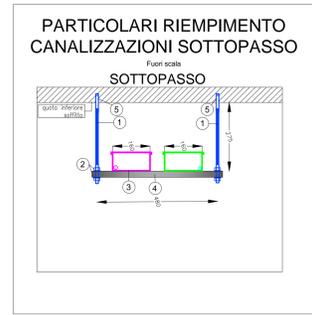
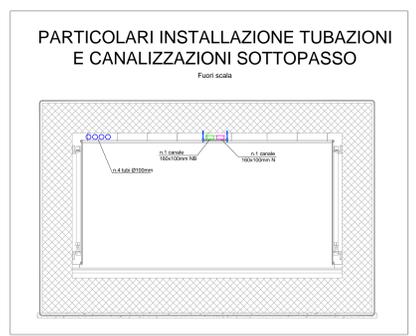
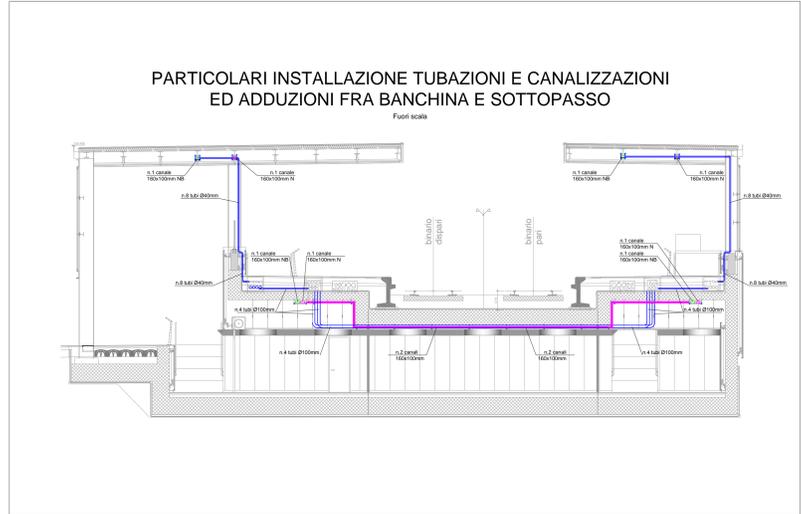
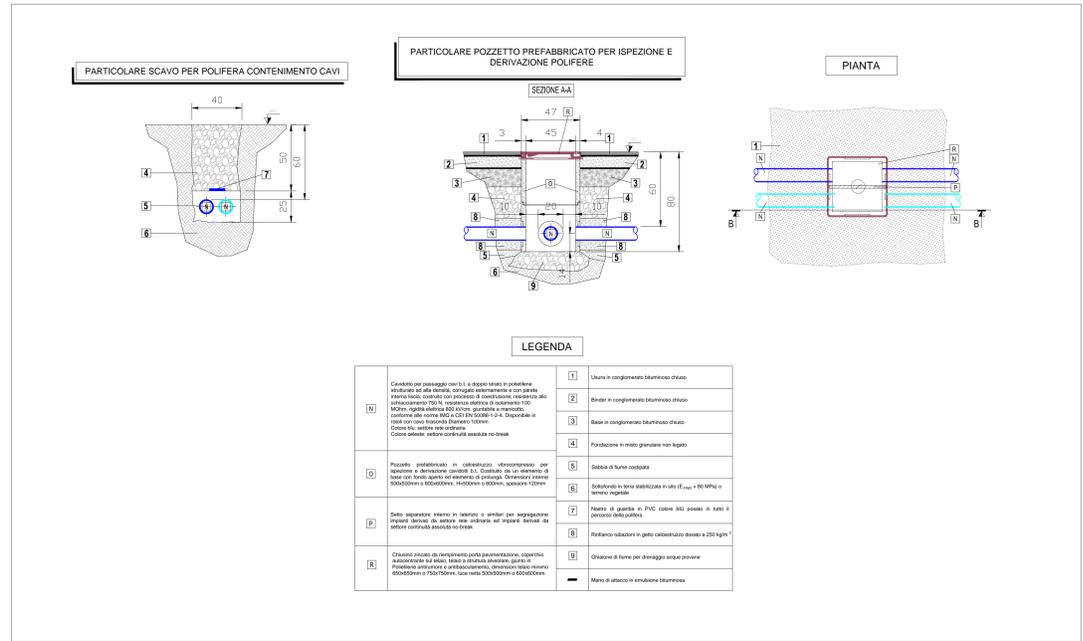


Simboli	DESCRIZIONE
	Tubazioni per passaggio cavi b.t. a doppio strato in polietilene ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia, resistenza allo schiacciamento 750 N, diametro 100mm da installare all'interno del controsoffitto
	Canaletta in acciaio zincato 160x100mm per distribuzione principale: (Primo riga) impianti illuminazione da rete normale (Secondo riga) impianti illuminazione da settore no-break
	Pozzetto in cls 60x60x60cm per risalita cavi dal sottopasso (situato in banchina) - Completo di setto in cls per separazione linee Normale/NB - Chiusino zincato da riempimento porta pavimentazione
	Punto di salita / discesa canalizzazioni / tubazioni
	RIFERIMENTO DA CUI E' ALIMENTATA L'UTENZA INDICANTE: - PRIMA RIGA - quadro da cui è derivato - SECONDA RIGA - numerazione circuito di appartenenza
	Indicazione di quantità e diametro tubazioni indicante: xx - numero tubazioni yy - diametro tubazioni zz - settore pertinenza N - settore rete normale / NB - settore UPS No-Break



Rif. circ.	Circuito	Nome cavo	Sezione	TRATTO 1	TRATTO 2
ALIMENTAZIONI DA SETTORE RETE NORMALE					
1.12N	ILLUMINAZIONE SOTTOPASSO	FG180M16	1(2x4)mmq	X	
1.13N	ILLUMINAZIONE RAMPA PARI	FG180M16	1(2x4)mmq	X	X
1.14N	ILLUMINAZIONE RAMPA DISPARI	FG180M16	1(2x4)mmq	X	
1.26N	ILLUMINAZIONE MARCIAPIEDI PARI	FG180M16	1(2x10)mmq	X	X
1.28N	ILLUMINAZIONE PENSILINA PARI	FG180M16	1(2x10)mmq	X	X
ALIMENTAZIONI DA SETTORE CONTINUITA' NO-BREAK					
1.15S	ILLUMINAZIONE SOTTOPASSO	FTG160M16	1(2x4)mmq	X	
1.16S	ILLUMINAZIONE RAMPA PARI	FTG160M16	1(2x4)mmq	X	X
1.21S	ILLUMINAZIONE MARCIAPIEDI PARI	FTG160M16	1(2x4)mmq	X	X
1.23S	ILLUMINAZIONE PENSILINA PARI	FTG160M16	1(2x4)mmq	X	X



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: **RAAGORUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI** **ING. LUCA NANI**

PROGETTISTA: **ING. LUCA NANI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. PIETRO MAZZOLI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LUCE E FORZA MOTRICE

Fermata Dugenta  
Planimetria sottopasso con percorsi dei cavidotti e particolari costruttivi

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** IL DIRETTORE TECNICO: **GIUSEPPE C. BIANCHI** 13/09/2018

SCALA: 1:100

COMMESSA: **IFIN 01 E ZZ PALF 05.0.0.001 B.dwg**

ENTE: **ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA**

PROGR.: **PROGR. REV.**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione	F.Chiodoni	13/09/2018	L.Nani	13/09/2018	F.Mazzoli	13/09/2018	L.Nani
B	Rev. Integrazioni ITI D2018	F.Chiodoni	13/09/2018	L.Nani	13/09/2018	F.Mazzoli	13/09/2018	L.Nani

File: IFIN.0.1.E.ZZ.PALF.05.0.0.001.B.dwg n. Elab.: 13/09/2018