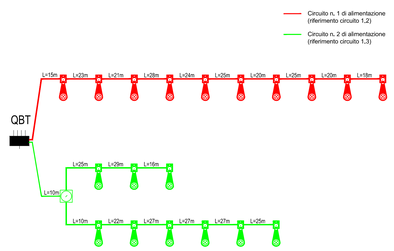
LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
QPAR	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandaliche. Classe di isolamento II.
	Indicazione di percorrenza linee elettriche di alimentazione impianti illuminazione esterna
	Pozzetto di derivazione
	Armatura stradale con corpo in alluminio pressofuso con riflettore in alluminio 99,85 ossidato anodicamente ottica CUT-OFF completa di lampada a tecnologia LED 51W - 5905 lm IP67, IK08, classe di isolamento II con driver con 3 profili di funzionamento al 100% con differenti livelli di flusso luminoso e profilo di riconoscimento della mezzanotte montata su palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 120x120x100 cm. Altezza totale 8.8 m. profondità di infissione 0.8 m, lunghezza braccio 2,5m
	Indicazione di corpo illuminante installato su palo con basamento a terra
G ggg/yyyy	Riferimento da cui è derivata l'utenza, indicante: PRIMO RIGO: quadro da cui è derivata SECONDO RIGO: [xxx = numerazione circuito di appartenenza]; [yyy = interconnessione circuitale (collegamento fase-neutro solo per utenze monofase)]
xxx yyy	Indicazione di percorrenza di conduttura elettrica transitante all'interno del tratto di tubazione, indicante: (xxx = riferimento circuito); (yyy = tipo, sezione e formazione cavo transitante)

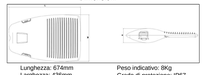
SCHEMA DI COLLEGAMENTO CORPI ILLUMINANTI PARCHEGGIO



PARTICOLARI ARMATURA PER ILLUMINAZIONE PARCHEGGIO

Vista apparecchio 51W

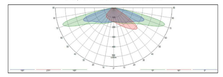
Dimensioni



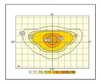
Lunghezza: 674mm
Larghezza: 436mm
Altezza: 132mm

Peso indicativo: 8Kg
Grado di protezione: IP67
Resistenza agli urti: IK08

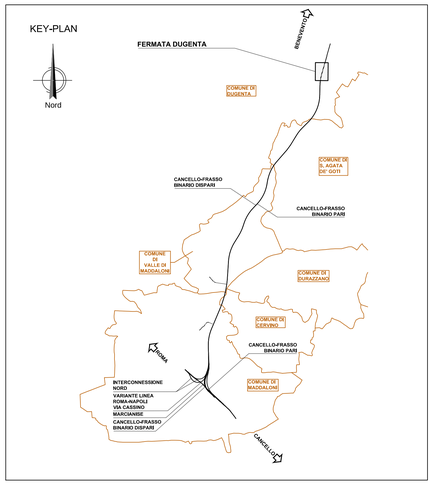
Diagramma polare/cartesiano

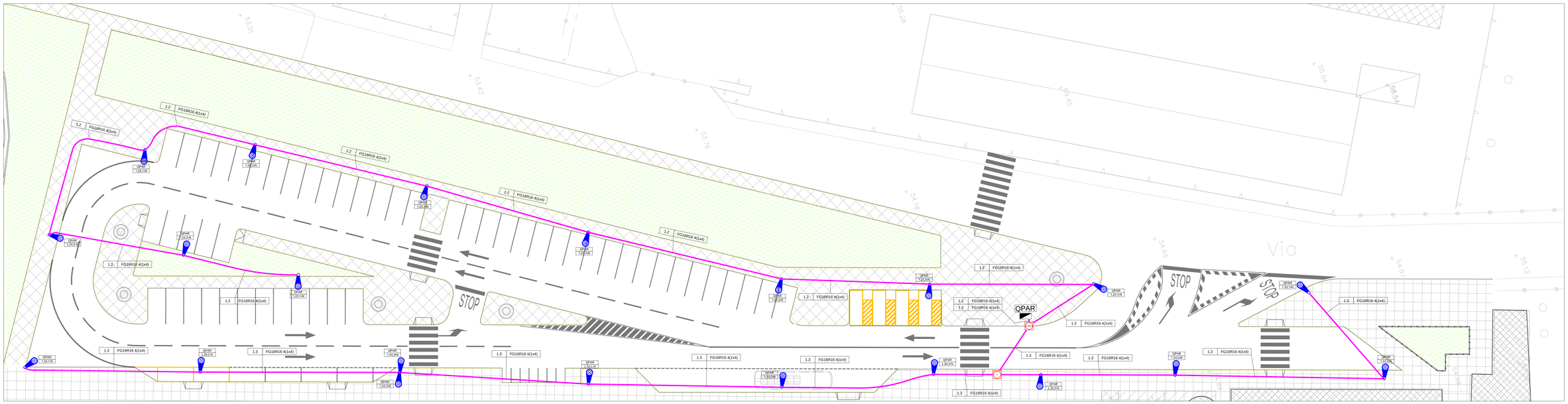


Isolux



KEY-PLAN

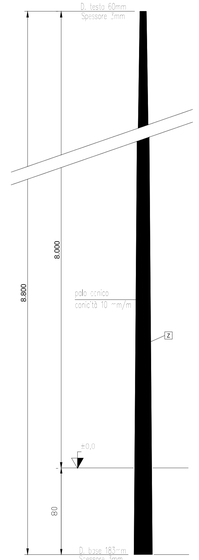




CANCELLO

BENEVENTO

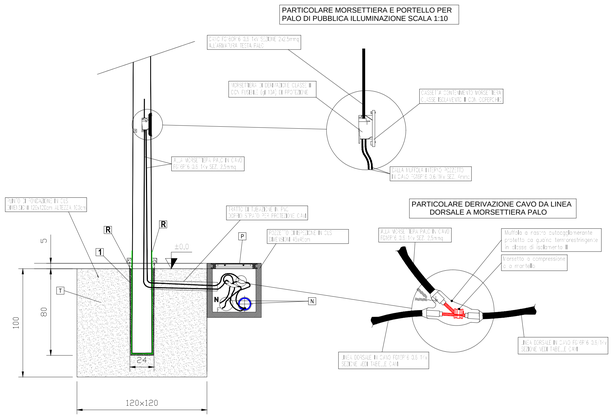
PARTICOLARE PALO SOSTEGNO ARMATURE STRADALI ILLUMINAZIONE ESTERNA Hft=8,00m Ø BASE 183mm Ø TESTA 60mm (Fuori scala)



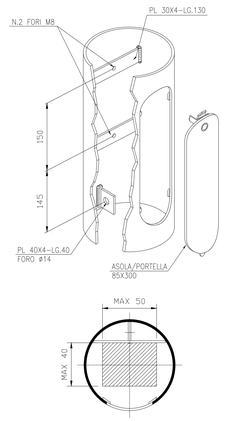
LEGENDA

N	Cavidotto per passaggio cavi N.1. ILLUMINAZIONE ESTERNA a doppio strato in Polietilene strutturato ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia, costruito con processo di coextrusione, resistenza allo schiacciamento 750 N, resistenza all'urto 20 Joule, colore nero con bande blu, adatto per posa interrata a mancotto, conforme alle norme IMQ e CEI EN 50086-1-2-4. Disponibile in rotoli con cavo sguainato Diametro esterno/interno 110/90mm
P	Chiusino di ispezione cavi per marciapiedi e zone pedonali in Ghi ds cementato per prevenzione da atti vandalici. Dimensioni telaio 650x650mm, luce netta 500x500mm.
R	Guaina di protezione meccanica ed anticorrosione
T	Plinto per palo per altezze fino a 8m del tipo prefabbricato o gettato in opera in calcestruzzo dosato a Q.li 2.50 con Rck 325 dimensione 100x100x100cm (calcolato per tensione ammissibile terreno di 2kg/cmq) con predisposizione per ancoraggio palo con N.4 tubi Ø 24cm per alloggio palo, provvisto inoltre di n°4 cuppie di fori laterali Ø 12.5cm e di n°1 foro Ø 14cm frontale per l'innesto delle tubazioni portacavo
Z	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 120x120x100 cm. Altezza totale 8.8 m, profondità di infissione 0.8 m, lunghezza braccio 2,5m, colore grigio RAL 7035. Tolleranze dimensionali secondo UNI EN40/2-UNI EN10051. Completo di sbraccio da 2,5 metri e portello a doppia serratura asagomato e monoattesa classe isolamento II 4 poli a tre vie 1.5-16mmq con portafusibile 8.5x31.5 da 10A.
1	Sabbia di fiume costipata
2	Ghiaione di fiume per drenaggio acque piovane
▬	Manc di attacco in emulsione bituminosa

PARTICOLARE POSA DEL PALO PER ILLUMINAZIONE ESTERNA SU PLINTO E COLLEGAMENTI ELETTRICI (Fuori scala)



PARTICOLARE MORSETTIERA E PORTELLO PER PALO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE (Fuori scala)



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. LUCA NANI	Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LUCE E FORZA MOTRICE

Fermata Dugenta
Planimetria parcheggio esterno con disposizione delle apparecchiature LFM

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P9	LF0500	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F.Checcucci	10/07/2018	L.Nani	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Nani
B	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	F.Checcucci	13/09/2018	L.Nani	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	
								13/09/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P9.LF.05.0.0.002.B.dwg n. Elab.: