PARTICOLARI RIEMPIMENTO TUBAZIONI PRINCIPALI PER TRATTA IN POLIFERA

Fuori scala

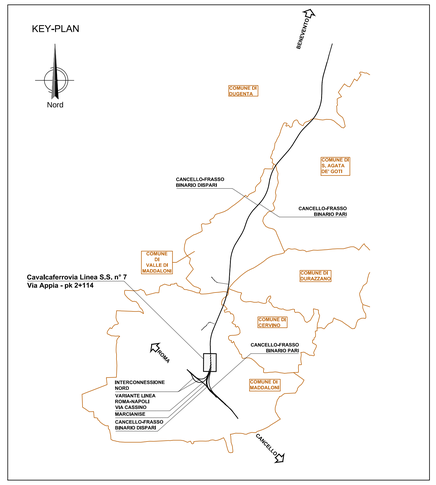
TRATTO 1

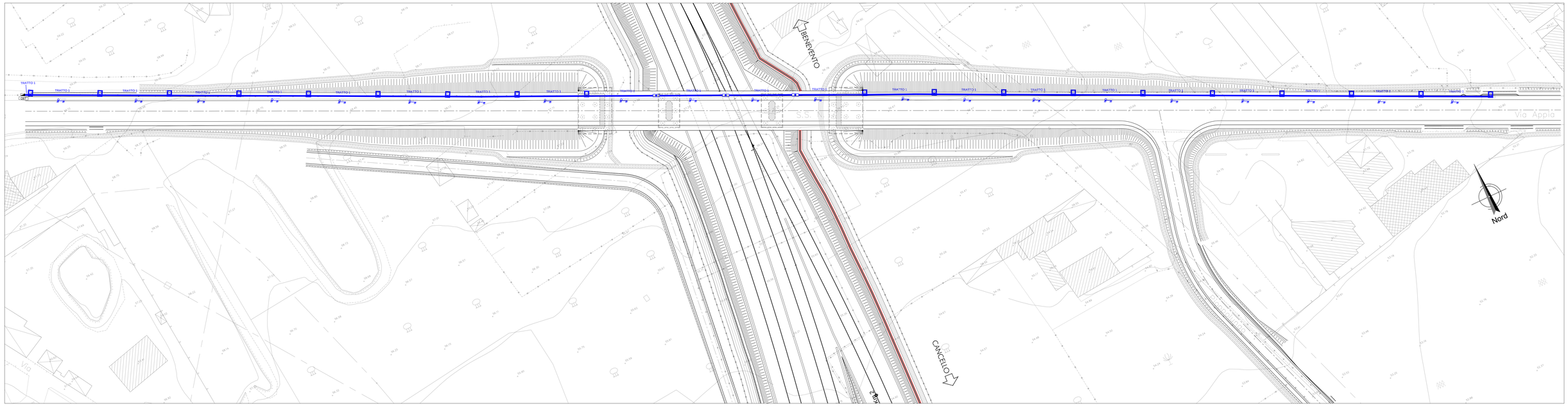
Ø 160mm Ø 160mm

CAVI DERIVATI DA SETTORE RETE NORMALE

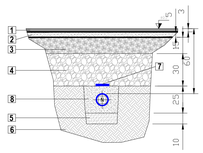
TABELLA ESPLICATIVA DELLA PERCORRENZA DEI CAVI DI ALLACCIAMENTO ALL'INTERNO DELLE TUBAZIONI				
Rif. circ.	Circuito	Tipo cavo	Sezione	TRATTO 1
ALIMENTAZIONI DA SETTORE RETE NORMALE				
1.2	CIRCUITO ILLUMINAZIONE 1	FG16R16	4(1x25)mmq	X

SIMBOLI	DESCRIZIONE
QBT	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandaliche. Classe di isolamento II.
	Cavidotto per passaggio cavi b.t. a doppio strato in polietilene ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia, resistenza allo schiacciamento 750 N, diametro 100mm
	Plinto per palo di pubblica illuminazione, dimensioni 120x120x100cm con pozzetto incorporato misura interna 45x45cm e foro per alloggio palo per alloggio palo, completo di chiusino in cls cementato contro atti vandalici
	Flangiatura a pavimento con tirafondo per installazione palo illuminazione pubblica su viadotti, cavalcavia, ecc.
	Pozzetto prefabbricato in cls per ispezione e derivazione cavidotti b.t.. su sede carrabile dim. int. 450x450mm, h=600mm, spess. 120mm



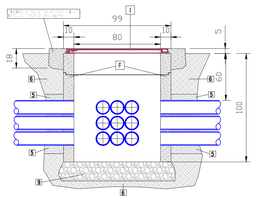


SEZIONE TIPOLOGICA PER POLIFERA CONTENIMENTO CAVI ELETTRICI ILLUMINAZIONE PUBBLICA IN ATTRAVERSAMENTI STRADALI

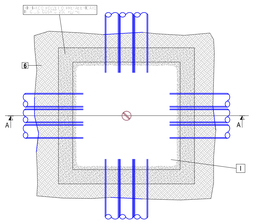


PARTICOLARE TIPOLOGICO POZZETTO PREFABBRICATO PER ISPEZIONE E DERIVAZIONE POLIFERE PER CAVI b.t. SU TERRENO VEGETALE

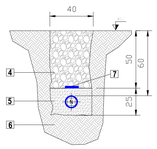
SEZIONE A-A



PIANTA

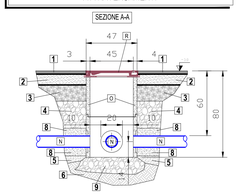


PARTICOLARE TIPOLOGICO SCAVO PER POLIFERA CONTENIMENTO CAVI ELETTRICI ILLUMINAZIONE PUBBLICA IN TERRENO VEGETALE

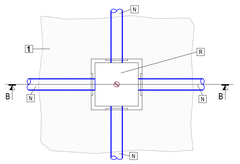


PARTICOLARE TIPOLOGICO POZZETTO PREFABBRICATO PER ISPEZIONE E DERIVAZIONE POLIFERE PUBBLICA ILLUMINAZIONE SU PIAZZALI, PIAZZOLE E ATTRAVERSAMENTI

SEZIONE A-A



PIANTA



LEGENDA

F	Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrocompresso per ispezione e derivazione cavidotti b.t.. Costituito da un elemento di base con fondo aperto ed elemento di prolunga. Dimensioni interne 800x800mm, altezza 800mm, spessore 120mm.	1	Usura in conglomerato bituminoso chiuso
		2	Binder in conglomerato bituminoso chiuso
I	Chiusino di ispezione con b.t. uso stradale e zone carrabili in cls cementato con telaio in acciaio, cerniera antiscardinamento, dispositivo di giunto in Poliettilene antiurtoveo e antibasculamento. Dimensioni telaio 950x950mm, luce netta 800x800mm.	3	Base in conglomerato bituminoso chiuso
		4	Fondazione in misto granulare non legato
N	Cavidotto per passaggio cavi b.t. a doppio strato in polietilene strutturato ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia, resistenza alla compressione 450 N, resistenza allo schiacciamento 750 N, resistenza elettrica di isolamento 100 MOhm, rigidità elettrica 800 kV/cm, giuntabile a manicotto, diametro esterno 90mm,CEI EN 61386-1,2-4. Disponibile in rotoli con cavo trascinatore.Diametro 100mm	5	Sabbia di fiume costipata
		6	Sottofondo in terra stabilizzata in sito (E_{vd} > 30 MPa) o terreno vegetale
O	Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrocompresso per ispezione e derivazione cavidotti b.t. Costituito da un elemento di base con fondo aperto ed elemento di prolunga. Dimensioni interne 450x450mm, H=600mm, spessore 120mm	7	Nastro di guardia in PVC colore blu posato in tutto il percorso della polifera
		8	Rinfianco tubazioni in getto calcestruzzo dosato a 250 kg/m³
R	Chiusino di ispezione cavi ILLUMINAZIONE ESTERNA per attraversamenti stradali in ghisa sferoidale classe D400 completo di telaio antivandalico, coperchio autocentrante sul telaio, telaio a struttura alveolare, giunto in Polietilene antiurtoveo e antibasculamento. Dimensioni telaio 820x820mm, luce netta 450x450mm.	9	Chiusino di fiume per drenaggio acque piovane
			Manto di attacco in emulsione bituminosa

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Cedic — CONSORZIO CFT — ITINERA — PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI Sintagma INTERSA	Ing. LUCA NANI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LUCE E FORZA MOTRICE

Cavalcaferrovia Linea S.S. n°7.Via Appia - pk 2+114
Planimetria con percorsi dei cavidotti e particolari costruttivi

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI Ottobre 2018		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	LF1400	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F.Checcucci	10/07/2018	L.Nani	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Nani
B	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	F.Checcucci	13/09/2018	L.Nani	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	
C	Recepimento istruttoria	F.Checcucci	Ottobre 2018	L.Nani	Ottobre 2018	P.Mazzoli	Ottobre 2018	
								Ottobre 2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P8.LF.14.0.0.001.C.dwg | n. Elab.: