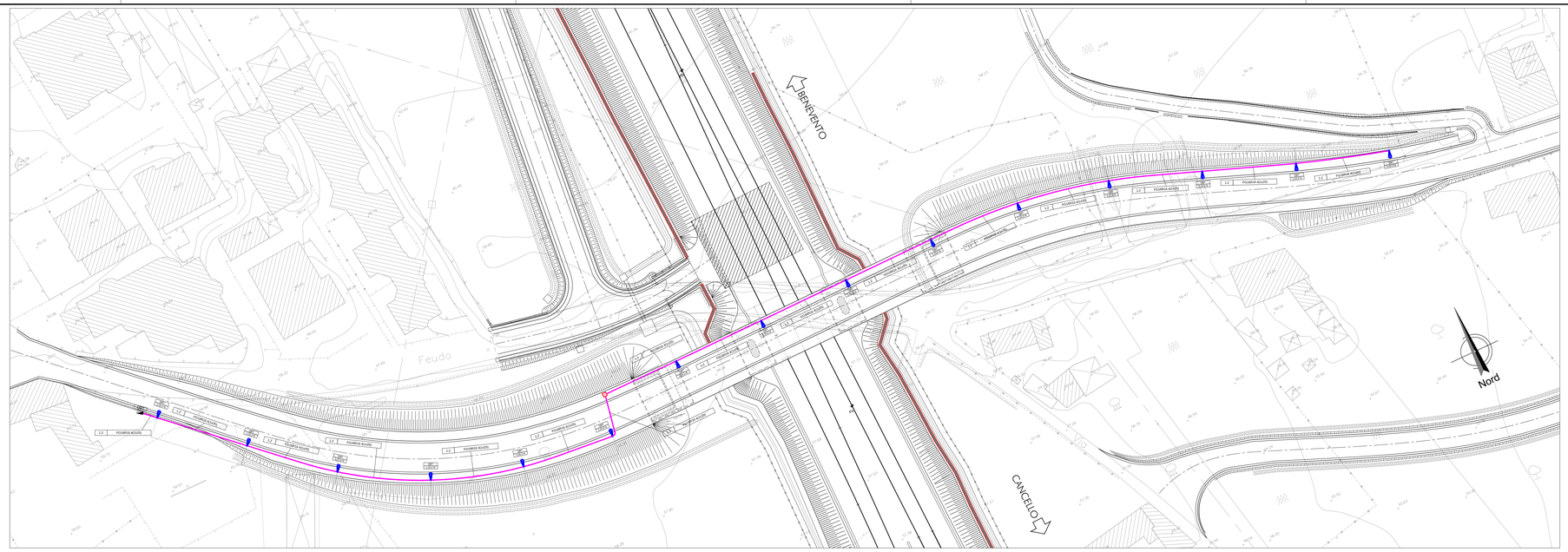
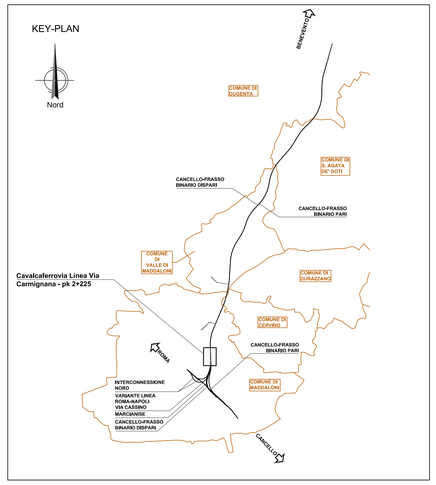
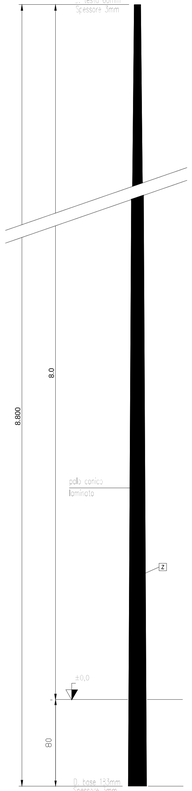




LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
QBT	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandaliche. Classe di isolamento II.
	Indicazione di percorrenza linee elettriche di alimentazione impianti illuminazione esterna
	Pozzetto di derivazione
	Armatura stradale con corpo in alluminio pressofuso con riflettore in alluminio 99,85 ossidato anodicamente ottica CUT-OFF completa di lampada a tecnologia LED 75W e driver con 3 profili di funzionamento al 100% con differenti livelli di flusso luminoso e profilo di riconoscimento della mezzanotte, classe isolamento II,. montata su palo in lamiera di acciaio zincato a caldo altezza totale 8,00m con sbraccio di 2,5m
	Indicazione di corpo illuminante installato su palo con basamento a terra
	Indicazione di corpo illuminante installato su palo con base flangiata a pavimento con tirafondi
CL xxx/yyy	Riferimento da cui è derivata l'utenza, indicante: PRIMO RIGO: quadro da cui è derivata SECONDO RIGO: [xxx = numerazione circuito di appartenenza]; [yyy = interconnessione circuitale (collegamento fase-neutro solo per utenze monofase)]
xx zz	Indicazione di percorrenza di conduttura elettrica transitante all'interno del tratto di tubazione, indicante: (xxx = riferimento circuito); (yyy = tipo, sezione e formazione cavo transitante)

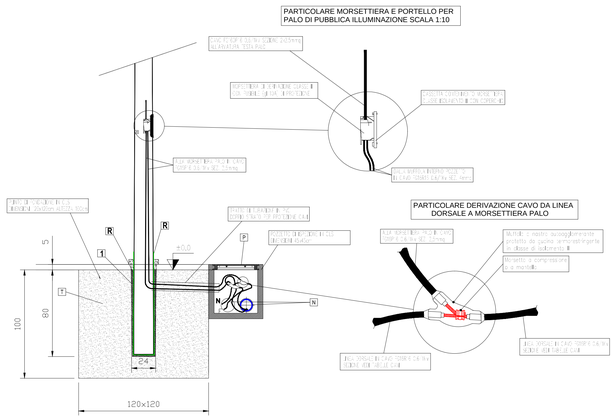
PARTICOLARE PALO SOSTEGNO ARMATURE STRADALI ILLUMINAZIONE ESTERNA Hft=8,00m Ø BASE 183mm Ø TESTA 60mm (Fuori scala)



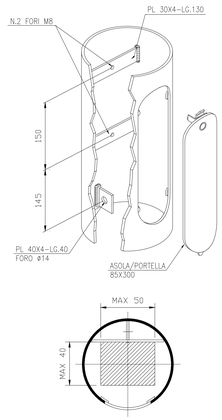
LEGENDA

N	Cavidotto per passaggio cavi b.t. ILLUMINAZIONE ESTERNA a doppio strato in Polietilene strutturato ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia, costruito con processo di coextrusione, resistenza allo schiacciamento 750 N, resistenza all'urto 20 Joule, colore nero RG7 con 2 fasce verdi, marchio di qualità e marcatura, conforme alle norme IMQ e CEI EN 50086-1-2-4. Disponibile in rotoli con cavo trasonda Diametro 100mm
P	Chiusino di ispezione cavi per marciapiedi e zone pedonali in cls, cementato per prevenzione da atti vandalici. Dimensioni telaio 580x580mm, luce netta 450x450mm.
R	Guaina di protezione meccanica ed anticorrosione
T	Plinto per palo per altezze fino a 9m del tipo prefabbricato o gettato in opera in calcestruzzo dosato a Q.li 2,50 con RbK 325 dimensioni 1,20x1,20x1,20m completo di chiusino in ghisa sferoidale classe D 400 Tagliando con pastrello incorporato misura interna 4 tel tondi a foro Ø 24cm per alloggio palo, provvisto inoltre di n°4 coppie di fori laterali Ø 12 8cm e di n°1 foro Ø 14cm frontale per l'innesto delle tubazioni portacavo
Z	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo, avente le seguenti dimensioni: altezza totale 8,00m F.T., diametro base 183mm, diametro testa 60mm, spessore 3mm, conicità 14mm/m, sbraccio curvato di 2,5m. Tolleranze dimensionali secondo UNI EN40/2 UNI EN10051. Completo di portello a doppia serratura esagonale e morsettiera classe II e poli a tre vie 1,5-16mmq con portafusibile 8,5x31,5 da 10A.
1	Sabbia di fiume costipata.
2	Ghiaione di fiume per drenaggio acque piovane
▬	Mano di attacco in emulsione bituminosa

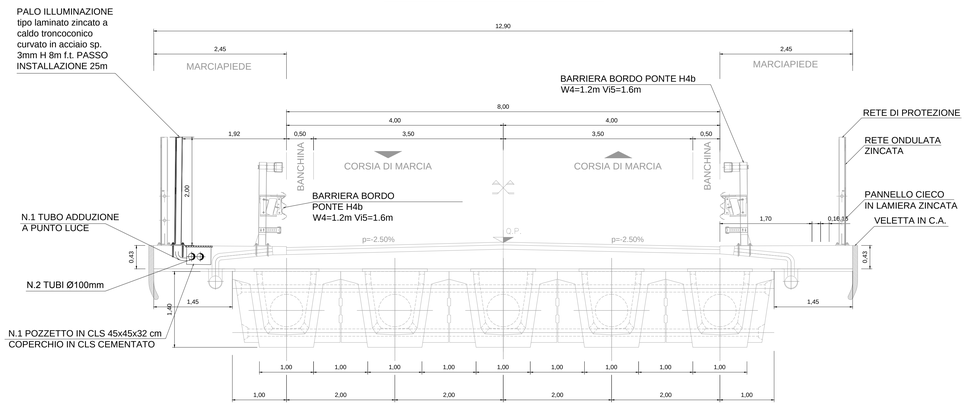
PARTICOLARE POSA DEL PALO PER ILLUMINAZIONE ESTERNA SU PLINTO E COLLEGAMENTI ELETTRICI (Fuori scala)



PARTICOLARE MORSETTIERA E PORTELLO PER PALO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE (Fuori scala)



SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAFERROVIA CON PARTICOLARE INSTALLAZIONE PALO SU VIADOTTO (Fuori scala)

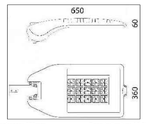


PARTICOLARI ARMATURA PER ILLUMINAZIONE VIABILITA'
(proiettore 3 in riferimento all'elaborato Specifiche Tecniche Materiali)

Vista apparecchio

Diagramma polare/cartesiano

Dimensioni



SCHEMA DI COLLEGAMENTO CORPI ILLUMINANTI VIABILITA'

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Consorzio Cft — Consorzio CFT — Pizzarotti — Itinera

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI — Sintagma — INTESRA	Ing. LUCA NANI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LUCE E FORZA MOTRICE

Cavalcaferrovia Linea Via Carmignana - pk 2+225
Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e particolari costruttivi

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI Ottobre 2018		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	LF1500	002	D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F.Checcucci	10/07/2018	L.Nani	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Nani Ottobre 2018
B	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	F.Checcucci	13/09/2018	L.Nani	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	
C	Rev. Istruttoria ITF 07/09/18	F.Checcucci	22/09/2018	L.Nani	22/09/2018	P.Mazzoli	22/09/2018	
D	Recepimento istruttoria	F.Checcucci	Ottobre 2018	L.Nani	Ottobre 2018	P.Mazzoli	Ottobre 2018	

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P8.LF.15.0.0.002.D.dwg | n. Elab.: