 (-)

$Fs = (N*f + Sp) / T$ 1.43 > 1

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)
 $Ms = Mm + Mt + Mfext3$ 450.25 (kNm/m)

Momento ribaltante (Mr)
 $Mr = MSst1 + MSsq1 + Mfext1 + Mfext2 + MSp + MPs + Mpts$ 106.23 (kNm/m)

$Fr = Ms / Mr$ 4.24 > 1

  	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA
ITINERA NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO		
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO		

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N) Nmin 233.56 Nmax 233.56 (kN/m)
 $N = P_m + P_t + \gamma_p + v_s + Sst1v + Ssq1v + P_s v + Ptsv$

Risultante forze orizzontali (T) 66.37 (kN/m)
 $T = Sst1h + Ssq1h + f_p + f_s + P_s h + Pts_h - S_p$

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM) 344.02 344.02 (kNm/m)
 $MM = \sum M$

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M) 64.70 64.70 (kNm/m)
 $M = X_c * N - MM$

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0.5 * \gamma_1 * B * N_y * i_y$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kN/mq)
φ_1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.00	(kN/m ³)
$q_0 = \gamma d * H^2$	sovaccarico stabilizzante	13.60	(kN/m ²)
$e = M / N$	eccentricità	0.28	(m)
$B^* = B - 2e$	larghezza equivalente	2.95	(m)

I valori di Nc, Nq e Ny sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$N_q = \operatorname{tg}^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi * \operatorname{tg}(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$N_c = (N_q - 1) / \operatorname{tg}(\varphi')$	(2 + π in cond. nd)	17.08	(-)
$N_y = 2 * (N_q + 1) * \operatorname{tg}(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di ic, iq e iy sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$i_q = (1 - T / (N + B * c' * \operatorname{cotg}(\varphi')))^m$	(1 in cond. nd)	0.51	0.51	(-)
$i_c = i_q - (1 - i_q) / (N_q - 1)$		0.44	0.44	(-)
$i_y = (1 - T / (N + B * c' * \operatorname{cotg}(\varphi')))^{m+1}$		0.37	0.37	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

q_{lim} (carico limite unitario) 122.61 122.61 (kN/m²)

FS carico limite	$F = q_{lim} * B^* / N$	Nmin	1.55	>	1
		Nmax	1.55	>	▲

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	117 di 170

13.2 VERIFICHE STRUTTURALI

13.2.1 VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAMENTA

Reazione del terreno

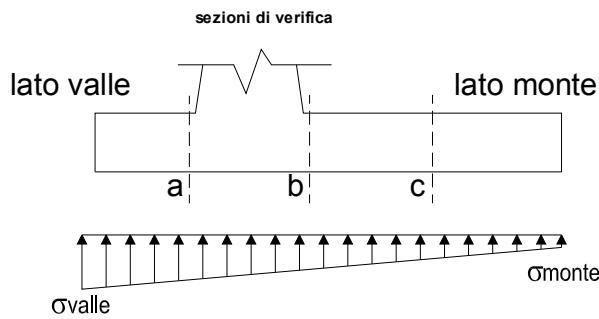
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 3.50 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 2.04 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
statico	261.36	5.66	77.45	71.90
sisma+	261.36	5.66	77.45	71.90
	265.97	22.12	86.83	65.16
sisma-	265.97	22.12	86.83	65.16
	246.26	25.15	82.68	58.04
	246.26	25.15	82.68	58.04

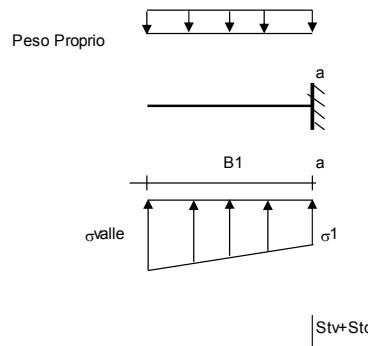
Mensola Lato Vallo

$$\text{Peso Proprio. PP} = 15.00 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^2 / 3 - PP * B1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

$$Va = \sigma_1 * B1 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1 / 2 - PP * B1 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma	Va
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]
statico	77.45	76.34	15.21	43.33
sistema+	86.83	82.49	17.08	48.95
sistema-	82.68	77.75	16.34	45.93
	82.68	77.75	16.18	45.93

Mensola Lato Monte

$$\text{PP} = 15.00 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

peso proprio soletta fondazione
peso proprio dente

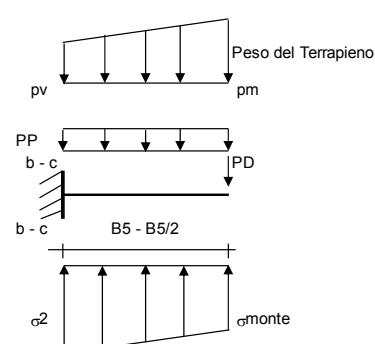
$$\begin{aligned} pm &= 55.10 \quad N_{min} \quad N_{max \ stat} \quad N_{max \ sism} \quad (kN/m^2) \\ pb &= 55.10 \quad 70.10 \quad 57.10 \quad (kN/m^2) \\ pc &= 55.10 \quad 70.10 \quad 57.10 \quad (kN/m^2) \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (pmb + PP) * (1 \pm kv)) * B5^2 / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 * (pm - pb) * (1 \pm kv) * B5^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * B5 * PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) * PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp * Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (pvc + PP) * (1 \pm kv)) * (B5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2)^2 / 6 * (pm - pvc) * (1 \pm kv) * (B5 / 2)^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * (B5 / 2) * PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) * PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp * Sp * H2 / 2$$

$$Vb = (\sigma_{monte} - (pmb + PP) * (1 \pm kv)) * B5 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5 / 2 * (pm - pb) * (1 \pm kv) * B5 / 2 * (-Stv + Sqv) * PD * (1 \pm kv)$$

$$Vc = (\sigma_{monte} - (pvc + PP) * (1 \pm kv)) * (B5 / 2) + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2) / 2 * (pm - pvc) * (1 \pm kv) * (B5 / 2) / 2 * (-Stv + Sqv) * PD * (1 \pm kv)$$



caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	Vb	σ_{2c}	Mc	Vc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]
statico	71.90	75.55	-34.30	-10.05	73.72	-19.55	-15.26
	71.90	75.55	-73.98	-44.55	73.72	-29.47	-32.51
sistema+	65.16	79.40	-39.83	-15.61	72.28	-19.33	-18.68
	65.16	79.40	-45.35	-20.41	72.28	-20.71	-21.08
sistema-	58.04	74.23	-38.73	-14.77	66.14	-18.77	-18.39
	58.04	74.23	-43.79	-19.17	66.14	-20.04	-20.59

  
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	118 di 170

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO

Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$Mt_{stat} = \frac{1}{2} Ka_{orizz} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2 * h / 3$$

$$Mt_{sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (Kas_{orizz} * (1 \pm kv) - Ka_{orizz}) * h^2 * h / 2$$

$$Mq = \frac{1}{2} Ka_{orizz} * q * h^2$$

$$M_{ext} = m + f * h$$

$$M_{inerzia} = \sum Pm_i * b_i * kh$$

$$N_{ext} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum Pm_i * (1 \pm kv)$$

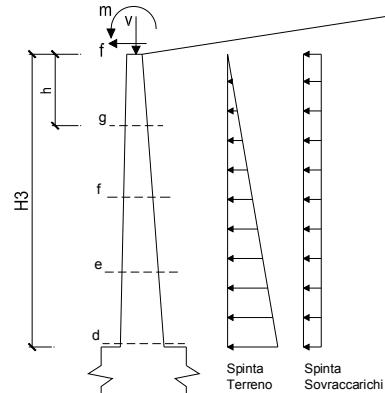
$$Vt_{stat} = \frac{1}{2} Ka_{orizz} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2$$

$$Vt_{sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (Kas_{orizz} * (1 \pm kv) - Ka_{orizz}) * h^2$$

$$Vq = Ka_{orizz} * q * h$$

$$V_{ext} = f$$

$$V_{inerzia} = \sum Pm_i * kh$$



condizione statica

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
d-d	2.90	23.82	14.41	0.00	38.24	27.50	36.25	63.75
e-e	2.18	10.05	8.11	0.00	18.16	27.50	27.19	54.69
f-f	1.45	2.98	3.60	0.00	6.58	27.50	18.13	45.63
g-g	0.73	0.37	0.90	0.00	1.27	27.50	9.06	36.56

sezione	h [m]	Vt [kN/m]	Vq [kN/m]	V _{ext} [kN/m]	V _{tot} [kN/m]
d-d	2.90	24.64	9.94	0.00	34.58
e-e	2.18	13.86	7.45	0.00	21.32
f-f	1.45	6.16	4.97	0.00	11.13
g-g	0.73	1.54	2.48	0.00	4.03

condizione sismica +

sezione	h [m]	Mt _{stat} [kNm/m]	Mt _{sism} [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
d-d	2.90	20.93	4.69	2.67	0.00	4.60	32.90	27.50	37.84	65.34
e-e	2.18	8.83	1.98	1.50	0.00	2.59	14.90	27.50	28.38	55.88
f-f	1.45	2.62	0.59	0.67	0.00	1.15	5.02	27.50	18.92	46.42
g-g	0.73	0.33	0.07	0.17	0.00	0.29	0.85	27.50	9.46	36.96

sezione	h [m]	Vt _{stat} [kN/m]	Vt _{sism} [kN/m]	Vq [kN/m]	V _{ext} [kN/m]	V _{inerzia} [kN/m]	V _{tot} [kN/m]
d-d	2.90	21.65	4.86	1.84	0.00	3.17	31.52
e-e	2.18	12.18	2.73	1.38	0.00	2.38	18.67
f-f	1.45	5.41	1.21	0.92	0.00	1.59	9.13
g-g	0.73	1.35	0.30	0.46	0.00	0.79	2.91

condizione sismica -

sezione	h [m]	Mt _{stat} [kNm/m]	Mt _{sism} [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
d-d	2.90	20.93	2.89	2.71	0.00	4.60	31.13	27.50	34.66	62.16
e-e	2.18	8.83	1.22	1.53	0.00	2.59	14.16	27.50	26.00	53.50
f-f	1.45	2.62	0.36	0.68	0.00	1.15	4.80	27.50	17.33	44.83
g-g	0.73	0.33	0.05	0.17	0.00	0.29	0.83	27.50	8.67	36.17

sezione	h [m]	Vt _{stat} [kN/m]	Vt _{sism} [kN/m]	Vq [kN/m]	V _{ext} [kN/m]	V _{inerzia} [kN/m]	V _{tot} [kN/m]
d-d	2.90	21.65	2.99	1.87	0.00	3.17	29.68
e-e	2.18	12.18	1.68	1.40	0.00	2.38	17.64
f-f	1.45	5.41	0.75	0.94	0.00	1.59	8.68
g-g	0.73	1.35	0.19	0.47	0.00	0.79	2.80

Q Ghella



ITINERIA

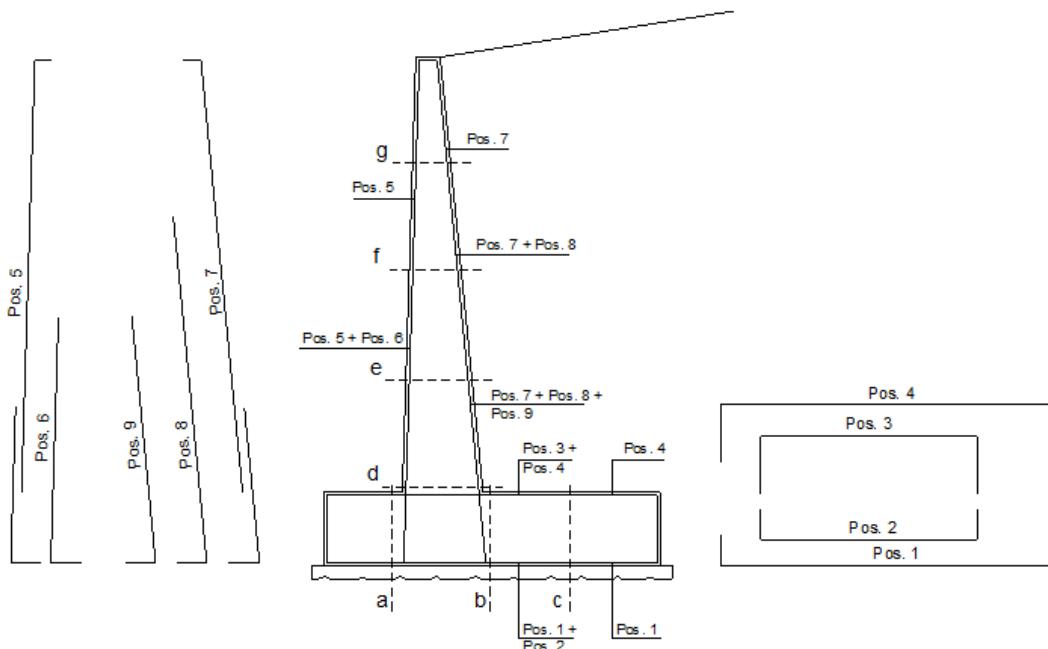
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

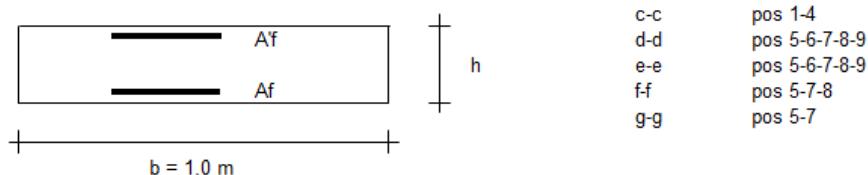
**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	119 di 170

SCHEMA DELLE ARMATUREARMATURE

pos	n°/ml	Ø	II strato	pos	n°/ml	Ø	II strato
1	5.0	16		5	5.0	14	
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	14	<input type="checkbox"/>
4	5.0	16		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>

Calcola

VERIFICHE

Sez.	M	N	h	Af	A'f	Mu
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm²)	(cm²)	(kNm)
a - a	17.24	0.00	0.60	10.05	10.05	210.48
b - b	-73.98	0.00	0.60	10.05	10.05	210.48
c - c	-29.47	0.00	0.60	10.05	10.05	210.48
d - d	38.24	63.75	0.50	7.70	7.70	147.50
e - e	18.16	54.69	0.50	7.70	7.70	145.68
f - f	6.58	45.63	0.50	7.70	7.70	143.87
g - g	1.27	36.56	0.50	7.70	7.70	142.06

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

Ghella



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	120 di 170

Sez. (-)	V _{Ed} (kN)	h (m)	V _{rd} (kN)
a - a	48.95	0.60	204.58
b - b	44.55	0.60	204.58
c - c	32.51	0.60	204.58
d - d	34.58	0.50	185.54
e - e	21.32	0.50	184.34
f - f	11.13	0.50	183.14
g - g	4.03	0.50	181.93

Non è necessaria armatura a taglio.

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	121 di 170

13.2.2 VERIFICHE A FESSURAZIONE

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE

Reazione del terreno

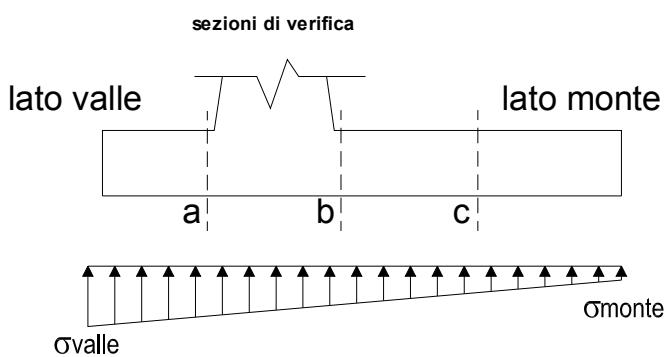
$$\sigma_{\text{valle}} = N / A + M / W_{\text{gg}}$$

$$\sigma_{\text{monte}} = N / A - M / W_{\text{gg}}$$

$$A = 1.0 * B = 3.50 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{\text{gg}} = 1.0 * B^2 / 6 = 2.04 \text{ (m}^3\text{)}$$

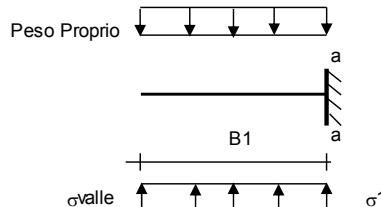
caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
Freq.	256.26	-3.26	71.62	74.81
	256.26	-3.26	71.62	74.81
Q.P.	253.19	-11.88	66.52	78.16
	253.19	-11.88	66.52	78.16

Mensola Lato Valле

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 15.00 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^2 / 2 + (\sigma_{\text{valle}} - \sigma_1) * B1^2 / 3 - PP * B1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	71.62	72.26	13.92
	71.62	72.26	13.92
Q.P.	66.52	68.85	12.81
	66.52	68.85	12.81

Mensola Lato Monte

$$PP = 15.00 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

$$PD = 0.00 \text{ (kN/m)}$$

peso proprio soletta fondazione

peso proprio dente

Nmin N max Freq N max QP

$$pm = 55.10 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

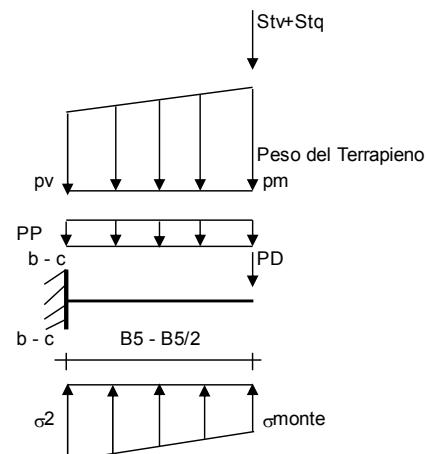
$$pvb = 55.10 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

$$pvc = 55.10 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

$$Mb = (\sigma_{\text{monte}} - (pvb + PP)) * B5^2 / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{\text{monte}}) * B5^2 / 6 - (pm - pvb) * B5^2 / 3 + (Stv + Sqv) * B5 - PD * (B5 - Bd / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{\text{monte}} - (pvc + PP)) * (B5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{\text{monte}}) * (B5 / 2)^2 / 6 - (pm - pvc) * (B5 / 2)^2 / 3 + (Stv + Sqv) * (B5 / 2) - PD * (B5 / 2 - Bd / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	σ_{2c}	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	74.81	72.72	-19.92	73.76	-12.38
	74.81	72.72	-46.37	73.76	-19.00
Q.P.	78.16	70.51	-8.91	74.33	-7.25
	78.16	70.51	-8.91	74.33	-7.25



Ghella



ITINERARIO

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESMA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 122 di 170

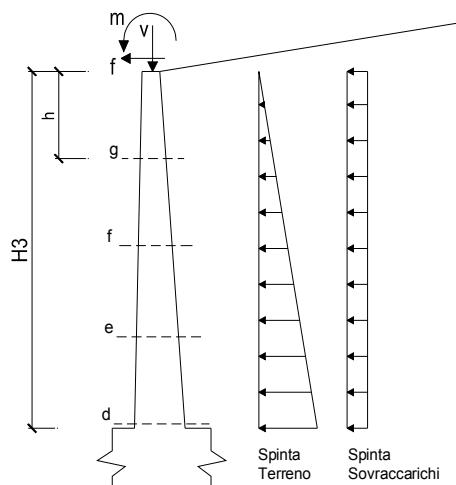
CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MUROAzioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$Mt = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * \gamma * h^2 * h / 3$$

$$Mq = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * q * h^2$$

$$M_{\text{ext}} = m + f^* h$$

$$N_{\text{ext}} = v$$



condizione Frequentе

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.90	17.65	9.61	0.00	27.25	27.50	36.25	63.75
e-e	2.18	7.44	5.40	0.00	12.85	27.50	27.19	54.69
f-f	1.45	2.21	2.40	0.00	4.61	27.50	18.13	45.63
g-g	0.73	0.28	0.60	0.00	0.88	27.50	9.06	36.56

condizione Quasi Permanente

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.90	17.65	0.00	0.00	17.65	27.50	36.25	63.75
e-e	2.18	7.44	0.00	0.00	7.44	27.50	27.19	54.69
f-f	1.45	2.21	0.00	0.00	2.21	27.50	18.13	45.63
g-g	0.73	0.28	0.00	0.00	0.28	27.50	9.06	36.56

Q Ghella



ITINERARIO

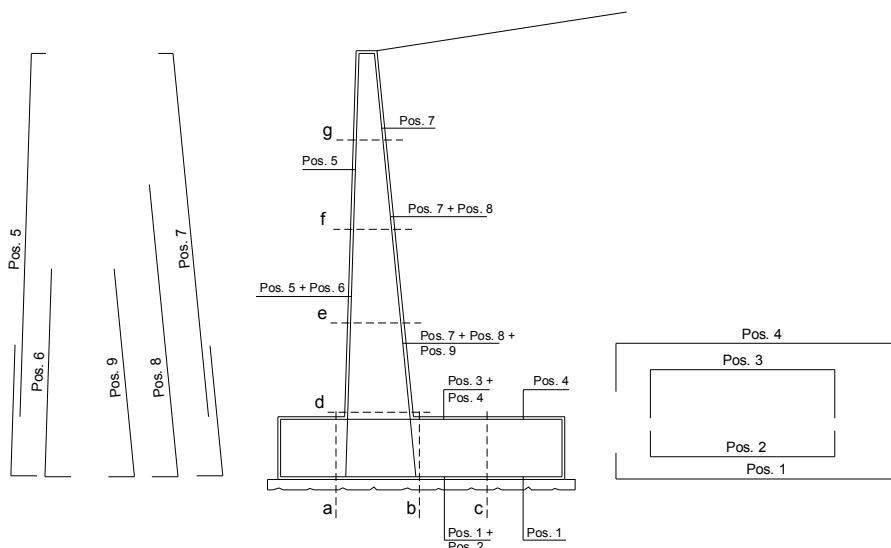
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

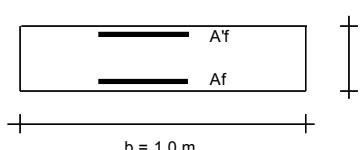
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
 IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 123 di 170

SCHEMA DELLE ARMATURE**ARMATURE**

pos	n°/ml	ϕ	II strato	pos	n°/ml	ϕ	II strato
1	5.0	16		5	5.0	14	
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	14	
4	5.0	16		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>

Calcola

VERIFICHE

a-a pos 1-2-3-4
 b-b pos 1-2-3-4
 c-c pos 1-4
 d-d pos 5-6-7-8-9
 e-e pos 5-6-7-8-9
 f-f pos 5-7-8
 g-g pos 5-7

condizione Frequente

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f	wk	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	13.92	0.00	0.60	10.05	10.05	0.45	27.51	0.044	0.200
b - b	-46.37	0.00	0.60	10.05	10.05	1.51	91.61	0.147	0.200
c - c	-19.00	0.00	0.60	10.05	10.05	0.62	37.53	0.060	0.200
d - d	27.25	63.75	0.50	7.70	7.70	1.36	46.71	0.073	0.200
e - e	12.85	54.69	0.50	7.70	7.70	0.57	9.90	0.014	0.200
f - f	4.61	45.63	0.50	7.70	7.70	0.19	-0.10	0.000	0.200
g - g	0.88	36.56	0.50	7.70	7.70	0.00	-	-	0.200

sez. compressa

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

condizione Quasi Permanente

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f	wk	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	12.81	0.00	0.60	10.05	10.05	0.42	25.31	0.041	0.200
b - b	-8.91	0.00	0.60	10.05	10.05	0.29	17.59	0.028	0.200
c - c	-7.25	0.00	0.60	10.05	10.05	0.24	14.33	0.023	0.200
d - d	17.65	63.75	0.50	7.70	7.70	0.81	18.46	0.027	0.200
e - e	7.44	54.69	0.50	7.70	7.70	0.29	0.93	0.001	0.200
f - f	2.21	45.63	0.50	7.70	7.70	0.00	-	-	0.200
g - g	0.28	36.56	0.50	7.70	7.70	0.00	-	-	0.200

sez. compressa

sez. compressa

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO**

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO SE0200 003	REV. A	FOGLIO 124 di 170
-----------------	------------------	----------------	-------------------------	-----------	----------------------

13.2.3 VERIFICHE TENSIONALI

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE

Reazione del terreno

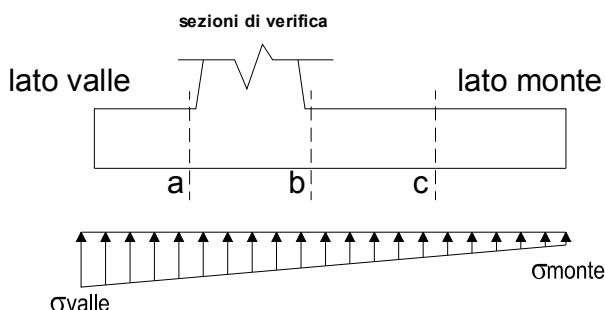
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 3.50 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 2.04 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
statico	256.26	-3.26	71.62	74.81
	256.26	-3.26	71.62	74.81
sisma+	265.97	22.12	86.83	65.16
	265.97	22.12	86.83	65.16
sisma-	246.26	25.15	82.68	58.04
	246.26	25.15	82.68	58.04

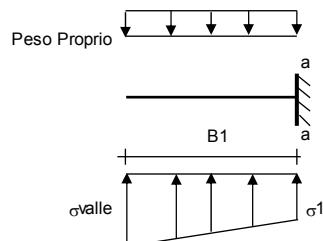


Mensola Lato Valle

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 15.00 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^2 / 3 - PP * B1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	71.62	72.26	13.92
	71.62	72.26	13.92
sisma+	86.83	82.49	17.08
	86.83	82.49	17.08
sisma-	82.68	77.75	16.34
	82.68	77.75	16.34



Mensola Lato Monte

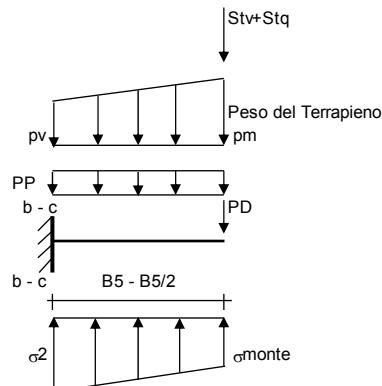
$$\begin{aligned} PP &= 15.00 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ PD &= 0.00 \text{ (kN/m)} \end{aligned} \quad \begin{aligned} \text{peso proprio soletta fondazione} \\ \text{peso proprio dente} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} pm &= N_{min} \quad N_{max stat} \quad N_{max sism} \\ pm &= 55.10 \quad 65.10 \quad 57.10 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pvb &= 55.10 \quad 65.10 \quad 57.10 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pvc &= 55.10 \quad 65.10 \quad 57.10 \text{ (kN/m}^2\text{)} \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (pvc + PP) * (1 \pm kv)) * B5^2 / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 - (pm - pvb) * (1 \pm kv) * B5^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * B5 - PD * (1 \pm kv) * (B5 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (pvc + PP) * (1 \pm kv)) * (B5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2)^2 / 6 - (pm - pvc) * (1 \pm kv) * (B5 / 2)^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * (B5 / 2) - PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	σ_{2c}	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	74.81	72.72	-19.92	73.76	-12.38
	74.81	72.72	-46.37	73.76	-19.00
sisma+	65.16	79.40	-39.83	72.28	-19.33
	65.16	79.40	-45.35	72.28	-20.71
sisma-	58.04	74.23	-38.73	66.14	-18.77
	58.04	74.23	-43.79	66.14	-20.04



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	125 di 170

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MUROAzioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$M_t \text{ stat} = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * \gamma * (1 \pm k_v) * h^2 * h / 3$$

$$M_t \text{ sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a \text{orizz.} * (1 \pm k_v) - K_a \text{orizz.}) * h^2 * h / 2$$

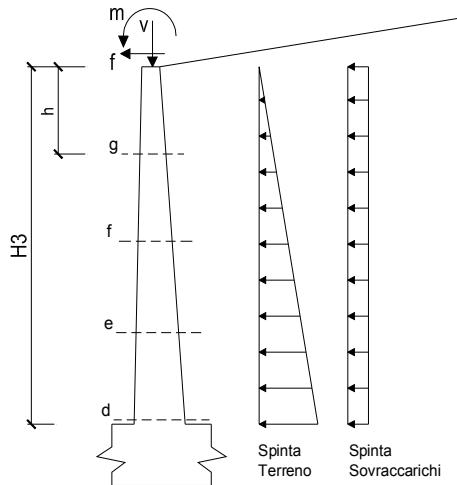
$$M_q = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * q * h^2$$

$$M_{\text{ext}} = m + f * h$$

$$M_{\text{inerzia}} = \sum P_m_i * b_i * k_h \quad (\text{solo con sisma})$$

$$N_{\text{ext}} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum P_m_i * (1 \pm k_v)$$



condizione statica

sezione	h [m]	Mt	Mq	M _{ext}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp}	N _{tot}
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.90	17.65	9.61	0.00	27.25	27.50	36.25	63.75
e-e	2.18	7.44	5.40	0.00	12.85	27.50	27.19	54.69
f-f	1.45	2.21	2.40	0.00	4.61	27.50	18.13	45.63
g-g	0.73	0.28	0.60	0.00	0.88	27.50	9.06	36.56

condizione sismica +

sezione	h [m]	Mt stat	Mt sism	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.90	20.93	4.69	2.67	0.00	4.60	32.90	27.50	37.84	65.34
e-e	2.18	8.83	1.98	1.50	0.00	2.59	14.90	27.50	28.38	55.88
f-f	1.45	2.62	0.59	0.67	0.00	1.15	5.02	27.50	18.92	46.42
g-g	0.73	0.33	0.07	0.17	0.00	0.29	0.85	27.50	9.46	36.96

condizione sismica -

sezione	h [m]	Mt stat	Mt sism	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	2.90	20.93	2.89	2.71	0.00	4.60	31.13	27.50	34.66	62.16
e-e	2.18	8.83	1.22	1.53	0.00	2.59	14.16	27.50	26.00	53.50
f-f	1.45	2.62	0.36	0.68	0.00	1.15	4.80	27.50	17.33	44.83
g-g	0.73	0.33	0.05	0.17	0.00	0.29	0.83	27.50	8.67	36.17

QGhalla



ITINERARIO

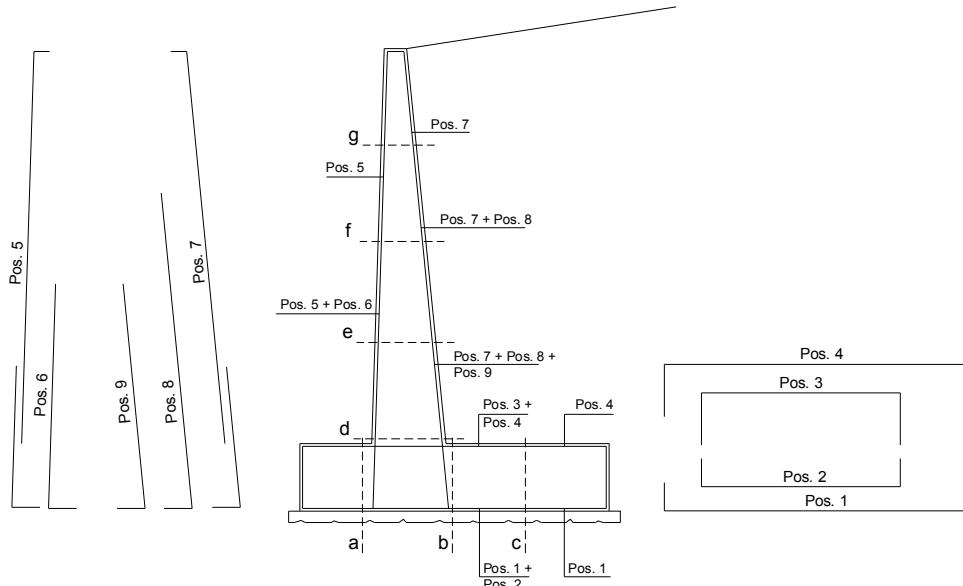
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

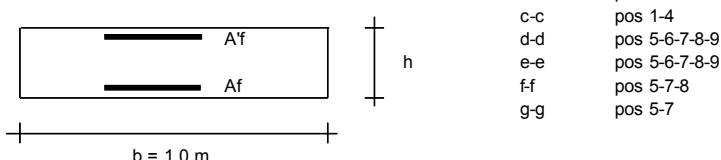
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	126 di 170

SCHEMA DELLE ARMATURE**ARMATURE**

pos	n°/ml	φ	II strato	pos	n°/ml	φ	II strato
1	5.0	16		5	5.0	14	
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	14	
4	5.0	16		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>

Calcola

VERIFICHE

a-a	pos 1-2-3-4
b-b	pos 1-2-3-4
c-c	pos 1-4
d-d	pos 5-6-7-8-9
e-e	pos 5-6-7-8-9
f-f	pos 5-7-8
g-g	pos 5-7

Condizione Statica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	13.92	0.00	0.60	10.05	10.05	0.45	27.51
b - b	-46.37	0.00	0.60	10.05	10.05	1.51	91.61
c - c	-19.00	0.00	0.60	10.05	10.05	0.62	37.53
d - d	27.25	63.75	0.50	7.70	7.70	1.36	46.71
e - e	12.85	54.69	0.50	7.70	7.70	0.57	9.90
f - f	4.61	45.63	0.50	7.70	7.70	0.19	-0.10
g - g	0.88	36.56	0.50	7.70	7.70	0.09	-

sez. compressa

Condizione Sismica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	17.08	0.00	0.60	10.05	10.05	0.56	33.74
b - b	-45.35	0.00	0.60	10.05	10.05	1.48	89.59
c - c	-20.71	0.00	0.60	10.05	10.05	0.68	40.91
d - d	29.41	62.16	0.50	7.70	7.70	1.48	54.23
e - e	13.38	53.50	0.50	7.70	7.70	0.60	11.70
f - f	4.54	44.83	0.50	7.70	7.70	0.19	-0.09
g - g	0.78	36.17	0.50	7.70	7.70	0.09	-

sez. compressa

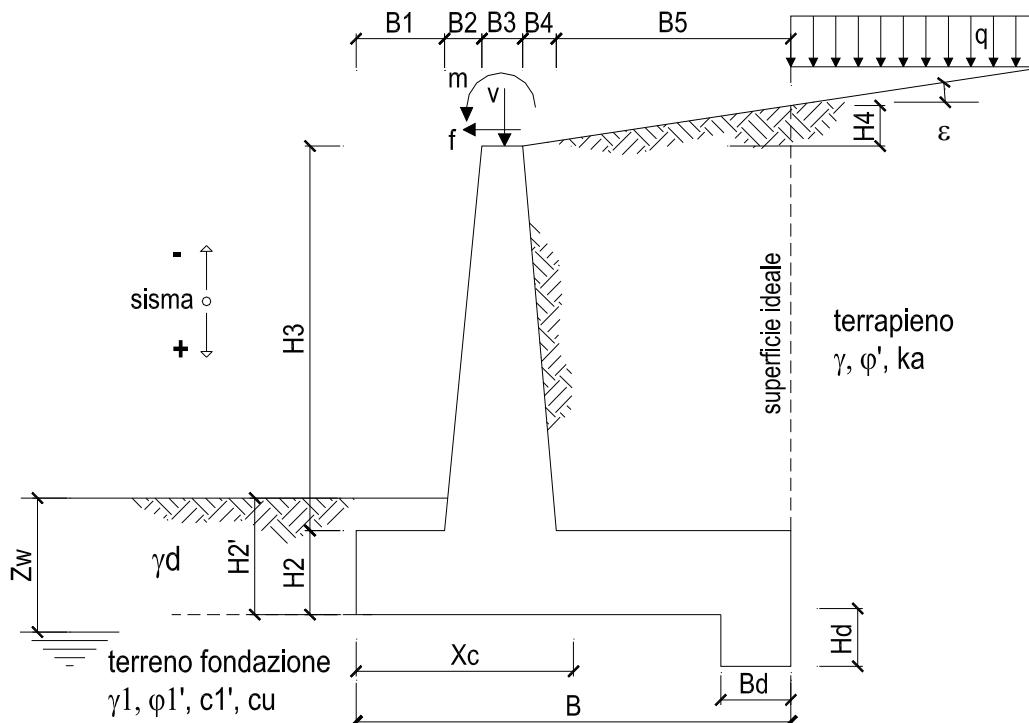
(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	127 di 170

14 MODELLO DI CALCOLO F

Il modello F è riportato nella seguente figura. Si noti come sia stata considerata l'altezza del paramento effettivamente contro terra ed il tratto di muro fuori terra sia stato considerato come carico verticale permanente applicato in testa al paramento.



OPERA

Esempio

DATI DI PROGETTO:

Geometria del Muro

Elevazione	H3 =	3.20	(m)
Aggetto Valle	B2 =	0.00	(m)
Spessore del Muro in Testa	B3 =	0.50	(m)
Aggetto monte	B4 =	0.00	(m)

Geometria della Fondazione

Larghezza Fondazione	B =	3.70	(m)
Spessore Fondazione	H2 =	0.60	(m)
Suola Lato Valle	B1 =	0.70	(m)
Suola Lato Monte	B5 =	2.50	(m)
Altezza dente	Hd =	0.00	(m)
Larghezza dente	Bd =	0.00	(m)
Mezzeria Sezione	Xc =	1.85	(m)

Peso Specifico del Calcestruzzo	γ_{cls} =	25.00	(kN/m ³)
---------------------------------	------------------	-------	----------------------

QGhalla

**ITINERARIO NAPOLI – BARI****RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO****I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO SE0200 003	REV. A	FOGLIO 128 di 170
-----------------	------------------	----------------	-------------------------	-----------	----------------------

Carichi Agenti

				valori caratteristici		valori di progetto	
				SLE - sisma	STR/GEO	EQU	
Carichi permanenti	Sovraccarico permanente	(kN/m ²)	qp	0.00	0.00	21.60	
	Sovraccarico su zattera di monte	○ si ○ no					
	Forza Orizzontale in Testa permanente	(kN/m)	fp	0.00	0.00	0.00	
	Forza Verticale in Testa permanente	(kN/m)	vp	27.50	27.50	24.75	
	Momento in Testa permanente	(kNm/m)	mp	0.00	0.00	0.00	
Condizioni Statiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni statiche	(kN/m ²)	q	10.00	13.00	15.00	
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	f	0.00	0.00	0.00	
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	v	0.00	0.00	0.00	
	Momento in Testa accidentale in condizioni statiche	(kNm/m)	m	0.00	0.00	0.00	
	Coefficienti di combinazione	condizione rara ψ1	1.00	condizione quasi permanente ψ2	0.00		
Condizioni Sismiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni sismiche	(kN/m ²)	qs	2.00			
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	fs	0.00			
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	vs	0.00			
	Momento in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kNm/m)	ms	0.00			

TERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI**Calcestruzzo**

classe cls	C28/35	tipo di acciaio	B450C
Rck	35	(MPa)	
fck	28	(MPa)	fyk = 450 (MPa)
fcm	36	(MPa)	
Ec	32308	(MPa)	γs = 1.15
α _{cc}	0.85		
γ _c	1.50		fyd = fyk / γ _s / γ _E = 391.30 (MPa)
f _{cd} = α _{cc} *f _{ck} /γ _c	15.87	(MPa)	Es = 210000 (MPa)
f _{ctm} = 0.30*f _{ck} ^{2/3}	2.77	(MPa)	ε _{ys} = 0.19%

Acciaio**Tensioni limite (tensioni ammissibili)**

<u>condizioni statiche</u>			
σ _c	11.2	Mpa	coefficiente omogeneizzazione acciaio n = 15
σ _f	337.5	Mpa	

condizioni sismiche

σ _c	11	Mpa	c = 5.20 (cm)
σ _f	260	Mpa	

Copriferro (distanza asse armatura-bordo)

Copriferro minimo di normativa (ricoprimento armatura)
c _{min} = 4.00 (cm)

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVOSSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLOCOMMESSE LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 129 di 170

14.1 VERIFICHE GEOTECNICHE

Combinazioni coefficienti parziali di verifica

SLU	Approccio 1	comb. 1	A1+M1+R1 EQU+M2	<input type="radio"/>
		comb. 2	A2+M2+R2 EQU+M2	<input checked="" type="radio"/>
	Approccio 2		A1+M1+R3 EQU+M2	<input type="radio"/>
SLE (DM88)				<input type="radio"/>
altro				<input type="radio"/>

	<u>Scorrimento</u>	<u>Ribaltamento</u>	<u>Carico limite</u>
Statico	2.18	4.38	2.35
Sismico	1.39	4.04	1.38

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	130 di 170

FORZE VERTICALI

- Peso del Muro (Pm)

		SLE	STR/GEO	EQU
Pm1 =	(B2*H3*,cls)/2	(kN/m)	0.00	0.00
Pm2 =	(B3*H3*,cls)	(kN/m)	40.00	40.00
Pm3 =	(B4*H3*,cls)/2	(kN/m)	0.00	0.00
Pm4 =	(B*H2*,cls)	(kN/m)	55.50	55.50
Pm5 =	(Bd*Hd*,cls)	(kN/m)	0.00	0.00
Pm =	Pm1 + Pm2 + Pm3 + Pm4 + Pm5	(kN/m)	95.50	85.95

- Peso del terreno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro (Pt)

		SLE	STR/GEO	EQU
Pt1 =	(B5*H3*,γ)	(kN/m)	152.00	152.00
Pt2 =	(0,5*(B4+B5)*H4*,γ)	(kN/m)	0.00	0.00
Pt3 =	(B4*H3*,γ)/2	(kN/m)	0.00	0.00
Sovr =	qp * (B4+B5)	(kN/m)	0.00	0.00
Pt =	Pt1 + Pt2 + Pt3 + Sovr	(kN/m)	152.00	136.80

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

		SLE	STR/GEO	EQU
Sov acc. Stat q * (B4+B5)	(kN/m)	0	0	0
Sov acc. Sism qs * (B4+B5)	(kN/m)	0	0	0

MOMENTI DELLE FORZE VERT. RISPETTO AL PIEDE DI VALLE DEL MURO

- Muro (Mm)

		SLE	STR/GEO	EQU
Mm1 =	Pm1*(B1+2/3 B2)	(kNm/m)	0.00	0.00
Mm2 =	Pm2*(B1+B2+0,5*B3)	(kNm/m)	38.00	38.00
Mm3 =	Pm3*(B1+B2+B3+1/3 B4)	(kNm/m)	0.00	0.00
Mm4 =	Pm4*(B/2)	(kNm/m)	102.68	102.68
Mm5 =	Pm5*(B - Bd/2)	(kNm/m)	0.00	0.00
Mm =	Mm1 + Mm2 + Mm3 + Mm4 + Mm5	(kNm/m)	140.68	126.61

- Terrapieno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro

		SLE	STR/GEO	EQU
Mt1 =	Pt1*(B1+B2+B3+B4+0,5*B5)	(kNm/m)	372.40	372.40
Mt2 =	Pt2*(B1+B2+B3+2/3*(B4+B5))	(kNm/m)	0.00	0.00
Mt3 =	Pt3*(B1+B2+B3+2/3*B4)	(kNm/m)	0.00	0.00
Msov =	Sov*(B1+B2+B3+1/2*(B4+B5))	(kNm/m)	0.00	0.00
Mt =	Mt1 + Mt2 + Mt3 + Msov	(kNm/m)	372.40	335.16

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

		SLE	STR/GEO	EQU
Sov acc. Stat *(B1+B2+B3+1/2*(B4+B5))	(kNm/m)	0	0	0
Sov acc. Sism *(B1+B2+B3+1/2*(B4+B5))	(kNm/m)	0	0	0

INERZIA DEL MURO E DEL TERRAPIENO

- Inerzia orizzontale e verticale del muro (Ps)

		SLE	STR/GEO	EQU
Ps h =	Pm*kh	(kNm)	8.35	
Ps v =	Pm*kv	(kNm)	4.18	

- Inerzia orizzontale e verticale del terrapieno a tergo del muro (Pts)

		SLE	STR/GEO	EQU
Pts h =	Pt*kh	(kNm)	13.30	
Pts v =	Pt*kv	(kNm)	6.65	

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs h)

		SLE	STR/GEO	EQU
MPs1 h=	kh*Pm1*(H2+H3/3)	(kNm/m)	0.00	
MPs2 h=	kh*Pm2*(H2 + H3/2)	(kNm/m)	7.70	
MPs3 h=	kh*Pm3*(H2+H3/3)	(kNm/m)	0.00	
MPs4 h=	kh*Pm4*(H2/2)	(kNm/m)	1.46	
MPs5 h=	-kh*Pm5*(Hd/2)	(kNm/m)	0.00	
MPs h=	MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5	(kNm/m)	9.15	

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs v)

		SLE	STR/GEO	EQU
MPs1 v=	kv*Pm1*(B1+2/3*B2)	(kNm/m)	0.00	
MPs2 v=	kv*Pm2*(B1+B2+B3/2)	(kNm/m)	1.66	
MPs3 v=	kv*Pm3*(B1+B2+B3+B4/3)	(kNm/m)	0.00	
MPs4 v=	kv*Pm4*(B/2)	(kNm/m)	4.49	
MPs5 v=	kv*Pm5*(B-Bd/2)	(kNm/m)	0.00	
MPs v=	MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5	(kNm/m)	6.15	

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts h)

		SLE	STR/GEO	EQU
MPts1 h=	kh*Pt1*(H2 + H3/2)	(kNm/m)	29.25	
MPts2 h=	kh*Pt2*(H2 + H3 + H4/3)	(kNm/m)	0.00	
MPts3 h=	kh*Pt3*(H2+H3*2/3)	(kNm/m)	0.00	
MPts h=	MPts1 + MPts2 + MPts3	(kNm/m)	29.25	

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts v)

		SLE	STR/GEO	EQU
MPts1 v=	kv*Pt1*((H2 + H3/2) - (B - B5/2)*0.5)	(kNm/m)	16.29	
MPts2 v=	kv*Pt2*((H2 + H3 + H4/3) - (B - B5/3)*0.5)	(kNm/m)	0.00	
MPts3 v=	kv*Pt3*((H2+H3*2/3)-(B1+B2+B3+2/3*B4)*0.5)	(kNm/m)	0.00	
MPts v=	MPts1 + MPts2 + MPts3	(kNm/m)	16.29	

  	ITINERA ITINERA ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA ITINERA												
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO		ITINERA ITINERA ITINERA ITINERA													
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO		ITINERA ITINERA ITINERA ITINERA													
		COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
		IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	131 di 170								

CONDIZIONE STATICÀ

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta totale condizione statica

$$St = 0,5 * \gamma' * (H2 + H3 + H4 + Hd)^2 * ka$$

	SLE	STR/GEO	EQU
(kN/m)	33.57	42.18	46.40
(kN/m)	0.00	0.00	25.24
(kN/m)	9.30	15.19	17.53

$$Sq perm = q * (H2 + H3 + H4 + Hd) * ka$$

$$Sq acc = q * (H2 + H3 + H4 + Hd) * ka$$

- Componente orizzontale condizione statica

$$Sth = St * cos\delta$$

(kN/m)	31.34	40.22	44.24
(kN/m)	0.00	0.00	24.06
(kN/m)	8.68	14.48	16.71

$$Sgh perm = Sq perm * cos\delta$$

$$Sgh acc = Sq acc * cos\delta$$

- Componente verticale condizione statica

$$Stv = St * sen\delta$$

(kN/m)	12.03	12.72	13.99
(kN/m)	0.00	0.00	7.61
(kN/m)	3.33	4.58	5.29

$$Sqv perm = Sq perm * sen\delta$$

$$Sqv acc = Sq acc * sen\delta$$

- Spinta passiva sul dente

$$Sp = \frac{1}{2} * g1 * Hd^2 * \frac{1}{2} * \gamma_1 * Hd^2 * kp + (2 * c_1 * kp^{0.5} + \gamma_1 * kp * H2) * Hd$$

(kN/m)	0.00	0.00	0.00
--------	------	------	------

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

	SLE	STR/GEO	EQU
(kNm/m)	39.70	50.94	56.03
(kNm/m)	44.52	47.07	51.78
(kNm/m)	0.00	0.00	45.72
(kNm/m)	16.50	27.52	31.75
(kNm/m)	0.00	0.00	28.16
(kNm/m)	12.33	16.95	19.56
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

$$MSt1 = St * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 3 - Hd)$$

(kNm/m)	39.70	50.94	56.03
(kNm/m)	44.52	47.07	51.78
(kNm/m)	0.00	0.00	45.72
(kNm/m)	16.50	27.52	31.75
(kNm/m)	0.00	0.00	28.16
(kNm/m)	12.33	16.95	19.56
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

$$MSt2 = St * B$$

$$MSq1 perm = Sqh perm * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 2 - Hd)$$

$$MSq1 acc = Sqh acc * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 2 - Hd)$$

$$MSq2 perm = Sqv perm * B$$

$$MSq2 acc = Sqv acc * B$$

$$MSp = \gamma_1 * Hd^3 * kp / 3 + (2 * c_1 * kp^{0.5} + \gamma_1 * kp * H2) * Hd^2 / 2$$

(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	26.13	26.13	23.51

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

$$Mfext1 = mp + m$$

(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	26.13	26.13	23.51

$$Mfext2 = (fp + f) * (H3 + H2)$$

$$Mfext3 = (vp + v) * (B1 + B2 + B3 / 2)$$

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N)

$$N = Pm + Pt + v + Stv + Sqv perm + Sqv acc$$

(kN/m)	292.30
--------	--------

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = Sth + Sqh + f$$

(kN/m)	54.70
--------	-------

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = tg\varphi l'$$

(-)

$$Fs scorr. = (N * f + Sp) / T$$

2.18	>	1
------	---	---

VERIFICA AL RIBALTIMENTO (EQU)

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = Mm + Mt + Mfext3$$

(kNm/m)	584.78
---------	--------

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = MSt + MSq + Mfext1 + Mfext2 + MSP$$

(kNm/m)	133.50
---------	--------

$$Fs ribaltamento$$

$$Ms / Mr$$

4.38	>	1
------	---	---

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 132 di 170

VERIFICA CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N)	Nmin	Nmax
N = Pm + Pt + v + Stv + Sqv (+ Sovr acc)	292.30	292.30 (kN/m)
Risultante forze orizzontali (T)		
T = Sth + Sqh + f - Sp	54.70	54.70 (kN/m)
Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)		
MM = ΣM	524.76	524.76 (kNm/m)
Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)		
M = Xc*N - MM	16.00	16.00 (kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0,5 * \gamma_1 * B * N_y * i_y$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kPa)
φ_1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.00	(kN/m³)
$q_0 = \gamma d * H^2$	sovraffondo stabilizzante	13.60	(kN/m²)
e = M / N	eccentricità	0.05	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	3.59	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$Nq = \tan^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi/4)(\varphi')}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$Nc = (Ng - 1)/\tan(\varphi')$	(2+ π in cond. nd)	17.08	(-)
$N_y = 2*(Ng + 1)*\tan(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

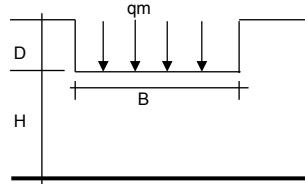
I valori di ic, iq e iy sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$iq = (1 - T/(N + B*cotg(\varphi')))^m$	(1 in cond. nd)	0.66	0.66	(-)
$ic = iq - (1 - iq)/(Ng - 1)$		0.61	0.61	(-)
$i_y = (1 - T/(N + B*cotg(\varphi')))^{m+1}$	(0 in cond. nd)	0.54	0.54	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

qlim	(carico limite unitario)	Nmin	2.35	>	
FS carico limite	F = qlim*B*/N	Nmax	2.35	>	1

CEDIMENTO DELLA FONDAZIONE



$$\delta = \mu_0 * \mu_1 * qm * B^* / E \quad (\text{Christian e Carrier, 1976})$$

N	290.36	(kN/m)
M	-2.68	(kNm/m)
e=M/N	-0.01	(m)
B*	3.68	(m)

Profondità Piano di Posa della Fondazione	D =	0.80	(m)
	D/B* =	0.22	(m)
	Hs/B* =	1.36	(m)

$$\text{Carico unitario medio (qm)} \quad qm = N / (B - 2*e) = N / B^* = 79.40 \quad (\text{kN/mq})$$

$$\text{Coefficiente di forma } \mu_0 = f(D/B) \quad \mu_0 = 0.952 \quad (-)$$

$$\text{Coefficiente di profondità } \mu_1 = f(H/B) \quad \mu_1 = 0.49 \quad (-)$$

$$\text{Cedimento della fondazione} \quad \delta = \mu_0 * \mu_1 * qm * B^* / E = 6.83 \quad (\text{mm})$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 133 di 170

CONDIZIONE SISMICA +

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta condizione sismica +

		SLE	STR/GEO	EQU
Sst1 stat	= $0,5 \cdot \gamma^* (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot ka$	(kN/m)	37.17	47.11
Sst1 sism	= $0,5 \cdot \gamma^* (1+kv) \cdot (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot kas^* - Sst1 stat$	(kN/m)	8.34	9.65
Ssq1 perm	= $qp \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1 acc	= $qs \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	(kN/m)	2.42	3.01

- Componente orizzontale condizione sismica +

		SLE	STR/GEO	EQU
Sst1h stat	= $Sst1 stat \cdot cos\delta$	(kN/m)	37.17	47.11
Sst1h sism	= $Sst1 sism \cdot cos\delta$	(kN/m)	8.34	9.65
Ssq1h perm	= $Ssq1 perm \cdot cos\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1h acc	= $Ssq1 acc \cdot cos\delta$	(kN/m)	2.42	3.01

- Componente verticale condizione sismica +

		SLE	STR/GEO	EQU
Sst1v stat	= $Sst1 stat \cdot sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Sst1v sism	= $Sst1 sism \cdot sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v perm	= $Ssq1 perm \cdot sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v acc	= $Ssq1 acc \cdot sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00

- Spinta passiva sul dente

		SLE	STR/GEO	EQU
$Sp = \frac{1}{2} \cdot \gamma^* (1+kv) \cdot Hd^2 \cdot kps^* + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma^* (1+kv) \cdot kps^* \cdot H2) \cdot Hd$		(kN/m)	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Condizione sismica +

		SLE	STR/GEO	EQU
MSst1 stat	= $Sst1h stat \cdot ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)$	(kNm/m)	47.09	59.68
MSst1 sism	= $Sst1h sism \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)$	(kNm/m)	10.56	12.22
MSst2 stat	= $Sst1v stat \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00
MSst2 sism	= $Sst1v sism \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00
MSsq1	= $Ssq1h \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)$	(kNm/m)	4.59	5.72
MSsq2	= $Ssq1v \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00
MSp	= $\gamma^* Hd^3 \cdot kps^* / 3 + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma^* (1+kv) \cdot kps^* \cdot H2) \cdot Hd^2 / 2$	(kNm/m)	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

		SLE	STR/GEO	EQU
Mfext1	= $mp + ms$	(kNm/m)	0.00	
Mfext2	= $(fp + fs) \cdot (H3 + H2)$	(kNm/m)	0.00	
Mfext3	= $(vp + vs) \cdot (B1 + B2 + B3/2)$	(kNm/m)	26.13	

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)
 $N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv$ 285.82 (kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)
 $T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh$ 81.43 (kN/m)

Coefficiente di attrito alla base (f)
 $f = tg\varphi_1'$ 0.41 (-)

$Fs = (N \cdot f + Sp) / T$ **1.43** > **1**

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)
 $Ms = Mm + Mt + Mfext3$ 539.20 (kNm/m)

Momento ribaltante (Mr)
 $Mr = MSst + MSsq + Mfext1 + Mfext2 + MSp + MPs + Mpts$ 93.59 (kNm/m)

$Fr = Ms / Mr$ **5.76** > **1**

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 134 di 170

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N) Nmin 285.82 Nmax 285.82 (kN/m)
 $N = P_m + P_t + v_p + v_s + Sst1v + Ssq1v + P_s v + Ptsv + (Sov acc)$

Risultante forze orizzontali (T) 81.43 (kN/m)
 $T = Sst1h + Ssq1h + f_p + f_s + P_s h + Pts_h - S_p$

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM) 445.61 445.61 (kNm/m)
 $MM = \Sigma M$

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M) 83.17 83.17 (kNm/m)
 $M = X_c * N - MM$

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0,5 * \gamma_1 * B * N_\gamma * i_\gamma$$

c'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kN/mq)
φ'_1	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.00	(kN/m ³)
$q_0 = \gamma d * H^2$	sovraffordo stabilizzante	13.60	(kN/m ²)
$e = M / N$	eccentricità	0.29	(m)
$B^* = B - 2e$	larghezza equivalente	3.12	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$N_q = \operatorname{tg}^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi * \operatorname{tg}(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$N_c = (N_q - 1) / \operatorname{tg}(\varphi')$	(2+π in cond. nd)	17.08	(-)
$N_\gamma = 2 * (N_q + 1) * \operatorname{tg}(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di ic, iq e iγ sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$i_q = (1 - T / (N + B * c' * \operatorname{cotg}(\varphi')))^m$	(1 in cond. nd)	0.51	0.51	(-)
$i_c = i_q - (1 - i_q) / (N_q - 1)$		0.44	0.44	(-)
$i_\gamma = (1 - T / (N + B * c' * \operatorname{cotg}(\varphi')))^{m+1}$		0.37	0.37	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

q_{lim} (carico limite unitario) 126.20 126.20 (kN/m²)

FS carico limite	$F = q_{lim} * B^* / N$	Nmin	1.38	>	1
		Nmax	1.38	>	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 135 di 170

CONDIZIONE SISMICA -

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

	SLE	STR/GEO	EQU
- Spinta condizione sismica -			
Sst1 stat = $0.5 \gamma' (H2+H3+H4+Hd)^2 * ka$	(kN/m)	37.17	47.11
Sst1 sism = $0.5 \gamma' (1-kv) (H2+H3+H4+Hd)^2 * kas - Sst1 stat$	(kN/m)	5.13	5.58
Ssq1 perm= $qp^* (H2+H3+H4+Hd)^2 * kas$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1 acc = $qs^* (H2+H3+H4+Hd)^2 * kas$	(kN/m)	2.45	3.05
- Componente orizzontale condizione sismica -			
Sst1h stat = $Sst1 stat * cos\delta$	(kN/m)	37.17	47.11
Sst1h sism = $Sst1 sism * cos\delta$	(kN/m)	5.13	5.58
Ssq1h perm= $Ssq1 perm * cos\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1h acc= $Ssq1 acc * cos\delta$	(kN/m)	2.45	3.05
- Componente verticale condizione sismica -			
Sst1v stat = $Sst1 stat * sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Sst1v sism = $Sst1 sism * sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v perm= $Ssq1 perm * sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v acc= $Ssq1 acc * sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
- Spinta passiva sul dente			
$Sp = \frac{1}{2} \gamma' (1-kv) Hd^2 * kps + (2 * c_1 * kps^{-0.5} + \gamma' (1-kv) kps^{-*} H2') * Hd$	(kN/m)	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

	SLE	STR/GEO	EQU
- Condizione sismica -			
MSst1 stat = $Sst1 stat * ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)$	(kNm/m)	47.09	59.68
MSst1 sism= $Sst1 sism * ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)$	(kNm/m)	6.50	7.07
MSst2 stat = $Sst1v stat * B$	(kNm/m)	0.00	0.00
MSst2 sism = $Sst1v sism * B$	(kNm/m)	0.00	0.00
MSsq1 = $Ssq1h * ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)$	(kNm/m)	4.66	5.80
MSsq2 = $Ssq1v * B$	(kNm/m)	0.00	0.00
MSp = $\gamma' * Hd^3 * kps^3 / 3 + (2 * c_1 * kps^{+0.5} + \gamma' * kps^+ * H2') * Hd^2 / 2$	(kNm/m)	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

Mfext1 = $mp + ms$	(kNm/m)	0.00
Mfext2 = $(fp + fs) * (H3 + H2)$	(kNm/m)	0.00
Mfext3 = $(vp + vs) * (B1 + B2 + B3/2)$	(kNm/m)	26.13

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)

$$N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv \quad 264.18 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh \quad 77.40 \quad (\text{kN/m})$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \operatorname{tg} \varphi l' \quad 0.41 \quad (-)$$

$$Fs = (N * f + Sp) / T \quad 1.39 \quad > \quad 1$$

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = Mm + Mt + Mfext3 \quad 539.20 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = Msst1 + MSsq1 + Mfext1 + Mfext2 + MSp + MPs + Mpts \quad 133.40 \quad (\text{kNm/m})$$

$$Fr = Ms / Mr \quad 4.04 \quad > \quad 1$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 136 di 170

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N) Nmin Nmax[↗]
 $N = P_m + P_t + v_p + v_s + S_{st1}v + S_{sq1}v + P_s v + P_{tsv}$ 264.18 264.18 (kN/m)

Risultante forze orizzontali (T) (kN/m)
 $T = S_{st1}h + S_{sq1}h + f_p + f_s + P_s h + P_{tsh} - S_p$ 77.40

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM) (kNm/m)
 $MM = \Sigma M$ 405.80 405.80 (kNm/m)

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M) (kNm/m)
 $M = X_c * N - MM$ 82.92 82.92 (kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'Nc*ic + q_0*Nq*iq + 0,5*\gamma_1*B*N_y*i_y$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kN/mq)
φ_1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.00	(kN/m ³)
$q_0 = \gamma d^2 H^2$	sovraaccarico stabilizzante	13.60	(kN/m ²)
$e = M / N$	eccentricità	0.31	(m)
$B^* = B - 2e$	larghezza equivalente	3.07	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$Nq = \operatorname{tg}^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi * \operatorname{tg}(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$Nc = (Nq - 1)/\operatorname{tg}(\varphi')$	(2+ π in cond. nd)	17.08	(-)
$N_y = 2*(Nq + 1)*\operatorname{tg}(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di ic, iq e i_y sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$iq = (1 - T/(N + B^*c'\cotg\varphi'))^m$	(1 in cond. nd)	0.50	0.50	(-)
$ic = iq - (1 - iq)/(Nq - 1)$		0.43	0.43	(-)
$i_y = (1 - T/(N + B^*c'\cotg\varphi'))^{m+1}$		0.35	0.35	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

q_{lim} (carico limite unitario) 121.57 121.57 (kN/m²)

FS carico limite	$F = q_{lim} * B^* / N$	Nmin	1.41	>	1
		Nmax	1.41	>	

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO**

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	137 di 170

14.2 VERIFICHE STRUTTURALI

14.2.1 VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAMENTO

Reazione del terreno

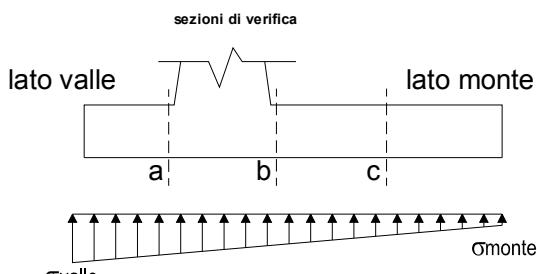
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 3.70 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 2.28 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
statico	296.24	8.60	83.83	76.30
	296.24	8.60	83.83	76.30
sisma+	301.75	29.95	94.68	68.43
	301.75	29.95	94.68	68.43
sisma-	279.08	33.33	90.03	60.82
	279.08	33.33	90.03	60.82



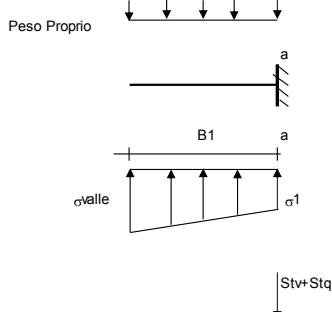
Mensola Lato Valle

$$\text{Peso Proprio. PP} = 15.00 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^2 / 3 - PP * B1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

$$Va = \sigma_1 * B1 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1 / 2 - PP * B1 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma	Va
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]
statico	83.83	82.41	16.75	47.68
	83.83	82.41	16.75	47.68
sisma+	94.68	89.71	18.96	54.32
	94.68	89.71	19.12	54.32
sisma-	90.03	84.51	18.09	50.96
	90.03	84.51	17.93	50.96



Mensola Lato Monte

$$\text{PP} = 15.00 \text{ (kN/m}^2\text{)} \quad \text{peso proprio soletta fondazione}$$

$$\text{PD} = 0.00 \text{ (kN/m)} \quad \text{peso proprio dente}$$

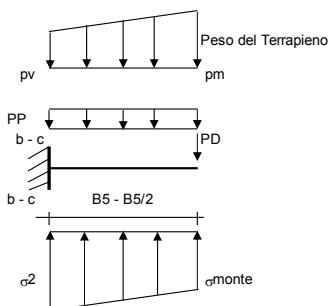
$$\begin{aligned} pm &= 60.80 \quad N_{min} \quad N_{max \ stat} \quad N_{max \ sism} \quad (\text{kN/m}^2) \\ pb &= 60.80 \quad 75.80 \quad 62.80 \quad (\text{kN/m}^2) \\ pc &= 60.80 \quad 75.80 \quad 62.80 \quad (\text{kN/m}^2) \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (pb + PP)) * (1 \pm kv) * B5^2 / 2 + (\sigma_2 b - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 - (pm - pb) * (1 \pm kv) * B5^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * B5 - PD * (1 \pm kv) * (B5/2 - Bd/2) - PD * kh * (Hd + H2/2) + Msp + Sp * H2/2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (pc + PP)) * (1 \pm kv) * (B5/2)^2 / 2 + (\sigma_2 c - \sigma_{monte}) * (B5/2)^2 / 6 - (pm - pc) * (1 \pm kv) * (B5/2)^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * (B5/2) - PD * (1 \pm kv) * (B5/2 - Bd/2) - PD * kh * (Hd + H2/2) + Msp + Sp * H2/2$$

$$Vb = (\sigma_{monte} - (pb + PP)) * (1 \pm kv) * B5 + (\sigma_2 b - \sigma_{monte}) * B5/2 - (pm - pb) * (1 \pm kv) * B5/2 - (Stv + Sqv) - PD * (1 \pm kv)$$

$$Vc = (\sigma_{monte} - (pc + PP)) * (1 \pm kv) * (B5/2) + (\sigma_2 c - \sigma_{monte}) * (B5/2) / 2 - (pm - pc) * (1 \pm kv) * (B5/2) / 2 - (Stv + Sqv) - PD * (1 \pm kv)$$



caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	Vb	σ_{2c}	Mc	Vc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]
statico	76.30	81.39	-46.25	-13.63	78.84	-25.50	-19.03
	76.30	81.39	-93.12	-51.13	78.84	-37.22	-37.78
sisma+	68.43	86.17	-54.73	-20.47	77.30	-25.94	-23.74
	68.43	86.17	-61.25	-25.69	77.30	-27.58	-26.35
sisma-	60.82	80.56	-53.16	-19.39	70.69	-25.18	-23.32
	60.82	80.56	-59.13	-24.17	70.69	-26.67	-25.71

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	138 di 170

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MUROAzioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$M_t \text{ stat} = \frac{1}{2} K_a_{orizz.} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2 * h / 3$$

$$M_t \text{ sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a_{orizz.} * (1 \pm kv) - K_a_{orizz.}) * h^2 * h / 2 \quad o * h / 3$$

$$M_q = \frac{1}{2} K_a_{orizz.} q * h^2$$

$$M_{ext} = m + f * h$$

$$M_{inerzia} = \sum Pm_i * b_i * kh$$

$$N_{ext} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum Pm_i * (1 \pm kv)$$

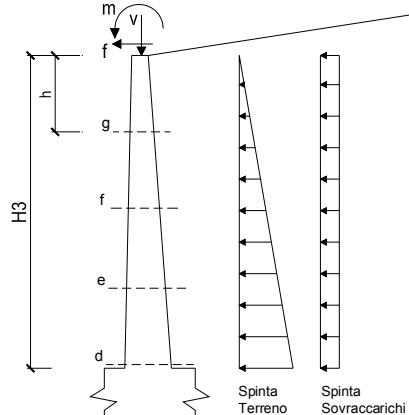
$$V_t \text{ stat} = \frac{1}{2} K_a_{orizz.} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2$$

$$V_t \text{ sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a_{orizz.} * (1 \pm kv) - K_a_{orizz.}) * h^2$$

$$V_q = K_a_{orizz.} q * h$$

$$V_{ext} = f$$

$$V_{inerzia} = \sum Pm_i * kh$$

condizione statica

sezione	h	Mt	Mq	M _{ext}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp}	N _{tot}
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	3.20	32.01	17.55	0.00	49.56	27.50	40.00	67.50
e-e	2.40	13.50	9.87	0.00	23.37	27.50	30.00	57.50
f-f	1.60	4.00	4.39	0.00	8.39	27.50	20.00	47.50
g-g	0.80	0.50	1.10	0.00	1.60	27.50	10.00	37.50

sezione	h	Vt	Vq	V _{ext}	V _{tot}
		[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	3.20	30.01	10.97	0.00	40.97
e-e	2.40	16.88	8.23	0.00	25.10
f-f	1.60	7.50	5.48	0.00	12.99
g-g	0.80	1.88	2.74	0.00	4.62

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 139 di 170

condizione sismica +

sezione	h	Mt _{stat}	Mt _{sism}	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	3.20	28.12	6.31	3.26	0.00	5.60	43.28	27.50	41.75	69.25
e-e	2.40	11.86	2.66	1.83	0.00	3.15	19.50	27.50	31.31	58.81
f-f	1.60	3.51	0.79	0.81	0.00	1.40	6.52	27.50	20.87	48.37
g-g	0.80	0.44	0.10	0.20	0.00	0.35	1.09	27.50	10.44	37.94

sezione	h	Vt _{stat}	Vt _{sism}	Vq	V _{ext}	V _{inerzia}	V _{tot}
		[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	3.20	26.36	5.91	2.03	0.00	3.50	37.81
e-e	2.40	14.83	3.33	1.53	0.00	2.62	22.30
f-f	1.60	6.59	1.48	1.02	0.00	1.75	10.84
g-g	0.80	1.65	0.37	0.51	0.00	0.87	3.40

condizione sismica -

sezione	h	Mt _{stat}	Mt _{sism}	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
		[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	3.20	28.12	3.88	3.30	0.00	5.60	40.90	27.50	38.25	65.75
e-e	2.40	11.86	1.64	1.86	0.00	3.15	18.51	27.50	28.69	56.19
f-f	1.60	3.51	0.49	0.83	0.00	1.40	6.23	27.50	19.13	46.63
g-g	0.80	0.44	0.06	0.21	0.00	0.35	1.06	27.50	9.56	37.06

sezione	h	Vt _{stat}	Vt _{sism}	Vq	V _{ext}	V _{inerzia}	V _{tot}
		[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	3.20	26.36	3.64	2.06	0.00	3.50	35.57
e-e	2.40	14.83	2.05	1.55	0.00	2.62	21.05
f-f	1.60	6.59	0.91	1.03	0.00	1.75	10.28
g-g	0.80	1.65	0.23	0.52	0.00	0.87	3.27

Ghella



ITINERARIO

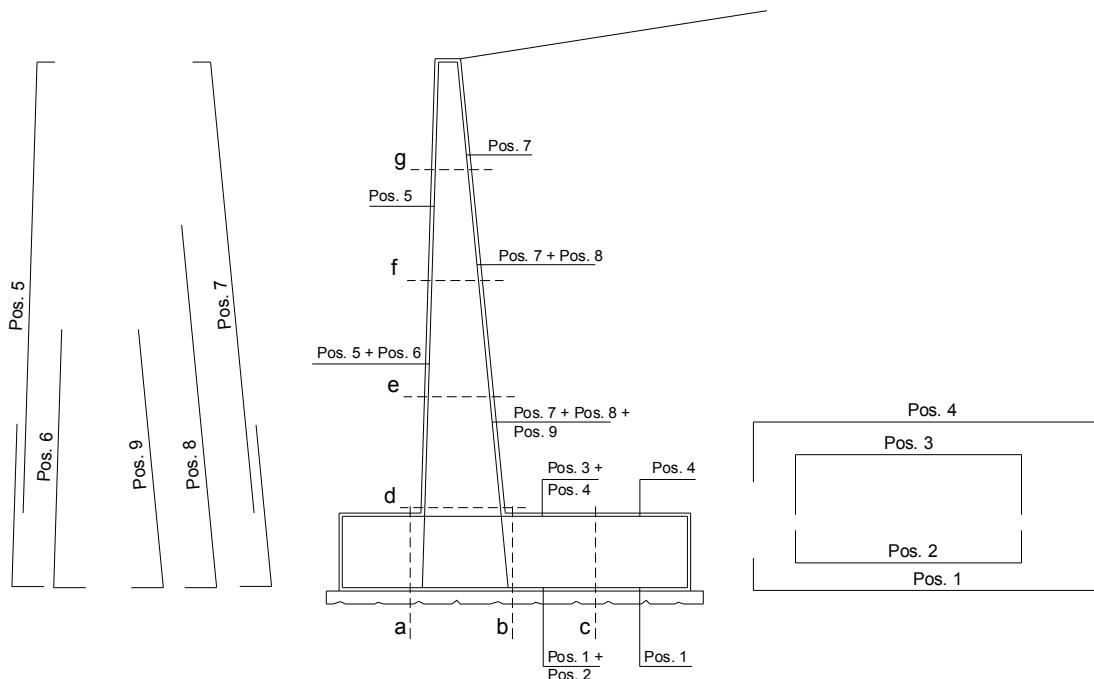
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

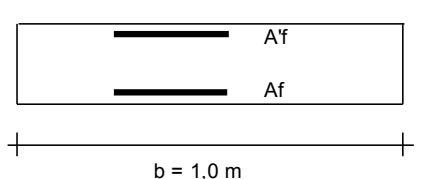
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	140 di 170

SCHEMA DELLE ARMATUREARMATURE

pos	n°/ml	φ	II strato	pos	n°/ml	φ	II strato
1	5.0	16		5	5.0	14	
2	0.0	0	□	6	0.0	0	□
3	0.0	0	□	7	5.0	14	
4	5.0	16		8	0.0	0	□
				9	0.0	0	□

Calcola

VERIFICHE

a-a	pos 1-2-3-4
b-b	pos 1-2-3-4
c-c	pos 1-4
d-d	pos 5-6-7-8-9
e-e	pos 5-6-7-8-9
f-f	pos 5-7-8
g-g	pos 5-7

Sez.	M	N	h	Af	A'f	Mu
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(kNm)
a - a	19.12	0.00	0.60	10.05	10.05	210.48
b - b	-93.12	0.00	0.60	10.05	10.05	210.48
c - c	-37.22	0.00	0.60	10.05	10.05	210.48
d - d	49.56	67.50	0.50	7.70	7.70	148.25
e - e	23.37	57.50	0.50	7.70	7.70	146.25
f - f	8.39	47.50	0.50	7.70	7.70	144.24
g - g	1.60	37.50	0.50	7.70	7.70	142.24

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

Ghella



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	141 di 170

Sez. (-)	V _{Ed} (kN)	h (m)	V _{rd} (kN)
a - a	29.11	0.50	177.09
b - b	27.60	0.50	177.09
c - c	21.12	0.50	177.09
d - d	18.58	0.40	153.87
e - e	11.73	0.40	153.23
f - f	6.36	0.40	152.59
g - g	2.45	0.40	151.95

Non è necessaria armatura a taglio.

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	142 di 170

14.2.2 VERIFICHE A FESSURAZIONE

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE

Reazione del terreno

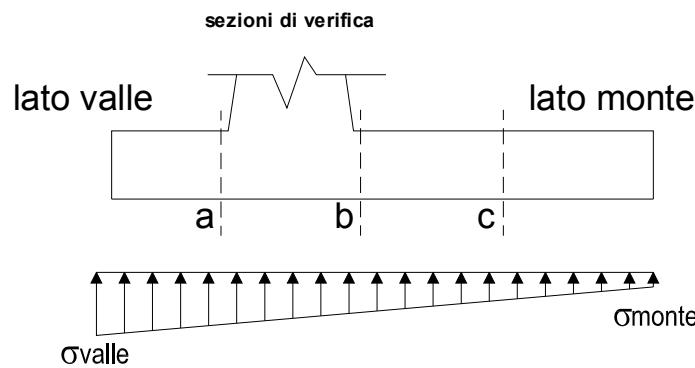
$$\sigma_{\text{valle}} = N / A + M / W_{\text{gg}}$$

$$\sigma_{\text{monte}} = N / A - M / W_{\text{gg}}$$

$$A = 1.0 * B = 3.70 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{\text{gg}} = 1.0 * B^2 / 6 = 2.28 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
Freq.	290.36	-2.68	77.30	79.65
	290.36	-2.68	77.30	79.65
Q.P.	287.03	-13.01	71.88	83.28
	287.03	-13.01	71.88	83.28

Mensola Lato Vallo

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 15.00 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B^{1/2} + (\sigma_{\text{valle}} - \sigma_1) * B^{1/3} - PP * B^{1/2} / 2 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	77.30	77.75	15.30
	77.30	77.75	15.30
Q.P.	71.88	74.03	14.11
	71.88	74.03	14.11

Mensola Lato Monte

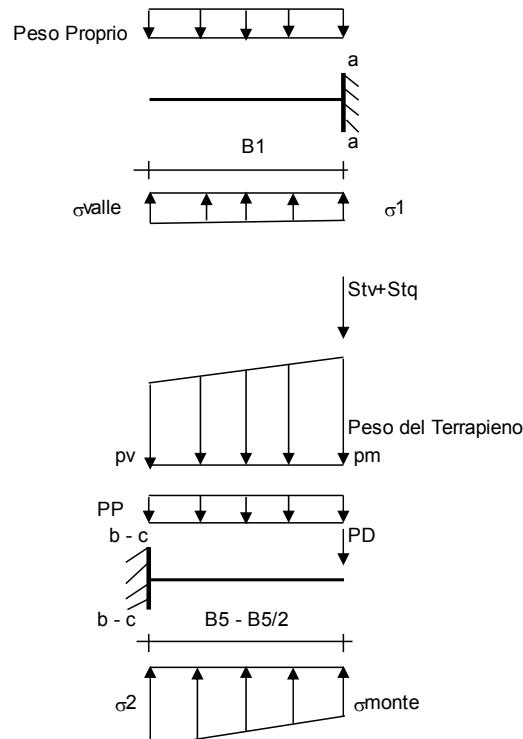
$$\begin{aligned} PP &= 15.00 \text{ (kN/m}^2\text{)} && \text{peso proprio soletta fondazione} \\ PD &= 0.00 \text{ (kN/m)} && \text{peso proprio dente} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} N_{\min} & N_{\max} & Freq & N_{\max} & Q.P. \\ pm & = 60.80 & 70.80 & 60.80 & (\text{kN/m}^2) \\ pb & = 60.80 & 70.80 & 60.80 & (\text{kN/m}^2) \\ pc & = 60.80 & 70.80 & 60.80 & (\text{kN/m}^2) \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{\text{monte}} - (pb + PP)) * B^{5/2} / 2 + (\sigma_2 b - \sigma_{\text{monte}}) * B^{5/2} / 6 - (pm - pb) * B^{5/2} / 3 + -(Stv + Sqv) * B^{5/2} - PD * (B^{5/2} - Bd/2) + Msp + Sp * H/2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{\text{monte}} - (pc + PP)) * (B^{5/2})^2 / 2 + (\sigma_2 c - \sigma_{\text{monte}}) * (B^{5/2})^2 / 6 - (pm - pc) * (B^{5/2})^2 / 3 + -(Stv + Sqv) * (B^{5/2}) - PD * (B^{5/2} - Bd/2) + Msp + Sp * H/2 / 2$$

caso	σ_{monte}	$\sigma_2 b$	Mb	$\sigma_2 c$	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	79.65	78.07	-28.03	78.86	-16.40
	79.65	78.07	-59.28	78.86	-24.22
Q.P.	83.28	75.57	-14.74	79.42	-10.20
	83.28	75.57	-14.74	79.42	-10.20



Ghella



ITINERAI

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	143 di 170

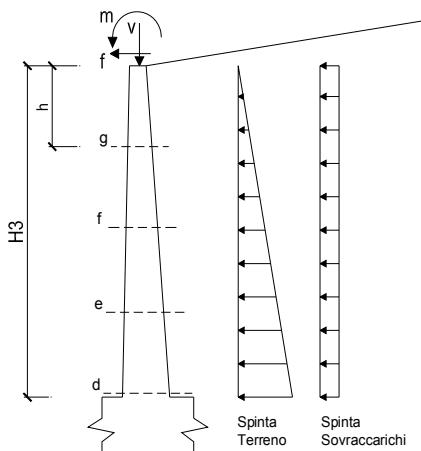
CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MUROAzioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$M_t = \frac{1}{2} K_a_{orizz} * \gamma * h^2 * h / 3$$

$$M_q = \frac{1}{2} K_a_{orizz} * q * h^2$$

$$M_{ext} = m + f * h$$

$$N_{ext} = v$$



condizione Frequenti

seziona	h	Mt	Mq	M _{ext}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp}	N _{tot}
	[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	3.20	23.71	11.70	0.00	35.41	27.50	40.00	67.50
e-e	2.40	10.00	6.58	0.00	16.58	27.50	30.00	57.50
f-f	1.60	2.96	2.92	0.00	5.89	27.50	20.00	47.50
g-g	0.80	0.37	0.73	0.00	1.10	27.50	10.00	37.50

condizione Quasi Permanente

seziona	h	Mt	Mq	M _{ext}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp}	N _{tot}
	[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	3.20	23.71	0.00	0.00	23.71	27.50	40.00	67.50
e-e	2.40	10.00	0.00	0.00	10.00	27.50	30.00	57.50
f-f	1.60	2.96	0.00	0.00	2.96	27.50	20.00	47.50
g-g	0.80	0.37	0.00	0.00	0.37	27.50	10.00	37.50

Q Ghella



ITINERARIO

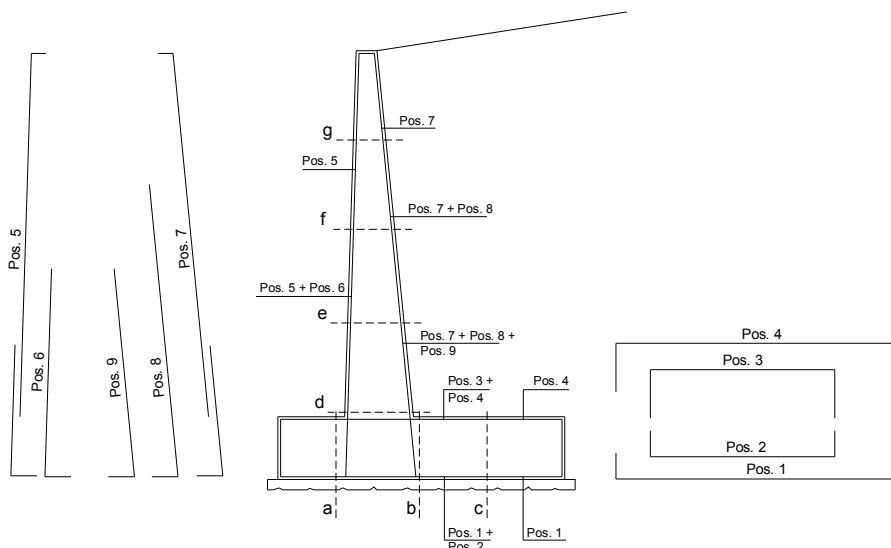
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

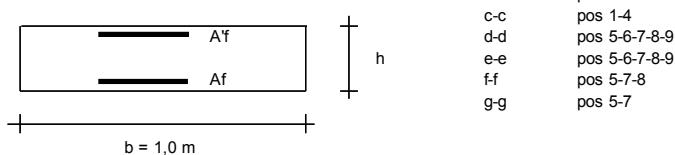
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	144 di 170

SCHEMA DELLE ARMATURE**ARMATURE**

pos	n°/ml	ϕ	II strato	pos	n°/ml	ϕ	II strato
1	5.0	16		5	5.0	14	
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	14	
4	5.0	16		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>

Calcola

VERIFICHE

- a-a pos 1-2-3-4
- b-b pos 1-2-3-4
- c-c pos 1-4
- d-d pos 5-6-7-8-9
- e-e pos 5-6-7-8-9
- f-f pos 5-7-8
- g-g pos 5-7

condizione Frequenti

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f	wk	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	15.30	0.00	0.60	10.05	10.05	0.50	30.22	0.049	0.200
b - b	-59.28	0.00	0.60	10.05	10.05	1.94	117.10	0.188	0.200
c - c	-24.22	0.00	0.60	10.05	10.05	0.79	47.84	0.077	0.200
d - d	35.41	67.50	0.50	7.70	7.70	1.79	69.62	0.112	0.200
e - e	16.58	57.50	0.50	7.70	7.70	0.77	18.48	0.027	0.200
f - f	5.89	47.50	0.50	7.70	7.70	0.23	0.41	0.000	0.200
g - g	1.10	37.50	0.50	7.70	7.70	0.00	-	-	0.200

sez. compressa

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

condizione Quasi Permanente

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f	wk	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	14.11	0.00	0.60	10.05	10.05	0.46	27.87	0.045	0.200
b - b	-14.74	0.00	0.60	10.05	10.05	0.48	29.12	0.047	0.200
c - c	-10.20	0.00	0.60	10.05	10.05	0.33	20.15	0.032	0.200
d - d	23.71	67.50	0.50	7.70	7.70	1.15	33.94	0.052	0.200
e - e	10.00	57.50	0.50	7.70	7.70	0.40	3.39	0.004	0.200
f - f	2.96	47.50	0.50	7.70	7.70	0.00	-	-	0.200
g - g	0.37	37.50	0.50	7.70	7.70	0.00	-	-	0.200

sez. compressa

sez. compressa

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	145 di 170

14.2.3 VERIFICHE TENSIONALI

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE

Reazione del terreno

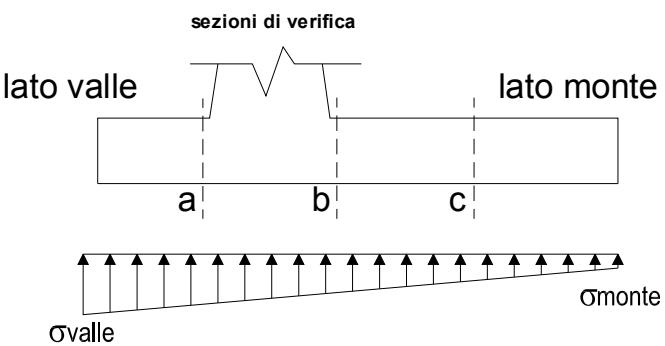
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 3.70 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 2.28 \text{ (m}^3\text{)}$$

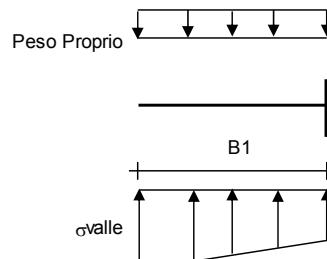
caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
statico	290.36	-2.68	77.30	79.65
	290.36	-2.68	77.30	79.65
sisma+	301.75	29.95	94.68	68.43
	301.75	29.95	94.68	68.43
sisma-	279.08	33.33	90.03	60.82
	279.08	33.33	90.03	60.82

Mensola Lato Valле

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 15.00 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^2 / 3 - PP * B1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	77.30	77.75	15.30
	77.30	77.75	15.30
sisma+	94.68	89.71	18.96
	94.68	89.71	18.96
sisma-	90.03	84.51	18.09
	90.03	84.51	18.09

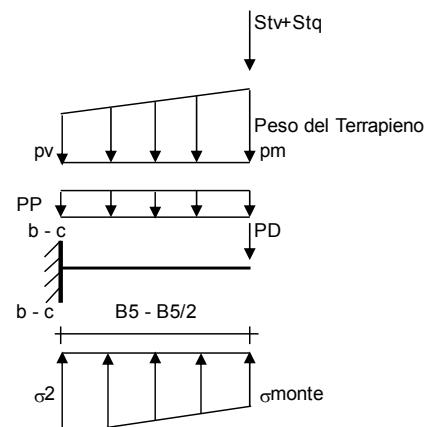
Mensola Lato Monte

$$\begin{aligned} PP &= 15.00 \text{ (kN/m}^2\text{)} && \text{peso proprio soletta fondazione} \\ PD &= 0.00 \text{ (kN/m)} && \text{peso proprio dente} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} N_{min} & N_{max} & N_{stat} & N_{sism} \\ pm &= 60.80 & 70.80 & 62.80 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pvb &= 60.80 & 70.80 & 62.80 \text{ (kN/m}^2\text{)} \\ pvc &= 60.80 & 70.80 & 62.80 \text{ (kN/m}^2\text{)} \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP) * (1 \pm kv)) * B5^2 / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 * (pm - p_{vb}) * (1 \pm kv) * B5^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * B5 * PD * (1 \pm kv) * (B5 - Bd / 2) * PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP) * (1 \pm kv)) * (B5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2)^2 / 6 * (pm - p_{vc}) * (1 \pm kv) * (B5 / 2)^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * (B5 / 2) * PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) * PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$



caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	σ_{2c}	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	79.65	78.07	-28.03	78.86	-16.40
	79.65	78.07	-59.28	78.86	-24.22
sisma+	68.43	86.17	-54.73	77.30	-25.94
	68.43	86.17	-61.25	77.30	-27.58
sisma-	60.82	80.56	-53.16	70.69	-25.18
	60.82	80.56	-59.13	70.69	-26.67

  
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	146 di 170

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO

Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$Mt_{stat} = \frac{1}{2} K_a_{orizz.} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2 * h / 3$$

$$Mt_{sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a_{orizz.} * (1 \pm kv) - K_a_{orizz.}) * h^2 * h / 2$$

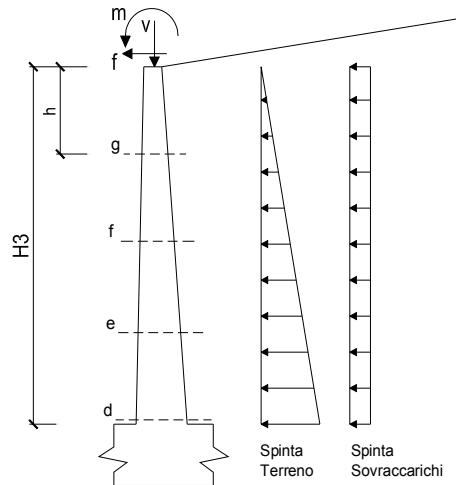
$$M_q = \frac{1}{2} K_a_{orizz.} q * h^2$$

$$M_{ext} = m + f^* h$$

$$M_{inerzia} = \sum Pm_i * b_i * kh \quad (\text{solo con sisma})$$

$$N_{ext} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum Pm_i * (1 \pm kv)$$



condizione statica

sezione	h [m]	Mt	Mq	M _{ext}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp}	N _{tot}
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]
d-d	3.20	23.71	11.70	0.00	35.41	27.50	40.00	67.50
e-e	2.40	10.00	6.58	0.00	16.58	27.50	30.00	57.50
f-f	1.60	2.96	2.92	0.00	5.89	27.50	20.00	47.50
g-g	0.80	0.37	0.73	0.00	1.10	27.50	10.00	37.50

condizione sismica +

sezione	h [m]	Mt stat	Mt sism	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]
d-d	3.20	28.12	6.31	3.26	0.00	5.60	43.28	27.50	41.75	69.25
e-e	2.40	11.86	2.66	1.83	0.00	3.15	19.50	27.50	31.31	58.81
f-f	1.60	3.51	0.79	0.81	0.00	1.40	6.52	27.50	20.87	48.37
g-g	0.80	0.44	0.10	0.20	0.00	0.35	1.09	27.50	10.44	37.94

condizione sismica -

sezione	h [m]	Mt stat	Mt sism	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]
d-d	3.20	28.12	3.88	3.30	0.00	5.60	40.90	27.50	38.25	65.75
e-e	2.40	11.86	1.64	1.86	0.00	3.15	18.51	27.50	28.69	56.19
f-f	1.60	3.51	0.49	0.83	0.00	1.40	6.23	27.50	19.13	46.63
g-g	0.80	0.44	0.06	0.21	0.00	0.35	1.06	27.50	9.56	37.06

QGhalla



ITINERARIO

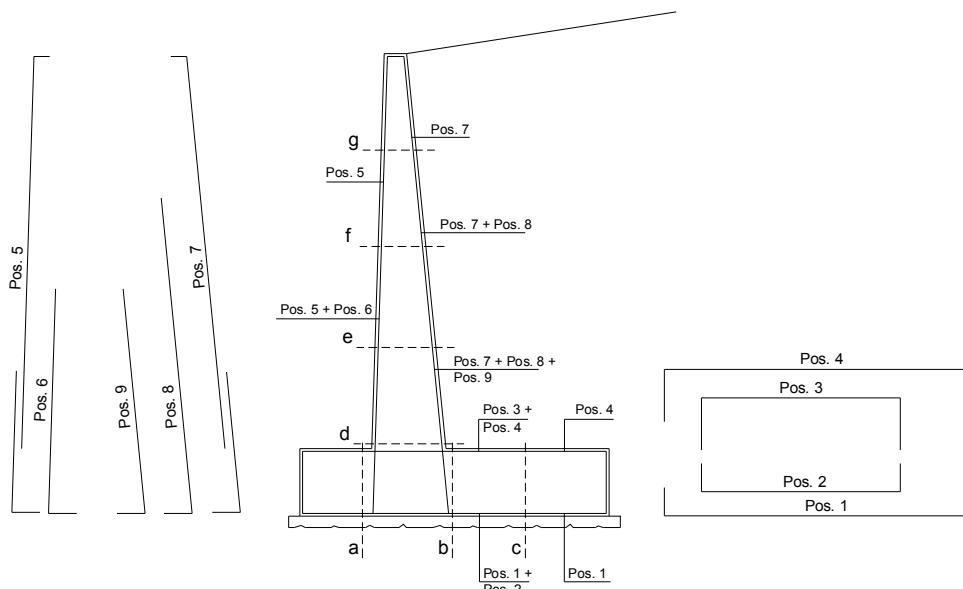
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

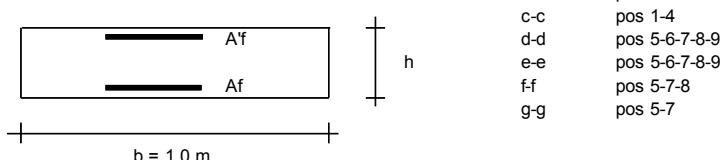
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
 IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 147 di 170

SCHEMA DELLE ARMATURE**ARMATURE**

pos	n°/ml	φ	II strato	pos	n°/ml	φ	II strato
1	5.0	16		5	5.0	14	
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	14	
4	5.0	16		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>

Calcola

VERIFICHE

a-a pos 1-2-3-4
 b-b pos 1-2-3-4
 c-c pos 1-4
 d-d pos 5-6-7-8-9
 e-e pos 5-6-7-8-9
 f-f pos 5-7-8
 g-g pos 5-7

Condizione Statica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	15.30	0.00	0.60	10.05	10.05	0.50	30.22
b - b	-59.28	0.00	0.60	10.05	10.05	1.94	117.10
c - c	-24.22	0.00	0.60	10.05	10.05	0.79	47.84
d - d	35.41	67.50	0.50	7.70	7.70	1.79	69.62
e - e	16.58	57.50	0.50	7.70	7.70	0.77	18.48
f - f	5.89	47.50	0.50	7.70	7.70	0.23	0.41
g - g	1.10	37.50	0.50	7.70	7.70	0.10	- sez. compressa

Condizione Sismica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	18.96	0.00	0.60	10.05	10.05	0.62	37.44
b - b	-61.25	0.00	0.60	10.05	10.05	2.00	121.00
c - c	-27.58	0.00	0.60	10.05	10.05	0.90	54.47
d - d	38.64	65.75	0.50	7.70	7.70	1.97	80.73
e - e	17.49	56.19	0.50	7.70	7.70	0.83	21.69
f - f	5.88	46.63	0.50	7.70	7.70	0.23	0.47
g - g	1.00	37.06	0.50	7.70	7.70	0.09	- sez. compressa

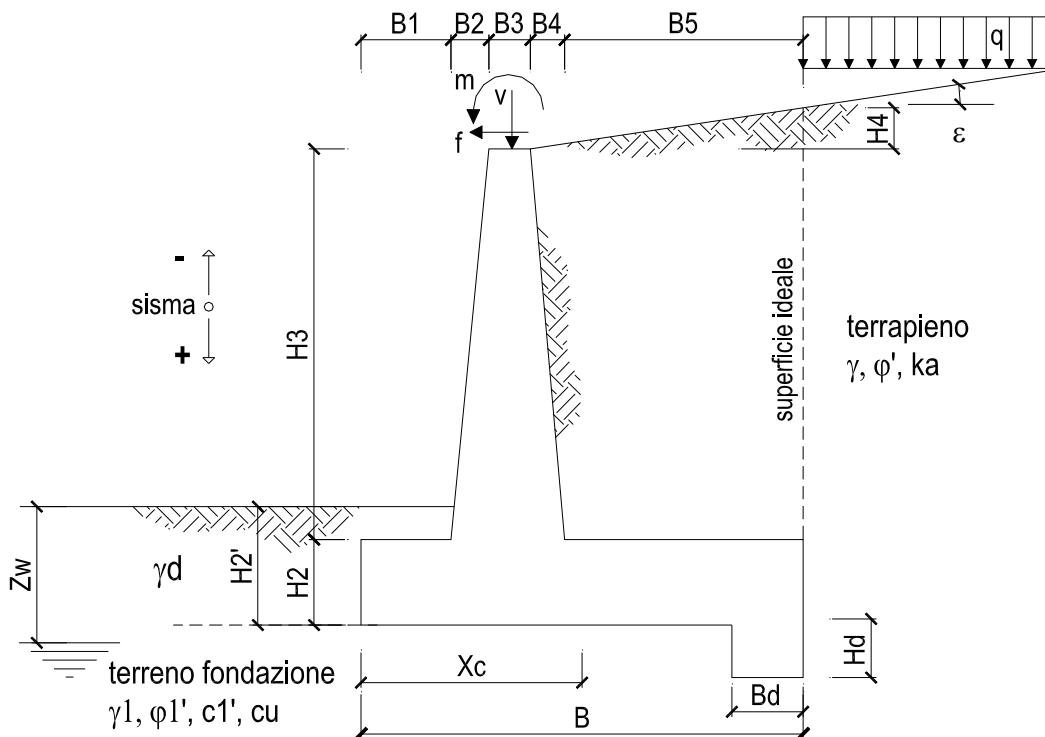
(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	148 di 170

15 MODELLO DI CALCOLO G

Il modello D è riportato nella seguente figura. Si noti come sia stata considerata l'altezza del paramento effettivamente contro terra ed il tratto di muro fuori terra sia stato considerato come carico verticale permanente applicato in testa al paramento.



OPERA

Esempio

DATI DI PROGETTO:

Geometria del Muro

Elevazione	H3 =	3.90	(m)
Aggetto Valle	B2 =	0.00	(m)
Spessore del Muro in Testa	B3 =	0.60	(m)
Aggetto monte	B4 =	0.00	(m)

Geometria della Fondazione

Larghezza Fondazione	B =	4.20	(m)
Spessore Fondazione	H2 =	0.70	(m)
Suola Lato Valle	B1 =	0.70	(m)
Suola Lato Monte	B5 =	2.90	(m)
Altezza dente	Hd =	0.00	(m)
Larghezza dente	Bd =	0.00	(m)
Mezzeria Sezione	Xc =	2.10	(m)

Peso Specifico del Calcestruzzo	γ_{cls} =	25.00	(kN/m ³)
---------------------------------	------------------	-------	----------------------

QGhalla



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO SE0200 003	REV. A	FOGLIO 149 di 170
-----------------	------------------	----------------	-------------------------	-----------	----------------------

Carichi Agenti

				valori caratteristici		valori di progetto	
				SLE - sisma	STR/GEO	EQU	
Carichi permanenti	Sovraccarico permanente	(kN/m ²)	qp	0.00	0.00	21.60	
	Sovraccarico su zattera di monte	○ si ○ no					
	Forza Orizzontale in Testa permanente	(kN/m)	fp	0.00	0.00	0.00	
	Forza Verticale in Testa permanente	(kN/m)	vp	36.00	36.00	32.40	
	Momento in Testa permanente	(kNm/m)	mp	0.00	0.00	0.00	
Condizioni Statiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni statiche	(kN/m ²)	q	10.00	13.00	15.00	
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	f	0.00	0.00	0.00	
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	v	0.00	0.00	0.00	
	Momento in Testa accidentale in condizioni statiche	(kNm/m)	m	0.00	0.00	0.00	
	Coefficienti di combinazione	condizione rara ψ1	1.00	condizione quasi permanente ψ2	0.00		
Condizioni Sismiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni sismiche	(kN/m ²)	qs	2.00			
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	fs	0.00			
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	vs	0.00			
	Momento in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kNm/m)	ms	0.00			

TERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI**Calcestruzzo**

classe cls	C28/35	tipo di acciaio	B450C
Rck	35	(MPa)	
fck	28	(MPa)	fyk = 450 (MPa)
fcm	36	(MPa)	
Ec	32308	(MPa)	γs = 1.15
α _{cc}	0.85		
γ _c	1.50		fyd = fyk / γ _s / γ _E = 391.30 (MPa)
f _{cd} = α _{cc} *f _{ck} /γ _c	15.87	(MPa)	Es = 210000 (MPa)
f _{ctm} = 0.30*f _{ck} ^{2/3}	2.77	(MPa)	ε _{ys} = 0.19%

Tensioni limite (tensioni ammissibili)

<u>condizioni statiche</u>			coefficiente omogeneizzazione acciaio n = 15
σ _c	11.2	Mpa	
σ _f	337.5	Mpa	

condizioni sismiche

σ _c	11	Mpa	c = 5.20 (cm)
σ _f	260	Mpa	

Copriferro (distanza asse armatura-bordo)

Copriferro minimo di normativa (ricoprimento armatura)
c _{min} = 4.00 (cm)

Ghella



ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	150 di 170

15.1 VERIFICHE GEOTECNICHE

Combinazioni coefficienti parziali di verifica

SLU	Approccio 1	comb. 1	A1+M1+R1 EQU+M2	<input type="radio"/>
		comb. 2	A2+M2+R2 EQU+M2	<input checked="" type="radio"/>
	Approccio 2		A1+M1+R3 EQU+M2	<input type="radio"/>
SLE (DM88)				<input type="radio"/>
altro				<input type="radio"/>

	<u>Scorrimento</u>	<u>Ribaltamento</u>	<u>Carico limite</u>
Statico	2.17	4.26	2.08
Sismico	1.35	3.69	1.14

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO****I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	151 di 170

FORZE VERTICALI

		SLE	STR/GEO	EQU
- Peso del Muro (Pm)				
Pm1 =	(B2*H3*γcls)/2	(kN/m)	0.00	0.00
Pm2 =	(B3*H3*γcls)	(kN/m)	58.50	58.50
Pm3 =	(B4*H3*γcls)/2	(kN/m)	0.00	0.00
Pm4 =	(B*H2*γcls)	(kN/m)	73.50	73.50
Pm5 =	(Bd*Hd*γcls)	(kN/m)	0.00	0.00
Pm =	Pm1 + Pm2 + Pm3 + Pm4 + Pm5	(kN/m)	132.00	132.00
- Peso del terreno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro (Pt)				
Pt1 =	(B5*H3*γ)	(kN/m)	214.89	214.89
Pt2 =	(0.5*(B4+B5)*H4*γ)	(kN/m)	0.00	0.00
Pt3 =	(B4*H3*γ)/2	(kN/m)	0.00	0.00
Sovr =	qp * (B4+B5)	(kN/m)	0.00	0.00
Pt =	Pt1 + Pt2 + Pt3 + Sovr	(kN/m)	214.89	214.89
- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro				
Sov acc. Stat q * (B4+B5)	(kN/m)	0	0	0
Sov acc. Sism qs * (B4+B5)	(kN/m)	0	0	0

MOMENTI DELLE FORZE VERT. RISPETTO AL PIEDE DI VALLE DEL MURO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Muro (Mm)				
Mm1 =	Pm1*(B1+2/3 B2)	(kNm/m)	0.00	0.00
Mm2 =	Pm2*(B1+B2+0,5*B3)	(kNm/m)	58.50	58.50
Mm3 =	Pm3*(B1+B2+B3+1/3 B4)	(kNm/m)	0.00	0.00
Mm4 =	Pm4*(B/2)	(kNm/m)	154.35	154.35
Mm5 =	Pm5*(B - Bd/2)	(kNm/m)	0.00	0.00
Mm =	Mm1 + Mm2 + Mm3 + Mm4 + Mm5	(kNm/m)	212.85	212.85
- Terrapieno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro				
Mt1 =	Pt1*(B1+B2+B3+B4+0,5*B5)	(kNm/m)	590.95	590.95
Mt2 =	Pt2*(B1+B2+B3+2/3*(B4+B5))	(kNm/m)	0.00	0.00
Mt3 =	Pt3*(B1+B2+B3+2/3*B4)	(kNm/m)	0.00	0.00
Msov =	Sovr*(B1+B2+B3+1/2*(B4+B5))	(kNm/m)	0.00	0.00
Mt =	Mt1 + Mt2 + Mt3 + Msov	(kNm/m)	590.95	590.95
- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro				
Sov acc. Stat *(B1+B2+B3+1/2*(B4+B5))	(kNm/m)	0	0	0
Sov acc. Sism *(B1+B2+B3+1/2*(B4+B5))	(kNm/m)	0	0	0

INERZIA DEL MURO E DEL TERRAPIENO

- Inerzia orizzontale e verticale del muro (Ps)			
Ps h =	Pm*kh	(kNm)	11.55
Ps v =	Pm*kv	(kNm)	5.77
- Inerzia orizzontale e verticale del terrapieno a tergo del muro (Pts)			
Pts h =	Pt*kh	(kNm)	18.80
Pts v =	Pt*kv	(kNm)	9.40
- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs h)			
MPs1 h=	kh*Pm1*(H2+H3/3)	(kNm/m)	0.00
MPs2 h=	kh*Pm2*(H2 + H3/2)	(kNm/m)	13.56
MPs3 h=	kh*Pm3*(H2+H3/3)	(kNm/m)	0.00
MPs4 h=	kh*Pm4*(H2/2)	(kNm/m)	2.25
MPs5 h=	-kh*Pm5*(Hd/2)	(kNm/m)	0.00
MPs h =	MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5	(kNm/m)	15.81
- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs v)			
MPs1 v=	kv*Pm1*(B1+2/3*B2)	(kNm/m)	0.00
MPs2 v=	kv*Pm2*(B1+B2+B3/2)	(kNm/m)	2.56
MPs3 v=	kv*Pm3*(B1+B2+B3+B4/3)	(kNm/m)	0.00
MPs4 v=	kv*Pm4*(B/2)	(kNm/m)	6.75
MPs5 v=	kv*Pm5*(B-Bd/2)	(kNm/m)	0.00
MPs v =	MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5	(kNm/m)	9.31

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts h)			
MPts1 h=	kh*Pt1*(H2 + H3/2)	(kNm/m)	49.81
MPts2 h=	kh*Pt2*(H2 + H3 + H4/3)	(kNm/m)	0.00
MPts3 h=	kh*Pt3*(H2+H3*2/3)	(kNm/m)	0.00
MPts h =	MPts1 + MPts2 + MPts3	(kNm/m)	49.81
- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts v)			
MPts1 v=	kv*Pt1*((H2 + H3/2) - (B - B5/2)*0.5)	(kNm/m)	25.85
MPts2 v=	kv*Pt2*((H2 + H3 + H4/3) - (B - B5/3)*0.5)	(kNm/m)	0.00
MPts3 v=	kv*Pt3*((H2+H3*2/3)-(B1+B2+B3+2/3*B4)*0.5)	(kNm/m)	0.00
MPts v =	MPts1 + MPts2 + MPts3	(kNm/m)	25.85

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 152 di 170

CONDIZIONE STATICÀ

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta totale condizione statica

$$\begin{aligned} St &= 0,5 \cdot \gamma^* (H_2 + H_3 + H_4 + H_d)^2 \cdot k_a \\ Sq \text{ perm} &= q^* (H_2 + H_3 + H_4 + H_d) \cdot k_a \\ Sq \text{ acc} &= q^* (H_2 + H_3 + H_4 + H_d) \cdot k_a \end{aligned}$$

	SLE	STR/GEO	EQU
(kN/m)	49.20	61.81	67.99
(kN/m)	0.00	0.00	30.55
(kN/m)	11.26	18.39	21.22

- Componente orizzontale condizione statica

$$\begin{aligned} St_h &= St \cdot \cos \delta \\ Sq_h \text{ perm} &= Sq \text{ perm} \cdot \cos \delta \\ Sq_h \text{ acc} &= Sq \text{ acc} \cdot \cos \delta \end{aligned}$$

(kN/m)	45.93	58.93	64.82
(kN/m)	0.00	0.00	29.13
(kN/m)	10.51	17.53	20.23

- Componente verticale condizione statica

$$\begin{aligned} St_v &= St \cdot \sin \delta \\ Sq_v \text{ perm} &= Sq \text{ perm} \cdot \sin \delta \\ Sq_v \text{ acc} &= Sq \text{ acc} \cdot \sin \delta \end{aligned}$$

(kN/m)	17.63	18.64	20.51
(kN/m)	0.00	0.00	9.21
(kN/m)	4.03	5.55	6.40

- Spinta passiva sul dente

$$Sp = \frac{1}{2} \cdot g \cdot 1^* \cdot H_d^2 \cdot 1^{\frac{1}{2}} \cdot \gamma_1^* \cdot H_d^2 \cdot k_p + (2 \cdot c_1^* \cdot k_p^{0.5} + \gamma_1^* \cdot k_p \cdot H_2') \cdot H_d$$

(kN/m)	0.00	0.00	0.00
--------	------	------	------

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

$$\begin{aligned} M_{St1} &= St_h \cdot ((H_2 + H_3 + H_4 + H_d)/3 - H_d) \\ M_{St2} &= St_v \cdot B \\ MSq_1 \text{ perm} &= Sq_h \text{ perm} \cdot ((H_2 + H_3 + H_4 + H_d)/2 - H_d) \\ MSq_1 \text{ acc} &= Sq_h \text{ acc} \cdot ((H_2 + H_3 + H_4 + H_d)/2 - H_d) \\ MSq_2 \text{ perm} &= Sq_v \text{ perm} \cdot B \\ MSq_2 \text{ acc} &= Sq_v \text{ acc} \cdot B \\ MS_p &= \gamma_1^* \cdot H_d^3 \cdot k_p / 3 + (2 \cdot c_1^* \cdot k_p^{0.5} + \gamma_1^* \cdot k_p \cdot H_2') \cdot H_d^2 / 2 \end{aligned}$$

	SLE	STR/GEO	EQU
(kNm/m)	70.43	90.36	99.40
(kNm/m)	74.05	78.30	86.13
(kNm/m)	0.00	0.00	67.00
(kNm/m)	24.17	40.32	46.53
(kNm/m)	0.00	0.00	38.70
(kNm/m)	16.95	23.29	26.87
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

$$\begin{aligned} M_{fext1} &= m_p + m \\ M_{fext2} &= (f_p + f) \cdot (H_3 + H_2) \\ M_{fext3} &= (v_p + v) \cdot (B_1 + B_2 + B_3/2) \end{aligned}$$

(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
(kNm/m)	36.00	36.00	32.40

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N)

$$N = P_m + P_t + v + St_v + Sq_v \text{ perm} + Sq_v \text{ acc}$$

407.08 (kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = St_h + Sq_h + f$$

76.46 (kN/m)

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \operatorname{tg} \varphi_l'$$

0.41 (-)

$$F_s \text{ scorr.} \quad (N \cdot f + Sp) / T \quad 2.17 \quad > \quad 1$$

VERIFICA AL RIBALTAMENTO (EQU)

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = M_m + M_t + M_{fext3}$$

907.52 (kNm/m)

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = M_{St} + M_{Sq} + M_{fext1} + M_{fext2} + M_{Sp}$$

212.92 (kNm/m)

$$F_s \text{ ribaltamento} \quad Ms / Mr$$

4.26 > 1

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 153 di 170

VERIFICA CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N) N = Pm + Pt + v + Stv + Sqv (+ Sov acc)	Nmin 407.08	Nmax 407.08	(kN/m)
Risultante forze orizzontali (T) T = Sth + Sqh + f - Sp	76.46	76.46	(kN/m)
Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM) MM = ΣM	810.70	810.70	(kNm/m)
Momento rispetto al baricentro della fondazione (M) M = Xc*N - MM	44.16	44.16	(kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriiforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0,5 * \gamma_1 * B * N_g * i_g$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kPa)
φ_1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.00	(kN/m³)
$q_0 = \gamma d * H^2$	sovaccarico stabilizzante	15.30	(kN/m²)
e = M / N	eccentricità	0.11	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	3.98	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$N_q = \tan^2(45 + \varphi/2) * e^{(\pi * \tan(\varphi))}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$N_c = (N_q - 1)/\tan(\varphi)$	(2+π in cond. nd)	17.08	(-)
$N_g = 2 * (N_q + 1)^{\tan(\varphi)}$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di ic, iq e i_g sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

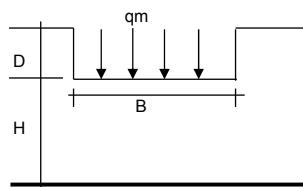
$i_q = (1 - T/(N + B * c' * \cot(\varphi)))^m$	(1 in cond. nd)	0.66	0.66	(-)
$i_c = i_q - (1 - i_q)/(N_q - 1)$		0.61	0.61	(-)
$i_g = (1 - T/(N + B * c' * \cot(\varphi)))^{m+1}$		0.54	0.54	(-)

(fondazione nastriiforme m = 2)

q _{lim} (carico limite unitario)	212.89	212.89	(kN/m²)
---	--------	--------	---------

FS carico limite	F = q_{lim}*B*/N	Nmin 2.08	>	1
		Nmax 2.08	>	

CEDIMENTO DELLA FONDAZIONE



$$\delta = \mu_0 * \mu_1 * q_m * B^* / E \quad (\text{Christian e Carrier, 1976})$$

N	404.56	(kN/m)
M	13.37	(kNm/m)
e=M/N	0.03	(m)
B*	4.13	(m)

Profondità Piano di Posa della Fondazione	D = 0.90	(m)
D/B* = 0.22	(m)	
Hs/B* = 1.21	(m)	

$$qm = N / (B - 2 * e) = N / B^* = 98.47 \quad (\text{kN/mq})$$

$$\mu_0 = f(D/B) \quad \mu_0 = 0.952 \quad (-)$$

$$\mu_1 = f(H/B) \quad \mu_1 = 0.44 \quad (-)$$

$$\delta = \mu_0 * \mu_1 * q_m * B^* / E = 8.60 \quad (\text{mm})$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 154 di 170

CONDIZIONE SISMICA +

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Spinta condizione sismica +				
Sst1 stat = $0,5 \cdot \gamma^* (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot ka$	(kN/m)	54.47	69.04	69.04
Sst1 sism = $0,5 \cdot \gamma^* (1+kv) \cdot (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot kas^* - Sst1 stat$	(kN/m)	12.22	14.14	14.14
Ssq1 perm = $qp \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1 acc = $qs \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot kas^*$	(kN/m)	2.92	3.65	3.65
- Componente orizzontale condizione sismica +				
Sst1h stat = $Sst1 stat \cdot cos\delta$	(kN/m)	54.47	69.04	69.04
Sst1h sism = $Sst1 sism \cdot cos\delta$	(kN/m)	12.22	14.14	14.14
Ssq1h perm = $Ssq1 perm \cdot cos\delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1h acc = $Ssq1 acc \cdot cos\delta$	(kN/m)	2.92	3.65	3.65
- Componente verticale condizione sismica +				
Sst1v stat = $Sst1 stat \cdot sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Sst1v sism = $Sst1 sism \cdot sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1v perm = $Ssq1 perm \cdot sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1v acc = $Ssq1 acc \cdot sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
- Spinta passiva sul dente				
$Sp = \frac{1}{2} \cdot \gamma^* (1+kv) \cdot Hd^2 \cdot kps^* + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma^* (1+kv) \cdot kps^* \cdot H2) \cdot Hd$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Condizione sismica +				
MSst1 stat = $Sst1h stat \cdot ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)$	(kNm/m)	83.53	105.86	105.86
MSst1 sism = $Sst1h sism \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)$	(kNm/m)	18.74	21.68	21.68
MSst2 stat = $Sst1v stat \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSst2 sism = $Sst1v sism \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSsq1 = $Ssq1h \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)$	(kNm/m)	6.73	8.39	8.39
MSsq2 = $Ssq1v \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
MSp = $\gamma^* Hd^3 \cdot kps^* / 3 + (2 \cdot c_1 \cdot kps^{+0.5} + \gamma^* kps^* \cdot H2) \cdot Hd^2 / 2$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

Mfext1 = $mp + ms$	(kNm/m)	0.00
Mfext2 = $(fp + fs) \cdot (H3 + H2)$	(kNm/m)	0.00
Mfext3 = $(vp + vs) \cdot (B1 + B2 + B3/2)$	(kNm/m)	36.00

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)

$$N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv \quad 398.06 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh \quad 117.17 \quad (\text{kN/m})$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \operatorname{tg} \varphi_1' \quad 0.41 \quad (-)$$

$$Fs = (N \cdot f + Sp) / T \quad 1.38 \quad > \quad 1$$

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = Mm + Mt + Mfext3 \quad 839.80 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = MSst + MSsq + Mfext1 + Mfext2 + MSp + MPs + Mpts \quad 166.40 \quad (\text{kNm/m})$$

$$Fr = Ms / Mr \quad 5.05 \quad > \quad 1$$

  	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA	ITINERA ITINERA ITINERA											
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO		ITINERA ITINERA ITINERA												
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO		ITINERA ITINERA ITINERA												
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO SE0200 003	REV. A	FOGLIO 155 di 170								

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N) Nmin Nmax (kN/m)
 $N = P_m + P_t + v_p + v_s + Sst1v + Ssq1v + P_s v + Ptsv + (Sovr acc)$ 398.06 398.06

Risultante forze orizzontali (T) (kN/m)
 $T = Sst1h + Ssq1h + f_p + f_s + P_s h + Pts_h - S_p$ 117.17

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM) (kNm/m)
 $MM = \Sigma M$ 673.40 673.40

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M) (kNm/m)
 $M = X_c * N - MM$ 162.53 162.53

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0,5 * \gamma_1 * B * N_g * i_g$$

c'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kN/mq)
φ1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.00	(kN/m³)

q₀ = γd * H₂'	sovaccarico stabilizzante	15.30	(kN/m²)
---------------	---------------------------	-------	---------

e = M / N	eccentricità	0.41	0.41	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	3.38	3.38	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

Nq = tg²(45 + φ'/2) * e ^{(π * tg(φ'))} (1 in cond. nd)	7.96	(-)
Nc = (Nq - 1)tg(φ') (2+π in cond. nd)	17.08	(-)
Ng = 2 * (Nq + 1)tg(φ') (0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di ic, iq e ig sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

iq = (1 - T/(N + B*c'cotgφ')) ^m (1 in cond. nd)	0.50	0.50	(-)
ic = iq - (1 - iq)/(Nq - 1)	0.43	0.43	(-)
ig = (1 - T/(N + B*c'cotgφ')) ^{m+1}	0.35	0.35	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

q _{lim} (carico limite unitario)	134.50	134.50	(kN/m²)
---	--------	--------	---------

Fs carico limite	F = q _{lim} *B*/ N	Nmin 1.14 > 1	Nmax 1.14 >
------------------	-----------------------------	---------------	-------------

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <thead> <tr> <th>COMMESNA</th><th>LOTTO</th><th>CODIFICA</th><th>DOCUMENTO</th><th>REV.</th><th>FOGLIO</th></tr> <tr> <th>IF1N</th><th>01 E ZZ</th><th>CL</th><th>SE0200 003</th><th>A</th><th>156 di 170</th></tr> </thead> </table>	COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	156 di 170
COMMESNA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	156 di 170								

CONDIZIONE SISMICA -

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Spinta condizione sismica -				
Sst1 stat =	$0.5 \gamma' (H2+H3+H4+Hd)^2 * ka$	(kN/m)	54.47	69.04
Sst1 sism =	$0.5 \gamma' (1-kv) (H2+H3+H4+Hd)^2 * kas - Sst1 stat$	(kN/m)	7.52	8.18
Ssq1 perm=	$qp^* (H2+H3+H4+Hd)^2 * kas$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1 acc =	$qs^* (H2+H3+H4+Hd)^2 * kas$	(kN/m)	2.97	3.70
- Componente orizzontale condizione sismica -				
Sst1h stat =	$Sst1 stat * cos\delta$	(kN/m)	54.47	69.04
Sst1h sism =	$Sst1 sism * cos\delta$	(kN/m)	7.52	8.18
Ssq1h perm=	$Ssq1 perm * cos\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1h acc=	$Ssq1 acc * cos\delta$	(kN/m)	2.97	3.70
- Componente verticale condizione sismica -				
Sst1v stat =	$Sst1 stat * sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Sst1v sism =	$Sst1 sism * sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v perm=	$Ssq1 perm * sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
Ssq1v acc=	$Ssq1 acc * sen\delta$	(kN/m)	0.00	0.00
- Spinta passiva sul dente				
$Sp = \frac{1}{2} \gamma' (1-kv) Hd^2 * kps + (2 * c_1 * kps^{-0.5} + \gamma' (1-kv) kps^{-*} H2') * Hd$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU
- Condizione sismica -				
MSst1 stat =	$Sst1 stat * ((H2+H3+H4+hd)/3-hd)$	(kNm/m)	83.53	105.86
MSst1 sism=	$Sst1 sism * ((H2+H3+H4+Hd)/3-Hd)$	(kNm/m)	11.53	12.55
MSst2 stat =	$Sst1v stat * B$	(kNm/m)	0.00	0.00
MSst2 sism =	$Sst1v sism * B$	(kNm/m)	0.00	0.00
MSsq1 =	$Ssq1h * ((H2+H3+H4+Hd)/2-Hd)$	(kNm/m)	6.82	8.50
MSsq2 =	$Ssq1v * B$	(kNm/m)	0.00	0.00
MSp =	$\gamma' * Hd^3 * kps^3 / 3 + (2 * c_1 * kps^{+0.5} + \gamma' * kps^+ * H2') * Hd^2 / 2$	(kNm/m)	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

Mfext1 =	$mp + ms$	(kNm/m)	0.00
Mfext2 =	$(fp + fs) * (H3 + H2)$	(kNm/m)	0.00
Mfext3 =	$(vp + vs) * (B1 + B2 + B3/2)$	(kNm/m)	36.00

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)

$$N = Pm + Pt + vp + vs + Sst1v + Ssq1v + Ps v + Ptsv \quad 367.72 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = Sst1h + Ssq1h + fp + fs + Ps h + Ptsh \quad 111.26 \quad (\text{kN/m})$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \operatorname{tg} \varphi l' \quad 0.41 \quad (-)$$

$$Fs = (N * f + Sp) / T \quad 1.35 \quad > \quad 1$$

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = Mm + Mt + Mfext3 \quad 839.80 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = Msst1 + MSsq1 + Mfext1 + Mfext2 + MSp + MPs + Mpts \quad 227.68 \quad (\text{kNm/m})$$

$$Fr = Ms / Mr \quad 3.69 \quad > \quad 1$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 157 di 170

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N) Nmin Nmax (kN/m)
 $N = P_m + P_t + v_p + v_s + S_{st1}v + S_{sq1}v + P_s v + P_{tsv}$ 367.72 367.72

Risultante forze orizzontali (T) (kN/m)
 $T = S_{st1}h + S_{sq1}h + f_p + f_s + P_s h + P_{tsh} - S_p$ 111.26

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM) (kNm/m)
 $MM = \Sigma M$ 612.11 612.11

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M) (kNm/m)
 $M = X_c * N - MM$ 160.10 160.10

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0,5 * \gamma_1 * B * N_\gamma * i_\gamma$$

c'	coesione terreno di fondaz.	0.00	(kN/mq)
φ_1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.18	(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	17.00	(kN/m³)
$q_0 = \gamma d * H^2$	sovraaccarico stabilizzante	15.30	(kN/m²)
$e = M / N$	eccentricità	0.44	(m)
$B^* = B - 2e$	larghezza equivalente	3.33	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$N_q = \operatorname{tg}^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi * \operatorname{tg}(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	7.96	(-)
$N_c = (N_q - 1) / \operatorname{tg}(\varphi')$	(2 + π in cond. nd)	17.08	(-)
$N_\gamma = 2 * (N_q + 1) * \operatorname{tg}(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.31	(-)

I valori di ic, iq e i_γ sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$i_q = (1 - T / (N + B * c' * \operatorname{cotg}(\varphi')))^m$	(1 in cond. nd)	0.49	0.49	(-)
$i_c = i_q - (1 - i_q) / (N_q - 1)$		0.41	0.41	(-)
$i_\gamma = (1 - T / (N + B * c' * \operatorname{cotg}(\varphi')))^{m+1}$		0.34	0.34	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

q_{lim} (carico limite unitario) 129.40 129.40 (kN/m²)

FS carico limite 1
 $F = q_{lim} * B^* / N$ Nmin 1.17 >
Nmax 1.17 >

  
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	158 di 170

15.2 VERIFICHE STRUTTURALI

15.2.1 VERIFICHE SLU A PRESSO-FLESSIONE E TAGLIO

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAMENTO

Reazione del terreno

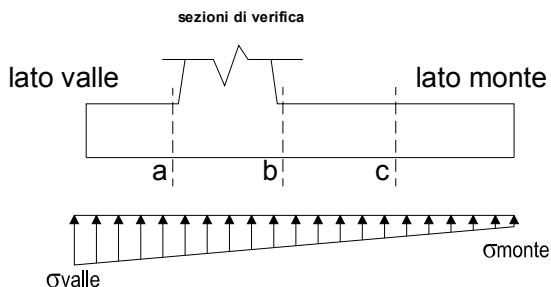
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$a_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0^*B = 4.20 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0^*B^2/6 = 2.94 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	a_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
statico	412.74	32.92	109.47	87.08
	412.74	32.92	109.47	87.08
sism+	421.19	72.36	124.89	75.67
	421.19	72.36	124.89	75.67
sism-	389.35	76.15	118.61	66.80
	389.35	76.15	118.61	66.80



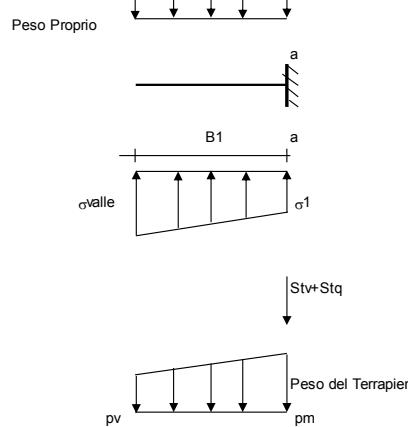
Mensola Lato Valle

$$\text{Peso Proprio. } PP = 17.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1^*B1^2/2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1)^*B1^2/3 - PP^*B1^2/2*(1\pm kv)$$

$$Va = \sigma_1^*B1 + (\sigma_{valle} - \sigma_1)^*B1/2 - PP^*B1*(1\pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma	Va
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]
statico	109.47	105.74	22.23	63.07
	109.47	105.74	22.23	63.07
sism+	124.89	116.69	25.45	73.00
	124.89	116.69	25.64	73.00
sism-	118.61	109.97	24.25	68.51
	118.61	109.97	24.07	68.51



Mensola Lato Monte

$$\text{PP} = 17.50 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

peso proprio soletta fondazione

peso proprio dente

$$N_{min} \quad N_{max \ stat} \quad N_{max \ sism}$$

$$pm = 74.10 \quad 89.10 \quad 76.10 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

$$pv_b = 74.10 \quad 89.10 \quad 76.10 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

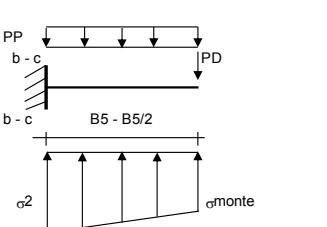
$$pv_c = 74.10 \quad 89.10 \quad 76.10 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (pv_b + PP) * (1\pm kv)) * B5^2/2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5^2/6 - (pm - pv_b) * (1\pm kv) * B5^2/3 + (Stv + Sqv) * B5 * PD * (1\pm kv) * (B5 * Bd/2) * PD * kh * (Hd + H2/2) + Msp + Sp * H2/2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (pv_c + PP) * (1\pm kv)) * (B5/2)^2/2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5/2)^2/6 - (pm - pvc) * (1\pm kv) * (B5/2)^2/3 + (Stv + Sqv) * (B5/2) * PD * (1\pm kv) * (B5/2 * Bd/2) * PD * kh * (Hd + H2/2) + Msp + Sp * H2/2$$

$$Vb = (\sigma_{monte} - (pv_b + PP) * (1\pm kv)) * B5 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5/2 * (pm - pv_b) * (1\pm kv) * B5/2 * (Stv + Sqv) - PD * (1\pm kv)$$

$$Vc = (\sigma_{monte} - (pv_c + PP) * (1\pm kv)) * (B5/2) + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5/2) * (pm - pvc) * (1\pm kv) * (B5/2) * (Stv + Sqv) - PD * (1\pm kv)$$



caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	Vb	σ_{2c}	Mc	Vc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]
statico	87.08	102.54	-83.93	-20.55	94.81	-45.34	-30.81
	87.08	102.54	-147.00	-64.05	94.81	-61.10	-52.56
sism+	75.67	109.66	-103.26	-31.66	92.67	-48.54	-39.71
	75.67	109.66	-112.04	-37.71	92.67	-50.73	-42.74
sism-	66.80	102.57	-100.04	-30.07	84.69	-46.96	-38.82
	66.80	102.57	-108.08	-35.61	84.69	-48.97	-41.59

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESSE	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	159 di 170

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MUROAzioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$Mt_{\text{stat}} = \frac{1}{2} K_a_{\text{orizz.}} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2 * h / 3$$

$$Mt_{\text{sism}} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a_{\text{orizz.}} * (1 \pm kv) - K_a_{\text{orizz.}}) * h^2 * h / 2$$

$$M_q = \frac{1}{2} K_a_{\text{orizz.}} * q * h^2$$

$$M_{\text{ext}} = m + f * h$$

$$M_{\text{inerzia}} = \sum Pm_i * b_i * kh$$

$$N_{\text{ext}} = v$$

$$N_{\text{pp+inerzia}} = \sum Pm_i * (1 \pm kv)$$

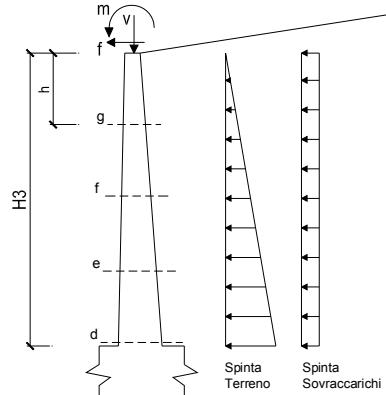
$$Vt_{\text{stat}} = \frac{1}{2} K_a_{\text{orizz.}} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2$$

$$Vt_{\text{sism}} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a_{\text{orizz.}} * (1 \pm kv) - K_a_{\text{orizz.}}) * h^2$$

$$Vq = K_a_{\text{orizz.}} * q * h$$

$$V_{\text{ext}} = f$$

$$V_{\text{inerzia}} = \sum Pm_i * kh$$



condizione statica

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
d-d	3.90	57.94	26.06	0.00	84.01	36.00	58.50	94.50
e-e	2.93	24.44	14.66	0.00	39.11	36.00	43.88	79.88
f-f	1.95	7.24	6.52	0.00	13.76	36.00	29.25	65.25
g-g	0.98	0.91	1.63	0.00	2.53	36.00	14.63	50.63

sezione	h [m]	Vt [kN/m]	Vq [kN/m]	V _{ext} [kN/m]	V _{tot} [kN/m]
d-d	3.90	44.57	13.37	0.00	57.94
e-e	2.93	25.07	10.02	0.00	35.10
f-f	1.95	11.14	6.68	0.00	17.83
g-g	0.98	2.79	3.34	0.00	6.13

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 160 di 170

condizione sismica +

sezione	h [m]	Mt _{stat} [kNm/m]	Mt _{sism} [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
d-d	3.90	50.90	11.42	4.83	0.00	9.98	77.14	36.00	61.06	97.06
e-e	2.93	21.48	4.82	2.72	0.00	5.61	34.62	36.00	45.79	81.79
f-f	1.95	6.36	1.43	1.21	0.00	2.49	11.49	36.00	30.53	66.53
g-g	0.98	0.80	0.18	0.30	0.00	0.62	1.90	36.00	15.26	51.26

sezione	h [m]	Vt _{stat} [kN/m]	Vt _{sism} [kN/m]	Vq [kN/m]	V _{ext} [kN/m]	V _{inerzia} [kN/m]	V _{tot} [kN/m]
		[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	3.90	39.16	8.78	2.48	0.00	5.12	55.54
e-e	2.93	22.03	4.94	1.86	0.00	3.84	32.66
f-f	1.95	9.79	2.20	1.24	0.00	2.56	15.78
g-g	0.98	2.45	0.55	0.62	0.00	1.28	4.90

condizione sismica -

sezione	h [m]	Mt _{stat} [kNm/m]	Mt _{sism} [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	3.90	50.90	7.03	4.91	0.00	9.98	72.82	36.00	55.94	91.94
e-e	2.93	21.48	2.97	2.76	0.00	5.61	32.81	36.00	41.96	77.96
f-f	1.95	6.36	0.88	1.23	0.00	2.49	10.96	36.00	27.97	63.97
g-g	0.98	0.80	0.11	0.31	0.00	0.62	1.84	36.00	13.99	49.99

sezione	h [m]	Vt _{stat} [kN/m]	Vt _{sism} [kN/m]	Vq [kN/m]	V _{ext} [kN/m]	V _{inerzia} [kN/m]	V _{tot} [kN/m]
		[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	3.90	39.16	5.41	2.52	0.00	5.12	52.20
e-e	2.93	22.03	3.04	1.89	0.00	3.84	30.79
f-f	1.95	9.79	1.35	1.26	0.00	2.56	14.96
g-g	0.98	2.45	0.34	0.63	0.00	1.28	4.69

Ghella



ITINERARIO

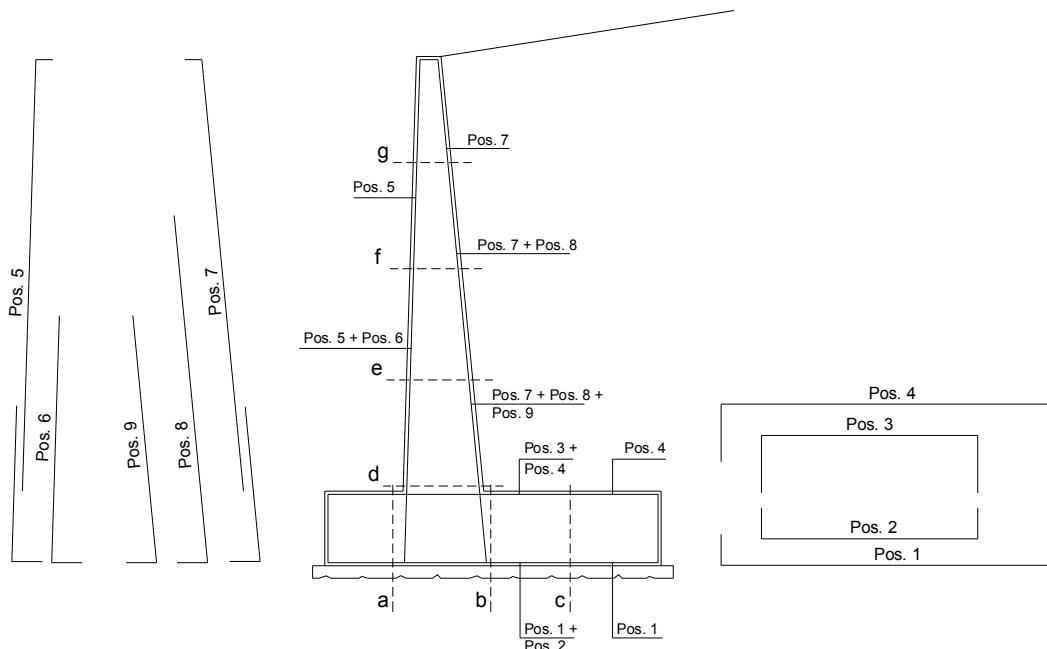
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

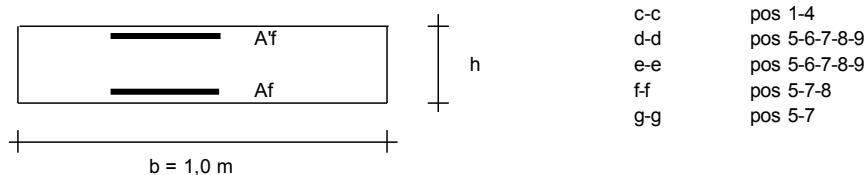
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	161 di 170

SCHEMA DELLE ARMATUREARMATURE

pos	n°/ml	ϕ	II strato	pos	n°/ml	ϕ	II strato
1	5.0	18		5	5.0	16	
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	16	<input type="checkbox"/>
4	5.0	18		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>

Calcola

VERIFICHE

Sez.	M	N	h	Af	A'f	Mu
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(kNm)
a - a	25.64	0.00	0.70	12.72	12.72	311.60
b - b	-147.00	0.00	0.70	12.72	12.72	311.60
c - c	-61.10	0.00	0.70	12.72	12.72	311.60
d - d	84.01	94.50	0.60	10.05	10.05	233.95
e - e	39.11	79.88	0.60	10.05	10.05	230.32
f - f	13.76	65.25	0.60	10.05	10.05	226.69
g - g	2.53	50.63	0.60	10.05	10.05	223.06

Ghella



ITINERIA

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO**

**I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	162 di 170

Sez. (-)	V _{Ed} (kN)	h (m)	V _{rd} (kN)
a - a	73.00	0.70	231.26
b - b	64.05	0.70	231.26
c - c	52.56	0.70	231.26
d - d	57.94	0.60	217.38
e - e	35.10	0.60	215.40
f - f	17.83	0.60	213.42
g - g	6.13	0.60	211.44

Non è necessaria armatura a taglio.

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	163 di 170

15.2.2 VERIFICHE A FESSURAZIONE

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE

Reazione del terreno

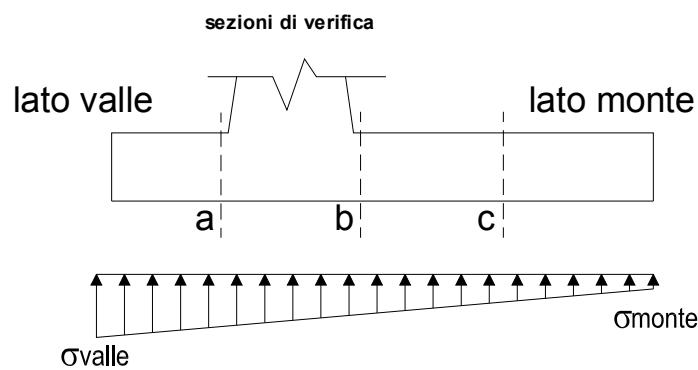
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 4.20 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 2.94 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
Freq.	404.56	13.37	100.87	91.77
	404.56	13.37	100.87	91.77
Q.P.	400.52	-2.33	94.57	96.15
	400.52	-2.33	94.57	96.15

Mensola Lato Valле

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 17.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B^{1/2} + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B^{1/3} - PP * B^{1/2} / 2 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	100.87	99.36	20.30
	100.87	99.36	20.30
Q.P.	94.57	94.83	18.90
	94.57	94.83	18.90

Mensola Lato Monte

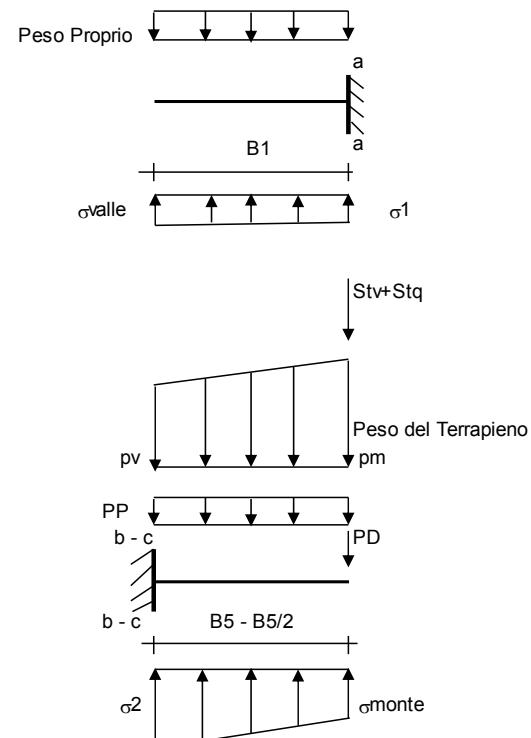
$$\begin{aligned} PP &= 17.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} && \text{peso proprio soletta fondazione} \\ PD &= 0.00 \text{ (kN/m)} && \text{peso proprio dente} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} &\text{Nmin N max Freq N max QP} \\ pm &= 74.10 \quad 84.10 \quad 74.10 \quad (kN/m}^2\text{)} \\ pb &= 74.10 \quad 84.10 \quad 74.10 \quad (kN/m}^2\text{)} \\ pvc &= 74.10 \quad 84.10 \quad 74.10 \quad (kN/m}^2\text{)} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Mb &= (\sigma_{monte} - (pb + PP)) * B^{5/2} / 2 + (\sigma_2 b - \sigma_{monte}) * B^{5/2} / 6 - (pm - pb) * B^{5/2} / 3 + \\ &- (Stv + Sqv) * B^{5/2} - PD * (B^{5/2} - Bd/2) + Msp + Sp * H/2 / 2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Mc &= (\sigma_{monte} - (pvc + PP)) * (B^{5/2})^2 / 2 + (\sigma_2 c - \sigma_{monte}) * (B^{5/2})^2 / 6 - (pm - pvc) * (B^{5/2})^2 / 3 + \\ &- (Stv + Sqv) * (B^{5/2})^2 - PD * (B^{5/2} - Bd/2) + Msp + Sp * H/2 / 2 \end{aligned}$$

caso	σ_{monte}	$\sigma_2 b$	Mb	$\sigma_2 c$	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
Freq.	91.77	98.06	-53.30	94.91	-30.13
	91.77	98.06	-95.35	94.91	-40.64
Q.P.	96.15	95.06	-33.51	95.61	-20.97
	96.15	95.06	-33.51	95.61	-20.97



ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO**

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
 VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
 COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	164 di 170

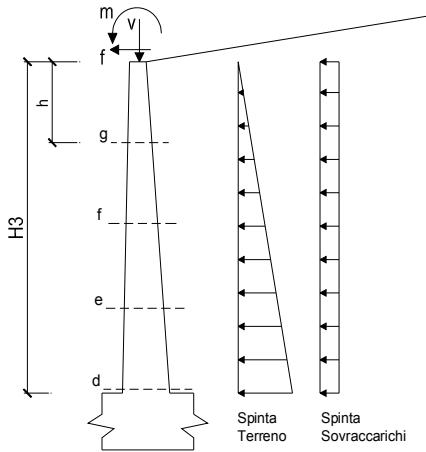
CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO**Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo**

$$M_t = \frac{1}{2} K_a_{orizz} * \gamma * h^2 * h / 3$$

$$M_q = \frac{1}{2} K_a_{orizz} * q * h^2$$

$$M_{ext} = m + f * h$$

$$N_{ext} = v$$

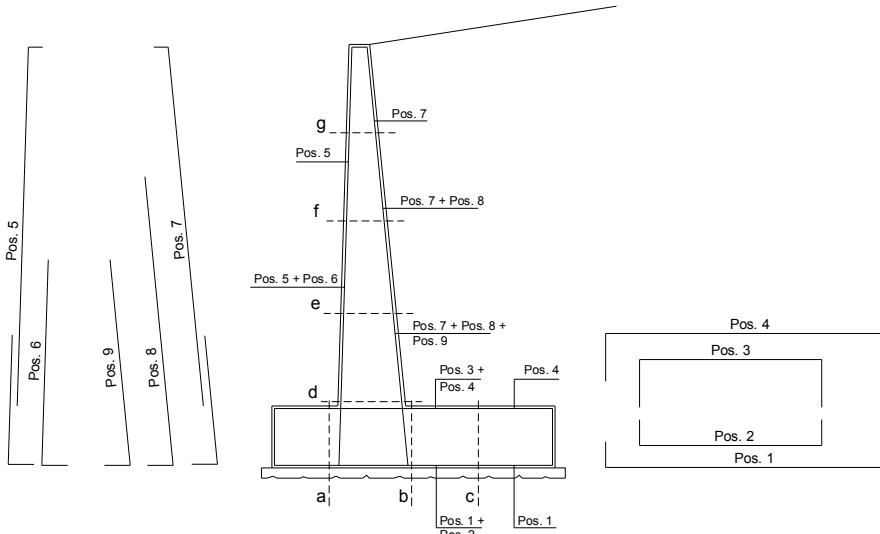
**condizione Frequenti**

seziona	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
d-d	3.90	42.92	17.38	0.00	60.30	36.00	58.50	94.50
e-e	2.93	18.11	9.77	0.00	27.88	36.00	43.88	79.88
f-f	1.95	5.37	4.34	0.00	9.71	36.00	29.25	65.25
g-g	0.98	0.67	1.09	0.00	1.76	36.00	14.63	50.63

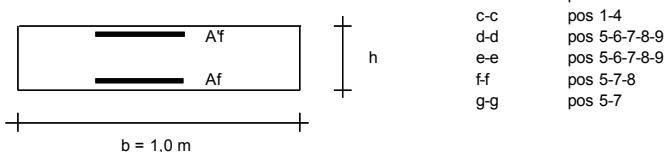
condizione Quasi Permanente

seziona	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
d-d	3.90	42.92	0.00	0.00	42.92	36.00	58.50	94.50
e-e	2.93	18.11	0.00	0.00	18.11	36.00	43.88	79.88
f-f	1.95	5.37	0.00	0.00	5.37	36.00	29.25	65.25
g-g	0.98	0.67	0.00	0.00	0.67	36.00	14.63	50.63

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ CL SE0200 003 A 165 di 170

SCHEMA DELLE ARMATURE

ARMATURE

pos	n°/ml	ϕ	II strato	pos	n°/ml	ϕ	II strato	
1	5.0	18		5	5.0	16		
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>	
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	16	<input type="checkbox"/>	
4	5.0	18		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>	
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>	

VERIFICHE


- a-a pos 1-2-3-4
 b-b pos 1-2-3-4
 c-c pos 1-4
 d-d pos 5-6-7-8-9
 e-e pos 5-6-7-8-9
 f-f pos 5-7-8
 g-g pos 5-7

condizione Frequente

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σc	σf	wk	wamm
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	20.30	0.00	0.70	12.72	12.72	0.45	26.74	0.039	0.200
b - b	-95.35	0.00	0.70	12.72	12.72	2.12	125.58	0.185	0.200
c - c	-40.64	0.00	0.70	12.72	12.72	0.90	53.54	0.079	0.200
d - d	60.30	94.50	0.60	10.05	10.05	1.97	74.80	0.120	0.200
e - e	27.88	79.88	0.60	10.05	10.05	0.85	19.94	0.030	0.200
f - f	9.71	65.25	0.60	10.05	10.05	0.26	0.52	0.000	0.200
g - g	1.76	50.63	0.60	10.05	10.05	0.00	-	-	0.200

sez. compressa

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

condizione Quasi Permanente

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σc	σf	wk	wamm
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	18.90	0.00	0.70	12.72	12.72	0.42	24.90	0.037	0.200
b - b	-33.51	0.00	0.70	12.72	12.72	0.74	44.14	0.065	0.200
c - c	-20.97	0.00	0.70	12.72	12.72	0.47	27.62	0.041	0.200
d - d	42.92	94.50	0.60	10.05	10.05	1.37	41.62	0.065	0.200
e - e	18.11	79.88	0.60	10.05	10.05	0.50	5.27	0.006	0.200
f - f	5.37	65.25	0.60	10.05	10.05	0.00	-	-	0.200
g - g	0.67	50.63	0.60	10.05	10.05	0.00	-	-	0.200

sez. compressa
sez. compressa

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO: RELAZIONE DI CALCOLO	<table> <thead> <tr> <th>COMMESA</th><th>LOTTO</th><th>CODIFICA</th><th>DOCUMENTO</th><th>REV.</th><th>FOGLIO</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td><td>01 E ZZ</td><td>CL</td><td>SE0200 003</td><td>A</td><td>166 di 170</td></tr> </tbody> </table>	COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	166 di 170
COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	166 di 170								

15.2.3 VERIFICHE TENSIONALI

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO SE0200 003	REV. A	FOGLIO 167 di 170
-----------------	------------------	----------------	-------------------------	-----------	----------------------

CALCOLO SOLLECITAZIONI SOLETTA DI FONDAZIONE

Reazione del terreno

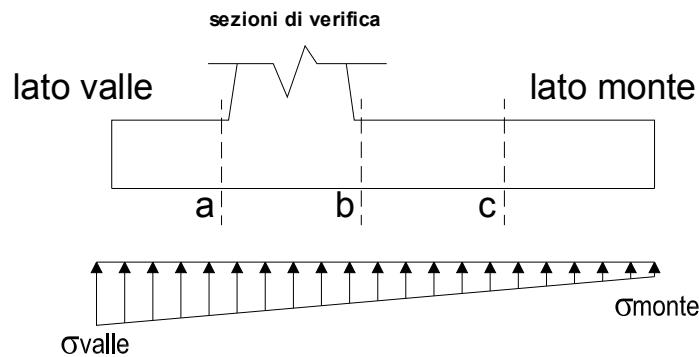
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 4.20 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 2.94 \text{ (m}^3\text{)}$$

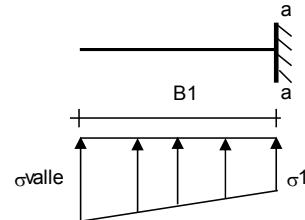
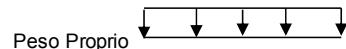
caso	N [kN]	M [kNm]	σ_{valle} [kN/m ²]	σ_{monte} [kN/m ²]
statico	404.56	13.37	100.87	91.77
	404.56	13.37	100.87	91.77
sisma+	421.19	72.36	124.89	75.67
	421.19	72.36	124.89	75.67
sisma-	389.35	76.15	118.61	66.80
	389.35	76.15	118.61	66.80

Mensola Lato Valле

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 17.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^2 / 3 - PP * B1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle} [kN/m ²]	σ_1 [kN/m ²]	Ma [kNm]
statico	100.87	99.36	20.30
	100.87	99.36	20.30
sisma+	124.89	116.69	25.45
	124.89	116.69	25.45
sisma-	118.61	109.97	24.25
	118.61	109.97	24.25

Mensola Lato Monte

$$PP = 17.50 \text{ (kN/m}^2\text{)} \quad \text{peso proprio soletta fondazione}$$

$$PD = 0.00 \text{ (kN/m)} \quad \text{peso proprio dente}$$

Nmin N max stat N max sism

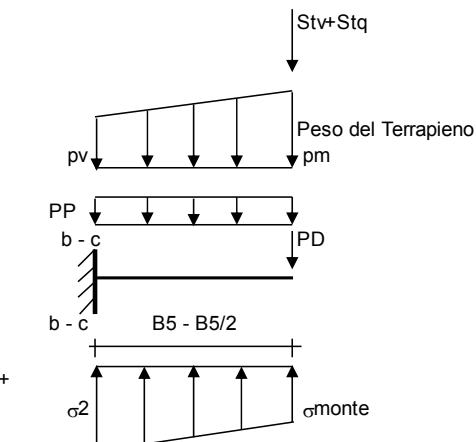
$$pm = 74.10 \quad 84.10 \quad 76.10 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

$$pvb = 74.10 \quad 84.10 \quad 76.10 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

$$pvc = 74.10 \quad 84.10 \quad 76.10 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP) * (1 \pm kv)) * B5^2 / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 - (pm - p_{vb}) * (1 \pm kv) * B5^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * B5 - PD * (1 \pm kv) * (B5 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP) * (1 \pm kv)) * (B5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2)^2 / 6 - (pm - p_{vc}) * (1 \pm kv) * (B5 / 2)^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * (B5 / 2) - PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$



caso	σ_{monte} [kN/m ²]	σ_{2b} [kN/m ²]	Mb [kNm]	σ_{2c} [kN/m ²]	Mc [kNm]
statico	91.77	98.06	-53.30	94.91	-30.13
	91.77	98.06	-95.35	94.91	-40.64
sisma+	75.67	109.66	-103.26	92.67	-48.54
	75.67	109.66	-112.04	92.67	-50.73
sisma-	66.80	102.57	-100.04	84.69	-46.96
	66.80	102.57	-108.08	84.69	-48.97

ITINERARIO NAPOLI – BARI**RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO****I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**

**SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	168 di 170

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO**Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo**

$$M_t \text{ stat} = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * \gamma * (1 \pm k_v) * h^2 * h / 3$$

$$M_t \text{ sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a \text{orizz.} * (1 \pm k_v) - K_a \text{orizz.}) * h^2 * h / 2$$

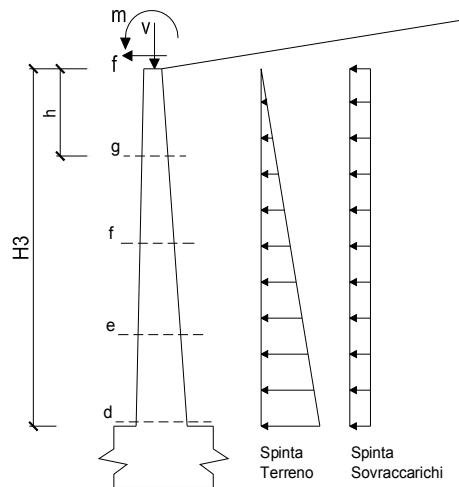
$$M_q = \frac{1}{2} K_a \text{orizz.} * q * h^2$$

$$M_{\text{ext}} = m + f^* h$$

$$M_{\text{inerzia}} = \sum P_m_i * b_i * k_h \quad (\text{solo con sisma})$$

$$N_{\text{ext}} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum P_m_i * (1 \pm k_v)$$

**condizione statica**

sezione	h [m]	Mt	Mq	M _{ext}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp}	N _{tot}
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	3.90	42.92	17.38	0.00	60.30	36.00	58.50	94.50
e-e	2.93	18.11	9.77	0.00	27.88	36.00	43.88	79.88
f-f	1.95	5.37	4.34	0.00	9.71	36.00	29.25	65.25
g-g	0.98	0.67	1.09	0.00	1.76	36.00	14.63	50.63

condizione sismica +

sezione	h [m]	Mt stat	Mt sism	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	3.90	42.92	11.80	4.18	0.00	9.98	68.88	36.00	61.06	97.06
e-e	2.93	18.11	4.98	2.35	0.00	5.61	31.05	36.00	45.79	81.79
f-f	1.95	5.37	1.48	1.05	0.00	2.49	10.38	36.00	30.53	66.53
g-g	0.98	0.67	0.18	0.26	0.00	0.62	1.74	36.00	15.26	51.26

condizione sismica -

sezione	h [m]	Mt stat	Mt sism	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	3.90	42.92	7.87	4.26	0.00	9.98	65.02	36.00	55.94	91.94
e-e	2.93	18.11	3.32	2.39	0.00	5.61	29.43	36.00	41.96	77.96
f-f	1.95	5.37	0.98	1.06	0.00	2.49	9.91	36.00	27.97	63.97
g-g	0.98	0.67	0.12	0.27	0.00	0.62	1.68	36.00	13.99	49.99

Q Ghella



ITINERARIO

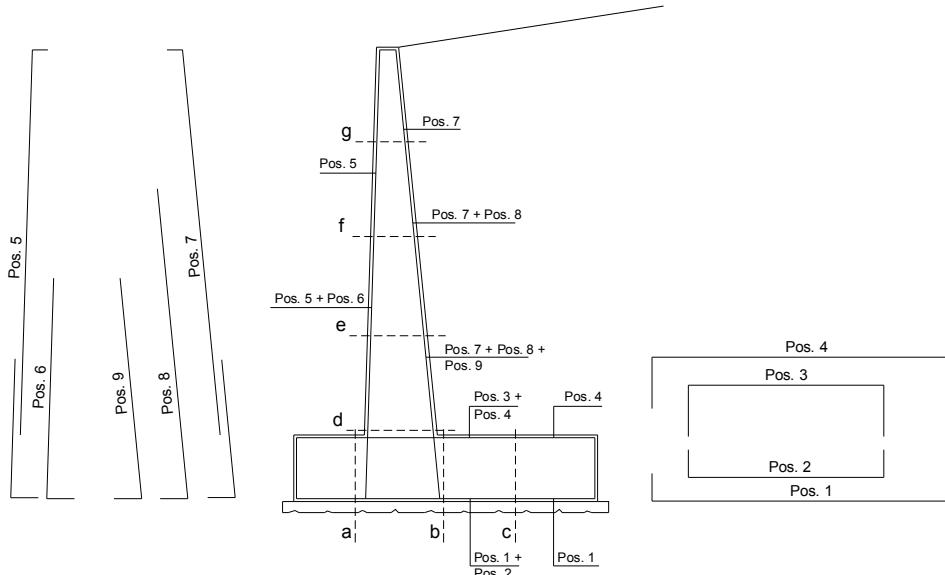
ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

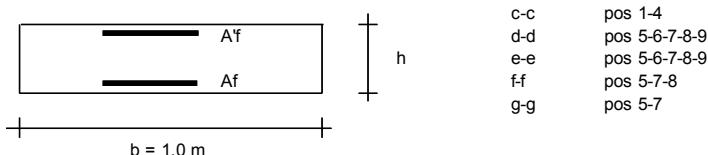
SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	169 di 170

SCHEMA DELLE ARMATUREARMATURE

pos	n°/ml	ϕ	II strato	pos	n°/ml	ϕ	II strato	
1	5.0	18		5	5.0	16		
2	0.0	0	<input type="checkbox"/>	6	0.0	0	<input type="checkbox"/>	
3	0.0	0	<input type="checkbox"/>	7	5.0	16		
4	5.0	18		8	0.0	0	<input type="checkbox"/>	
				9	0.0	0	<input type="checkbox"/>	

Calcola

VERIFICHE

- a-a pos 1-2-3-4
- b-b pos 1-2-3-4
- c-c pos 1-4
- d-d pos 5-6-7-8-9
- e-e pos 5-6-7-8-9
- f-f pos 5-7-8
- g-g pos 5-7

Condizione Statica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ_c	σ_f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	20.30	0.00	0.70	12.72	12.72	0.45	26.74
b - b	-95.35	0.00	0.70	12.72	12.72	2.12	125.58
c - c	-40.64	0.00	0.70	12.72	12.72	0.90	53.54
d - d	60.30	94.50	0.60	10.05	10.05	1.97	74.80
e - e	27.88	79.88	0.60	10.05	10.05	0.85	19.94
f - f	9.71	65.25	0.60	10.05	10.05	0.26	0.52
g - g	1.76	50.63	0.60	10.05	10.05	0.11	- sez. compressa

Condizione Sismica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ_c	σ_f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	25.45	0.00	0.70	12.72	12.72	0.57	33.53
b - b	-112.04	0.00	0.70	12.72	12.72	2.49	147.57
c - c	-50.73	0.00	0.70	12.72	12.72	1.13	66.82
d - d	68.88	91.94	0.60	10.05	10.05	2.26	92.62
e - e	31.05	77.96	0.60	10.05	10.05	0.97	26.30
f - f	10.38	63.97	0.60	10.05	10.05	0.28	0.90
g - g	1.74	49.99	0.60	10.05	10.05	0.11	- sez. compressa

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

Ghella



ITINERA

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLA – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLA - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

SSE FRASSO- OPERE CIVILI E IMPIANTISTICA
SSE - PIAZZALE SSE: OPERE DI SOSTEGNO:
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	CL	SE0200 003	A	170 di 170

16 INCIDENZE

Le incidenze dei muri di sostegno SONO RIASSUNTI NELLA SEGUENTE TABELLA.

MURO	fondazione		elevazione		
	(-)	s (m)	i (kg/mc)	s (m)	i (kg/mc)
A	0.5	45	0.4	55	
B	0.5	45	0.4	55	
C	0.5	45	0.4	55	
D	0.5	45	0.4	55	
E	0.6	50	0.5	50	
F	0.6	50	0.5	50	
G	0.7	50	0.6	50	