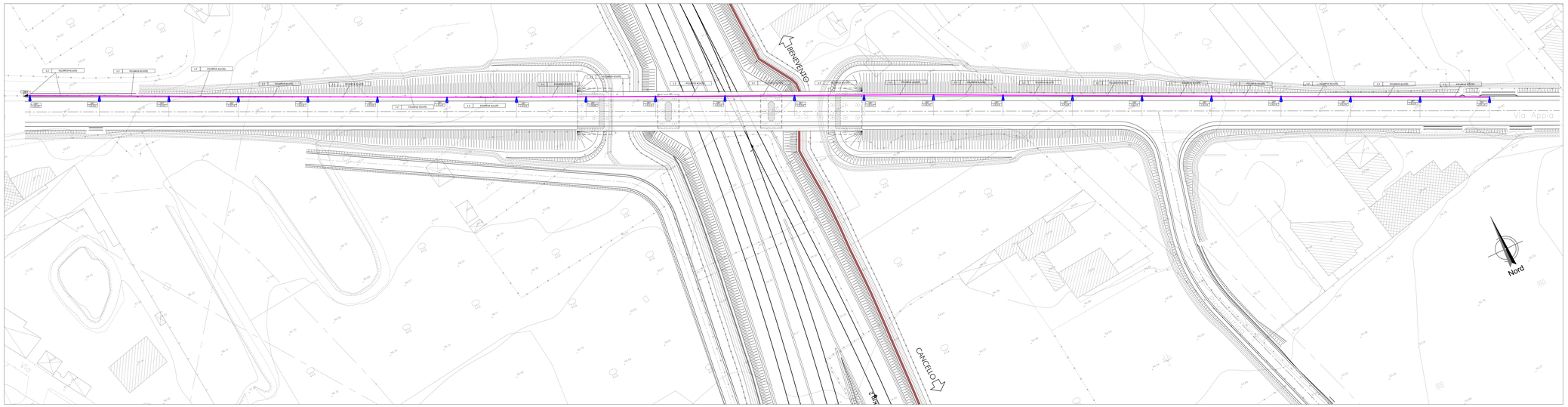
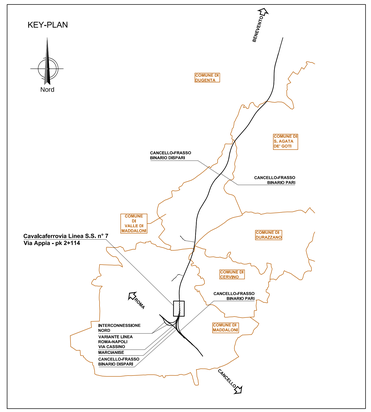
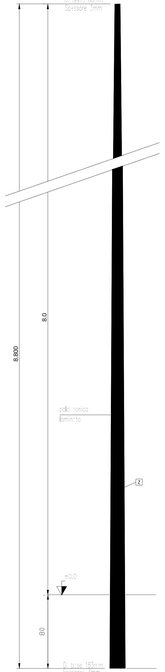




LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
QBT	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serature di sicurezza antivandaliche. Classe di isolamento II.
	Indicazione di percorrenza linee elettriche di alimentazione impianti illuminazione esterna
	Pozzetto di derivazione
	Armatura stradale con corpo in alluminio pressofuso con riflettore in alluminio 99.85 ossidato anodicamente ottica CUT OFF completa di lampada a tecnologia LED 127.4W e driver con 3 profili di funzionamento al 100% con differenti livelli di flusso luminoso e profilo di riconoscimento della mezzanotte, classe isolamento II, montata su palo in lamiera di acciaio zincato a caldo altezza totale 8,00m con sbraccio di 2,5m
	Indicazione di corpo illuminante installato su palo con basamento a terra
	Indicazione di corpo illuminante installato su palo con base flangiata a pavimento con tirafondi
Q1 / XXY200	Riferimento da cui è derivata l'utenza, indicante: PRIMO RIGO: quadro da cui è derivata SECONDO RIGO: [xxx = numerazione circuito di appartenenza]; [yyy = interconnessione circulate (collegamento fase-neutro solo per utenze monofasee)]
xxx yyy	Indicazione di percorrenza di conduttura elettrica transitante all'interno del tratto di tubazione, indicante: (xxx = riferimento circuito); (yyy = tipo, sezione e formazione cavo transitante)

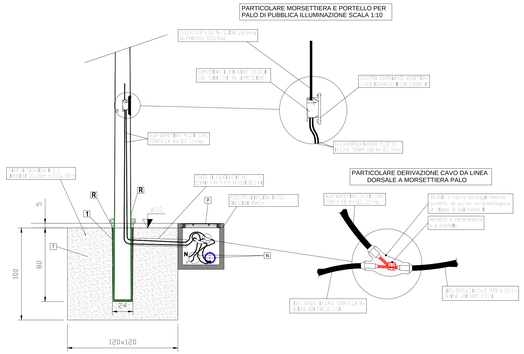
PARTICOLARE PALO SOSTEGNO ARMATURE STRADALI ILLUMINAZIONE ESTERNA Hft=8,00m Ø BASE 183mm Ø TESTA 60mm (Fuori scala)



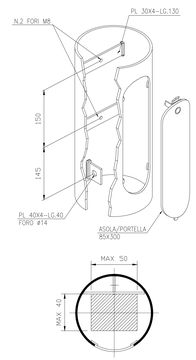
LEGENDA

N	Cavidotto per passaggio cavi b.t. ILLUMINAZIONE ESTERNA e/o VIDEOSORVEGLIANZA realizzato in tubo corrugato rinforzato esternamente e con parete interna liscia, materiale con proprietà di autoestinguenza, resistenza alla schiacciamento 750 N, resistenza all'urto 20 Joule, temperatura di esercizio -5°C/+60°C, colore grigio, prodotto a marchio, conforme alla norma IEC/ed CEI EN 50086-2-2-4. Disponibile in rotoli con cavo linea/anda Diametro 100mm
P	Chiusino di ispezione cavi per marciapiedi e zone pedonali in ch. cementato per provvisorione da alti carichi(t). Dimensioni telaio 585x585mm, luce netta 450x450mm.
R	Guaina di protezione meccanica ed anticorrosione
T	Plinto per palo per sbarco fino a 8m del tipo prefabbricato o gettato in opera con dimensioni minime 1,20x1,20x1,20m e/o 1,00x1,00x1,00m (calcolato per tensione ammissibile terreno di 1kg/cmq con possibile incorporata misura interna 47x47cm e fora Ø 12 cm per n.4 tubi corrugati Ø 100 mm e n.1 tubo corrugato Ø 12 cm e n.4 "L" fora Ø 14cm fissata per l'inserto delle tubazioni portacavo
Z	Palo conico terminato in acciaio zincato a caldo, avente le seguenti dimensioni: altezza totale 8,00m F.T., diametro base 183mm, diametro cima 60mm, spessore 3mm peso 112kg, completo di asola ispezione 300x100mm, con predisposizione per morsetto di MAGELLAN ENGINEL. Completo di portello a sagoma semiovoidale e monoetilenico, classe II 4 pol a tre vie 1,5-16mmq con portacablate 9,5x15,5 da 15N.
1	Sabbia di fiume costipata
2	Ghiaione di fiume per drenaggio acque piovane
	Muro di attacco in emulsione bituminosa

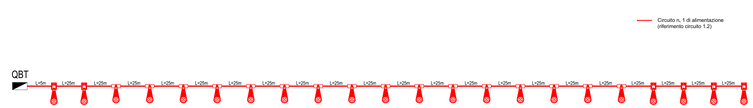
PARTICOLARE POSA DEL PALO PER ILLUMINAZIONE ESTERNA SU PLINTO E COLLEGAMENTI ELETTRICI (Fuori scala)



PARTICOLARE MORSETTIERA E PORTELLO PER PALO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE (Fuori scala)



SCHEMA DI COLLEGAMENTO CORPI ILLUMINANTI VIABILITA'



PARTICOLARI ARMATURA PER ILLUMINAZIONE VIABILITA'
(proiettore 5 in riferimento all'elaborato Specifiche Tecniche Materiali)

Vista apparecchio

Dimensioni

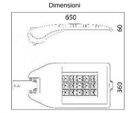
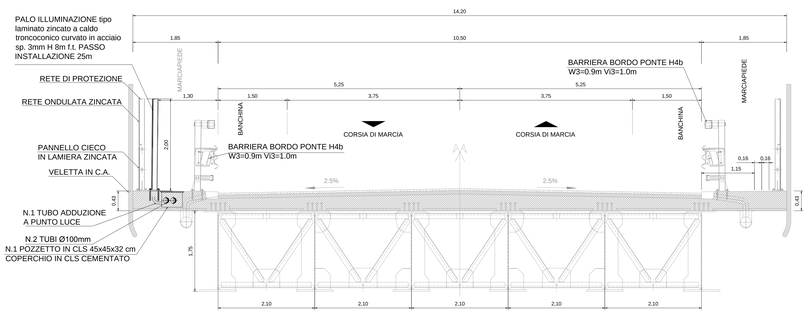


Diagramma polare/cartesiano

Lunghezza: 650mm
Larghezza: 360mm
Altezza: 60mm

Peso indicativo: 10,52Kg
Grado di protezione: IP67
Resistenza agli urti: IK09

SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAFERROVIA CON PARTICOLARE INSTALLAZIONE PALO SU VIADOTTO (Fuori scala)



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

G.ING.CH. — CONSORZIO CFT — ITINERA — PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI Sinergma INTERRA	Ing. LUCA NANI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LUCE E FORZA MOTRICE

Cavalcaferrovia Linea S.S. n°7 Via Appia - pk 2+114
Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e particolari costruttivi

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI Ottobre 2018		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	LF1400	002	D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F.Checcucci	10/07/2018	L.Nani	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Nani
B	Rev. tariatura FF 29/08/18	F.Checcucci	13/09/2018	L.Nani	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	
C	Rev. tariatura FF 07/09/18	F.Checcucci	22/09/2018	L.Nani	22/09/2018	P.Mazzoli	22/09/2018	
D	Recepimento tariatura	F.Checcucci	Ottobre 2018	L.Nani	Ottobre 2018	P.Mazzoli	Ottobre 2018	
								Ottobre 2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P8.LF.14.0.0.002.D.dwg

n. Elab.: