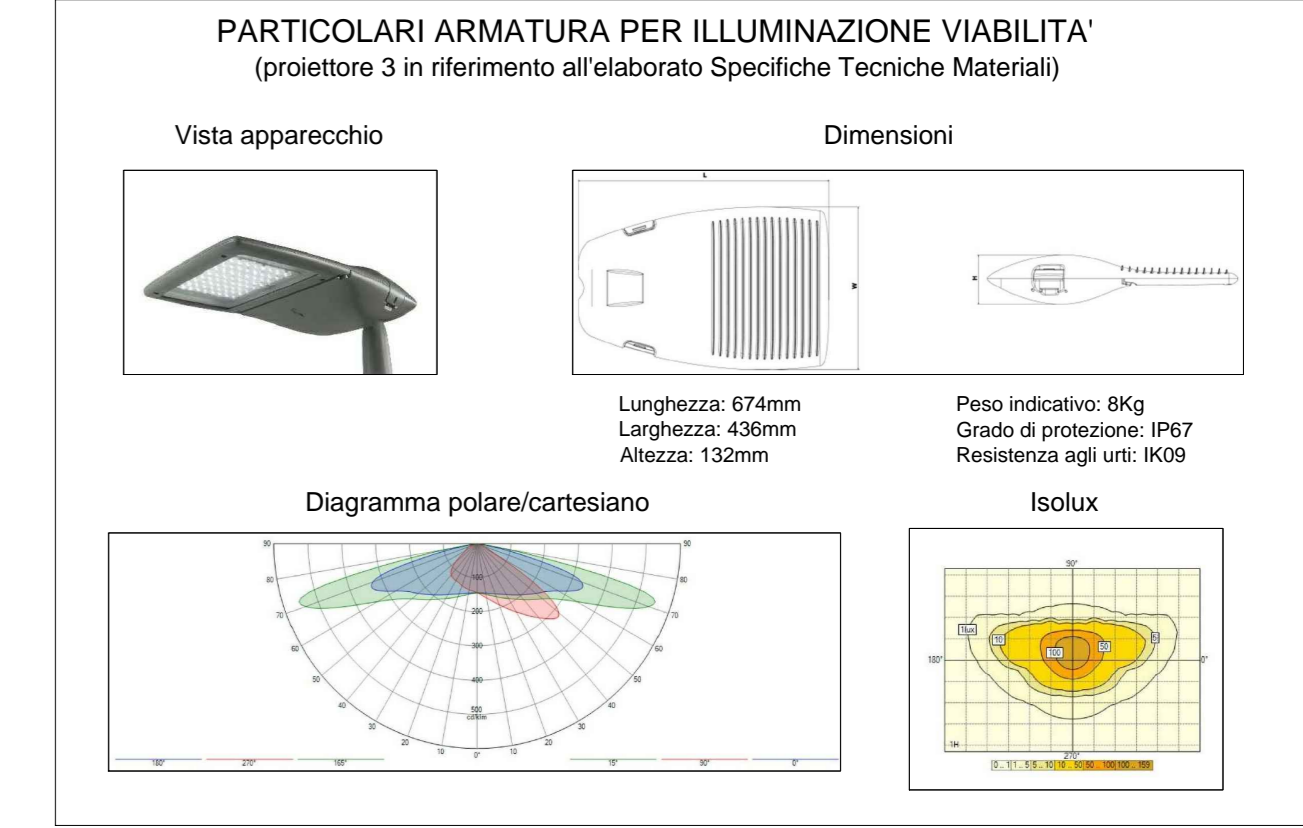
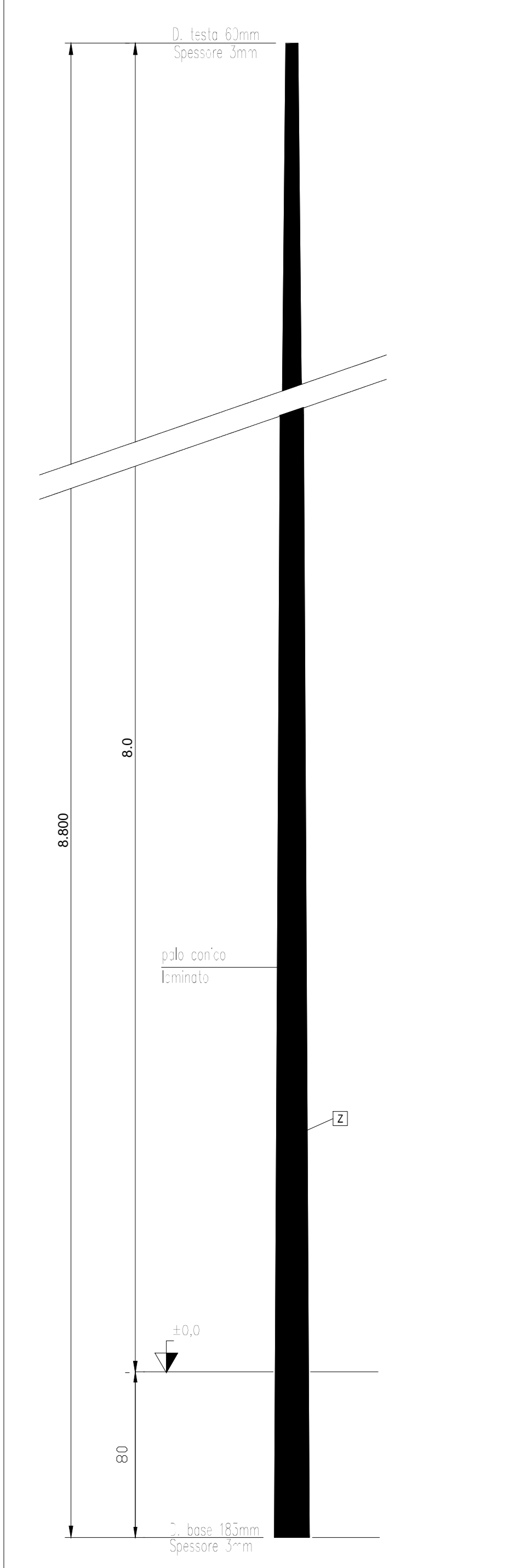


LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antiveandalismo. Classe di isolamento II.
	Indicazione di percorrenza linee elettriche di alimentazione impianti illuminazione esterna
	Pozzetto di derivazione
	Armatura stradale con corpo in alluminio pressofuso con riflettore in alluminio 99,95 ossidato anodizzato. Ottica CUF/CFI completa di lampada a tecnologia LED T5W a striscia con 3 profili di funzionamento al 100% con differenti livelli di flusso luminoso e profilo di riconoscimento della marciastrada, classe protezione II, montata su palo in lamiera di acciaio zincato a caldo. Altezza totale 8,00m con strabocco di 2,5m
	Indicazione di corpo illuminante installato su palo con base flangiata a pavimento con tirafondi
	Riferimento da cui è derivata l'alimentazione, indicante: PRIMO RIGO: quadro da cui è derivata SECONDO RIGO: (xxx = numerazione circuito di appartenenza)   (yyy = interconnessione circolare (collegamento fase-neutro solo per utenze monofase))
	Indicazione di percorrenza di conduttura elettrica tralicciata all'esterno del tratto di tubazione, indicante: (xxx = riferimento circuito)   (yyy = tipo, sezione e formazione cavo tralicciato)



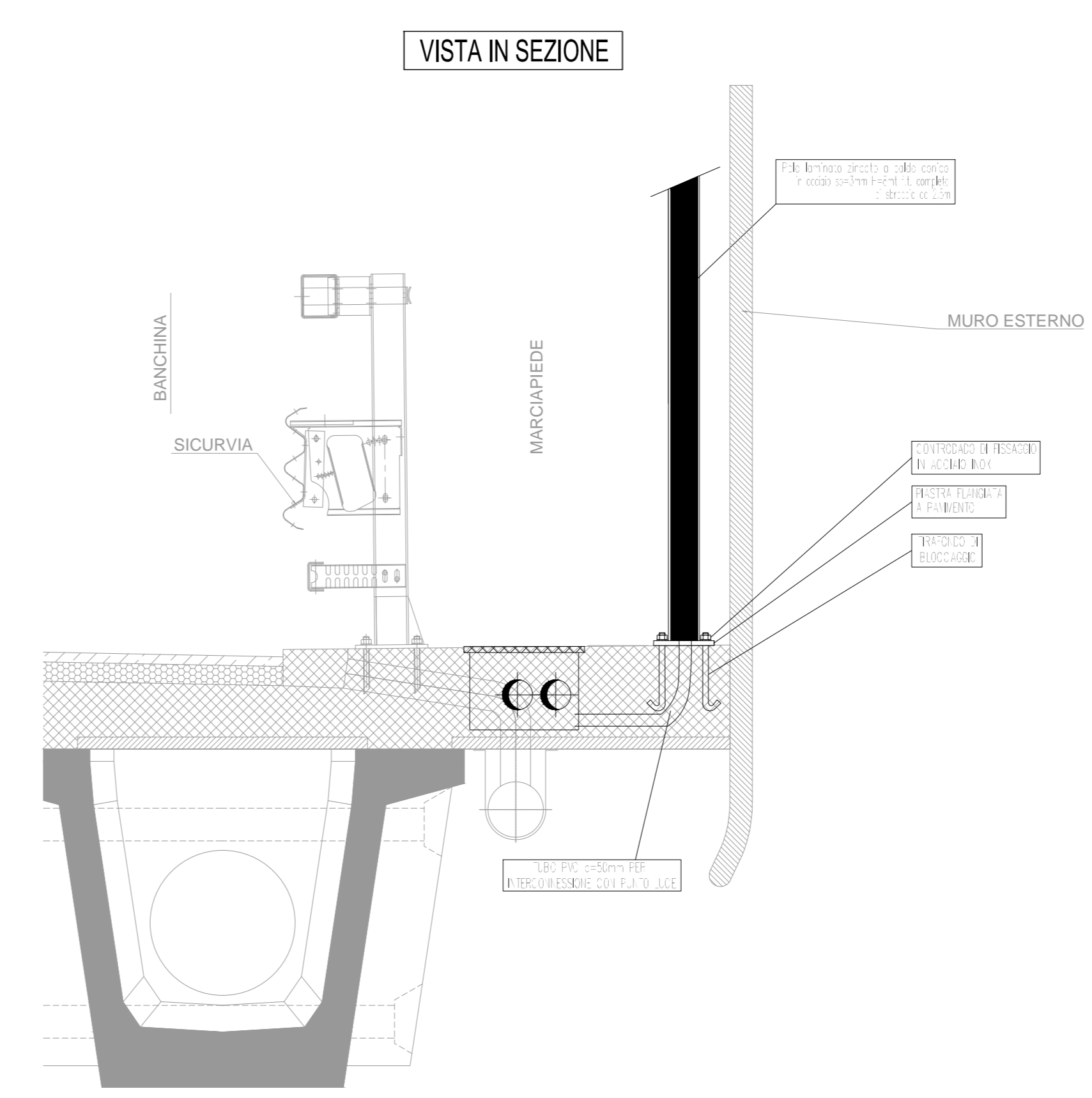
**PARTICOLARE PALO SOSTEGNO ARMATURE STRADALI ILLUMINAZIONE ESTERNA HR=8,00m Ø BASE 183mm Ø TESTA 60mm (Fuori scala)**



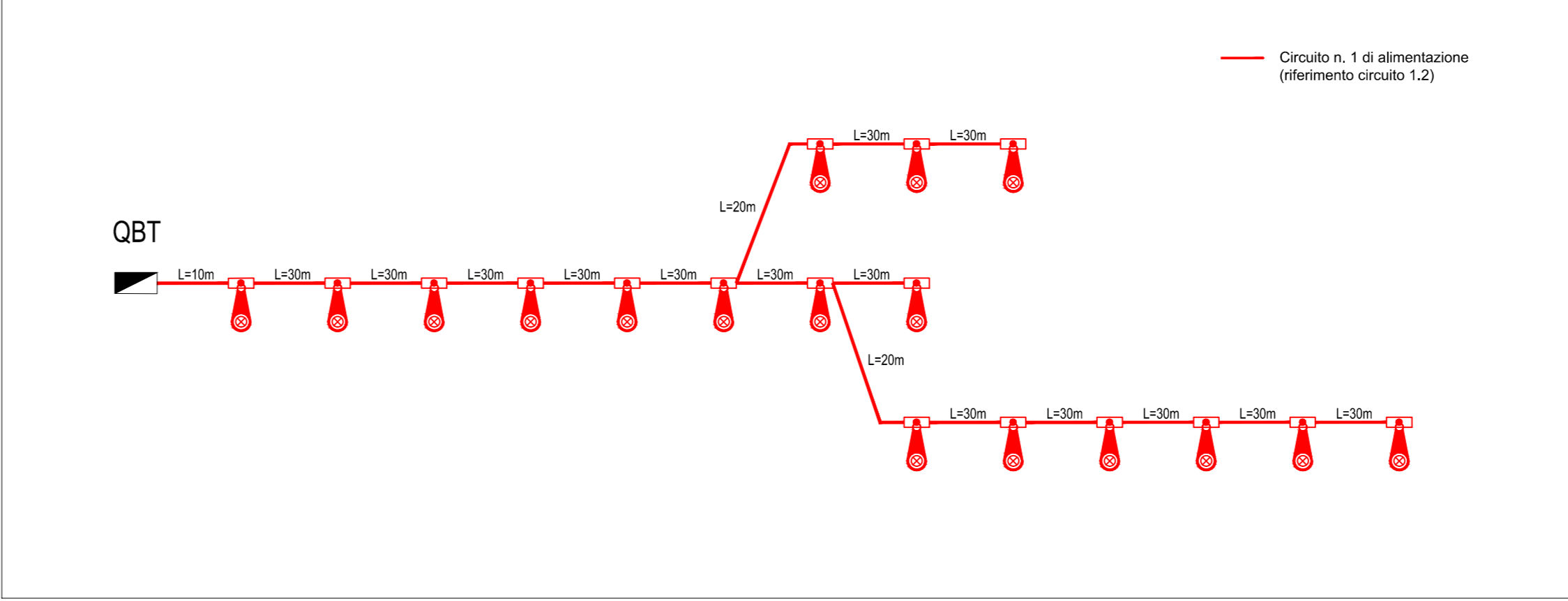
**PARTICOLARE MORSETTIERA E PORTELLO PER PALO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE (Fuori scala)**



**PARTICOLARE POSA DI PALO ILLUMINAZIONE ESTERNA CON FLANGIATURA E TIRAFONDI DIRETTAMENTE A PAVIMENTO (fuori scala)**



**SCHEMA DI COLLEGAMENTO CORPI ILLUMINANTI VIABILITA'**



**COMMITTENTE:** RFI - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**APPALTATORE:** CONSORZIO CFT - PIZZAROTTI

**PROGETTAZIONE:** RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: PIZZAROTTI, Sinagma, INTERBRA

**PROGETTISTA:** Ing. LUCA NANI

**DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** Ing. PIETRO MAZZOLI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO L'LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TESINIO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

**LUCE E FORZA MOTRICE**

Svincolo Linea Via delle Vigne, intersezione cimitero - pk 2+942

Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e particolari costruttivi

**SCALA:** 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F. Chiodoni	1/01/2018	L. Nani	1/01/2018	F. Mazzoli	1/01/2018	L. Nani
B	Rev. iterativa FT 07/06/18	F. Chiodoni	1/09/2018	L. Nani	1/09/2018	F. Mazzoli	1/09/2018	L. Nani
C	Rev. iterativa FT 07/06/18	F. Chiodoni	20/09/2018	L. Nani	20/09/2018	F. Mazzoli	20/09/2018	L. Nani
D	Risparmio servituta	F. Chiodoni	04/04/2018	L. Nani	04/04/2018	F. Mazzoli	04/04/2018	L. Nani

File: IFIN.0.1.E.ZZ.P8.LF.16.0.0.002.D.dwg n. Elab.: