

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. LUCA NANI	Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA
LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

LUCE E FORZA MOTRICE

Fermata Dugenta

Schemi elettrici unifilari, bifilari dei circuiti ausiliari e fronte quadro BT Parcheggio Dugenta

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018		<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin: 0 auto;">-</div>

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 1 N	0 1	E	Z Z	D X	L F 0 5 0 0	0 0 3	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F.Checcucci	10/07/2018	L.Nani	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Nani
								10/07/2018

	0	1	2	3	4	5	6	7	8				
H													
G	Voltmetro	Amperometro con trasformatore amperometrico	Frequenzimetro con trasformatore amperometrico	Multimetro	Cosfometro	Relè differenziale con toroide	Relè passo-passo	Comando motorizzato	Meccanismo a sgancio libero	Attuatore che si aziona ruotando			
F													
E	Bobina o dispositivo di comando	Dispositivo di comando di un relè a massima corrente	Dispositivo di comando di un relè a minima corrente	Dispositivo di comando di un relè a massima tensione	Dispositivo di comando di un relè a minima tensione	Sezionatore	Interruttore di manovra-sezionatore	Interruttore di manovra-sezionatore-fusibile	Sezionatore di terra	Sezionatore rotativo			
D													
C	Trasformatore a due avvolgimenti	Trasformatore di isolamento	Trasformatore di sicurezza	Trasformatore triangolo-stella, secondario con neutro accessibile	Trasformatore a tre avvolgimenti	Trasformatore amperometrico	Bobina di comando di un relè temporizzato	Bobina di comando di un relè ad aggancio meccanico	Bobina di comando di un relè a rimanenza	Bobina di comando di un relè ad orologio			
B													
A	Interruttore automatico	Interruttore automatico 50/51/51N x MT	Interruttore differenziale con relè incorporato	Interruttore automatico con relè magnetico	Interruttore automatico con relè termico	Interruttore automatico magnetico Differenziale	Interruttore automatico magnetico Termico con relè o sganciatori	Interruttore automatico magnetico Termico Differenziale	Interruttore magnetico Termico con termica regolabile-Salvatore	Interruttore automatico con sganciatore Termico Differenziale			
										Legenda F - Fusibili GE - Gruppo elettrogeno Id - Relè differenziali K - Contattori NA - Contatti normalmente aperti NC - Contatti normalmente chiusi Q - Interruttori QS - Sezionatori SC - Scambio P - Presa			
	Interruttore automatico magnetico estraibile	Interruttore automatico magnetico Termico Differenziale estraibile	Interruttore automatico magnetico Termico estraibile	Blocco differenziale	Blocco elettromagnetico	Blocco termico	Presenza tensione	Terra di protezione	Dispositivo di protezione per le sovratensioni SPD				
	COMMITTENTE R.F.I. RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	APPALTATORE CONSORZIO CFT PIZZAROTTI	PROGETTAZIONE PIZZAROTTI Sintagma	DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche	Schema elettrico di potenza QUADRO PARCHEGGIO	N. COMMESSA 040_18_LP	SIGLA QUADRO QPAR	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE ELAB. FOGLIO L2	DATA EMISSIONE 10/07/2018 CONTR. SEGUE L3
	0	1	2	3	4	5	6	7	8				

Legenda simboli







Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.

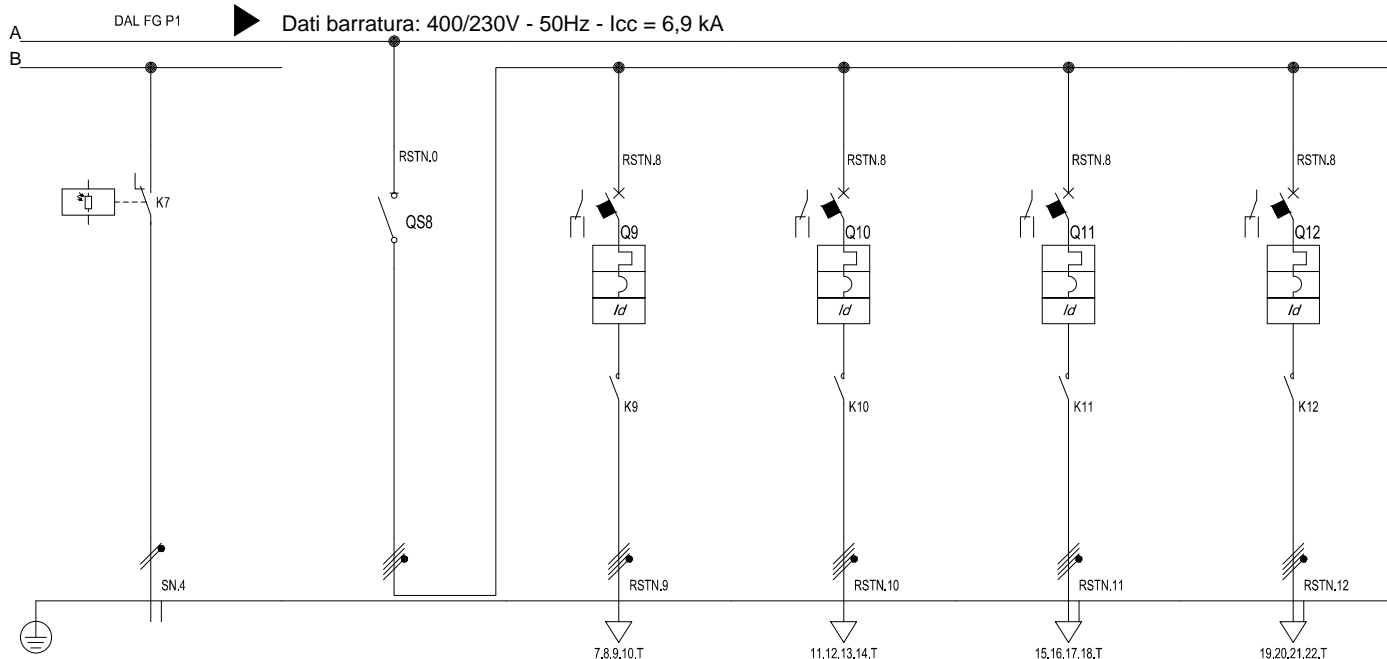
	0	1	2	3	4	5	6	7	8				
H		2X 	2X 	2X 	2X 2X 	2X 		3X 	3X 	3X 			
G	Contatti ausiliari 1NA e 1NC	Contatti ausiliari 1NA e 2NC	Contatti ausiliari 2NA	Contatti ausiliari 2NA e 1NC	Contatti ausiliari 2NA e 2NC	Contatti ausiliari 2NC	Contatti ausiliari 2SC	Contatti ausiliari 3NA	Contatti ausiliari 3NA e 1NC	Contatti ausiliari 3NC			
F		4X 4X 	4X 	8X 	8X 8X 								
E	Contatti ausiliari 4NA	Contatti ausiliari 4NA e 4NC	Contatti ausiliari 4NC	Contatti ausiliari 8NA	Contatti ausiliari 8NA e 8NC	Contattore con contatti 1NA	Contattore con contatti 1NA e 1NC	Contattore con contatti 1NC	Contattore con contatti 2NA	Contattore con contatti 2NA e 2NC			
D						Contatto ausiliario NA	Contatto ausiliario NC	Contatto ausiliario SC	Contatto ausiliario 1SC e 1NA	Contatto ausiliario 1SC, 1NA e 1NC			
C													
B	Presenza interbloccata tripolare	Presenza con contatto di protezione	Condensatore	Fusibile	Interruttore crepuscolare	Interruttore orario	Lampada o lampada di segnalazione	Chiave	Interblocco meccanico tra rete e GE	Commutatore			
A										Legenda FU - Fusibile GE - Gruppo elettrogeno Id - Relè differenziali K - Contattori NA - Contatti normalmente aperti NC - Contatti normalmente chiusi Q - Interruttori QS - Sezionatori SC - Scambio P - Presa			
A	Partenza fornitura	Contatore dell'ente distributore	Gruppo elettrogeno	Morsetto	Morsetto	Punto di connessione	Conduttura trifase con conduttore di neutro	Simbolo di estraibile	Componente o apparecchio di classe II				
COMMITTENTE 		APPALTATORE 	PROGETTAZIONE 	DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche	Schema elettrico di potenza QUADRO PARCHEGGIO	N. COMMESSA 040_18_LP	SIGLA QUADRO QPAR	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE 10/07/2018
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.												ELAB. CONTR.	
												FOGLIO L3	
												SEGUE P1	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8				

QUADRO PARCHEGGIO QPAR

TABELLA RIASSUNTIVA DEL QUADRO

TENSIONE NOMINALE: $V_n = 400V$
FREQUENZA: $f = 50Hz$
POTENZE E CORRENTI: (VEDERE PAGINE SEGUENTI)
PROVENIENZA E TIPO LINEE ALIMENTAZIONE: DA FORNITURA ENERGIA ELETTRICA m.2 DI LINEA IN CAVO FG16R16 0.6/1Kv SEZIONE 4(1x10)+(1x10PE)mmq
STRUTTURA DEL QUADRO: IN RESINA POLIESTERE E FIBRE DI VETRO ENTRO ARMADIO DI TIPO STRADALE
GRADO DI PROTEZIONE MINIMO: IP55

COMMITTENTE  <small>Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.</small>	APPALTATORE  	PROGETTAZIONE   	DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. PIETRO MAZZOLI <small>Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche</small>	Schema elettrico di potenza QUADRO PARCHEGGIO	N. COMMESSA 040_18_LP	SIGLA QUADRO QPAR	N. REVISIONE 	DATA REVISIONE 	ELABORATO 	CONTROLLATO 	FILE ELAB. FOGLIO <div style="text-align: center;">P1</div>	DATA EMISSIONE 10/07/2018 CONTR. SEGUE <div style="text-align: center;">P2</div>
0	1	2	3	4	5	6	7	8	8	8	8	8

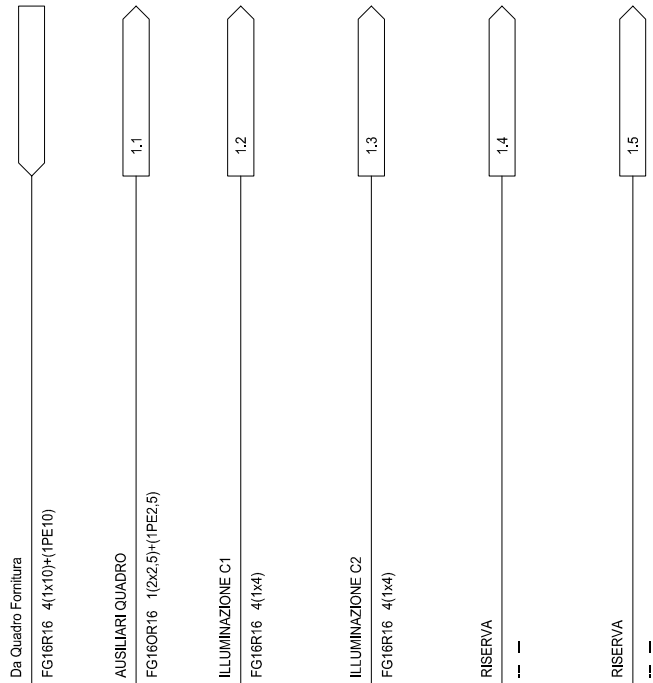


Sigla utenza		S1	1.2	1.3	1.4	1.5	
Descrizione		GENERALE ILLUMINAZIONE	ILLUMINAZIONE C1	ILLUMINAZIONE C2	RISERVA	RISERVA	
Potenza / Corrente di impiego [kW]/[A]		0,00 / 0,00	0,97 / 1,72	0,51 / 0,98	0,46 / 0,74	0,00 / 0,00	
Dati Apparecchiatura	n. poli x In / Curva / RDF [..]/[A]/[..]	-- / 1	3P x 20,00 + N / 1	4 x 10,00 / C / 1	4 x 10,00 / C / 1	4 x 10,00 / C / 1	
	Tipo [..]	--	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	
	In (max/min/reg) / lth [A]	--/--/-- / --	--/--/-- / 20,00	--/--/10,00 / 10,00	--/--/10,00 / 10,00	--/--/10,00 / 10,00	--/--/10,00 / 10,00
	Im (max/min/reg) [A]	--/--/--	--/--/--	--/--/100,00	--/--/100,00	--/--/100,00	--/--/100,00
	L1 / L2 / t1 o 51 / t1	--/--/--	--/--/--	--/--/--	--/--/--	--/--/--	--/--/--
	S / t2 o 50 / t2	--/--	--/--	--/--	--/--	--/--	--/--
	Id (max/min/reg) - Classe differenziale [A]	--	--	0,30 - Cl. A	0,30 - Cl. A	0,30 - Cl. A	0,30 - Cl. A
P.d.l. / Norma P.d.l. [kA]/[..]	-- / --	-- / --	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	
Marca							
Modello							
Nota 1		+ commutatore					
Nota 2		1-0-2					
Sezionatore [..]/[A]		--	4 x 20,00	--	--	--	
Contattore [..]/[A]		--	--	4 x 25,00	4 x 25,00	4 x 25,00	
Fusibile [..]/[A]		--	--	--	--	--	
Trasformatore							
Linea	Sigla	--	--	FG16R16	FG16R16	--	
	Lunghezza [m]	--	--	225,0	225,0	--	
	Posa						
	Sezione [mmq]	--	--	4(1x4)	4(1x4)	--	
	Portata (Iz) [A]	--	--	28,00	28,00	--	

COMMITTENTE RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	APPALTATORE CONSORZIO CST PIZZAROTTI	PROGETTAZIONE PIZZAROTTI Sintagma INTEGRA	DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche	Schema elettrico di potenza	N. COMMESSA	SIGLA QUADRO	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE		
				QUADRO PARCHEGGIO	040_18_LP	QPAR					ELAB.	CONTR.		10/07/2018
				Schema di potenza						FOGLIO	SEQUE			
											P3	M1		

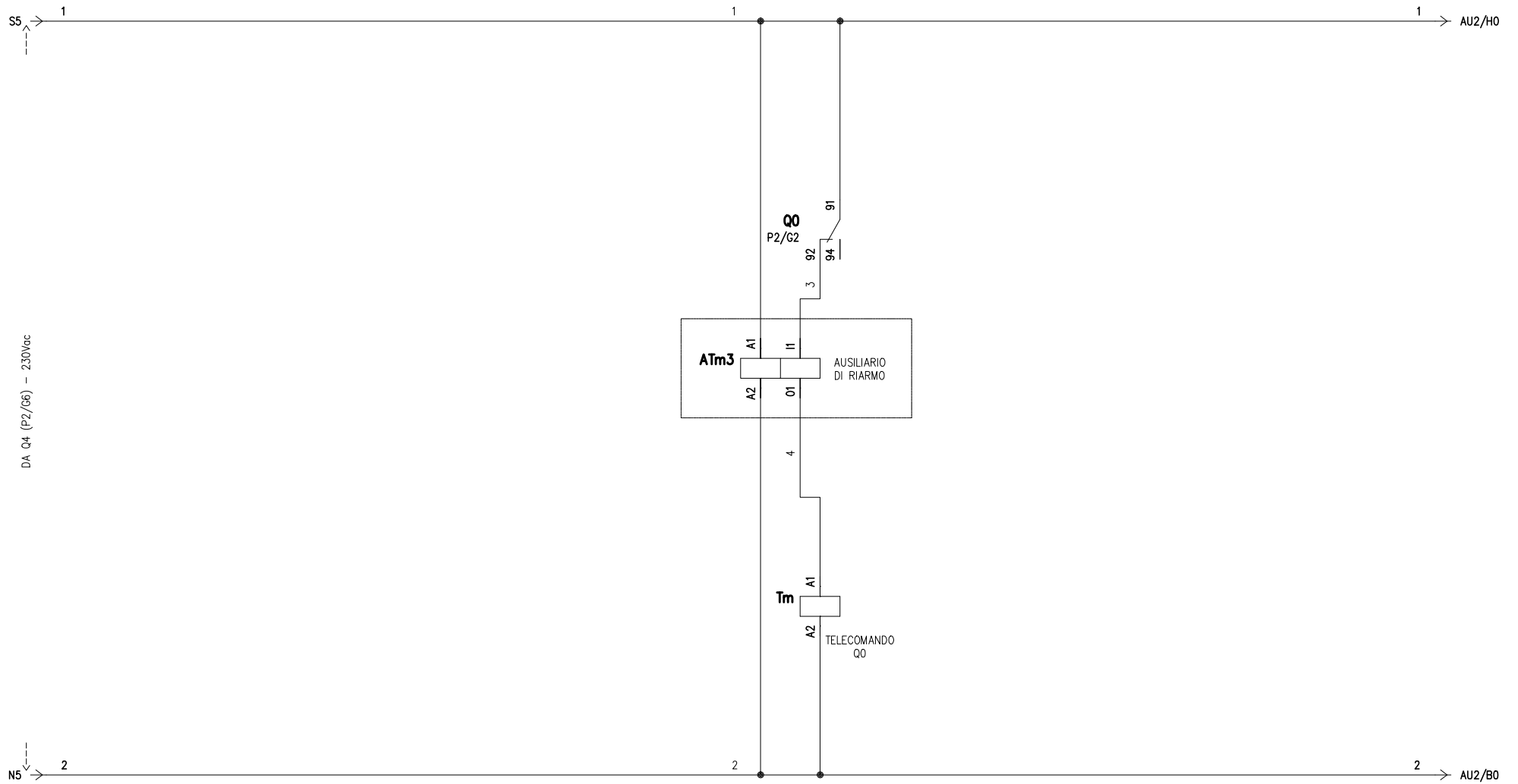
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.

MORSETTO	
N.	TIPO
1	
2	
3	
4	
T	
5	
N.4	
T	
6	
N.4	
R.9	
S.9	
T.9	
N.9	
T	
11	
S.10	
T.10	
N.10	
T	
15	
S.11	
T.11	
N.11	
18	
T	
19	
S.12	
T.12	
N.12	
T	



COMMITTENTE RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	APPALTATORE CONSORZIO CFT PIZZAROTTI	PROGETTAZIONE PIZZAROTTI Simogma INTEGRA	DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche	Schema elettrico di potenza	N. COMMESSA	SIGLA QUADRO	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
				QUADRO PARCHEGGIO	040_18_LP	QPAR					ELAB.	CONTR.
				Schema morsetti								
0	1	2	3	4	5	6	7	8	M1	AU1		

SCHEMA RIARMO AUTOMATICO

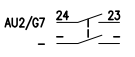
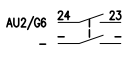
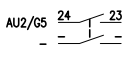
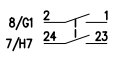
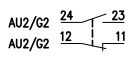
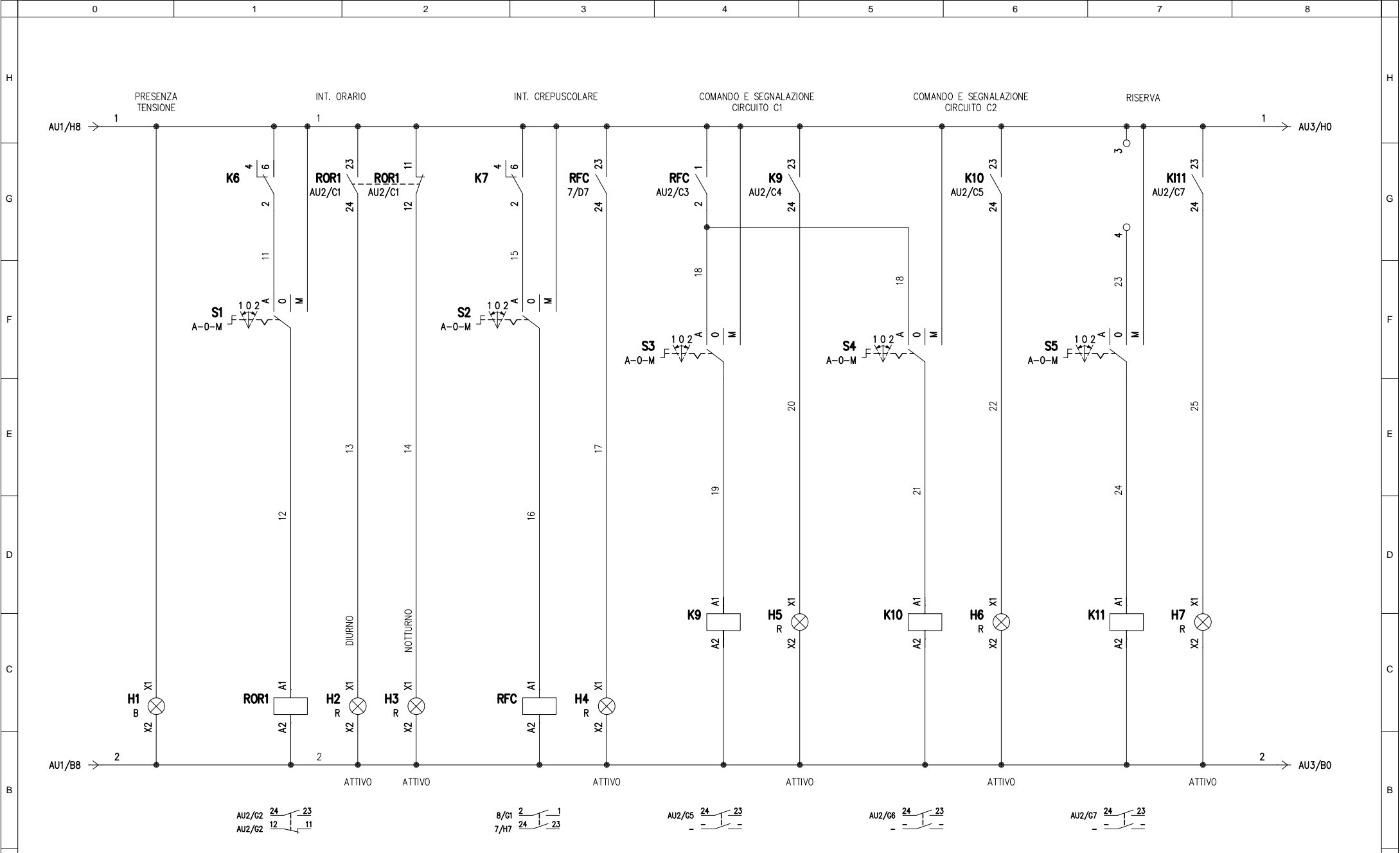


DA Q4 (P2/G6) - 230Vac

Filo iniziale: 1
 Filo finale: 4
 Fili disponibili: 5...10

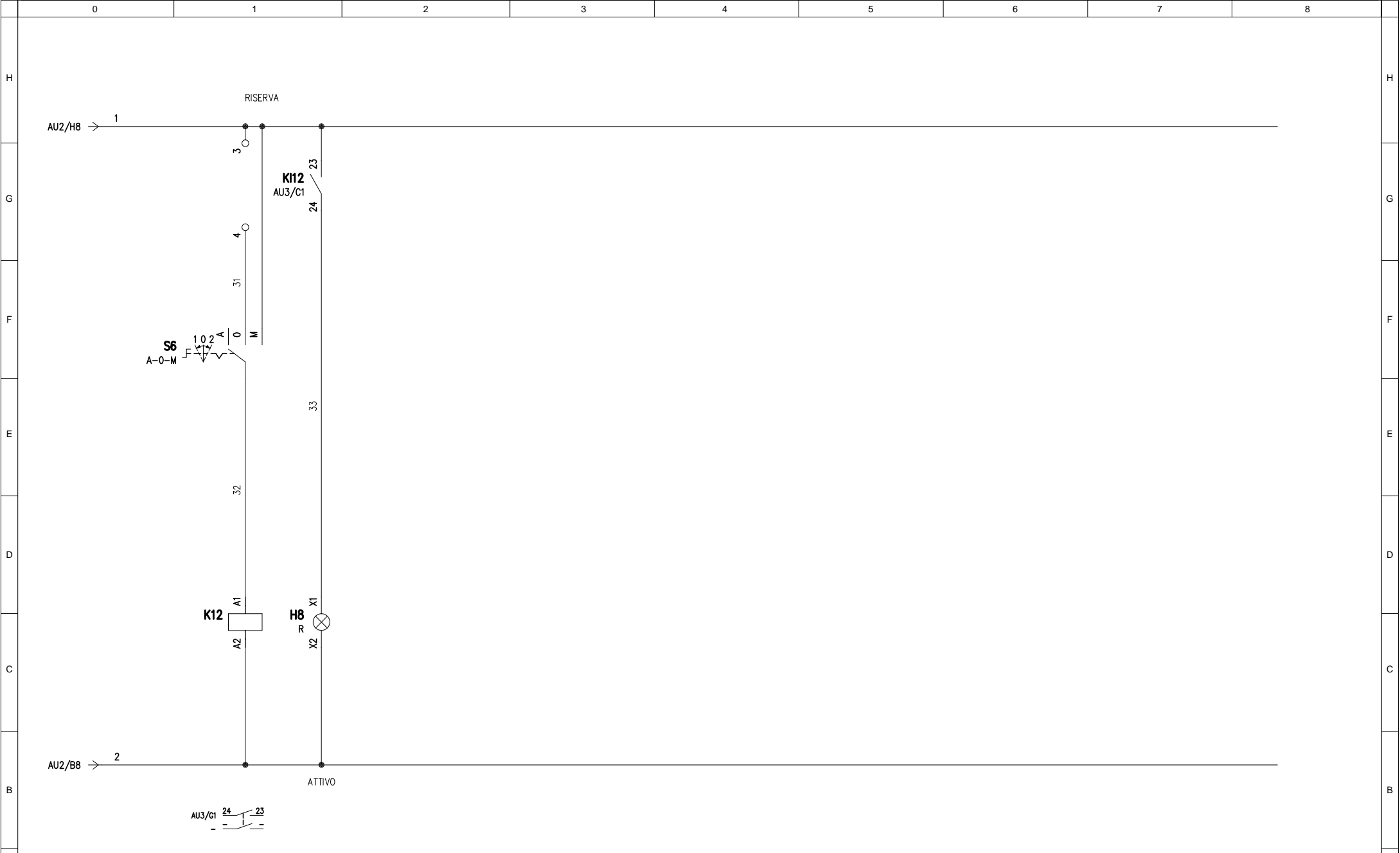
COMMITTENTE RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	APPALTATORE CONSORZIO CFT PIZZAROTTI	PROGETTAZIONE PIZZAROTTI Sintagma INTEGRA	DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche	Schema elettrico di potenza	N. COMMESSA	SIGLA QUADRO	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
				QUADRO PARCHEGGIO	040_18_LP	QPAR					ELAB.	CONTR.
				Circuiti ausiliari								FOGLIO
0	1	2	3	4	5	6	7	8	AU1	AU2		

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.



Filo iniziale: 11
 Filo finale: 25
 Fili disponibili: 26...30

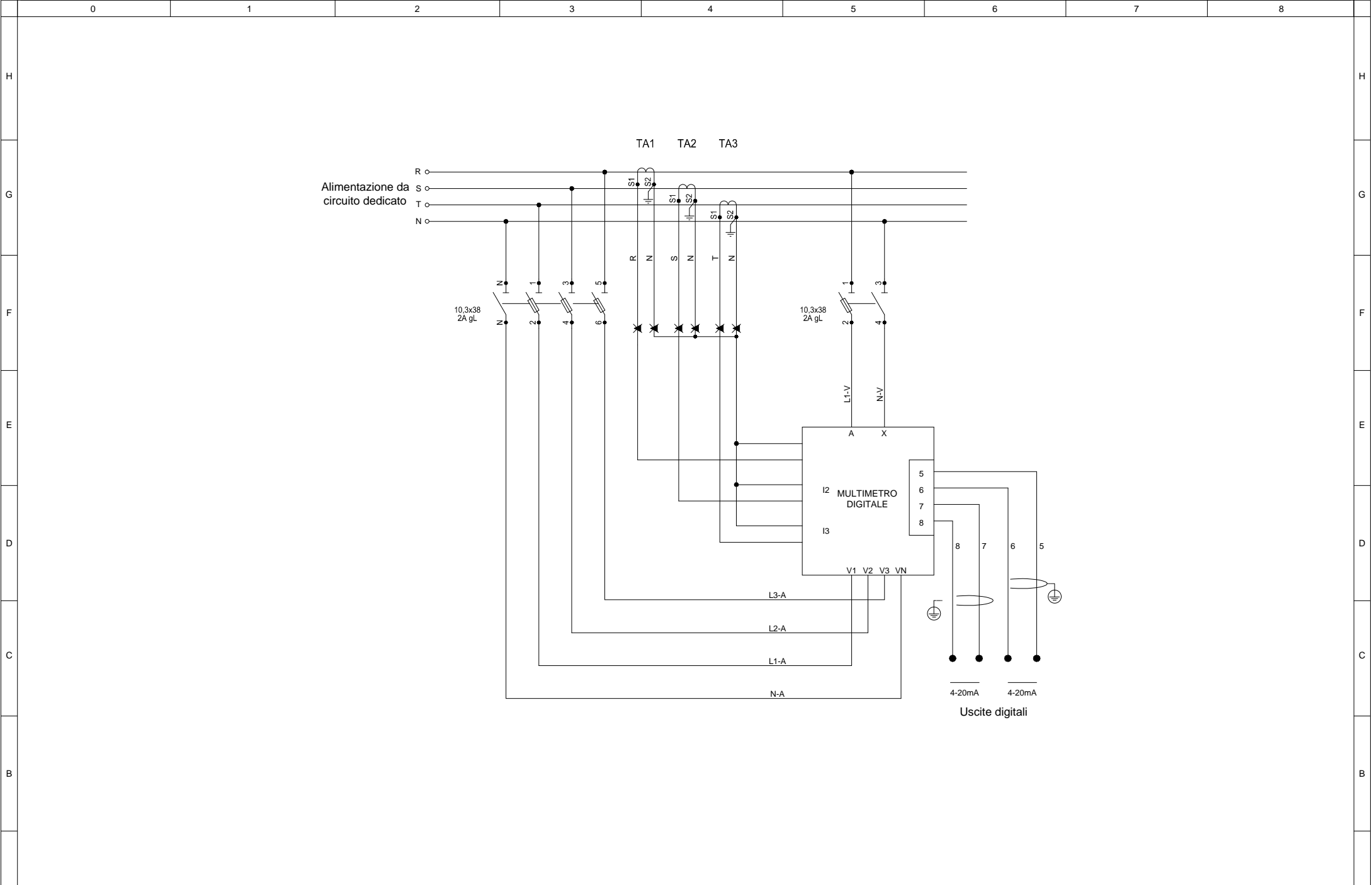
COMMITTENTE RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	APPALTATORE CONSORZIO CST PIZZAROTTI	PROGETTAZIONE PIZZAROTTI Sintagma INTEGRA	DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche	Schema elettrico di potenza	N. COMMESSA	SIGLA QUADRO	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE	
				QUADRO PARCHEGGIO	040_18_LP	QPAR					ELAB.	CONTR.	
				Circuiti ausiliari									
											AU2	AU3	



Filo iniziale: 31
 Filo finale: 33
 Fili disponibili: 34...40

COMMITTENTE RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	APPALTATORE PIZZAROTTI	PROGETTAZIONE 	DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche	Schema elettrico di potenza QUADRO PARCHEGGIO	N. COMMESSA 040_18_LP	SIGLA QUADRO QPAR	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE 10/07/2018			
				Circuiti ausiliari							ELAB.	CONTR.	FOGLIO AU3	SEGUE AU4	
				0	1	2	3	4	5	6	7	8			

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.



COMMITTENTE
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE
CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE
PIZZAROTTI
Simagma
INTEGRA

DIRETTORE PROGETTAZIONE
 Ing. PIETRO MAZZOLI
 Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

Schema elettrico di potenza
 QUADRO PARCHEGGIO

N. COMMESSA
 040_18_LP

SIGLA QUADRO
 QPAR

N. REVISIONE

DATA REVISIONE

ELABORATO

CONTROLLATO

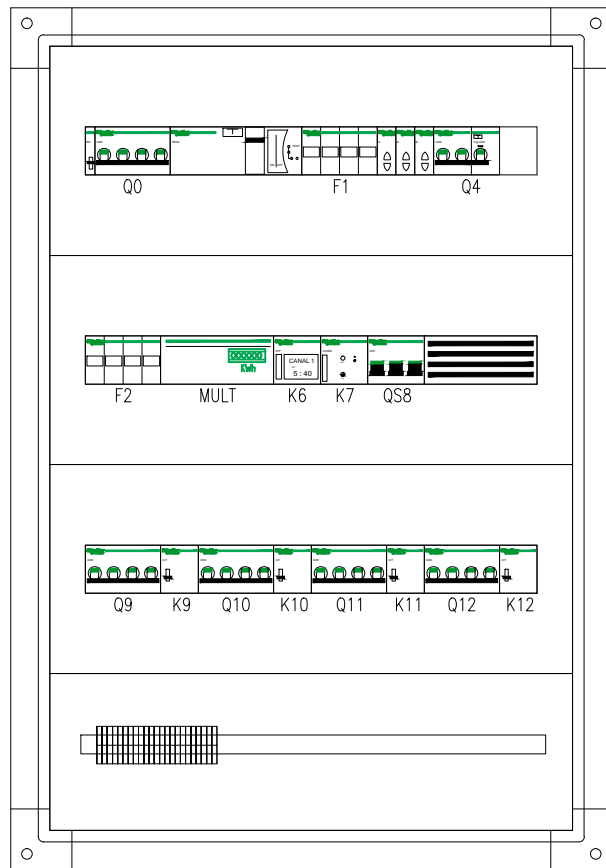
FILE
 ELAB.
 FOGLIO
 AU4

DATA EMISSIONE
 10/07/2018
 CONTR.
 SEGUE
 FR1

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.

Circuiti ausiliari

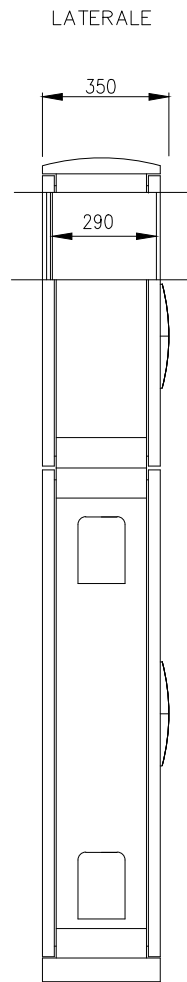
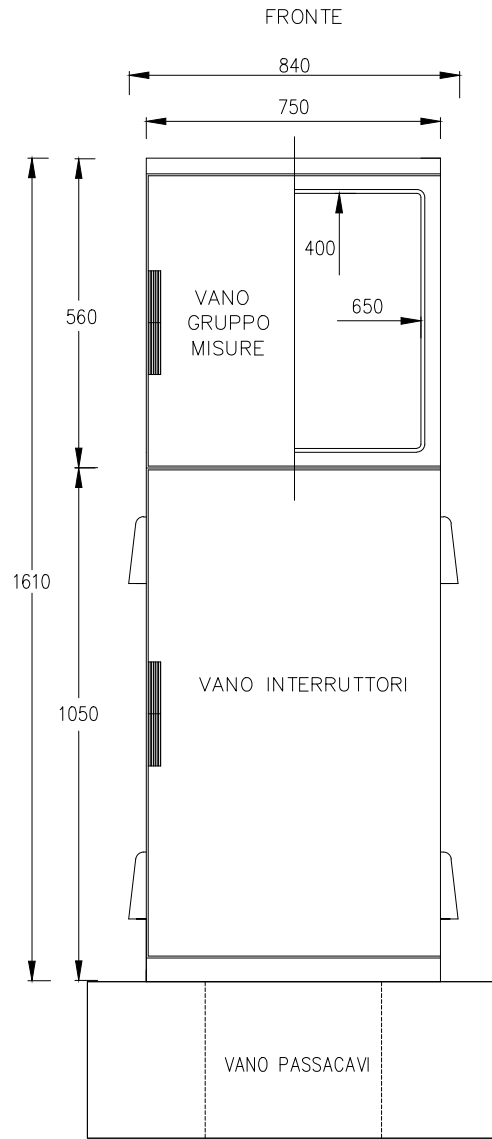
VISTA FRONTALE DEL QUADRO INTERNO
L=600mm – H=800mm – P=250mm



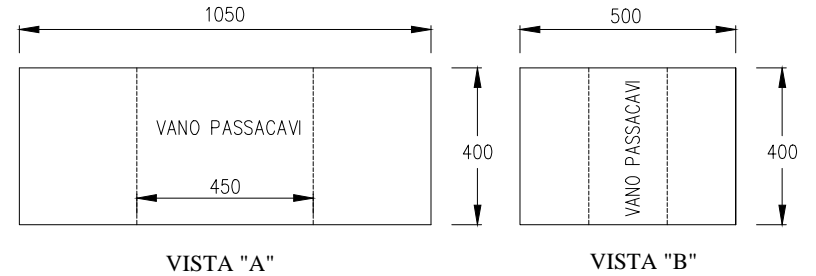
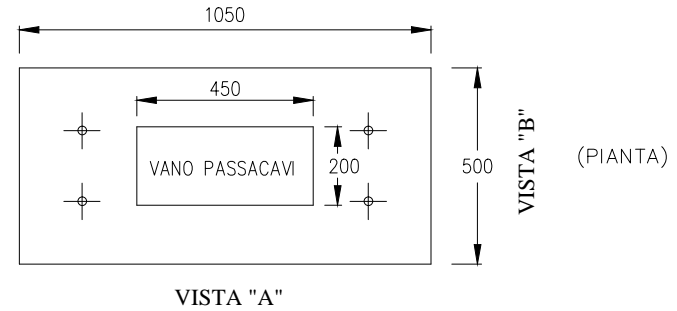
- QUADRO IP55 IN RESINA POLIEST. E FIBRE DI VETRO
-
- FORMA DI SEGREGAZIONE FORMA 2
- PORTA CIECA CON SERR. DI SICUREZZA
- SPAZIO MINIMO A DISPOSIZIONE PER EVENTUALI AMPLIAMENTI 20%

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	 CONSORZIO CFT PIZZAROTTI	 PIZZAROTTI INTEGRA	DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche	Schema elettrico di potenza	N. COMMESSA	SIGLA QUADRO	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
				QUADRO PARCHEGGIO	040_18_LP	QPAR						ELAB.
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.				Vista frontale quadro							FOGLIO	SEGUE
0	1	2	3	4	5	6	7	8			FR1	FR2

VISTA DI INSIEME ARMADIO TIPO STRADALE



BLOCCO IN CLS mc 0,210
 - CEMENTO ARMATO E VIBRATO R_{ck} 30 N/mm²
 - ARMATURA in Fe B 44K



BLOCCO IN CLS
 DIM. 1050x500x400

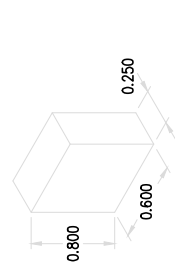
COMMITTENTE RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	APPALTATORE CONSORZIO CPT PIZZAROTTI	PROGETTAZIONE PIZZAROTTI Simogma INTEGRA	DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche	Schema elettrico di potenza	N. COMMESSA	SIGLA QUADRO	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
				QUADRO PARCHEGGIO	040_18_LP	QPAR					ELAB.	CONTR.
				Vista frontale quadro								FR2

Calcolo della sovratemperatura dell'aria all'interno dell'involucro CEI 17-43

Cliente/Impianto FERмата DUGENTA

Tipo di involucro

Dimensioni significative per la sovratemperatura
 Altezza 800 mm
 Larghezza 600 mm
 Profondità 250 mm
 Tipo di installazione: per montaggio a muro
 Apertura di ventilazione: No
 Numero di diaframmi orizzontali: 0



Superficie di raffreddamento effettivo

Dimensioni	A0	Fattore di superficie b secondo la Tab. 3	A0 x b (Colonna 3) x (Colonna 4)
2	3	4	5
Parte superiore	0.600x0.250	0.150	0.210
Parte anteriore	0.600x0.800	0.480	0.432
Parte posteriore	0.600x0.800	0.480	0.240
Lato sinistro	0.250x0.800	0.200	0.180
Lato destro	0.250x0.800	0.200	0.180
$A_{\theta} = \Sigma(A0 \times b) = \text{Totale}$			1.242

Con superficie di raffreddamento effettivo A_{θ}

Superiore a 1,25 m2 Inferiore o uguale a 1,25 m2

$$f = \frac{h1,35}{Ab} \text{ (vedi 5.2.3)}$$

$$g = \frac{h}{W} \text{ (vedi 5.2.3)}$$

1.333

Aperture d'entrata aria

cm2

0

Costante d'involucro k

0.541

Fattore d

1.0

Potenza dissipata effettiva P

W

56.4

$$Px = P \cdot 0.804$$

25.59

$$\Delta t0,5 = k \cdot d \cdot Px$$

K

13.8

Fattore di distribuzione della temperatura c

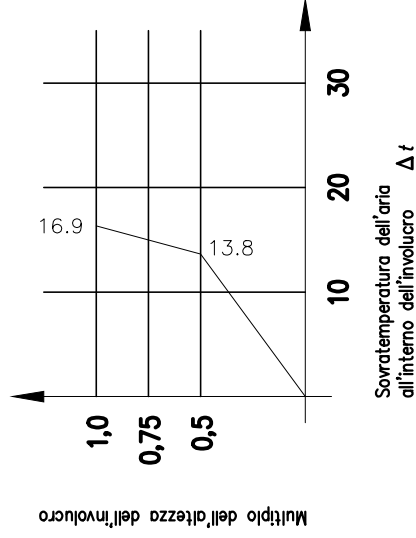
1.22

$$\Delta t1,0 = c \cdot \Delta t0,5$$

K

16.9

Curva caratteristica:

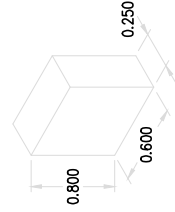


Calcolo della sovratemperatura dell'aria all'interno dell'involucro CEI 17-43

Cliente/Impianto FERMATATA DUGENTA

Tipo di involucro

Dimensioni significative per la sovratemperatura
 Altezza 800 mm
 Larghezza 600 mm
 Profondità 250 mm



Superficie di raffreddamento effettivo

Dimensioni	A0	Fattore di superficie b secondo la Tab. 3	A0 x b (Colonna 3) x (Colonna 4)
2	3	4	5
Parte superiore	0.600x0.250	1.4	0.210
Parte anteriore	0.600x0.800	0.9	0.432
Parte posteriore	0.600x0.800	0.5	0.240
Lato sinistro	0.250x0.800	0.9	0.180
Lato destro	0.250x0.800	0.9	0.180
A _θ = Σ(A0 x b) = Totale			1.242

Con superficie di raffreddamento effettivo A_θ

Superiore a 1,25 m2 Inferiore o uguale a 1,25 m2

$$f = \frac{h1,35}{Ab} \text{ (vedi 5.2.3)}$$

$$g = \frac{h}{W} \text{ (vedi 5.2.3)}$$

1.333

Aperture d'entrata aria

cm2

0

Costante d'involucro k

0.541

Fattore d

1.0

Potenza dissipata effettiva P

W

60.4

$$Px = P \cdot 0.804$$

27.03

$$\Delta t0,5 = k \cdot d \cdot Px$$

K

14.6

Fattore di distribuzione della temperatura c

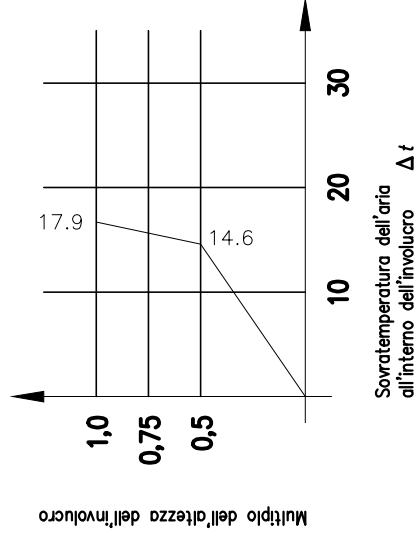
1.22

$$\Delta t1,0 = c \cdot \Delta t0,5$$

K

17.9

Curva caratteristica:



DIRETTORE PROGETTAZIONE
 Ing. PIETRO MAZZOLI
 Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

Schema elettrico di potenza
 QUADRO PARCHEGGIO

N. COMMESSA
 040_18_LP

SIGLA QUADRO
 QPAR

N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
				ELAB.	10/07/2018
				FOGLIO	CONTR.
				FR4	SEGUE

Vista frontale quadro - Sovratemperatura con In

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.